



Nouveautés d'été 2025

Deutsche Reichsbahn (DR)



La Deutsche Reichsbahn ne pouvant se passer des locomotives de la série 99.73-76, très répandues en Saxe, certaines de ces locomotives furent modernisées vers la fin des années 1960. Elles bénéficièrent d'une part d'une révision complète et d'autre part – ce qui était immédiatement visible –, elles furent équipées de nouvelles caisses à eau et à charbon qui étaient soudées au lieu d'être rivetées. Ces locomotives circulaient sur de nombreuses lignes à voie étroite au trafic assez dense, comme sur le réseau du chemin de fer à voie étroite de Zittau, entre Zittau et Jonsdorf via Bertsdorf ou de Bertsdorf à Oybin.

Bruitage fonctionnel également en mode analogique
Accumulateur d'énergie pour pallier les courtes interruptions de courant





21484 Locomotive à vapeur 99 1757-6

Modèle réduit de la locomotive à vapeur pour voie étroite 99 1757-6 (une locomotive de la série 99.73-76, ancienne VII K saxonne) de la Deutsche Reichsbahn (RDA), avec livrée fidèle à l'originale et inscriptions conformes à l'époque IV. Principale caractéristique de l'époque : le système de numérotation des locomotives, modifié par l'introduction de l'ère informatique dans les chemins de fer, avec le « chiffre d'autocontrôle » séparé par un trait d'union du « numéro de locomotive courant ». Pour notre locomotive, il s'agit du « -6 ». Autre caractéristique ostentatoire de l'époque IV : la présence d'« angles d'avertissement » blanc gris sur les écrans des fenêtres frontales du poste de conduite.

En ce qui concerne les machines de la Reichsbahn des années 1980, l'absence de plaques d'usine est un autre fait marquant d'un point de vue historique : Sur les locomotives 99.73 à 76, les plaques d'usine en laiton sont généralement apposées des deux côtés, au centre du bloc-cylindres. Cette matière première étant toutefois si rare en RDA, les plaques furent démontées et fondues. Les trous de vissage des plaques restèrent visibles, comme c'est le cas sur notre modèle. On raconte également que les « chasseurs de souvenirs » ou amoureux des chemins de fer dévissèrent ces plaques pour les sauver de la destruction...

Ce modèle de 51 cm de long est entraîné par deux puissants moteurs sur roulements à billes. Il est équipé de bandages d'adhérence et d'un décodeur mfx/DCC qui offre de nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telles que l'inversion du fanal en fonction du sens de marche, l'éclairage de la boîte à feu, l'éclairage du poste de conduite, le bruitage de marche, le sifflet et bien d'autres choses encore. Le générateur de fumée intégré avec émission de vapeur synchrone avec le mouvement des roues et vapeur cylindre donne l'illusion parfaite d'un colosse d'acier en plein effort. De nombreux détails rapportés, les portes fonctionnelles du poste de conduite et de la boîte à fumée contribuent au réalisme du modèle.

- Entraîné par deux moteurs sur roulements à billes
- Châssis articulé garantissant l'exploitation sur R1 avec un rayon de 600 mm
- Émission de vapeur synchrone avec le mouvement des roues, avec vapeur cylindres
- Sélection possible en mode numérique : éclairage de la distribution et du poste de conduite
- Sélection possible en mode numérique : scintillement du feu dans la boîte à feu
- Porte de la boîte à fumée fonctionnelle avec évocation de l'aménagement intérieur de la boîte à fumée/du collecteur de vapeur
- Avec accumulateur d'énergie



36372

36371

30326

21484

Deutsche Reichsbahn (DR)

VI

30326 Fourgon à bagages DR, type KD4

Modèle réduit d'un fourgon à bagages type KD4 équipé d'essieux en métal, tel qu'utilisé autrefois sur de nombreuses lignes à voie étroite appartenant au domaine de compétence de la Deutsche Reichsbahn. Par exemple sur le réseau de Zittau, d'où provient ce wagon.

