



Zomernieuws 2025

Deutsche Reichsbahn (DR)



Omdat de Deutsche Reichsbahn niet langer kon vertrouwen op de in Saksen veelvuldig gebruikte locomotieven type 99.73-76 werd aan het eind van de jaren '60 een aantal van deze locs gemoderniseerd. Ze kregen niet alleen basisonderhoud maar ook, duidelijk zichtbaar, nieuwe water- en kolenkasten die gelast in plaats van geklonken waren. Deze locomotieven werden voor het grootste deel van de diensten op de drukkere smalspoorbanen ingezet. Dus ook op het net van de Zittauer Schmalspurbahn, dat zich uitstrekt van Zittau via Betsdorf naar Jonsdorf c.q. van Betsdorf naar Oybin.

***Het rijgeluid functioneert ook in analoog bedrijf
Buffercondensator om korte stroomloze secties
te overbruggen***





21484 DR Stoomlocomotief 99 1757-6

Model van de smalspoor stoomlocomotief 99 1757-6 (een loc uit de bouwserie 99.73-76, de voormalige Saksische VII K) van de Deutsche Reichsbahn van de DDR. In de originele kleuren en met de opschriften van periode IV. Het meest opvallende kenmerk van deze periode is het veranderde locomotiefnummer. De oorzaak ligt in de invoering van het EDV nummersysteem bij de spoorwegen waardoor alle locomotieven een verbindingsstreepje en een controlegetal kregen achter het doorlopende locomotiefnummer. Bij ons locomodel is dat het cijfer -6. Een ander kenmerk van periode IV vormen de, in grijs-wit uitgevoerde, 'waarschuwingstriehoekjes' op de zonweringsschermen

boven de voorruiten van de machinistenhuizen. Verder was een interessant kenmerk op de Reichsbahn machines in de tachtiger jaren het ontbreken van de fabrieksplaten. Bij locomotieven van het type BR 99.73-76 waren de van messing vervaardigde fabrieksschilden meestal aan beide kanten midden op het cilinderblok aangebracht. Omdat dit metaal in de DDR bijna niet te krijgen was zijn de schilden verwijderd en omgesmolten. De bevestigingsgaten bleven zichtbaar, u vindt ze dus ook in ons model terug. Een sterk verhaal dat past bij deze geschiedenis is dat souvenirjagers c.q. zogenaamde 'spoorliefhebbers' de schilden preventief 'gered' hebben om ze voor omsmelten te behoeden...

Dit 51 centimeter lange model wordt aangedreven door twee krachtige motoren met kogellagers. Het model is voorzien van antislip banden en een mfx/DCC decoder. Met veel licht- en geluidsfuncties, met de rijrichting wisselend frontsein, flakkerende verlichting in de vuurkist en verlichting in het machinistenhuis. Met rijgeluid, fluit en nog veel meer. De standaard ingebouwde rookgenerator zorgt voor een rookuitstoot en uitstoot van de cylinders die gesynchroniseerd is met de as-omwentelingen. Dit zorgt voor de perfecte impressie van een hard werkend stalen ros. Veel los gemonteerde detailonderdelen en deuren in het machinistenhuis en de rookkamer die geopend kunnen worden dragen bij aan een voorbeeldgetrouw uiterlijk.

- Aangedreven door twee motoren met kogellagers
- Met geleed drijfwerk waardoor gebruik op Radius 1 met 600 mm bochten mogelijk is
- Met de as-omwentelingen gesynchroniseerde rook-en cilinderuitstoot
- Digitaal bedienbaar: verlichting bij het drijfwerk en in het machinistenhuis
- Digitaal bedienbaar: flakkeren van het vuur in de vuurkist
- De rookkamerdeur kan geopend worden, de rookkamer en de stoomverzamelkast zijn voorzien van binneninrichting
- Met buffercondensator

€ 1.850,- *



36372

36371

30326

21484

Deutsche Reichsbahn (DR)

VI

30326 DR Bagagewagen voor personentreinen type KD 4

Model van een bagagewagen voor personentreinen type KD4 met metalen wielen zoals het vroeger op veel smalspoorbanen die onder de verantwoordelijkheid van de Deutsche Reichsbahn vielen in bedrijf was. Ook bij het Zittauer net waar deze wagen thuis was.

