

# DiMAX® 600A

## Buswandler 8138501

### INFORMATION

Der DiMAX Buswandler wandelt die Daten des LGB MZS II Steuerbusprotokolls in die Steuersignale des neuen MASSOTH Busprotokolls. Das ermöglicht, Ihre bisher eingesetzten LGB MZS II Komponenten im gewohnten Umfang an den MASSOTH Digitalzentralen zu verwenden.

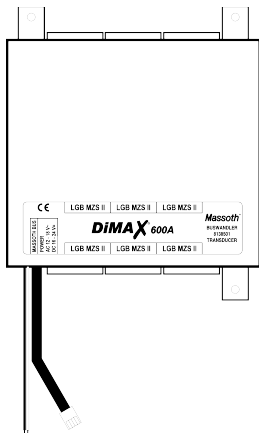
### BESONDERHEIT

Mit dem neuen MASSOTH Digitalprotokoll können neben 14 Fahrstufen zusätzlich auch 28 und 128 Fahrstufen angesteuert werden. Das LGB MZS II fährt bekanntlicherweise nur mit 14 Fahrstufen. Möchten Sie Ihre LGB MZS Steuerkomponenten weiterhin einsetzen, so würden diese, wie eingangs beschrieben, nur 14 Fahrstufen senden, der Fahrkomfort wäre demnach nicht besser. Aus diesem Grund kann der Buswandler die 14 Fahrstufen der LGB MZS Steuerkomponenten auf 28 Fahrstufen skalieren. Die Konfiguration wird in der Digitalzentrale vorgenommen. Beachten Sie, dass der Decoder hierzu auf 28 Fahrstufen umprogrammiert werden muss. Die Skalierung der Fahrstufen wird im Menü der DiMAX Zentralen eingestellt. Der Buswandler ist damit völlig servicefrei.

**HINWEIS:** Wird eine Lokomotive mit 28 Fahrstufen angesteuert, während der Decoder auf 14 Fahrstufen programmiert ist, so wird bei jedem zweiten übertragenen Fahrstufenbefehl das Licht der Lok flackern. Es handelt sich hierbei um eine Überschneidung der Befehle im NMRA-Protokoll. Es ist daher äußerst wichtig, dass Sie Ihren Lokdecoder ebenfalls auf 28 Fahrstufen konfigurieren.

### EINSATZ UND ANSCHLUSS

Bis zu sechs LGB MZS II Steuerkomponenten können am Buswandler angeschlossen werden. Mit einem zusätzlichen Verteiler kann dies noch ausgebaut werden. Der Busverteiler verfügt über 2 Anschlusskabel. Das Buskabel mit bereits vorgefertigtem Stecker wird an die Steuerbuchsen der Zentrale (Bezeichnet mit CONTROL BUS) angeschlossen. Das zusätzliche zweifadrig Stromversorgungskabel (schwarze und weiße Litze) muss zur Spannungsversorgung der Elektronik an einem Trafo angeschlossen werden. Beachten Sie hierbei die zulässige Anschlussspannung. Es kann immer nur ein Buswandler an den DiMAX Zentralen betrieben werden. Die ID des Buswandlers ist fest auf 31 eingestellt.



### SPANNUNGSVERSORGUNG

Die Elektronik des DiMAX 600A Buswandlers muss für den Betrieb mit einer externen Spannungsversorgung versorgt werden. Diese kann durch einen einfachen Trafo zur Verfügung gestellt werden. Die Spannungsversorgung muss von der Spannungsquelle der Zentrale unterschiedlich sein.

Wechselstrom: AC 12 bis 18 Volt –  
Gleichstrom: DC 16 bis 24 Volt =

### WICHTIGE HINWEISE

Der DiMAX 600A Buswandler ist nur für den Innenraumeinsatz der digitalen Modelleisenbahnsteuerung DiMAX ab Softwarestand 2.0 geeignet. Vermeiden Sie jede Druck- oder Stoßbelastungen des Gerätes. Die Kabel dürfen niemals kurzgeschlossen werden. Vermeiden Sie die Kabel zu brücken und verhindern Sie das Quetschen der Kabel.

### FEUCHTIGKEIT

Das Gehäuse ist Spritzwasser geschützt, verhindert jedoch nicht das Eindringen von Wasser. Daher darf das Gerät nur in trockener Umgebung eingesetzt werden. Es ist vor Nässe und Feuchtigkeit zu schützen. Feuchtigkeit kann die Funktionalität erheblich einschränken bzw. das Gerät zerstören.

### GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH

Massoth gewährt die Fehlerfreiheit dieses Produkts für ein Jahr. Der Gewährleistungsanspruch richtet sich nach den gesetzlichen Vorgaben. Verschleissteile sind von der Garantieleistung ausgeschlossen, da diese Teile einer natürlichen Abnutzung durch Gebrauch des Gegenstandes unterliegen. Der Anspruch auf Serviceleistungen durch den Hersteller erlischt durch eine zweckentfremdete Nutzung sofort und unwiderruflich.

### HERSTELLERHINWEISE

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Das Produkt kann funktions- und fertigungsbedingt scharfe Kanten sowie Kleinteile enthalten. Durch den funktionsbedingten Aufbau besteht unter Umständen Gefahr des Quetschens oder Klemmens. Bei Kleinteilen besteht die Gefahr des Verschluckens. Halten Sie es bitte von Kindern sowie nicht geschulten Personen fern.

