

Nieuwe modellen 2025





Woord vooraf & Inhoud



Beste LGB liefhebbers,

Met donderend geluid begroeten wij u bij het overzicht van onze nieuwe LGB modellen.

Een Amerikaanse locomotieflegende doet namelijk zijn intrede in het tuinseizoen 2025.

Het was een werkelijk geniale oplossing die Ephraim Shay bedacht. Een aandrijfsysteem dat zo geniaal eenvoudig te onderhouden en te repareren was dat er geen grote werkplaats en maar weinig personeel voor nodig was. Precies wat men nodig had in de enorme uitgestrektheid van de Amerikaanse wouden. En van precies die verticale krachtoverdracht van staande cilindres via cardanassen op kegelvormige tandwielen kunt u nu genieten.

Maar liefst drie verschillende modellen verschijnen er, volledig nieuw ontworpen en van zwaar metaal gebouwd.

Niet minder interessant zijn ook onze andere nieuwe modellen zoals de 99 1561-2 die de eer of pech had op meerdere smalspoorbanen de laatste personendienst te rijden. Of ons voorbeeldgetrouw uitzienende model van de motorwagen VT 137 met authentiek geluid. Maar ook ons volledig nieuw ontworpen model van de bagagewagen van de SOEG die in dezelfde uitvoering ook in het openbaar personenvervoer (ÖPNV) met stoomtractie ingezet werd.

Ook gaan we in deze 'Nieuwe LGB Modellen 2025' met kracht de Zwitserse bergen in met onze 'nieuwste' van de DFB. Na een lange onderhoudsperiode kon de HG 4/4 708 in september 2024 de laatste remproeven met succes afleggen. Ze wacht nu alleen nog op de, dit voorjaar plaatsvindende, wielast metingen.

Met ons prachtig gedetailleerde, van zwaar metaal gebouwde model zou u het authentieke symbool van deze 'Maidentrip' uw eigendom kunnen noemen.

Naast bovengenoemde nieuwe modellen wachten er in deze prospectus nog veel meer locomotieven en wagens op inzet op uw tuinbaan.

Wij wensen u veel plezier bij het bewonderen van onze modellen en een prachtig tuinseizoen met LGB.

Uw LGB-team

	Pagina
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 3
Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)	4
Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)	5
Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)	6 – 7
Rhätische Bahn (RhB)	8 – 15
USA	16 – 22
Kerstmis 2025	23 – 25
Speciale wagen	26
Museumrijtuig 2025	27
LGB Clubmodel 2025	28 – 29
LGB Club	30 – 32
Artikelnummers/Pictogrammen	33

Kijk snel op bladzijde 26 want daar wacht een echte kolos van de staal – en ijzerindustrie op u! Voorzien van een decoder biedt ze veel speel mogelijkheden, speciaal in de tuin.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26847 DR Stoomlocomotief 99 1561-2

De 99 1561-2 had de eer, of de pech, op meerdere smalspoorbanen in Saksen de laatste trein te bespannen. Zo trok ze bijvoorbeeld op 2 juni 1973 de laatste trein op het traject Wilkau-Haßlau – Kirchberg.

Maar haar populairste afscheidsrit verzorgde de 99 1561-2 waarschijnlijk op 30 september 1984. Op die dag beëindigde zij namelijk het personenvervoer op het Reichsbahntraject nr. 422, de legendarische Preßnitzalbahn Wolkenstein – Jöhstadt. Omdat deze afscheidsritten door veel spoorwegliefhebbers met fototoestellen gevolgd werden kreeg ze veel aandacht en veel bekendheid.

De locomotief laat de typische toestand in het laatste stadium van de Saksische smalspoorbanen kort voor de opheffing zien. 'Souvenirjagers' hebben haar bijvoorbeeld al beroofd van de nummerplaten op haar zijanten. Daarom werd er voor nood een blikken sjabloon gemaakt waarmee met verf en een kwast een nieuw 'bord' geschilderd werd. De revisiedatum is zonder sjabloon uit de vrije hand op de loc geschilderd. Al dit soort unieke individuele detailop-schriften die deze IV K bijzonder maken zijn natuurlijk op het model aangebracht. Hierdoor kan de authentieke morbide sfeer van dit laatste stadium van de Saksische smalspoorbanen op elke LGB baan nagebootst worden.

**Buffercondensator om
korte stroomloze secties
te overbruggen**

De op de binnenkant van de kaft van deze folder
afgedrukte foto van de 99 1561-2, voor de loco-
motiefloods van Wolkenstein, toont de locomotief
exact in de uitvoering van dit nieuwe LGB model.

