

LGB Mehrzugsystem – Decodereinbau Wismarer Schienenbus



LGB-Lenz- Mehrzugsteuerung

Aufrüsten eines Wismarer Schienenbusses mit Dekoder

Von Dipl.-Ing. Heinz Koopmann

Der Schienenbus 2064/2066/20660 weicht bezüglich seiner Antriebskonstruktion sehr stark von allen andern LGB-Fahrzeugen ab. Aus diesem Grunde halte ich es für sinnvoll, ihm separat ein Kapitel zu widmen, und zwar in einer Form, wie sie sich Herr Metzger aus dem Schwabenlande wünscht: Kurz und knapp! Erforderliches Werkzeug und zusätzliches Material:

a) LGB Werkzeugsatz Nr.56565

- b) Saitenschneider
- c) 5 mm Bohrer
- d) Lötkolben
- e) Isolierband

Vorgaben:

Bei Drehen des Fahrreglers im Uhrzeigersinn fährt der Schienenbus bei

- 1) Mehrzugbetrieb in seine Hauptfahrtrichtung (Kupplung hinten) vorwärts.
- 2) Gleichstrombetrieb und richtigem Gleisanschluss nach rechts.

Einbau:

- 1) Dacheinsatz nach oben herausdrücken.

- 2) Beleuchtungsplatte abziehen.

- 3) 4 Schrauben (Abb.1, 1) herausdrehen, Getriebekasten abheben.

- 4) Motoranschlusskabel von Motoranschlüssen abziehen und von Platine entfernen.

- 5) 5 mm Loch durch Bodenplatte bohren (Abb.1, 2 u. Abb.2, 3).

- 6) Lokemplänger im Innenraum positionieren (Abb.3, 4), mit doppeltem Klebeband fixieren, Kabel durch Loch stecken.

- 7) Aus Getriebekasten kommende Kabel (rot u. schwarz, Abb.4, 5) von Platine abziehen, Stecker abschneiden.

