



PIKO

Herbstneuheiten 2026



N



TT



H0



G



GEDECKTE GÜTERWAGEN IN DREI SPURGRÖSSEN

„BLAUE FAHNEN NACH BERLIN“

Unter dem Motto „Blaue Fahnen nach Berlin“ machten sich zu Pfingsten 1950 Hunderttausende Jugendliche auf den Weg zum ersten Deutschlandtreffen der FDJ in Ost-Berlin. Da die regulären Personenwagen bei Weitem nicht ausreichten, setzte die Deutsche Reichsbahn zahlreiche Sonderzüge mit provisorisch hergerichteten Güterwagen ein, die mit Fahnen, Plakaten und Beschriftungen versehen wurden. Unser G02-Modell greift diese besondere Epoche mit authentischer Beschriftung „(-DR) USSR-Zone“ auf.

Spur H0
1:87



24567 Gedeckter Güterwagen G02 FDJ DR Ep. III

26,00 €*



→ # 56060

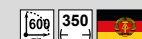
Spur G



Bildretusche

37977 Gedeckter Güterwagen FDJ DR Ep. III

144,00 €*

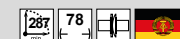


Spur TT
1:120



47855 Gedeckter Güterwagen G02 FDJ DR Ep. III

43,00 €*



PASSEND E ERGÄNZUNGEN FÜR ORIGINALGETREUE ZUGBILDUNGEN:

Spur G



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
37260

Spur H0
1:87



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
50734

Spur TT
1:120



Dampflokom BR 91.3 DR Ep. III
47150

ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE BR 249

EFFIZIENT AUF JEDEM GLEIS – DIE VECTRON DUAL MODE LIGHT IN SPUR G

Die Baureihe 249, auch Vectron Dual Mode light, wurde von Siemens speziell für den Güterverkehr der DB Cargo entwickelt und verbindet elegant die Vorteile einer Elektrolokomotive mit denen einer Diesellokomotive und kann flexibel zwischen beiden Traktionen wechseln. Dadurch entfällt bei der sogenannten „letzten Meile“ ein Lokwechsel. DB Cargo bestellte zunächst 100 Lokomotiven und erhöhte die Bestellung 2022 um weitere 50 Fahrzeuge. Die Fertigung erfolgt im Siemens-Werk München-Allach. Der Schwerpunkt der Baureihe liegt im Nahbereichs- und Einzelwagenverkehr. Dort kann die 249 beispielsweise einen Güterzug elektrisch über eine Hauptstrecke befördern, anschließend ohne Lokwechsel auf eine nicht elektrifizierte Nebenstrecke oder direkt in ein Anschlussgleis fahren und dort mit Dieselmotoren rangieren.

FORM NEU 2026



MODELL-HIGHLIGHTS

- Mit Rangierbühne und extra Rangierkupplung
- Ausführung mit kleinem Tank
- Vorbildgerechte Drehgestellblenden und Türen sowie detaillierte Maschinenraumnachbildung der BR 249
- Antennen für Rangierfunk und Führerstand mit Sonnenrollo
- Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führständen und im Maschinenraum
- In der Soundversion mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer, Digitalkupplung und gepulstem Verdampfer

passendes Zubehör:
36547 G-PSD XP S BR 249 PluX22

Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

37472	0-24 V ---			799,00 €* 799,00 €*
37473	0-24 V DC DCC			999,00 €*

Im 3er Set zum Vorteilspreis von
**399,00 €*
(Art.-Nr.: #37777)**

37978	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 029-5	139,00 €*
37778	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 027-9	139,00 €*
37779	Kesselwagen DB Ep. IV, Wg.-Nr.: 708 0 031-1	139,00 €*

#37978



#37778



#37779



Bei den Abbildungen auf dieser Seite handelt es sich um Bildretuschen.



Weihnachten noch besonderer machen...

PIKO

BESTSELLER!



0-24 V

Inklusive Gleiskreis (130 cm Durchmesser), auf dem der Zug elektrisch fährt.

02412 Start-Set Weihnachtszug Dampflokomotive mit 2 Güterwagen, mit Dampffunktion 249,99 €*

Bildretusche



38991 Weihnachtswagen 131,00 €*
"Weihnachtsexpress"



362



38312 Autotransportwagen 199,00 €*
"Weihnachten"



368

Bildretusche



37988 Personenwagen 150,00 €*
"Frohe Weihnachten"



350

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

Märklin®, fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



(youtube.com)



(piko.de)



4 015615 995302

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | hotline@piko.de



www.piko.de