Des portes coulissantes fonctionnelles ainsi que d'autres détails caractéristiques de ce type de construction et de l'époque, tels que le renfort de brancard sur le châssis du wagon et les cadres de fenêtre peints dans la couleur vert bouteille de la caisse, confèrent au véhicule – en plus de la livrée et des inscriptions fidèles à l'original – l'authenticité des années 1980, dernier « sursaut » des chemins de fer à voie étroite de l'ex-RDA. Aujourd'hui encore, plusieurs de ces wagons circulent sur des chemins de fer musées avec les inscriptions originales afin de faire revivre avec intensité une époque révolue, qui appartient désormais à l'histoire du chemin de fer. Vous pouvez donc également utiliser ce wagon pour l'époque VI actuelle.

Longueur hors tampons 50 cm.

Le fourgon à bagages idéal pour le train de voyageurs avec la 99 1757-6 sur le réseau de Zittau !

Les wagons sont fournis avec les pièces pour le montage du frein Heberlein.



© W. Biegel, Eisenbahnstiftung

Trafic voyageurs sur le réseau de Zittau



Aujourd'hui encore, plusieurs de ces voitures circulent sur des chemins de fer musées avec les inscriptions originales afin de faire revivre avec intensité une époque révolue, appartenant désormais à l'histoire du chemin de fer. Cette voiture convient donc également pour l'époque VI actuelle.

IV

36371 Voiture voyageurs DR type KD

Modèle réduit d'une voiture voyageurs de 2^e classe type KD équipée d'essieux en métal, « voiture ancienne », telle qu'utilisée autrefois sur de nombreuses lignes à voie étroite appartenant au domaine de compétence de la Deutsche Reichsbahn. Le réseau de Zittau, par exemple, d'où provient cette voiture, en fait partie. Des portes fonctionnelles, un aménagement intérieur complet ainsi que d'autres détails caractéristiques du type de construction et de l'époque, tels que le renfort de brancard sur le châssis du wagon et les cadres de fenêtre peints dans la couleur vert bouteille de la caisse, confèrent au véhicule, en plus de la livrée et des inscriptions fidèles à l'original, l'authenticité des années 1980, dernier « soubresaut » des chemins de fer à voie étroite de l'ex-RDA. Longueur hors tampons 58 cm.

Voiture avec parois en acier rivetées



IV

36372 Voiture voyageurs DR type KB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2^e classe type KB équipée d'essieux en métal, « voiture reko », issue du programme de reconstruction de la Reichsbahn pour les générations de véhicules à voie étroite vieillissantes. Ces voitures étaient utilisées autrefois sur de nombreuses lignes à voie étroite appartenant au domaine de compétence de la Deutsche Reichsbahn. Le réseau de Zittau, d'où provient cette voiture, en faisait par exemple partie. Des portes fonctionnelles, un aménagement intérieur complet ainsi que d'autres détails caractéristiques du type de construction et de l'époque, tels que le renfort de brancard sur le châssis du wagon et les nouvelles fenêtres bordées d'un joint en caoutchouc, confèrent au véhicule, en plus de la livrée et des inscriptions fidèles à l'original, l'authenticité des années 1980, dernier « soubresaut » des chemins de fer à voie étroite de l'ex-RDA. Longueur hors tampons 58 cm.



36372

36371

30326

21484

Deutsche Reichsbahn (DR)