Om de 30e september 1984 in schaal 1:22 perfect weer te kunnen geven is het model voorzien van de mogelijkheid alle stations op de afscheidsrit van de laatste personen-trein op de Preßnitzalbahn om te roepen. Ook worden er twee stickers meegeleverd met daarop de met krijt geschreven teksten die die dag op de loc geschreven waren en die u naar wens op de waterkasten van het LGB model kunt plakken.

Tegenwoordig staat de 99 1561-2 in niet bedrijfsvaardige toestand opgesteld bij de 'Wilde Robert', de Dollnitzbaan in het BW Mügeln.

Model van de Meyer-loc type IV K zoals ze bij de DR in bedrijf was. Aandrijving via alle wielstellen met twee sterke motoren met kogellagers. Met antislip banden. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met de rijrichting wisselend frontsein en verlichting in het machinistenhuis. Standaard voorzien van rookgenerator met stoomuitstoot die gesynchroniseerd is met de as-omwentelingen.

Lengte over de buffers 48 cm.

- Uitgebreide licht- en geluidsfuncties
- Rijkgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf
- Rookgenerator met wielgesynchroniseerde stoomuitstoot
- Model in de uitvoering van Periode IV
- Met buffercondensator

€ 1.150,- *



Om het personenverkeer te vereenvoudigen en goedkoper te maken bestelde het Nordhausen-Wernigerode-Eisenbahngesellschaft (NWE) in het jaar 1932 een vier-assige dieselmotorwagen bij de Triebwagen- und Waggonfabrik Wismar A.G. De wagen kreeg een 400 pk MAN dieselmotor en werd onder het nummer T1 in dienst gesteld. De NWE was zeer tevreden over het 60 km/u snelle voertuig en bestelde daarom nog twee dieselmotorwagens van hetzelfde type die vanaf 1935 op de sporen van de NWE in dienst kwamen. Deze motorwagens hadden een iets andere opbouw. Ze hadden een bagageafdeling in plaats van een reizigerscompartiment en waren, om een zwaardere aanhanger mee te kunnen nemen voorzien van een motor met 520 pk. Na de oprichting van de DDR in 1949 werd de NWE onteigend en opgenomen in de nieuw opgerichte Deutsche Reichsbahn (DR). De voertuigen werden ingedeeld in het nummerplan van de DR en verloren hun originele rode kleuren omdat ze overgeschilderd werden in de bij de staatsbaan voor dieselmotorwagens geldende beige/rode kleuren. Ons LGB model geeft de voormalige NWE T3 weer die bij de DR als VT 137 566 door het leven ging. Bij de DR werd de motorwagen gebruikt als baanonderhoudsvoertuig en als trekkend voertuig voor goederenvervoer.

Buffercondensator om korte stroomloze secties te overbruggen

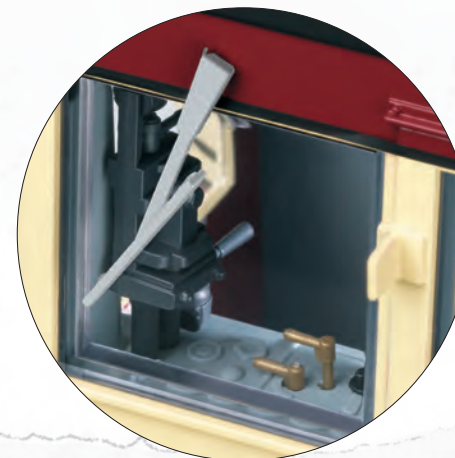


26391 Dieseltreinset VT 137 van de DR

Dieseltreinset VT 137 566 van de DR, periode III
Model van een dieselmotorwagen. Aandrijving met twee hoogvermogensmotoren op vier assen. Met deze grote trekkraft is de motorwagen, net als haar grote voorbeeld, in staat meerdere wagens te trekken. Uitgerust met een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Voorzien van interieurverlichting en cabineverlichting, beiden in digitaal bedrijf schakelbaar.
Lengte over de buffers 64 cm.

- Cabineverlichting
- Verlichting in het interieur
- Met buffercondensator

€ 1.250,- *



Met authentiek machinistenhuis en verlichting



Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG)

Vierassige bagagewagen, oorspronkelijk voor de Duitse Reichsbahn-Gesellschaft gebouwd als zogenaamde "standaardbagagewagen", die na de Tweede Wereldoorlog door de Duitse Reichsbahn (DR) van de DDR werd overgenomen en aanvankelijk in de oorspronkelijke vorm werd ingezet. Het kreeg van de DR. de generieke naam "KD 4".

