



**Nouveautés d'été 2026**

# Startset « Wacken Open Air »



## 70505 Coffret de départ W:O:A®

Ce coffret de démarrage comprend une locomotive tender, un wagon à briques encastrables et un wagon à benne basculante, livrée fictive pour le festival «Wacken Open Air (W:O:A®)». La locomotive est équipée d'un moteur puissant et dispose d'un feu frontal fonctionnel. Les stickers fournis permettent de décorer la locomotive et les deux wagons. Le coffret comprend également un circuit de voie complet, une alimentation électrique de 230 volts et un régulateur de marche. Longueur approximative du train : 70 cm.

- Locomotive avec éclairage
- Le wagon à benne basculante peut être chargé et déchargé
- Le wagon à briques encastrables peut prendre la forme que vous souhaitez
- Avec planche de stickers

*Exactement ce qu'il faut pour le maître d'œuvre !*

Compatible avec toutes les briques encastrables courantes



Tous les coffrets sont traités contre les UV, tandis que les matériaux sont résistants aux chocs et aux intempéries



1 x



1 x

Locomotive avec éclairage



# Fichtelbergbahn BVO Bahn GmbH



## 26451 Locomotive diesel L45H-083 Fichtelbergbahn BVO Bahn GmbH (réseau de transport par autobus du Haut- et Ouest-Erzgebirge (Monts Métallifères), ép. V

Plus de 300 machines type L45H virent le jour dans l'usine de locomotives du 23 août à Bucarest, en Roumanie. La L45H fut livrée principalement en Pologne, Roumanie et Hongrie. L'ancienne RDA n'avait pas commandé de machines de ce type. Cependant, après la réunification en 1990, différentes locomotives de ce type arrivèrent en Allemagne, dont la L45H-083. L'acquéreur était la BVO

Bahn GmbH (réseau de transport par autobus du Haut- et Ouest-Erzgebirge) qui, à cette époque, exploitait le chemin de fer de Fichtelberg entre Cranzahl et Oberwiesenthal. Elle fut dans un premier temps dotée d'une livrée bleue avec liseré jaune et mise en service à partir de 2001. Aujourd'hui, la Fichtelbergbahn est exploitée par la Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG — Société saxonne des chemins de fer à vapeur). Modèle réduit de la L45H-083 dans la version de l'époque V de de la BVO Bahn GmbH, en livrée bleue. Modèle finement détaillé avec nombreux éléments rapportés. Reproduction

fidèle des capots, de la cabine de conduite et du cadre du châssis. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque V. Les deux bogies sont moteurs, rayon minimal d'inscription en courbe : R1 / 600 mm. Décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, accumulateur d'énergie intégré de série. Inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en fonction du sens de marche, commutable en mode numérique. Poste de conduite avec aménagement intérieur et éclairage. Avec figurine du mécanicien. Longueur hors tampons : 52 cm.



Avec accumulateur d'énergie intégré

Décodeur de son mfx/DCC

Son original puissant

Capots, cabine de conduite et bouchon de réservoir fidèles à l'original

Poste de conduite avec aménagement intérieur et éclairage

Les deux bogies sont moteurs

# « Furka Oberalpbahn » (FO)



## **30682 Voiture voyageurs 1re classe FO**

Dans les années 1990, la voiture voyageurs unifiée 1re classe du « Furka Oberalpbahn » (FO) était en service sur la ligne Brig – Disentis/Mustér, où circule également – entre autres – le célèbre Glacier Express.

Le modèle porte le numéro A 4064.

Impression soignée. Avec aménagement intérieur complet et éclairage intérieur. Portes fonctionnelles.

Alimentation électrique via essieux à roulements à billes. Essieux en métal.

Longueur hors tampons : 62 cm.



*Les deux voitures avec aménagement et éclairage intérieurs,  
portes fonctionnelles et essieux en métal  
Ces deux wagons conviennent parfaitement  
pour les locomotives réf. 23103 et 23105*



## **30683 Voiture voyageurs 2nde classe, FO**

Dans les années 1990, la voiture voyageurs unifiée 2nde classe du « Furka Oberalpbahn » (FO) était en service sur la ligne Brig – Disentis/Mustér, où circule également – entre autres – le célèbre Glacier Express.

Le modèle porte le numéro B 4269.

Impression soignée. Avec aménagement intérieur complet et éclairage intérieur. Portes fonctionnelles.

Alimentation électrique via essieux à roulements à billes. Essieux en métal.

Longueur hors tampons : 62 cm.



30683

30682

23103

*Inscription différente sur chacun des deux conteneurs*  
*Essieux en métal avec roues à disque*  
*Wagons emballés séparément*



VI

**45886 Coffret de wagons porte-conteneurs postaux, RhB**

Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à deux essieux des RhB avec nouveaux numéros d'immatriculation, version de l'époque VI. Chargés chacun d'un conteneur postal conforme à l'original. Conteneur n° 488 avec inscription publicitaire « landesweit » (national) sur le wagon Lb 7875 et conteneur n° 478 avec inscription publicitaire « affidabile » (fiable) sur le wagon Lb 7879. Impression soignée. Conteneurs amovibles. Longueur hors tampons : 41 cm chacun.



# Durango & Silverton



## **25559 Locomotive diesel Alco DL 535 E, N° 101 D&S**

Le chemin de fer musée « Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad », aujourd'hui très prisé des touristes, fut inauguré dans les années 1880. Il serpente sur plus de 70 km le long de la rivière Animas et relie la ville de Durango à la ville minière de Silverton. Autrefois, cette ligne était utilisée pour le transport de l'or et du minerai d'argent provenant des mines de la région de San Juan. Aujourd'hui, elle est exclusivement réservée à l'exploitation touristique. Outre les locomotives à vapeur K-36 et K-37 circulent également sur la ligne les locomotives diesel type DL 535 – moteur de 1200 chevaux – provenant de la White Pass & Yukon et construites par Alco.

Modèle réduit de la locomotive diesel Alco DL 535 E portant le numéro 101, dans la livrée de la Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Les deux bogies sont chacun entraînés par un puissant moteur haute performance monté sur roulements à billes. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses authentiques, commutables en mode numérique. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 63 cm.



© Peter Hürzeler

*Livrée fidèle à l'original  
Décodeur de sons mfx/DCC  
Portes fonctionnelles*





## Avec aménagement intérieur Portes fonctionnelles

VI

### 30821 Voiture voyageurs 336 « Rockwood » D&S

Modèle réduit d'une voiture voyageurs américaine ancienne typique, dans la version de la Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad, telle qu'encore utilisée aujourd'hui sur ce chemin de fer musée dans le Colorado/États-Unis. La voiture porte le numéro 336 et le nom « Rockwood ». Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur : 49 cm.



VI

### 30822 Voiture voyageurs 335 « Elk Park » D&S

Modèle réduit d'une voiture voyageurs américaine ancienne typique dans la version de la Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad, telle qu'encore utilisée aujourd'hui sur ce chemin de fer musée dans le Colorado/États-Unis. La voiture porte le numéro 335 et le nom « Elk Park ». Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur : 49 cm.

VI

## Numéro d'immatriculation : 401

### 30262 Voiture panoramique 401 D&S

Modèle réduit de la voiture panoramique portant le numéro 401 dans la version de la Durango & Silverton Narrow Gauge Railroad avec livrée jaune. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Aménagement intérieur complet. Passerelles rabattables. Essieux en métal. Longueur : 49 cm.





**Venir, voir, s'émerveiller :**

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

**A vos agendas !**

Informations actuelles sur le programme : [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



**märklin**

# Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 15h00

Informations actuelles sur le programme : [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

## 18 et 19 septembre 2026 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service :  
Téléphone : +41 (0)56/667 3663  
E-mail : [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Fabriqué en Allemagne.  
Printed in Germany.

435 117 – 05 2026

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.  
© 2026 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite : [www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.