20753 Locomotive à vapeur DR 99 5001



La 99 5001, plus connue sous le surnom affectueux de « petite grosse », vit le jour en 1925 dans l'usine de locomotives A. Borsig, à Berlin-Tegel, sous le numéro d'usine 11870. Elle fut mise en service pour la première fois en tant que locomotive numéro 11 sur le chemin de fer urbain de Spremberg, près de Cottbus. Quand ce chemin de fer fut fermé en 1956, la machine fut reprise par la direction de la Reichsbahn Magdeburg au dépôt de Wernigerode-Westertor, c'est-à-dire sur les lignes à voie étroite du Harz. Son tableau de service prévoyait entre autres la manœuvre et le transbordement entre la gare de marchandises de Wernigerode et le quartier de Hasserode. Outre une chocolaterie et une usine de papier, la brasserie locale était également desservie. Plus tard, la locomotive fut transférée comme locomotive de manœuvre locale au poste de Nordhausen-Nord, l'autre terminus du Harzquerbahn (chemin de fer traversant le Harz). Son affectation était la même qu'à Wernigerode, mais les exploitations industrielles à desservir étaient ici situées entre Nordhausen-Nord et Niedersachswerfen. En 1967, la locomotive fut retirée du service, mais pas mise à la ferraille.



Vous trouverez en ligne toute l'histoire de la machine réelle jusqu'à son profond sommeil :
<https://www.lgb.de/products/20753>

**Réédition à l'occasion du 100e anniversaire
avec le numéro d'exploitation original**

La livrée de ce modèle de 24 cm de long est fidèle à machine originale et les inscriptions respectent le style de l'époque III. Il reflète donc l'état de la loco après révision en octobre 1959 dans l'atelier de réparation de la Reichsbahn Görlitz « DSF », l'amitié germano-soviétique. Les deux essieux sont entraînés par un moteur puissant et la petite machine est en outre équipée de bandages d'adhérence et d'un décodeur de sons mfx/DCC avec de nombreuses fonctions commutables séparément en mode numérique ; elle dispose, outre de fonctions lumineuses et sonores étendues, d'un générateur de fumée. Fonction permanente de toutes les fonctions énumérées en mode d'exploitation analogique.

**Pour beaucoup de personnes, cette locomotive proposée
dans un coffret de départ fut le début d'une passion
de toute une vie**



*Outre la célèbre « Stainz »,
la locomotive surnommée
« la petite grosse » devint rapidement
populaire et la pièce maîtresse de
nombreux coffrets de départ.*

III

40556 Wagon-citerne DR

Modèle réduit d'un wagon-citerne tel qu'utilisé autrefois sur de nombreuses lignes à voie étroite de la DR. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque III. La citerne peut être remplie par couvercle situé au sommet et vidée par le bouchon situé en bas. Fonction technique et authenticité à l'image du modèle réel.
Longueur hors tampons : 25 cm.

Ce wagon-citerne, qui peut être rempli et vidé,
invite au jeu



III

40557 Wagon à bords hauts DR

Modèle réduit d'un wagon à bords hauts tel qu'utilisé autrefois sur de nombreuses lignes à voie étroite de la DR. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque III. Ce wagon peut être utilisé pour le transport de marchandises ne craignant pas l'humidité. Il peut être chargé avec les mêmes marchandises – en moindre quantité bien sûr ! – que son modèle réel. Les wagons de ce type étaient utilisés parfois par centaines sur diverses lignes à voies étroites relevant de la compétence de la Deutsche Reichsbahn.
Longueur hors tampons : 25 cm.



Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)