In de DDR behoorden alle smalspoorbanen tot de DR, inclusief de Weißeritztalbahn. De wagenmeester die verantwoordelijk was voor deze spoorlijn was van mening dat de beschikbare opslagruimte in deze bagagewagens niet voldoende zou zijn voor de te vervoeren lading. Daarom probeerde hij enkele bagagekarren in de reparatiewerkplaats van Perleberg te moderniseren. Als onderdeel hiervan, waarbij alleen het chassis en het dak verder werden gebruikt, kregen de auto's nieuwe carrosserieën met slechts één eindplatform. De nieuwe, interne generieke naam was nu: KD 4 mod.

Toen de eerste wagens weer in dienst kwamen was het treinpersoneel heel erg ontevreden omdat zij, ervan uitgaande dat de wagen midden in een trein geplaatst was, aan één kant niet meer naar het volgende rijtuig konden lopen. Daarom moesten deze 'Eén-balkonniers' altijd aan het begin of eind van een trein geplaatst worden hetgeen in de dagelijkse bedrijfsvoering erg lastig was.

Na de hereniging Duitsland en de daarmee gepaard gaande privatisering van vele smalspoorbanen deed het fenomeen zich voor dat een aantal 'gemoderniseerde' bagagewagens opnieuw gemoderniseerd en verbeterd werd waarbij ze hun 2e balkon terugkregen, natuurlijk aan hun vernieuwde wagenopbouw. Dit gebeurde bij de Dollnitzbahn, het Sächsische Dampfbahngesellschaft en bij het Sächsisch-Oberlausitzer-Eisenbahngesellschaft (SOEG).



VI

36380 Bagagewagen van de SOEG

Bagagewagen van de Zittauer Schmalspurbahn.

Model in de uitvoering zoals het tegenwoordig bij de SOEG in dienst is.

Nieuw ontworpen model van een bagagewagen van de Zittauer Schmalspurbahn. Met voorbeeldgetrouwe kleuren en opschriften. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 57,5 cm.

- Fijngedetailleerde nabootsing van het origineel
- Past bij de bestaande SOEG rijtuigen

€ 289,- *

Nieuw ontworpen model



Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)



23594 Diesellocomotief 2092.04 van de ÖBB

Diesellocomotief 2092.04 van de ÖBB. Model in de uitvoering van periode IV toen de machine, van het oorspronkelijke type Heeresfeldbahn HF130C, ingedeeld was bij de Zugforderungsstelle (Zfst) Zell am See voor de smalspoorbaan naar Krimml en Pinzgau.

Met originele kleuren en opschriften van periode IV. Alle assen worden door een hoogvermogensmotor aangedreven. Verder is het model voorzien van een antislip band en een mfx/DCC decoder met geluid. Met veel licht-en geluidsfuncties. De cabinedeuren kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 29 cm.

Deze locomotief past bij de reeds eerder verschenen voertuigen van de ÖBB die dienst doen op de Pinzgauer Lokalbahn zoals rijtuig 34621, rongenwagen 43621 of rolbokwagen 49184.

€ 549,- *

De rijgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf



Heruitgave



20753 DR stoomlocomotief 99 5016

Model van een smalspoorstoomloc van de DR, gebruikt op de smalspoortrajecten in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beide wielstellen worden door een krachtige motor aangedreven. Antislip-banden. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met vele functies, schakelbare rookset en frontsein bij digitaal gebruik. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Lengte over de buffers 24 cm.

Met licht-, rook- en vele geluidsfuncties bij digitaal gebruik.

€ 469,- *

Opnieuw in het assortiment



Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)



© Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB)

Tot de locomotieven met de spannendste levensgeschiedenis hoort ook de HG 4/4 708. Ze werd in 1930 bij SLM in Winterthur gebouwd. Ze werd geleverd aan de toenmalige Franse spoorwegmaatschappij Compagnie Générale des Colonies Paris in Indochina, het huidige Vietnam. Haar vuur werd daar gedoofd als gevolg van oorlogshandelingen en haar lot scheen vast te staan. Maar de enthousiastelingen van de vereniging „Dampfbahn Furka-Bergstrecke“ in Zwitserland herinnerden zich de tandradloc en besloten haar te verwerven voor de

Furka Bergstrecke Fahrzeuge. In 1990 slaagden zij erin de machine, samen met haar zusterlocomotief HG 4/4 704, terug te halen.