De wagen heeft schuifdeuren die geopend kunnen worden en veel details die typisch zijn voor dit model en die passen in deze periode zoals het onderstel met open raamwerk en ramen in de kleur flessengroen. Samen met de originele kleur en opschriften maakt dit het model tot een authentiek voorbeeld van de jaren '80. De periode van de laatste 'opleving' van de smalspoorbanen in de voormalige DDR. Tegenwoordig rijden meerdere wagens van dit type, voorzien van de originele opschriften, bij museumbanen. Ze herinneren daarmee aan lang vervlogen tijden van het spoorwegwezen. Wagens van dit type kunt u dus ook op uw baan in het huidige tijdperk VI inzetten. Lengte over de buffers 50 cm.

Perfekte bagagewagen voor een personentrein
met de 99 1757-6 in het net van Zittau.

€ 289,- *

Voor het installeren van de Heberlein-remmen worden
de aanbouwdelen bij de rijtuigen geleverd.



© W. Bügel, Eisenbahnstiftung

Personenvervoer op het Zittauer-net



Van dit rijtuigtype rijden er tegenwoordig nog meerdere met originele opschriften bij museumbanen om lang vervlogen tijden uit de geschiedenis van de spoorwegen te laten herleven. U kunt dit rijtuig dus ook inzetten op een moderne modelbaan in periode VI.

IV

36371 Rijtuig type KD van de DR

Model van een rijtuig 2e klasse type KD, een zogenaamde „Altbauwagen“. Dit model werd vroeger veelvuldig ingezet op smalspoorbanen die onder de verantwoordelijkheid van de Deutsche Reichsbahn vielen. Ook op het Zittauer net waar dit rijtuig ingedeeld was. Met metalen wielen. Met deuren die geopend kunnen worden, een compleet interieur en origineel raamwerk onder de bodem. Samen met de originele kleuren en opschriften en de in de flessengroene kleur geschilderde ramen krijgt het rijtuig hierdoor het voorbeeldgetrouwe uiterlijk van de jaren '80. Dus uit de periode van de laatste „opleving“ van de smalspoorbanen in de DDR.

Lengte over de buffers 58 cm.

€ 279,- *

Rijtuig met geklonken stalen wanden



IV

36372 Rijtuig type KB van de DR

Model van een rijtuig 2e klasse type KB, een zogenaamde „Rekowagen“. Rijtuig uit het Reconstructieprogramma voor verouderde spoorgeneraties van de Reichsbahn. Dit model werd vroeger veelvuldig ingezet op smalspoorbanen die onder de verantwoordelijkheid van de Deutsche Reichsbahn vielen. Ook op het Zittauer net waar dit rijtuig ingedeeld was. Met metalen wielen. Met deuren die geopend kunnen worden, een compleet interieur en origineel raamwerk onder de bodem. Samen met de originele kleuren en opschriften en de in rubber raamlijsten gemonteerde ruiten krijgt het rijtuig hierdoor het voorbeeldgetrouwe uiterlijk van de jaren '80. Dus uit de periode van de laatste „opleving“ van de smalspoorbanen in de DDR.

Lengte over de buffers 58 cm.

€ 279,- *



36372

36371

30326

21484

Deutsche Reichsbahn (DR)



20753 DR stoomlocomotief 99 5001



© Klaus Kriepel, Eisenbahnstiftung

De 99 5001, beter bekend onder haar troetelnaam 'De kleine Dikkerd', zag in 1925 het levenslicht in de spoorwereld in de Lokfabriek A. Borsig in Berlijn-Tegel. Ze kreeg het fabrieksnummer 11870. Ze werd voor het eerst in dienst gesteld bij de Spremberger Stadtbahn in de buurt van Cottbus. Toen deze maatschappij in 1956 stilgelegd werd ging de machine goede diensten verrichten bij de Reichsbahndirektion Magdeburg, standplaats Wernigerode-Westerntor. Dit betekende dus inzet op de smalspoorbanen in de Harz.

