Funktionsbeschreibung
LGB 23900 (Rangierdiesellok mit Entkupplern)

Massoth

Stand: 21.03.05

Grundlagen:
- Zentraldekoder für Analog- und Digitalbetrieb
- je 3 Lampen vorne und hinten
- 1 Innenbeleuchtung
- 2 unabhängige elektrische Entkuppler (vorne und hinten)
- 2 Dachleuchten zur Anzeige des Kuppelzustandes
- Spannungsbegrenzung für Beleuchtung
- 1 Betriebsartenschalter
- 1 Motor
- 1 Loksteckdose hinten

Betriebsartenschalter:
- 0 = Alles aus
- 1 = Fahrt mit Beleuchtung
- 2 = Fahrt mit Beleuchtung und Entkuppler

Analogbetrieb:
- Fahrt vorwärts und rückwärts
- Stirnlampen leuchten fahrtrichtungsabhängig
- Innenbeleuchtung leuchtet in beiden Fahrtrichtungen
- KEINE FUNKTION von Entkuppler und Dachlampen im Analogbetrieb !

Digitalbetrieb:
- Grundeinstellung Adresse 3
- Fahrt vorwärts und rückwärts
- Stirnlampen leuchten fahrtrichtungsabhängig
- Innenbeleuchtung leuchtet in beiden Fahrtrichtungen
- Beleuchtung über Lichttaste (9) ein- und ausschaltbar
- F2 : Vorder Entkuppler runter und hoch + rechte Dachlampe
- F3 : Hinterer Entkuppler runter und hoch + sowie linke Dachlampe
- F4 : Rangiergang
- Die F-Funktionen können seriell + parallel ausgelöst werden

Neue CV-Werte :
- CV13 = Analoge Funktion der F-Ausgänge : Muß immer 0 sein (gesperrt)
- CV59 = Rangiergang : 0 = Rangiergang deaktiviert
  1..8 = Rangierganges über die entsprechende F-Taste An/Aus (seriell+paralell)

CV-Grundwerte :

CV1 = 3	CV2 = 2	CV3 = 3	CV4 = 3	CV5 = 255
CV9 = 0	CV13 = 0	CV17+18 = 128	CV29 = 4	
CV49 = 32	CV50 = 5	CV51 = 10	CV52 = 128	CV53 = 64
CV54 = 2	CV56 = 32	CV57 = 11	CV58 = 0	CV59 = 4
CV60 = 4	CV61 = 16	CV62 = 255		

Fahrstufentabelle = Standard