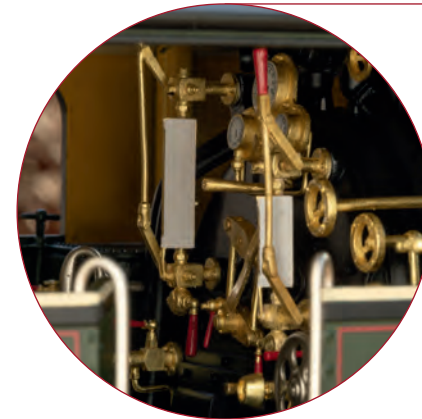
Sinds enige jaren is de 704 al in bedrijf. Haar wederopbouw vond plaats in de werkplaats voor stoomlocomotieven in Uzwil. Ook de 708 werd hier vanaf 2023 compleet gerestaureerd en in de zomer van 2024 bij de DFB in dienst gesteld. Zij zal vanaf het zomerseizoen van 2025 het spectaculaire bergtraject berijden.

De huidige Museumloc als metalen 'Highend-model'

Met stoomuitstoot uit de vacuümrem en uit de stoomfluit en stoom uit de cylinders en met uitstoot uit de schoorsteen die gesynchroniseerd is met de omwentelingen



De achterwand van de staande ketel in het machinistenhuis is nauwkeurig in detail weergegeven





26370 Tandradstoomlocomotief type HG 4/4

Model van de Tandrad-stoomlocomotief type HG 4/4 nr. 708 van de DFB (Dampfbahn Furka-Bergstrecke).

Prachtig gedetailleerd, van stevig metaal gebouwd model met veel losgemonteerde details. Aandrijving door een hoogvermogensmotor. Alle aandrijfwielen worden via de koppelstangen aangedreven. Met behulp van de LGB tandradstangen nr. 10210 is echte tandrad-aandrijving mogelijk. De deuren van het machinistenhuis en de deur van de rookkamer kunnen geopend worden. Modelgetrouwe kleuren en opschriften van Periode VI, zoals de locomotief

er tegenwoordig uitziet. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties zoals frontsein, verlichting in het machinistenhuis, rijgeluiden, fluitsignaal dat door middel van een Reedcontact ingeschakeld kan worden en nog veel meer. Het rijgeluid functioneert ook bij analoog bedrijf. Met standaard ingebouwde rookgenerator. De stoomuitstoot wordt gesynchroniseerd met de as-omwentelingen. Met stoomuitstoot uit de cylinders, stoom uit de uitlaat van de vacuümrem en stoom uit de locomotieffluit als de fluit ingeschakeld wordt. Lengte over de buffers 40 cm.

€ 3.790,-*

Met zichtbare bewegingen van de tandradaandrijving

Met verschillende bedrijfs-
geluiden op normale rails
of tandradbaan

Synchroon met de cylinderslagen:
de stangen van het aandrijf wiel

Het binnenste
drijfwerk kan digitaal
ingeschakeld worden

Een zeer nauwkeurige aandrijving
wordt bereikt doordat aandrijving,
ketel en machinistenhuis
van hoogwaardig
zinkdrukgietswerk gemaakt zijn



De tandradaandrijving wordt automatisch ingeschakeld als de locomotief de tandrail oprijdt



24451 Elektrische locomotief type Ge 2/4

Al in 1913 schafte de RhB 7 stuks aan van de kleine elektrische locomotief type Ge 2/4. Deze loc was, wat betreft de aandrijving en het elektrisch systeem, eigenlijk een halve Ge 4/6. Met een lengte van 8,70 meter, een gewicht van 37 ton en een vermogen van 210 Kw (285 Pk) bereikte de locomotief een topsnelheid van 45 km/u. De loc kon de aan haar gestelde eisen niet volledig vervullen. Met name de elektrische installatie gaf steeds weer problemen. Tussen 1943 en 1946 werden drie van deze locomotieven omgebouwd tot rangeerlocomotief met centraal geplaatste cabine. Deze locomotieven kregen de nummers 211 – 213. Twee andere loc's werden grondig gemoderniseerd. Ze kregen een nieuwe motor en een extra weerstandsrem. Voor deze remweerstand werd een stroomafnemer verwijderd. Hierdoor kregen de locomotieven met de nummers 221 en 222 bijna tweemaal zoveel vermogen als de oorspronkelijke uitvoering namelijk 428 kw. cq. 582 pk. Tegelijkertijd daalde het gewicht tot 30 ton en steeg de topsnelheid tot 55 km/u. In 1998 werd de 221 gesloopt. De 222 is nog steeds als museum-loc in dienst en kan voor speciale ritten aangetroffen worden op het hele net van de RhB.

