Clubmodell 2027

Bestellschluss: 28. Februar 2027

Bestellschein liegt der Club-Aussendung 4/2026 bei!

Gerätewagen mit der Bezeichnung X 9034 der RhB. Der Wagen wurde 1889 gebaut und als normaler Sitzwagen in der Holzklasse (3. Klasse) ausgeliefert. Die damalige Bezeichnung war C 32 und wurde anfänglich bei der Landquart-Davos Bahn eingesetzt. In den 1940er-Jahren wurde der Wagen für den Personenverkehr nicht mehr benötigt. Somit wurde er überflüssig, aber nicht verschrottet bzw. abgebrochen, sondern als Gerätewagen für Wartungsarbeiten umgebaut. So wurden die Bänke herausgenommen, um Platz für verschiedene Geräte zu schaffen. Ein kleines Aufenthaltsabteil mit Ofen und eine kleine Sitzgruppe hatte der Wagen ebenso bekommen. Die Fenster wurden auf einer Seite bis zum Aufenthaltsabteil, bis auf ein Lichtband, verschlossen. Dieser Wagen war unter der Bezeichnung X 9034 in Samedan stationiert und ist Ende der 1960er-Jahre mit einer mittigen Beschriftung gefahren. Mitte der 1990er-Jahre wurde das Fahrzeug als erstes Restaurierungsprojekt vom Club 1889 im Zustand von 1911 als C 2012 RhB zurückversetzt.



© Gian Brüngger

III CLUB 15+

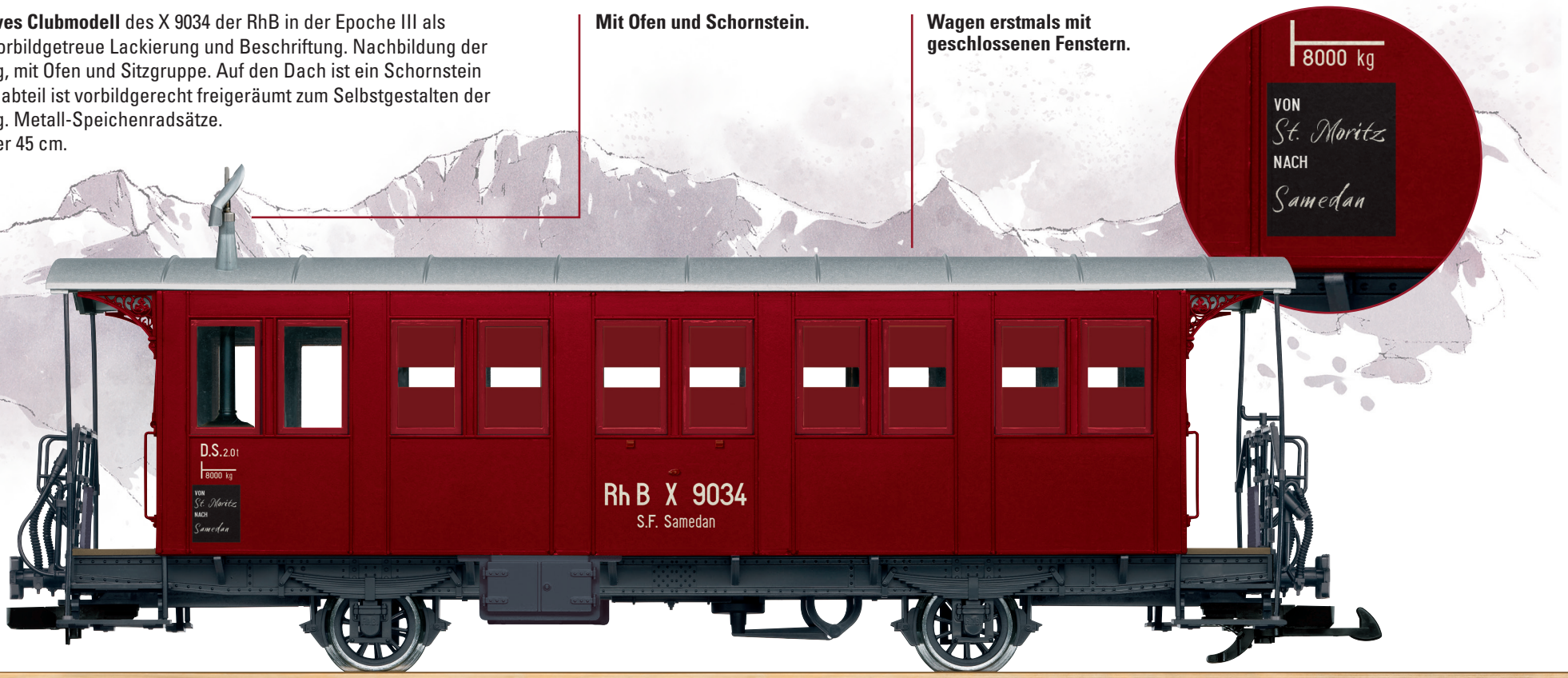
30344 Gerätewagen X 9034 RhB

Modell: Exklusives Clubmodell des X 9034 der RhB in der Epoche III als Gerätewagen. Vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung. Nachbildung der Inneneinrichtung, mit Ofen und Sitzgruppe. Auf den Dach ist ein Schornstein befestigt. Geräteabteil ist vorbildgerecht freigeräumt zum Selbstgestalten der Inneneinrichtung. Metall-Speichenradsätze.
Länge über Puffer 45 cm.

€ 299,-*

Mit Ofen und Schornstein.

Wagen erstmals mit geschlossenen Fenstern.



* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Die Serienproduktion kann in Details von den Abbildungen abweichen.
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Alle Rechte vorbehalten.