Haar omloopplan bevatte rangeer- en rolbokdiensten tussen Wernigerode – Güterbahnhof en het stadsdeel Hasserode. Ze bediende hier niet alleen een chocoladefabriek maar ook een papierfabriek en de plaatselijke brouwerij. Later werd de locomotief de vaste rangeerloc in Nordhausen-Nord, dus aan het andere eind van de Harzquerbahn. Ze verrichtte hier dezelfde diensten als in Wernigerode alleen bevonden de industriegebieden die ze moest bedienen zich hier tussen Nordhausen-Nord en Niedersachswerfen. In 1967 werd de locomotief Z-gesteld maar niet verschroet.



De hele geschiedenis van dit voorbeeld tot aan haar Doornroosje-slaap vindt u on line onder:
<https://www.lgb.de/products/20753>

Ter gelegenheid van haar 100e verjaardag opnieuw in productie met het oorspronkelijke locomotiefnummer

Het 24 centimeter lange model heeft de originele kleuren en de opschriften van Periode III. Het toont zich dus zoals ze eruit zag in oktober 1959 na de beëindiging van de revisie in de hoofdwerkplaats Görlitz 'DSF' (Deutsch-Sowjetische Freundschaft). Beide assen worden door een krachtige motor aangedreven en ook is de kleine machine voorzien van antislipbanden. Verder heeft ze een mfx/DCC-geluidsdecoder met vele digitaal bedienbare functies. Naast uitgebreide licht- en geluidsfuncties heeft de machine een digitaal bedienbare rookgenerator. Bij analoog bedrijf zijn de genoemde functies ingeschakeld.

€ 469,- *

Voor heel veel mensen was deze locomotief, als deel van een startset, het begin van levenslang plezier



Naast het bekende 'Steppenpaard' werd deze locomotief met de bijnaam 'Kleine Dikkerd' een geliefd model en bleef de ster van heel veel startsets.

III

40556 Ketelwagen van de DR

Model van een ketelwagen zoals die op veel smalspoorbanen van de DR in gebruik was. In de originele kleuren van tijdperk III. De ketel kan door het deksel op het ketelbordes gevuld worden en via een aftapkraan in de bodem geleegd worden. Technisch functioneert de wagen precies zoals het grote voorbeeld. Lengte over de buffers 25 cm.

€ 99,99 *



Deze ketelwagen die gevuld en geleegd kan worden nodigt uit tot spelen

III

40557 Hogeboord wagon van de DR

Model van een hogeboord wagon van de DR zoals die op veel smalspoorbanen in gebruik was. Originele kleuren en opschriften uit periode III. Deze goederenwagen kan gebruikt worden voor goederen die niet gevoelig zijn voor vocht. U kunt er dezelfde goederen in laden en vervoeren als in het grootbedrijf, alleen in andere hoeveelheden.... Op meerdere smalspoorbanen van de Deutsche Reichsbahn werden vroeger honderden van dit soort wagens ingezet. Lengte over de buffers 25 cm.

€ 89,99 *



40557

40556

20753

Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)