23105 Locomotive électrique N°3 « DOM » (HGe 4/4 II) « Mitarbeiterwerbung » (recrutement de personnel)

La HGe 4/4 II est une locomotive électrique à voie étroite pour l'exploitation en crémaillère et en adhérence. Une première série de 5 locomotives fut acquise à partir de 1985 par la Furka-Oberalp-Bahn et les CFF pour le chemin de fer à voie étroite du Brünig. Avec une puissance de 1932 kW – qui correspond à environ 2600 CV – et une vitesse maximale de 100 km/h ou 40 km/h sur les lignes à crémaillère, ces locomotives posèrent de nouveaux jalons. Les locomotives ayant fait leurs preuves, d'autres furent acquises à partir de 1990, de sorte que les CFF et la FO en possédaient finalement 8 et la Brigue-Visp-Zermatt-Bahn 5 dans leurs parcs respectifs. Ces locomotives sont encore en service aujourd'hui : celles des anciennes FO et BVZ à la Matterhorn-Gotthard-Bahn et celles de l'ancienne Brünigbahn des CFF à la Zentralbahn. Les Glacier Express de la MGB entre Zermatt et Disentis ainsi que les trains navettes pour le transport d'automobiles dans le tunnel de la Furka entre Oberwald et Realp sont particulièrement remarquables. Ces dernières années, la MGB s'est lancée dans une rénovation rigoureuse des locomotives : Outre la nouvelle électronique, on remarquera surtout les feux à LED et la nouvelle livrée. Ces locomotives circuleront donc encore de nombreuses années dans les montagnes suisses. La locomotive MGB n° 3 « DOM », qui porte une publicité pour le personnel (recrutement) différente des deux côtés, est devenue un véritable point de mire.

Modèle réduit de la locomotive électrique n° 3 « DOM » (série HGe 4/4 II) de la Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB), telle qu'encore en service aujourd'hui. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions conformes à l'époque VI. Livrée spéciale avec deux publicités différentes pour sur les parois latérales de la machine (recrutement de personnel). Les 4 essieux et les deux roues dentées de traction sont entraînés par deux puissants moteurs sur roulements à billes. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons : 67 cm.

Le bruitage fonctionne également en mode d'exploitation analogique



2 moteurs sur roulements à billes

Accumulateur d'énergie pour pallier les courtes interruptions de courant



Côté droit de la loco

Pantographes motorisés à commande numérique

Exploitation en crémaillère fonctionnelle

Côté gauche de la loco

Véritable exploitation à crémaillère possible avec la crémaillère LGB réf. 10210 et les supports correspondants réf. 10220. La déclivité maximale pour l'exploitation avec crémaillère est de 12%



Chemins de fer rhétiques (RhB) – Rééditions

VI

47832 Wagon-citerne Conrad Storz RhB

Modèle réduit d'un wagon-citerne RhB type Za aux couleurs de la firme Conrad Storz AG. Essieux en métal. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Ce modèle vous séduira par sa nouvelle plate-forme de citerne réaliste sans garde-corps. La citerne peut être remplie et vidée. Longueur hors tampons : 48 cm.

Nouveau numéro d'immatriculation : 8141



VI

40881 Wagon à bords hauts 8511 RhB

Modèle réduit d'un wagon à bords hauts à deux essieux des RhB, avec essieux en métal. Numéro d'immatriculation : 8511. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Longueur hors tampons : 40 cm.

Nouveau numéro d'immatriculation : 8511





28447 Locomotive électrique N°611 (série Ge 4/4 II), RhB, ép. VI

Sur le réseau des Chemins de fer rhétiques, les locomotives de la série Ge 4/4 II, avec leurs 2300 chevaux et leur vitesse maximale de 90 km/h, sont visibles en tête de tous types de trains. La première locomotive de cette série – à l'époque encore en livrée vert foncé avec feux ronds – fut livrée aux RhB dès 1973. Plusieurs fois modernisées et transformées – les locomotives furent notamment équipées de feux rectangulaires – elles sont presque toutes encore en service et assurent du train de banlieue jusqu'au Glacier-Express. En tant que locomotive historique, la machine numéro 611 a été repeinte en vert, mais elle a conservé ses feux rectangulaires.

***Pantographes à commande numérique
Accumulateur d'énergie pour pallier les courtes
interruptions de courant***

La locomotive électrique série Ge 4/4 II portant le numéro d'exploitation 611 des Chemins de fer rhétiques, 57 cm de long, se présente dans la livrée historique de l'époque IV. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs. Elle est équipée d'un décodeur mfx/DCC, qui offre diverses fonctions lumineuses et sonores ainsi que la fonction permettant de relever et d'abaisser les pantographes motorisés.



© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch





19 au 21 septembre 2025 à Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

422 117 – 05 2025

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-événement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.