### KUNDENDIENST

Um Beratung, Hilfestellung und Servicedienstleistungen in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an den Hersteller. Im Internet finden Sie detaillierte Informationen und Dokumentation zu diesem Produkt. Dort erhalten Sie auch die neueste Software sowie Handbücher. Dort steht auch eine FAQ-Liste zur Verfügung. Wir empfehlen, ihre Service- oder Produktanfrage per eMail, an [hotline@massoth.de](mailto:hotline@massoth.de) zu senden.

### HERSTELLER

MASSOTH ELEKTRONIK GMBH  
Frankensteiner Str. 28  
64342 Seeheim – Malchen  
DEUTSCHLAND  
Tel: ++49 (0)6151 35077-0  
Fax: ++49 (0)6151 35077-44  
eMail: [info@massoth.de](mailto:info@massoth.de)  
[hotline@massoth.de](mailto:hotline@massoth.de)  
<http://www.massoth.de>



MASSOTH® und DiMAX® sind eingetragene Warenzeichen der Firma MASSOTH ELEKTRONIK GMBH, Seeheim, Deutschland. LGB® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, Nürnberg, Deutschland. Andere Warenzeichen sind ebenfalls geschützt. © 2005 by MASSOTH ELEKTRONIK GMBH

# DiMAX® 600A

## Transducer 8138501

### INFORMATION

The DiMAX Transducer translates all data from the LGB MZS II bus to the new MASSOTH bus. This allows to keep all LGB control equipment like remotes and feedback devices.

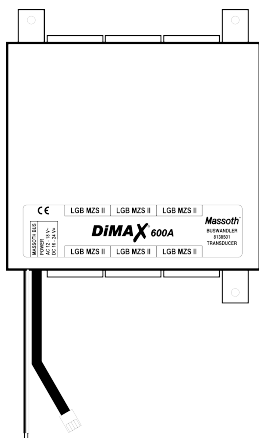
### SPECIALTY

With the new MASSOTH Digitalprotocol it is possible to run digital trains with 14; 28 and 128 steps of speed. Till now, LGB runs only with 14 steps of speed. If you want to keep your LGB MTS II components, they would only be able to run the trains with 14 steps of speed and the driving comfort would be better. Therefore it is an option to scale the 14 steps of speed from the LGB MTS II Components up to 28. This can be configured in the DiMAX Central Station. The decoder need to be reconfigured to 28 steps of speed. So the Transducer is free of service.

**HINT:** Driving a loco with 28 steps of speed, while the decoder is set to 14, will make the light flicker all the time. This will also happen in the opposite direction. This happens due to a overlap in the NMRA protocol. It is important, that the decoder is set correctly. Please check your decoders manual for instructions. See also CV29.

### USE AND CONNECTION

Up to six LGB MTS II components can be connected with the Transducer. With a separate Extender, it even possible to connect additional items. The Transducer comes with two already installed cables. The bus cable with installed jack needs to be connected to the central stations control bus. The additional two wires (black and white) need to be connected with an external power supply. Take care of the required voltage. Very important also: Only one Transducer must be connected to the central station at a time. The Transducers ID is set to 31 always.



### POWER SUPPLY

The DiMAX 600A Transducer electronic needs an external power supply to run. This can be supplied easily through a transformer. The external power supply needs to be from a different power source than the power supply for the central station.

Alternating current: AC 12 to 18 Volt ~  
direct current: DC 16 to 24 Volt =

### IMPORTANT NOTES

The DiMAX 600A Transducer should only be used for indoor model train layouts with DiMAX Central Stations. It requires at least Firmware 2.0. Expose any impacts or vibration. Never short circuit the wires nor crimp or cut them.

### HUMIDITY

The case is protected against splashing water but is not waterproof. Therefore only use the Transducer in a dry environment. Protect it from humidity and moisture. This may destroy or obstruct. Feuchtigkeit kann die Funktionalität erheblich einschränken bzw. das Gerät zerstören.

### GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH

Massoth warrants for one full year of service for this product. On top of this you may have additional rights from country to country. Wearing parts are not included in the warranty since these items wear out while time passes. The guarantee voids if the product is used in a not defined way.

### IMPORTANT NOTES

This product is no toy. It is not suitable for children under the age of 8 years. This product can have sharp edges or small parts because of function or production reasons. Because of the functional structure, the danger of squeezing or wedging may exist. Small parts are danger of swallowing. Keep away from children and untrained people. Danger of injury exists with inappropriate use. Only use this products in combination with devices that are described in this manual.

### SERVICE

For consultation, assistance or service, please contact your retailer or the manufacturer. The website will give you detailed information and documents about this product. Also a FAQ-List is included. Latest software releases and manuals can be found there also. We suggest to contact the manufacturer over the hotline-eMail-address: [hotline@massoth.de](mailto:hotline@massoth.de)

### MANUFACTURER

MASSOTH ELEKTRONIK GMBH  
Frankensteiner Str. 28  
64342 Seeheim – Malchen  
GERMANY

Tel: ++49 (0)6151 35077-0  
Fax: ++49 (0)6151 35077-44  
eMail: [info@massoth.de](mailto:info@massoth.de)  
[hotline@massoth.de](mailto:hotline@massoth.de)

<http://www.massoth.de>



MASSOTH® and DIMAX® are registered trademarks of MASSOTH ELEKTRONIK GMBH, Seeheim, Germany. LGB® is a registered trademark of ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, Nürnberg, Germany. Other trademarks are respect of their respective licensee.  
© 2005 by MASSOTH ELEKTRONIK GMBH