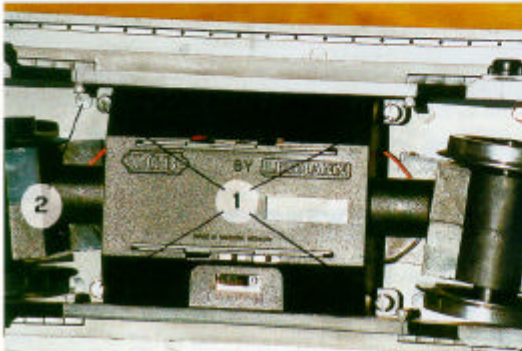


Abbildung 1

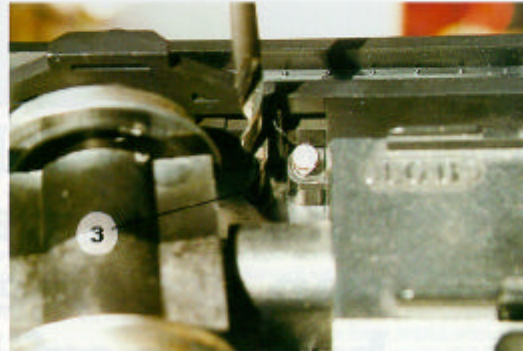


Abbildung 2

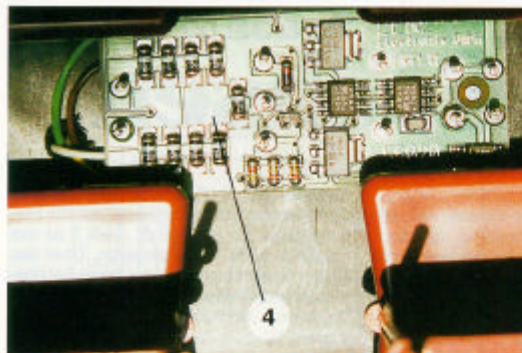


Abbildung 3

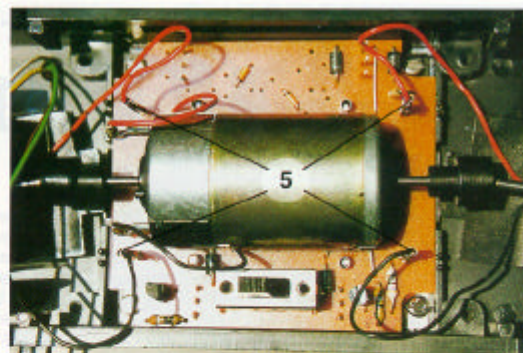


Abbildung 4

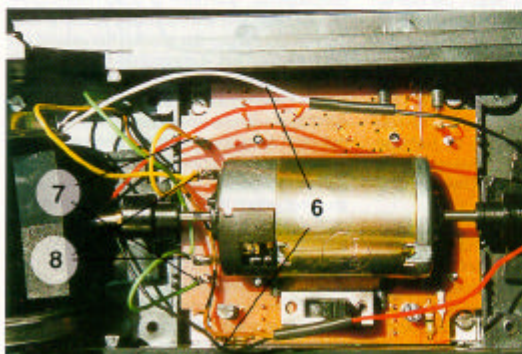


Abbildung 5

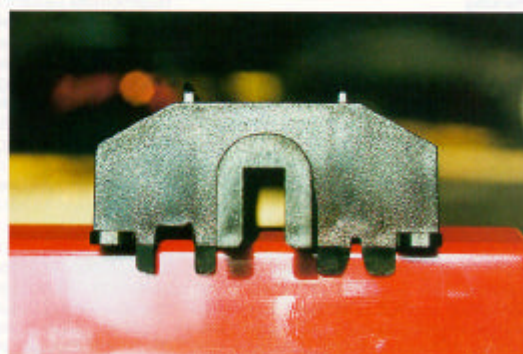
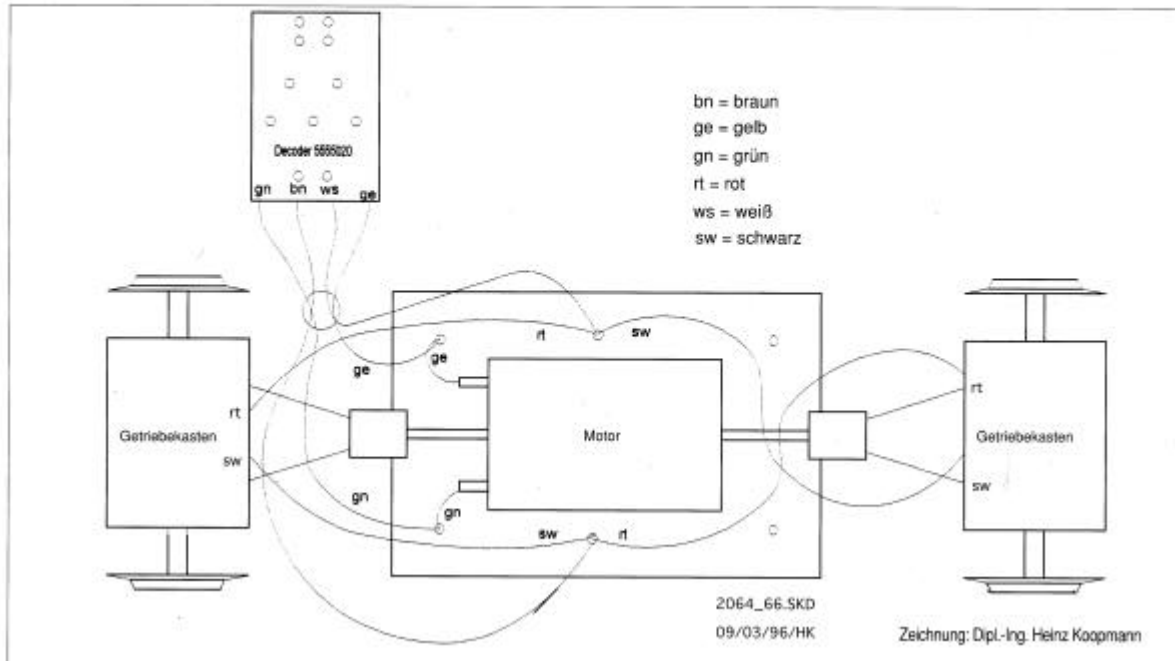


Abbildung 6

8) Abgezogene Kabel mit Dekoderanschlußkabeln (braun u. weiß, Abb.5 u. 6) verbinden. Farben beachten! Gut isolieren!
 9) Lokempfängeranschlußkabel (gelb u. grün, Abb.5, 7) entsprechend Skizze aufstecken. Ka-

bel ca. 5 cm vor dem Stecker abisolieren und an Motoranschlußbahnen (Abb.5, 8) anlöten.
 10) Getriebekasten entsprechend (Abb.6, 9) bearbeiten und montieren.
 11) Beleuchtungsplatine und Dach einsetzen.

12) Funktionstest durchführen, gegebenenfalls Fehler beheben. Fertig!
 Wenn es Ihnen in dieser Form zu schnell ging, schreiben sie mir über die Redaktionsadresse in Gifhorn.



© Copyright 1996 by Ernst Paul Lehmann Patenwerk – mit freundlicher Genehmigung