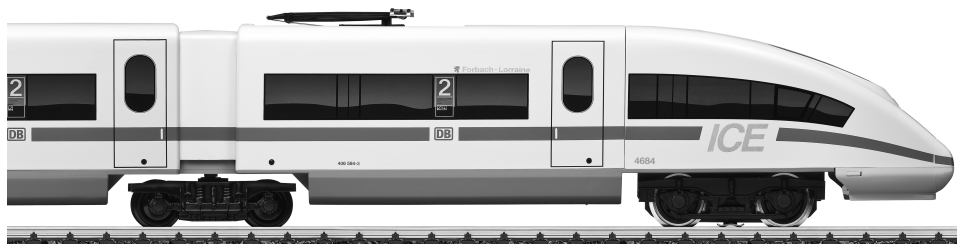


LGB
TOY TRAIN



Modell des Triebwagenszuges ICE III

90610

Informationen zum Vorbild

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen, wie Internet und Videoempfang aus.

Sicherheitshinweise

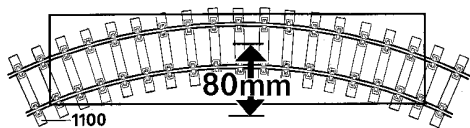
- Das Modell darf nur mit einem dafür bestimmten Betriebssystem eingesetzt werden.
- Nur Schaltnetzteile und Transformatoren verwenden, die Ihrer örtlichen Netzspannung entsprechen.
- Das Modell darf nur aus einer Leistungsquelle versorgt werden.
- Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung zu Ihrem Betriebssystem.
- Nicht für Kinder unter 15 Jahren.
- **ACHTUNG!** Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Wichtige Hinweise

- Die Bedienungsanleitung ist Bestandteil des Produktes und muss deshalb aufbewahrt sowie bei Weitergabe des Produktes mitgegeben werden.
- Für Reparaturen oder Ersatzteile wenden Sie sich bitte an Ihren LGB-Fachhändler.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Funktionen

- Das Modell ist für den Betrieb auf LGB-Zweileiter-Gleichstrom-Systemen mit herkömmlichen LGB-Gleichstrom-Fahrpulten vorgesehen (DC, 0 – 24 V).
- Der Zug wird aus den Schienen mit Strom versorgt. Die Dachstromabnehmer sind nicht funktionsfähig.
- Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.



Achtung: Wagen schwenkt aus!

WARTUNG

Schmierung

Schmieren Sie die Zapfen und Drehpunktauflagen der Wagenkupplungen hin und wieder mit ein wenig Fett. Ölen Sie die Achslager der nicht angetriebenen Achsen hin und wieder mit je einem Tropfen Märklin-Öl (7149).

Information about the Prototype

German Federal Railroad (DB) class 406 ICE 3 high speed train.

These very modern German Federal Railroad powered rail car trains run daily at over 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and recently also across the border in Europe. They feature particular comfort and also special technical amenities such as Internet and video reception.

Safety Notes

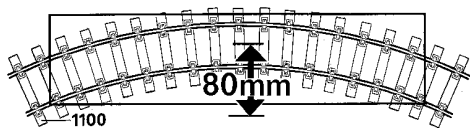
- This model may only be used with the operating system designed for it.
- Use only switched mode power supply units and transformers that are designed for your local power system.
- This locomotive must never be supplied with power from more than one power pack.
- Pay close attention to the safety notes in the instructions for your operating system.
- Not for children under the age of 15.
- **WARNING!** Sharp edges and points required for operation.

Important Notes

- The operating instructions are a component part of the product and must therefore be kept in a safe place as well as included with the product, if the latter is given to someone else.
- Please see your authorized LGB dealer for repairs or spare parts.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Functions

- This model is designed for operation on LGB two-rail DC systems with conventional LGB DC train controllers or power packs (DC, 0 - 24 volts).
- The train is powered by the tracks. The pantographs are non-functional.
- Additional pulling power and headlights are possible by installing the 66095 retrofit set.



Attention: Take care of swing distance!

SERVICE

Lubrication

For better operation, lubricate the pin and socket joints between the cars with grease. The ends of the unpowered axles should be lubricated occasionally with a small amount of Märklin-Oil (7149).

Informations relatives au modèle réel

Train à grande vitesse ICE 3 de la gamme 406 de la Deutsche Bundesbahn (DB).

Ces trains à grande vitesse de la DB roulent, tous les jours, à plus de 300 km/h sur les voies à grande vitesse en Allemagne ainsi que dans d'autres pays d'Europe. Ils se caractérisent par leur niveau élevé de confort ainsi que leurs équipements techniques comme l'Internet et la vidéo.

Remarques importantes sur la sécurité

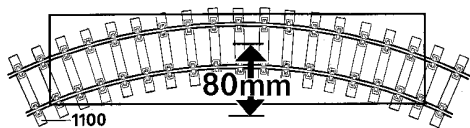
- La locomotive ne peut être utilisée qu'avec le système d'exploitation indiqué.
- Utiliser uniquement des convertisseurs et transformateurs correspondant à la tension du secteur local.
- La locomotive ne peut être alimentée en courant que par une seule source de courant.
- Veuillez impérativement respecter les remarques sur la sécurité décrites dans le mode d'emploi de votre système d'exploitation.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 15 ans.
- **ATTENTION!** Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit.

Information importante

- La notice d'utilisation fait partie intégrante du produit ; elle doit donc être conservée et, le cas échéant, transmise avec le produit.
- Pour toute réparation ou remplacement de pièces, adressez-vous à votre détaillant-spécialiste LGB.
- <http://www.maerklin.com/en/imprint.html>

Fonctionnement

- Le modèle est prévu pour être exploité sur des systèmes deux rails c.c. LGB avec des pupitres de commandes LGB classiques en courant continu (DC, 0 - 24 V).
- Le train utilise l'alimentation électrique de la voie. Les pantographes ne sont pas opérationnels.
- Force de traction et éclairage supplémentaires possibles grâce à l'ajout du kit 66095.



Attention : Le wagon pivote !

ENTRETIEN

Lubrification

Pour faciliter le bon roulement du train, lubrifier les mécanismes d'accrochage mâle/femelle des voitures avec de la graisse. Les extrémités des essieux non moteurs doivent être régulièrement lubrifiées avec quelques gouttes d'huile Märklin (7149).

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland
www.lgb.de



www.maerklin.com/en/imprint.html

181036/0612/Sm1Ef
Änderungen vorbehalten
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH