

Nouveautés 2026





Préface et sommaire



Chers adeptes de LGB,

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés LGB 2026.

Accompagnez-nous dans ce voyage à travers les univers LGB les plus divers. Du train de luxe arborant le blason de la CIWL jusqu'à la commémoration des 250 ans de l'Independence Day en passant par de charmants chemins de fer-musée, tout y est ! Bien entendu, vous découvrirez également les modèles de Noël et les nouveaux adeptes ne seront pas non plus en reste.

Les pages suivantes vous le confirmeront, ces nouveautés sont vraiment très variées et comprennent de nombreux modèles impressionnants pour débutants, experts du train de jardin et collectionneurs.

Pour la première fois au catalogue LGB : la draine VW-Bus KLV 20 dans sa livrée DB originale de l'époque III et l'automotrice à bagages FZe 6/6 de la MOB en version lourde.

Ce spécialiste des lignes à forte déclivité de la MOB, conçu pour le « Golden Mountain Pullman Express » de la CIWL, existe désormais sous la forme d'un modèle LGB haut de gamme en métal.

Pour finir, nous vous recommandons chaleureusement les nombreux avantages du club LGB.

Outre les prestations et avantages, notre magazine « LGB Depesche » vous parvient directement.

Vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'un bulletin d'adhésion directe sur les dernières pages de ce prospectus.

Votre équipe LGB

	Page
Noël 2026	2 – 3
Coffret de départ « Chantier »	4
Chemins de fer royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.)	5
Draisine	6
SWEG – Les 125 ans du « Jagsttalbahn »	7 – 9
Modèle club LGB 2026	10
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	10 – 11
Preßnitztalbahn	12
DEV (Association allemande des chemins de fer)	13 – 15
Wagon-musée 2026	15
Chemins de fer rhétiques (RhB)	16 – 21
Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)	22 – 27
Etats-Unis	28 – 29
Club LGB	30 – 32
Références des articles/Pictogrammes	33
Accessoires	33



Noël 2026

I - VI

24681 Camion-rail de Noël

Modèle réduit d'un camion-rail tel qu'utilisé aujourd'hui encore sur des chemins de fer musée. Livrée et décor de Noël. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulements à billes. Fenêtre supérieure avant fonctionnelle, les ridelles de chargement peuvent être rabattues. Chasse-pierres et planches d'autocollants avec plaques d'immatriculation fournis. Longueur 22 cm.

*Rédition
Tous les ans
Livrée de Noël*





VI

36026 Wagon de Noël 2026

Le wagon de Noël 2026 est imprimé d'un magnifique motif de Noël. Portes fonctionnelles. Il complète parfaitement la série des wagons de Noël parus jusqu'à maintenant. Roues à disque en métal.
Longueur hors tampons : 30 cm.

Dans les nouveautés Märklin 2026, vous trouverez également un cadeau original à mettre sur ou sous le sapin.

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

12509



Coffret de départ « Chantier »



70504 Coffret de départ « Chantier »

Ce coffret de départ comprend un train de chantier composé d'une locomotive-tender, d'un wagon porte-briques et d'un wagon à bennes basculantes. La locomotive est équipée d'un moteur puissant et dispose d'un fanal fonctionnel. Les autocollants fournis permettent de décorer la locomotive et les deux wagons. Le coffret comprend également un cercle de voie complet, une alimentation 230 V et un régulateur de marche. Longueur approximative du train : 70 cm.

Cet intéressant coffret de départ d'un train de chantier est également disponible pour les Etats-Unis dans la version 120 V avec convertisseur US.



72504 Coffret de départ « Chantier »

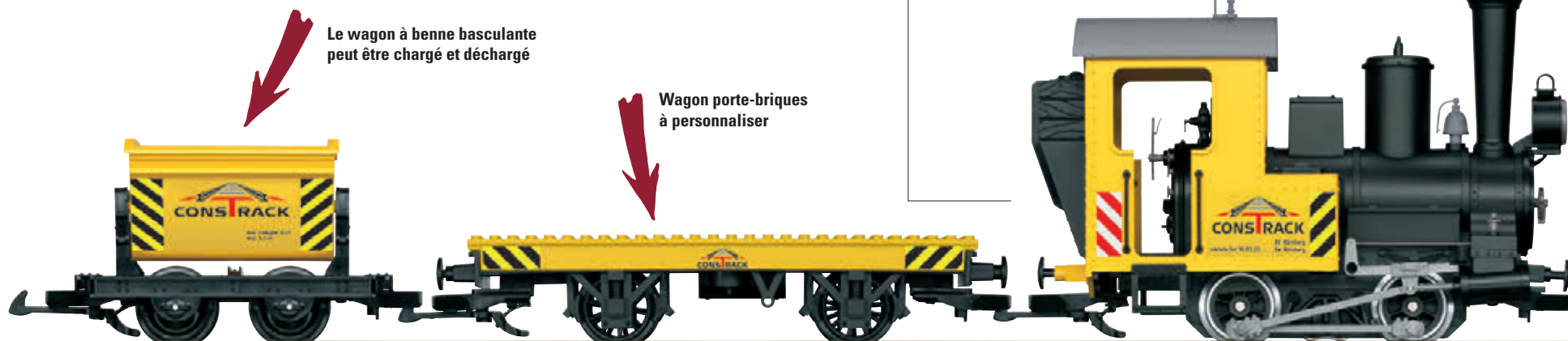


Vous trouverez un set complémentaire avec un autre wagon, une pelleteuse et des accessoires de chantier sous la réf. 49501.

Avec planche de stickers permettant de composer les différentes inscriptions



Locomotive avec éclairage



Le wagon à benne basculante peut être chargé et déchargé

Wagon porte-briques à personnaliser

Chemins de fer royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.)



I

43604 Wagon marchandises couvert GGw

Wagon marchandises couvert type GGw, tel qu'il était utilisé à l'époque I, vers 1917, par les Chemins de fer royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B). Numéro d'immatriculation : 2324 K. Livrée brun-rouge et inscriptions détaillées. Essieux en métal.
Longueur hors tampons : 48 cm.

- Version de l'époque I
- Essieux en métal

Modèle finement détaillé



I

43605 Wagon-tombereau 00w

Modèle d'un wagon-tombereau type 00w, tel qu'il était utilisé vers 1916 par les Chemins de fer royaux saxons. Numéro d'immatriculation : 5069 K. Livrée détaillée brun-rouge et inscriptions de l'époque I. Essieux en métal.
Longueur hors tampons : 48 cm.

- Wagon-tombereau des Chemins de fer royaux saxons, époque I
- Assorti au wagon réf. 43604



Petite, mais raffinée



25020 Draisine VW Bus, époque III

Draisine VW-Bus KLV 20 de la Deutsche Bundesbahn à l'époque III. Dans les années 1950, plusieurs modèles de VW T1 furent construits pour la circulation ferroviaire. La base technique provenait du T1 de série, mais divers aménagements spécifiques furent réalisés par les usines allemandes « Waggon- und Maschinenbau Donauwörth » ainsi que « Michael Beilhack Maschinenfabrik ». Le volant, par exemple, fut ainsi supprimé et des marchepieds furent ajoutés sur les côtés. Le modèle réduit est équipé d'un décodeur mfx/DCC et possède différentes fonctions sonores et lumineuses. Éclairage frontal, feux de fin de convoi et éclairage intérieur sont commutables en mode numérique. Également équipé d'un accumulateur tampon. Longueur approximative du véhicule : 19 cm.

- Décodeur de sons mfx/DCC
- Diverses fonctions lumineuses
- Accumulateur tampon





Les 125 ans du « Jagsttalbahn »

Durant deux week-ends d'avril, la locomotive à vapeur 99 4652 «Frank S» – en service déjà dans les années 1980 dans le cadre de l'ancienne exploitation touristique du chemin de fer de la vallée de la Jagst – sera invitée à Dörzbach. La locomotive circule aujourd'hui sur le chemin de fer balnéaire de Rügen et sera spécialement transportée à Dörzbach pour ce grand anniversaire.

Une présentation détaillée
du chemin de fer de la vallée de la
Jagst est disponible en ligne
www.lgb.de/products/24268



© Sammlung JTB



24268 798.101 de la SWEG

Modèle réduit de la locomotive vapeur à tender séparé 798.101 pour voie étroite, de la SWEG, pour le 125e anniversaire de la « Jagsttalbahn » (chemin de fer de la vallée de la Jagst). Livrée et inscriptions de l'époque IV, telles que la machine circulait dans la vallée de la Jagst dans les années 1980. Respectivement un puissant moteur Bühler à roulement à billes dans la locomotive et dans le tender.

Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Accumulateur d'énergie. Générateur de fumée intégré avec échappement de la vapeur synchronisé avec le mouvement des roues. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Bandages d'adhérence. Longueur hors tampons : 52 cm.



© Sammlung JTB

Vous trouverez les voitures assorties 30142 et 33205 sur les pages suivantes.

IV

30142 Voiture voyageurs MD 3 Jagsttalbahn

Modèle réduit de la voiture voyageurs MD 3 pour les 125 ans du chemin de fer de la vallée de la Jagst, en livrée vert mousse correspondant à la voiture circulant sur ce chemin de fer dans les années 1980 et exploitée par la SWEG (Compagnie de transport régional du Sud-Ouest allemand).
Etat de service : 1983. Voiture avec essieux en métal.



À ne pas manquer :

<https://www.jagsttalbahn.de/termine/>

- 18 avril 2026 - 19 avril 2026, 11h00 – 17h00
Journées de circulation à vapeur avec Frank S
- 25 avril 2026 - 26 avril 2026, 11h00 – 17h00
Journées de circulation à vapeur avec Frank S
- 9 mai 2026 – 10 mai 2026, 11h00 – 17h00
Journées de circulation diesel pour la randonnée dans les prairies de la vallée de la Jagst
- 14 juin 2026, 11h00 – 17h00
Journée de circulation diesel
- 12 juillet 2026, 11h00 – 17h00
Journée de circulation diesel

D'autres dates sont disponibles en ligne





IV

33205 Voiture voyageurs n° 116 Jagsttalbahn

Voiture voyageurs n° 116, commune de Dörzbach, Jagsttalbahn. Voiture en version rouge et blanche correspondant celle qui circulait sur le chemin de fer dans les années 1980. Reproduction des armoiries « commune de Dörzbach ». Essieux en métal.



© Sammlung JTB



© Sammlung_Jagsttalbahn_W. und H.Brutzer



© Sammlung_Jagsttalbahn_H.Braun



© Sammlung_Jagsttalbahn_A.Bayerlein

Images d'archives

St.L.B.



Jagsttalbahnfreunde e.V.

wir bringen Geschichte in Bewegung

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



32358 Voiture panoramique de la SOEG

Modèle Club 2026 d'une voiture panoramique ouverte de la SOEG, telle qu' utilisée aujourd'hui par le chemin de fer à voie étroite saxon de Oberlausitz. Livrée et inscriptions fidèles à l'originale de l'époque VI. Aménagement intérieur finement détaillé et réaliste. Avec figurines intégrées. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 58 cm.

- Modèle club 2026
- Avec figurines

Devenez membre du club et offrez-vous cet impressionnant wagon spécial pour votre train de jardin
Date limite de commande : 28 février 2026

Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans la brochure spéciale.



**Bestellschluss:
28.02.2026**





Parfaitement assortie à la voiture panoramique (modèle club)

VI

36364 Wagon-restaurant SOEG

Modèle d'un wagon-restaurant de la SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft – compagnie de chemins de fer de Saxe-Haute-Lusace). Livrée et inscriptions actuelles de l'époque VI. Portes des plates-formes fonctionnelles, aménagement intérieur correspondant complet. Essieux en métal.

- Aménagement intérieur avec bar
- Etat de service actuel.
- Essieux en métal

Impression sur les faces frontales et les portes fidèles au modèle réel



Aménagement intérieur avec bar



« Preßnitztalbahn » (Chemin de fer de la vallée de la Preßnitz)



20325 Locomotive diesel V 10C de la Press

Modèle de la locomotive diesel de la série V 10C avec le numéro d'exploitation 199 008-4. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque VI, telle que la machine est actuellement en service. Tous les essieux entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur de sons mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles.

Longueur hors tampons : 29 cm.

- Châssis conforme au modèle réel avec cadre extérieur

Dans l'état de service corresopndant à celui de la locomotive prévu pour son voyage inaugural



© Mario Böhme, Preßnitztalbahn

Quelques travaux restent toutefois à effectuer



DEV (Association allemande des chemins de fer)

C'est assurément l'une des plus belles locomotives à vapeur à voie étroite d'Allemagne : la « Spreewald », vénérable engin de 109 ans qui, tel un petit bijou, circule aujourd'hui sur la première ligne de chemin de fer musée d'Allemagne de la DEV (Association allemande pour le patrimoine ferroviaire) à Bruchhausen-Vilsen, fumant paisiblement à travers un paysage charmant. Parmi les nombreux engins historiques de la DEV, tous admirablement entretenus, la « Spreewald » est certainement celui à l'histoire la plus fascinante. La loco voit le jour en 1917 – avec quatre autres locomotives sœurs – dans l'usine Jung, à Jungenthal an der Sieg. La première ligne d'attache de cette preste machine, capable d'atteindre 40 km/h et dotée de trois essieux moteurs et d'un bissel avant, se situe dans les sombres forêts de Prusse-Orientale, sur le chemin de fer à voie étroite de Pillkallen, à la frontière de l'Empire russe. À l'automne 1944, peu avant l'arrivée de l'Armée rouge, les employés de la petite ligne transfèrent plusieurs de leurs locomotives relativement récentes vers l'ouest. L'une d'elles finit sur le chemin de fer de la Spreewald et se fait immatriculée à la Reichsbahn sous le numéro 99 5633. Après la fermeture de sa ligne d'origine, la locomotive est autorisée à quitter la RDA en 1971 et trouve à la DEV un nouveau foyer. La « Spreewald » fait sa première apparition au catalogue LGB en 1988. Depuis, elle compte parmi les modèles de jardin les plus populaires. Pour le 60^e anniversaire du chemin de fer-musée de la DEV, LGB réédite ce classique – un hommage réussi à une petite locomotive pour voie étroite au grand destin.



24743 Locomotive à vapeur Spreewald de la DEV

Modèle de la locomotive à vapeur « Spreewald » de la DEV (Association allemande des chemins de fer), telle qu'elle circule actuellement sur la ligne-musée de Bruchhausen-Vilsen, à Asendorf. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI, avec date de la dernière révision le 25.02.2021. Équipée d'un puissant moteur Bühler monté sur roulements à billes, bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses activables en mode numérique, comme le générateur de fumée intégré. Accumulateur tampon intégré de série. Longueur hors tampons : 33 cm.

- Accumulateur tampon
- Assortie au wagon-musée 2026



© Pillmann, Eisenbahnstiftung



**Les 60 ans de la DEV
1966-2026**



41026

41036

24743

13

DEV (Association allemande des chemins de fer)

VI

41036 Wagon-tombereau à 2 essieux de la DEV

Wagon marchandises à 2 essieux de la DEV, correspondant au wagon en service sur le chemin de fer-musée de la DEV depuis sa dernière révision en 2019. Livrée et inscriptions actuelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons : 30 cm.



Il y a 60 ans, la vision de quelques passionnés de chemin de fer est devenue réalité : Le 2 juillet 1966 circulait en effet le premier train du chemin de fer – musée de Bruchhausen-Vilsen !

Cet anniversaire sera célébré du 24 juillet au 2 août 2026 par une grande semaine de festivités!

Informez-vous directement en ligne sur www.museumseisenbahn.de

Assorti au wagon-musée Märklinem 2026





VI

41026 Wagon-musée LGB 2026

En 2026, la « Deutsche Eisenbahn Verein – DEV » (Association allemande pour le chemin de fer), à Bruchhausen-Vilsen, aura 60 ans. LGB célèbre cet anniversaire avec le wagon musée 2026, un wagon marchandises couvert avec une impression spéciale. Ce wagon est en service à la DEV, avec une paroi latérale joliment décorée. Siège de serre-frein à l'une des extrémités du wagon. Pour ce siège, une figurine Guido du serre-frein est vendue par l'intermédiaire de la DEV. Les portes coulissantes latérales sont fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 30 cm.



Pour ce siège de serre-frein, une figurine du serre-frein Guido est vendue par l'intermédiaire de la DEV.



Portes coulissantes fonctionnelles

Wagon-musée Märklinum 2026



41026

41036

24743

15

Chemins de fer rhétiques (RhB)




24602 Locomotive électrique Ge 4/6 des RhB

Dès 1900, les RhB commencèrent à réfléchir à l'électrification de leurs lignes. Dans le contexte de l'exploitation électrique encore balbutiante à l'époque, la ligne prévue dans l'Engadine entre Bever et Scuol fut envisagée comme ligne d'essai. Plusieurs locomotives de la série Ge 4/6 furent donc commandées et livrées entre 1912 et 1914. Les locomotives 351 à 355 notamment, fournies par SLM et MFO, s'avèrent particulièrement performantes : avec une puissance de 560 kW et une vitesse maximale de 55 km/h,

elles répondaient parfaitement à toutes les exigences. Entre 1920 et 1923, ces locomotives, initialement vertes, furent repeintes en marron — livrée encore usuelle aujourd'hui pour les anciennes machines. En principe, elles auraient dû être retirées du service après la livraison des Ge 4/4 I, mais l'augmentation du trafic dans les années 1950 et 1960 rendit la chose impossible. Partiellement modernisées, les locomotives restèrent donc en service jusque dans les années 1970.

Modèle réduit de la locomotive électrique Ge 4/6 n° 355 des RhB à l'époque I. Deux pantographes pentagonaux motorisés, relevables et abaissables en mode numérique. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel. Les quatre essieux moteurs sont entraînés par deux moteurs puissants, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses, telles qu'inversion du fanal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite et bien plus encore. Avec accumulateur d'énergie. Longueur hors tampons : 50 cm.

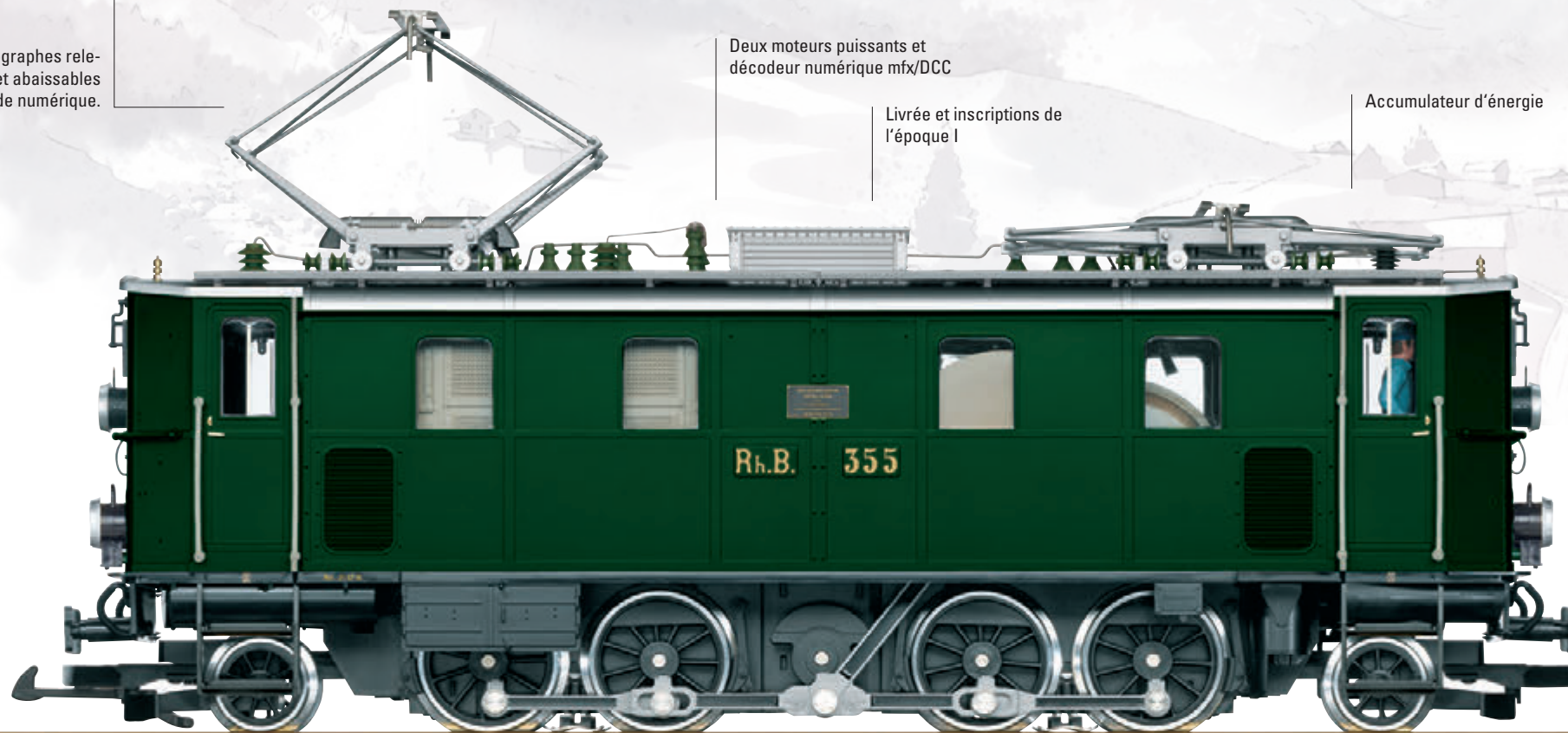


Pantographes relevables et abaissables en mode numérique.

Deux moteurs puissants et décodeur numérique mfx/DCC

Livrée et inscriptions de l'époque I

Accumulateur d'énergie





23531 Locomotive à vapeur G 4/5

Modèle d'une locomotive vapeur à tender séparé de la série G 4/5, immatriculation 107 des RhB. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI, correspondant à l'apparence actuelle de la machine en service. Entraînement par un moteur Bühler monté sur roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses telles qu'inversion du fanal en fonction du sens de marche selon réglementation suisse, éclairage de la boîte à feu, éclairage du poste de conduite, bruit de marche, sifflet déclenchable par interrupteur à lames souples et bien d'autres fonctions. Générateur de fumée intégré avec émission de la vapeur synchronisée avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés.

Longueur hors tampons : 62 cm.



© S. Gadola, Bahnfotoschweiz.ch

*Locomotive à vapeur en
état de marche aux RhB
Livrée actuelle*



Chemins de fer rhétiques (RhB)

Locomotive électrique RhB de la série Ge 6/6 II
Pour les constructions des centrales électriques prévues à partir du milieu des années 1950 dans le Bergell (Albigna) et les importants transports de ciment inhérents (jusqu'à 1000 t par jour) d'Untervaz, près de Landquart, vers l'Engadine, les Chemins de fer rhétiques (RhB) avait urgemment besoin de locomotives plus puissantes capables de répondre aux exigences suivantes : une seule machine devait pouvoir remorquer un train avec les charges remorquées admissibles maximales pour les attelages, soit environ 250 t pour une déclivité de 35 ‰ (ligne de l'Albula) et environ encore 180 t pour une déclivité de 45 ‰ (Küblis – Davos). Avec la collaboration de SLM (partie mécanique) ainsi que de BBC et MFO (partie électrique) fut alors conçue une machine avec trois bogies à deux essieux et une caisse divisée en son

centre par une articulation, ce qui correspondait le mieux aux conditions posées et en particulier aux caractéristiques des lignes des RhB. En 1955, ce sont d'abord deux de ces locomotives type Ge 6/6 qui sont commandées et livrées mi-1958 sous les numéros d'exploitation 701 et 702. Les bogies extérieurs ainsi que les moteurs de traction monophasés à excitation série étaient identiques à ceux des Ge 4/4 I 601 à 610. Les moteurs de traction de 294 kW (400 ch) étaient régulés par une commande par contacteur à gradins basse tension correspondant à l'état de la technique de l'époque. Le dispositif offrait au total 28 crans de marche avec des tensions d'environ 70 V à 480 V et 15 crans de freinage électrique. Le frein à récupération fonctionnait en descente selon le circuit moteur MFO éprouvé à excitateur.



22064 Locomotive électrique Ge 6/6 II

Modèle d'une locomotive électrique de la série Ge 6/6 II avec le numéro d'exploitation 703 « St. Moritz » des Chemins de fer rhétiques (RhB). Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque VI, telles que la machine a circulé jusqu'à récemment. Feux inférieurs rectangulaires. Quatre essieux entraînés par deux puissants moteurs

Bühler à roulement à billes. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographe unijambiste motorisé, relevable et abaissable en mode numérique. Reproduction fidèle de l'articulation au milieu de la locomotive. Longueur hors tampons : 65 cm.

Pour de plus amples informations,
scannez le QR-code !
www.lgb.de/products/22064



Nombreuses fonctions lumineuses et sonores
Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique



VI

45885 Coffret de wagons porte-conteneurs « coop », RhB

Wagon porte-conteneurs des RhB dans la version actuelle de l'époque VI. Ces modèles vous offrent deux autres wagons porte-conteneurs avec la publicité caractéristique de la chaîne de magasins « coop ». Coffret de deux wagons avec les motifs « Fuchsia » et « Schefflera ». Wagons avec nouveaux numéros, reproduits fidèlement aux modèles réels. Longueur hors tampons de chaque wagon : 41 cm.



- Motifs différents
- Portes fonctionnelles
- Roues à disque en métal
- Wagons emballés séparément



VI

47835 Coffret de wagons-citernes RhB

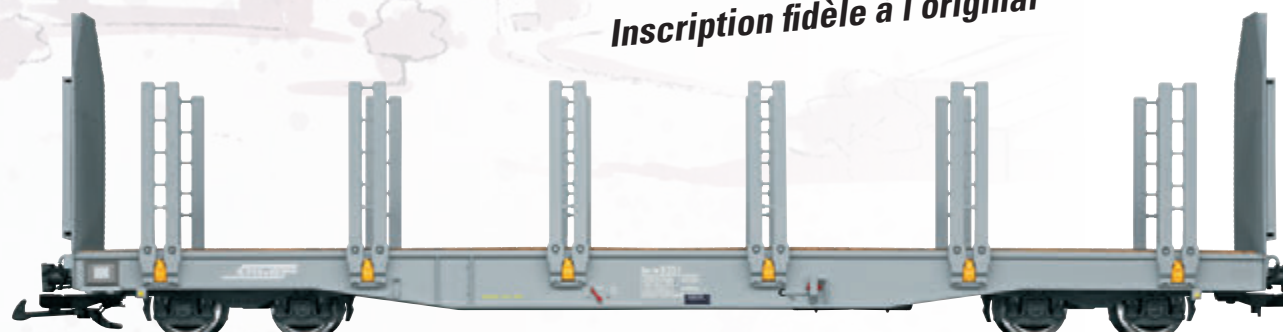
Ensemble de wagons-citernes des RhB, série Za. Livrée fidèle aux modèles originaux et inscription de l'époque VI. Numéros d'immatriculation : Za 8131 et Za 8136. Les citernes peuvent être remplies et vidées. Essieux en métal. Longueur hors tampons de chaque wagon : 48 cm.

VI

44925 Wagon à double ranchers RhB

Modèle d'un wagon à double ranchers type Sp-w des RhB. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Hautes ridelles frontales servant, sur le modèle réel, à maintenir le chargement. Sans plateforme de serre-frein, avec volant de freinage rapporté sur le côté. Longueur hors tampons 66 cm.

Inscription fidèle à l'original



Réédition

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI mfx DCC   

26606 Locomotive électrique Ge 6/6 I

Modèle de la locomotive électrique RhB de la série Ge 6/6 I, le légendaire « Crocodile ». Modèle finement détaillé, construction lourde en métal avec nombreux éléments rapportés. Livrée et inscriptions actuelles (à partir de 2025), numéro d'immatriculation 415, correspondant à celui de la loco actuellement en service. Entraînement des deux bogies assuré par deux moteurs puissants. Équipée d'un

décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses telles que éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruit de marche, sifflet déclenchable par interrupteur à lames souples et bien plus encore. Le bruit de marche est également fonctionnel en mode d'exploitation analogique. Pantographes motorisés, relevables et abaissables en mode numérique ; les attelages peuvent eux aussi être actionnés à distance en mode numérique.

Nombreux détails fins sur les superstructures et le châssis, postes de conduite avec aménagement intérieur complet et portes fonctionnelles. Deux chasse-neige sans découpe pour l'attelage système LGB sont fournis ; ils peuvent être montés d'un côté ou des deux après démontage des attelages motorisés. Rayon minimal d'inscription en courbe : 600 mm. Longueur hors tampons : 60 cm.

Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

Deux moteurs puissants

Fenêtres des postes de conduite et du compartiment machines fonctionnelles

Postes de conduite entièrement aménagés

Attelages système LGB actionnables en mode numérique. Deux chasse-neige supplémentaires, sans découpe pour l'attelage système LGB, sont fournis

Tampons à ressort

Portes fonctionnelles

Un décodeur de sons mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores




HIGHEND

Montreux–Bernier Oberland-Bahn (MOB)



26662 Automotrice FZe 6/6, époque II

Reproduite à l'échelle 1/22,5, la FZe 6/6 existe désormais sous la forme d'un modèle sophistiqué qui, comme nos autres modèles haut de gamme, présente un niveau de détail très élevé. Livrée et impressions correspondent à l'époque II. Les pantographes et équipements de toit sont également reproduits conformément à l'époque II.

Un décodeur de sons mfx/DCC avec diverses fonctions lumineuses et sonores (inversion des feux selon la réglementation suisse, éclairage du poste de conduite et éclairage intérieur), les pantographes relevables et abaissables en mode numérique et bien plus encore assurent une grande valeur ludique lors de l'exploitation de ce modèle de 76 cm de long, qui peut circuler sans problème dès le rayon R1.

- **Modèle haut-de-gamme**
- **Diverses fonctions lumineuses et sonores**
- **Pantographes relevables et abaissables**

Pour de plus amples informations,
scannez le QR-code !
www.lgb.de/products/26662



Éclairage intérieur commutable

Postes de conduite détaillés
avec éclairage intérieur

Avec passerelle
d'intercirculation rapportée

Attelage automatique de Telex

Équipée de deux haut-parleurs pour
un rendu sonore de qualité

Avec « éclairage de compensation »
commutable pour plus de réalisme



HIGHEND

Les 125 ans de l'inauguration de la ligne Montreux – Les Avants



Les portes coulissantes peuvent s'ouvrir et se fermer en mode numérique

Avec deux portes d'accès, conformément au modèle réel. Jolie reproduction en laiton des mains montoires

Toit dans l'état de livraison d'origine de 1932

Pantographes relevables et abaissables

Avec décodeur mfx et accumulateur d'énergie



Deux moteurs de traction

Construction en métal finement détaillée

Vous trouverez les voitures assorties réf. 36660 et 36661 sur les pages suivantes

Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)

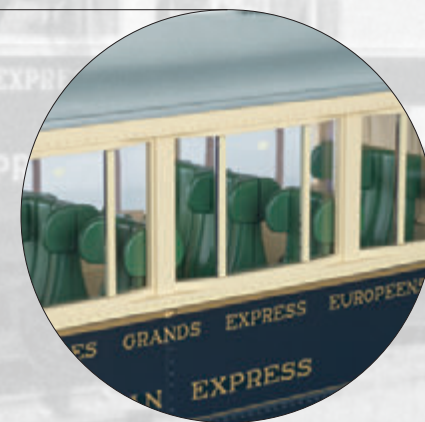


36660 Coffret de voitures voyageurs 1 **« Golden Mountain Pullman Express »**

Ensemble de voitures voyageurs constitués de deux voitures du « Golden Mountain Pullman Express » de la CIWL, telles qu'elles circulaient à la MOB dans les années 1930. Livrée fidèle aux modèles réels et inscriptions de l'époque II. Aménagement intérieur détaillé, éclairage intérieur intégré de série. Portes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons de chaque voiture : 66 cm.

- Impression soignée
- Aménagement intérieur détaillé
- Eclairage intérieur intégré de série

Compéments aux modèles haut-de-gamme





36661 Coffret de voitures voyageurs 2 « Golden Mountain Pullman Express »

Ensemble de voitures voyageurs constitués de deux voitures du « Golden Mountain Pullman Express » de la CIWL, telles qu'elles circulaient à la MOB dans les années 1930. Livrée fidèle aux modèles réels et inscriptions de l'époque II. Aménagement intérieur détaillé, éclairage intérieur intégré de série. Portes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons de chaque voiture : 66 cm.

- Impression soignée
- Aménagement intérieur détaillé
- Eclairage intérieur intégré de série

Voyager comme autrefois !
Quatre voitures-salon qui
recréent fidèlement l'époque du
voyage de luxe sur votre réseau



Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens (CIWL) est une marque déposée de la Wagons-Lits Diffusion (WLD), Paris, France.
Tout droit de reproduction réservé.
© Wagons-Lits Diffusion – France.



Montreux-Berner Oberland-Bahn (MOB)



26660 Automotrice FZe 6/6 Epoche VI

Reproduite à l'échelle 1/22,5, la FZe 6/6 existe désormais sous la forme d'un modèle sophistiqué qui, comme nos autres modèles haut de gamme, présente un niveau de détail très élevé. Livrée et impressions de la FZe 6/6 2002 de la MOB (ou plus exactement de la ligne musée Blonay-Chamby...) correspondent à son état d'exploitation actuel. Les pantographes et équipements de toit sont également reproduits conformément à l'état muséal d'aujourd'hui. Un décodeur de sons mfx/DCC avec diverses fonctions

lumineuses et sonores (inversion des feux selon la réglementation suisse, éclairage du poste de conduite et éclairage intérieur), les pantographes relevables et abaissables en mode numérique et bien plus encore assurent une grande valeur ludique lors de l'exploitation de ce modèle de 76 cm de long, qui peut circuler sans problème dès le rayon R1.

- **Modèle haut-de-gamme**
- **Niveau de détail élevé**



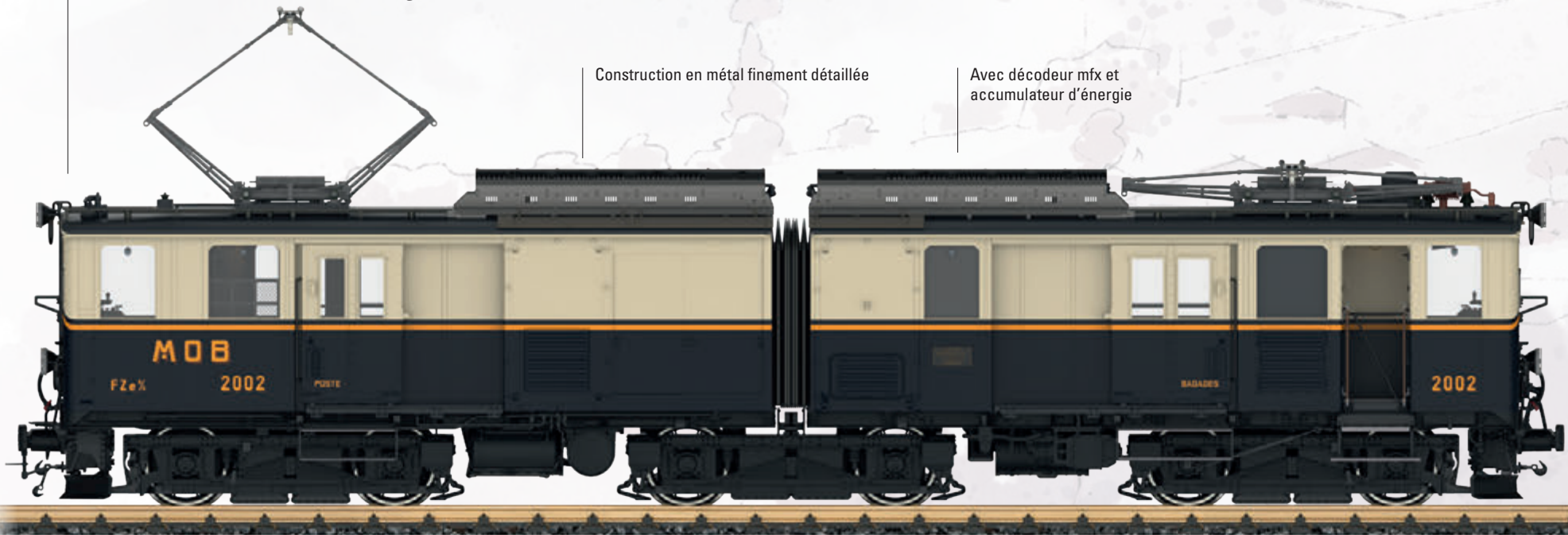
© Stefan Wohlfahrt

Locomotive-musée du (BC) chemin de fer-musée de Blonay-Chamby

Dans la version locomotive-musée

Construction en métal finement détaillée

Avec décodeur mfx et
accumulateur d'énergie



Équipée de deux haut-parleurs pour un rendu sonore de qualité

Pour de plus amples informations,
scannez le QR-code !
www.lgb.de/products/26660





© Stefan Wohlfahrt



Toit dans l'état de service actuel

Pantographes relevables et abaissables

Avec « éclairage de compensation » commutable pour plus de réalisme

Postes de conduite détaillés avec éclairage intérieur

Attelage automatique de Telex

Les portes coulissantes peuvent s'ouvrir et se fermer en mode numérique



III

41918 Express Service Steel Box Car UP
(wagon couvert en acier)

Modèle d'un wagon marchandises couvert « Express Service » de l'Union Pacific. Livrée gris métallisé et inscriptions de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons : 46 cm.



III

41919 Steel Box Car UP

Modèle d'un wagon marchandises couvert de l'Union Pacific. Livrée marron et inscriptions de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons : 46 cm.



250 YEARS OF AMERICA



40598 250 Years of America

En 2026 sera commémorée aux Etats-Unis la signature de la Déclaration d'indépendance. À cette occasion, LGB sort un wagon spécial. Wagon plat aux couleurs des États-Unis. Châssis soigneusement imprimé avec différentes illustrations sur le thème de l'indépendance. Chargé de la « Liberty Bell ». Ranchers fournis aux couleurs des États-Unis. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 42 cm.

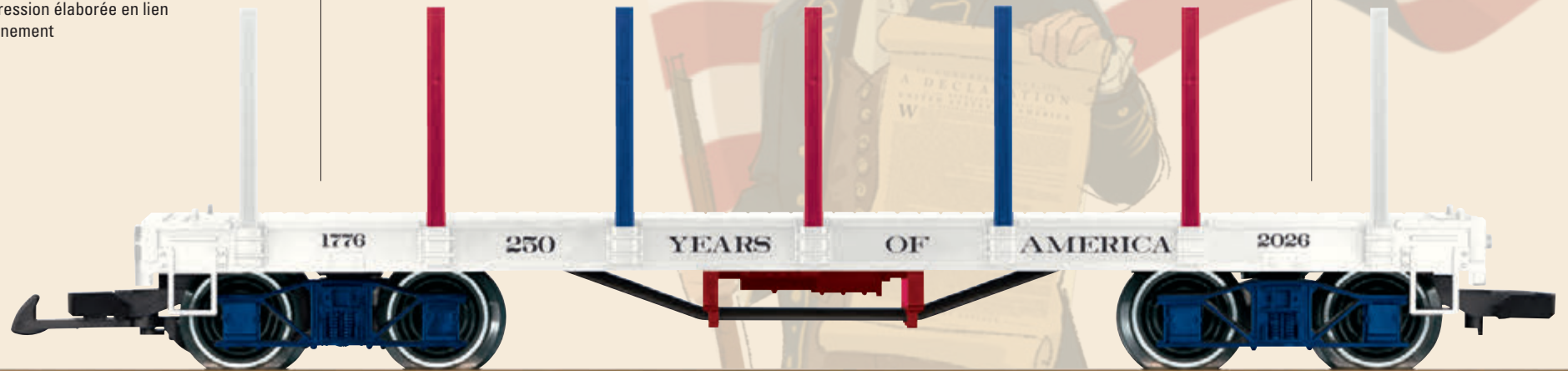
- Avec la « Cloche de la Liberté »
- Impression soignée sur le plancher du wagon
- Livrée aux couleurs des Etats-Unis



Le modèle est fourni avec une reproduction miniature authentique de la « Liberty Bell »



Le plancher du wagon est orné d'une impression élaborée en lien avec l'événement



Chouette !

NOUVEAUTÉ :

L'adhésion au club
à offrir !

La présentation fait déjà rêver ! Les membres du club attendent avec impatience le nouveau modèle club exclusif : une voiture panoramique de la SOEG. En tant que membre du club, tu connaîtras de nombreux autres moments exclusifs et riches en émotions. Laisse-toi séduire par le cadeau exclusif du club, l'espace en ligne dédié, la « LGB Depesche » et les actualités passionnantes. Profite de la communauté du club et de nombreux avantages.

Devenez dès maintenant membre du club
et profitez de tous ses privilèges :
club.lgb.de



Devenir membre du Club LGB est très simple :

Directement sur le site club.lgb.de

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.lgb.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition
comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les prestations telles que le modèle du club et le catalogue sont exclusivement disponibles dans les commerces spécialisés. Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications. En fonction de la disponibilité.

Les avantages du club :

X **4 x par an la dépêche LGB**

64 pages pour découvrir tout ce qui concerne le monde LGB : des conseils pratiques pour la construction de réseaux, les coulisses des modèles LGB actuels et l'histoire de leurs modèles réels, des chroniques exclusives d'experts en train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB est la source d'information indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

X **Modèle club exclusif**

L'adhésion au club LGB donne le droit d'acquérir un modèle club exclusif, conçu et fabriqué exclusivement pour les membres du club. Un certificat personnalisé de valeur vous parviendra directement après la livraison. Collectionnez les modèles qui changent chaque année.

X **Cadeau exclusif du club**

En tant que membre du club, vous recevrez une fois par an un cadeau exclusif du club.

X **Chronique de l'année**

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire LGB en images animées, film exclusif du Club.

X **Catalogue**

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X **Primeur des informations**

sur les nouveautés LGB – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X **Carte du club**

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 120.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X **Envoi gratuit à partir du magasin en ligne**

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X **Voyages du club***

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X **Petit cadeau de bienvenue**

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X **Bon anniversaire**

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märklineum.

powered by



Bulletin d'inscription ...



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après

*Monsieur *Madame

Titre *Date de naissance (JJ/MM/AAAA)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie)

*Rue, N°

*Complément d'adresse

*Code postal *Ville

*Pays

Téléphone

@ E-mail

Langue de communication souhaitée

DE EN FR NL

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche

allemand ou anglais

Les champs marqués * sont obligatoires.

Date

Signature

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109,00 (état 2026) :

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte : (uniquement possible en DE, AT, BE, NL)

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.

IBAN

BIC

Banque

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie)

*Rue, N°

*Code postal *Ville

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement.

Date Signature

par virement (à réception de facture)

Paiement par

carte de crédit

n'est possible qu'avec inscription en ligne.

Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter StraÙe 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter StraÙe 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Dans le cadre de mon adhésion au club, je souhaiterais obtenir par mail des informations sur les produits, événements et autres activités de LGB (ce consentement est révoquable à tout moment).

Veuillez utiliser mes données uniquement pour gérer mon adhésion. Je ne souhaite pas être contacté ultérieurement par mail à des fins de marketing ou de publicité. Je suis conscient(e) que je ne recevrai plus aucune information par e-mail, comme par exemple la présentation immédiate de nouveautés.

RÉPONSE
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne



Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat. Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@maerklin.com
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Références des articles/Pictogrammes



Réf. Article	Page	Réf. Article	Page
20325	12	36660	24
22064	18	36661	25
23531	17	40598	29
24268	7	41026	15
24602	16	41036	14
24681	2	41918	28
24743	13	41919	28
25020	6	43604	5
26606	20	43605	5
26660	26	44925	19
26662	22	45885	19
30142	8	47835	19
32358	10	51085	33
33205	9	70504	4
36026	3	72504	4
36364	11		

mfx Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

DCC Décodeur DCC

Son

Le son n'est pas disponible en mode d'exploitation analogique

Avec éclairage

Générateur de fumée

Générateur de fumée
Fonction commutable

Accumulateur d'énergie pour pallier les courtes interruptions de courant

Générateur de fumée pulsée

Bandages d'adhérence

CLUB Modèle club LGB

I - VI

Epoque I	1835 – 1920
Epoque II	1920 – 1945
Epoque III	1945 – 1968
Epoque IV	1968 – 1990
Epoque V	1990 – 2006
Epoque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons la gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Accessoires

51085 Alimentation à découpage EU 110 VA IP65

Alimentation à découpage 110 VA, protégée contre les projections d'eau (IP65), avec fiche européenne. Tension d'entrée : 120 V – 240 V. Compatible avec le régulateur de marche réf. 51079 et les Centrales Stations CS 2/3 (réf. 60215, 60216, 60226).





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

18 et 19 septembre 2026 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56/667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

429 123 – 01 2026

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2026 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:

Page 29 – 2026 Envato Elements Pty Ltd



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.