23105 Elektrische locomotief nr. 3 „DOM“ (HGe 4/4 II) „Mitarbeiterwerbung“

De HGe 4/4 II is een smalspoorlocomotief voor zowel tandrad- als adhesieaandrijving. De Furka-Oberalp-Bahn en de SBB kochten vanaf 1985 de eerste serie van vijf locomotieven aan voor dienst op de smalsporige Brünigbahn. Met een vermogen van 1932 kw (ongeveer 2600 pk) en een maximumsnelheid van 100 km/u c.q. 40 km/u op tandradtrajecten luidden de locs een nieuw tijdperk in. Omdat de locomotieven in de praktijk zeer goed voldeden werden vanaf 1990 vervolgbestellingen gedaan zodat uiteindelijk de SBB en de FO er allebei acht en de Brig-Visp-Zermatt-Bahn er vijf in hun bestand hadden. De locomotieven zijn tegenwoordig nog steeds in bedrijf. De voormalige locs van de FO en BVZ rijden bij de Matterhorn-Gotthard-Bahn en de voormalige SBB-Brünigbahnlocs rijden bij de Zentralbahn. Opvallend is hun inzet voor de treinen van de Glacier-Express van de MGB tussen Zermatt en Disentis en de dienst voor de autependeltreinen door de Furkatunnel tussen Oberalp en Realp. De MGB is de laatste jaren begonnen de locomotieven grondig te moderniseren. Dit is makkelijk herkenbaar omdat ze naast nieuwe elektronica ook nieuwe LED-schijnwerpers en nieuwe kleuren gekregen hebben. Deze locs zullen dus nog vele jaren dienst gaan doen in de bergen van Zwitserland. MGB Lok nr. 3 „DOM“ draagt aan beide kanten verschillende reclame-opschriften voor het werven van nieuw personeel. Dit maakt van deze machine een opvallende verschijning. Model van de elektrische locomotief nr. 3 „DOM“ (type HGe 4/4 II) van de Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB), in de tegenwoordige uitvoering. Originele kleuren en opschriften van periode VI. Met unieke kleuren en twee verschillende reclames voor het werven van personeel op de zijkanalen. Alle vier de assen en twee aandrijftandraderen worden aangedreven door twee sterke motoren met kogellagers. Met mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met motorisch aangedreven pantografen die digitaal bediend kunnen worden. Lengte over de buffers 67 cm.

€ 1.550,- *

Het rijgeluid werkt ook in analoog bedrijf



Buffercondensator om korte stroomloze secties te overbruggen

Twee motoren met kogellagers

Met echt werkende tandradaandrijving

loczijde rechts



Pantografen digitaal te bedienen



loczijde links

Echt tandradbedrijf is mogelijk met de LGB tandradstang 10210 en de daarbij behorende tandradstanghouders 10220. Het maximale hellingspercentage bij tandradbedrijf is 12 %.



VI

47832 RhB Ketelwagen Conrad-Storz

Model van een ketelwagen met metalen wielen van de RhB type Za in de uitvoering van Conrad Storz AG. Voorbeeldgetrouwe kleur en opschriften van tijdperk VI. De wagen valt op door een voorbeeldgetrouw nieuw ketelplatform zonder vloer. De ketel kan worden gevuld en geleidigd. Lengte over de buffers 48 cm.

€ 239,- *

Nieuw wagennummer 8141



VI

40881 RhB Hogeboordwagen 8511

Model van een tweeassige hogeboordwagen van de RhB met metalen wielen. Wagennummer 8511. Met voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften uit tijdperk VI. Lengte over de buffers 40 cm.

€ 199,- *

Nieuw wagennummer 8511





28447 Elektrische locomotief nr. 611 (Type Ge 4/4 II), RhB, Tijdperk VI

Locomotieven van het type Ge 4/4 II zijn, met hun 2300 pk en maximumsnelheid van 90 km/u, voor alle soorten treinen van de Rhätische Bahn te zien. De eerste locomotief van dit type werd al in 1973 aan de RhB geleverd. Die eerste locomotieven waren nog groen en hadden ronde schijnwerpers. Inmiddels meerdere malen omgebouwd en gemoderniseerd (onder andere kregen de locs rechthoekige schijnwerpers) zijn de locomotieven nog bijna allemaal in dienst. Men kan de locs zowel voor lokaaltreinen als voor de Glacier Express aantreffen. Locomotief nummer 611 werd als historische loc opnieuw in de kleur groen geschilderd maar behoudt haar hoekige schijnwerpers.

De 57 centimeter lange E-lok type Ge 4/4 met het nummer 611 van de Rhätische Bahn is voorzien van de originele kleur uit periode IV. Alle vier de assen worden door twee hoogvermogensmotoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder die meerdere licht- en geluidsfuncties biedt en ook het op- en neer bewegen van de pantografen mogelijk maakt.

€ 1.190,-*



© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

***Digitally controlled pantographs
Buffercondensator om korte stroomloze secties
te overbruggen***





19 tot 21 september 2025 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +31 (0) 522 78 21 88
E-Mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

422 118 – 05 2025

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.