Model van de elektrische locomotief type GE 2/4 met locomotiefnummer 222 van de RhB in de hedendaagse uitvoering als historische loc. Dak met stroomafnemer en weerstandsrem. De stroomafnemer is voorzien van een aandrijving die digitaal op en neer bewogen kan worden. Kleur en opschriften conform het voorbeeld van Periode VI. Beide sets aandrijfassen worden aangedreven door een sterke motor met kogellagers. Met antislip banden. Voorzien van een mfx/DCC decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties zoals met de rijrichting wisselend frontsein, cabineverlichting en nog veel meer. Lengte over de buffers 38 cm.

€ 949,- *

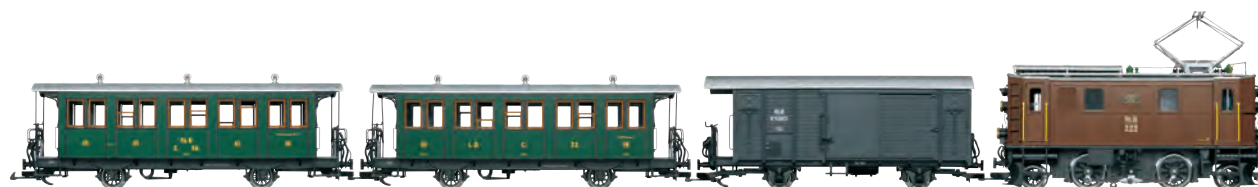
Buffercondensator om korte stroomloze secties te overbruggen

- Sterke, kogelgelagerde, motor
- Digitale mfx/DCC decoder
- Stroomafnemer kan digitaal op en neer bewogen worden
- Kleur en opschriften van periode VI
- Veel voorbeeldgetrouwe details
- Met buffercondensator





© Andreas Schumann



30342

30341

43814

24451



31525 Sneltrainrijtuig 1e klas van de RhB.

Model van een rijtuig 1e klas van de RhB in de uitvoering van periode IV. Deze zogenaamde Stalen Rijtuigen bepaalden gedurende een veelheid van jaren het beeld van de RhB persontreinen. Standaard voorzien van interieurverlichting met LED's.
Lengte over de buffers 66 cm.

€ 389,- *



31526 Sneltrainrijtuig 2e klas van de RhB

Model van een sneltrainrijtuig 2e klas van de RhB. In de originele kleuren en met de juiste opschriften van Periode IV. Met veel los gemonteerde details. Met compleet nauwkeurig gedetailleerd interieur. Standaard voorzien van binnenvverlichting met LED's.
Lengte over de koppelingen 66 cm.

€ 389,- *



IV 

31527 Sneltrainrijtuig 2e klas van de RhB

Model van een sneltrainrijtuig 2e klas van de RhB. In de originele kleuren en met de juiste opschriften van Periode IV. Standaard met binnenverlichting met LED's. Lengte over de buffers 66 cm.

€ 389,- *



IV 

31528 Restauratierijtuig van de RhB

Deze restauratiewagen draagt bij de RhB zorg voor de gastronomische verzorging van de reizigers. Voorbeeld- getrouw gelakt en met de opschriften van Periode IV. Met interieur en deuren die geopend kunnen worden. Lengte over de buffers 66 cm.

€ 449,- *



IV

41843 Bagagewagen van de RhB

Model van een twee-assige bagagewagen van de RhB. In de originele kleuren en met de originele opschriften van periode IV. Met metalen wielen en deuren die geopend kunnen worden. Lengte over de buffers 44 cm.

- Metalen wielen

€ 229,- *



VI

48576 Schuifwandwagen van de RhB

De vier-assige schuifwandwagens zijn uit het beeld van de RhB niet meer weg te denken. Het grote voordeel van deze wagens is dat ze eenvoudig en snel te laden zijn. Meestal worden er complete pallets met een vorkheftruck geladen. Veel van deze wagens zijn voorzien van reclame opschriften. Ook deze wagen, die voorzien is van het Märklin bedrijfslogo.

Model van een vier-assige schuifwandwagen van de Rhätische Bahn (RhB). In de originele kleuren en opschriften van periode VI. Met reclame opschriften van het merk Märklin. De schuifdeuren kunnen voorbeeldgetrouw geopend en gesloten worden. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 62 cm.

€ 269,- *



VI

45887 Containerwagens „coop“ van de RhB

Containerwagens van de RhB in de tegenwoordige uitvoering van periode VI. Met deze beide modellen verschijnen twee extra containerwagens met de typische reclameopchriften van de handelsketen „coop“. Set van twee wagens met de motieven appels en druiven. Wagens voorbeeldgetrouw in model omgezet en voorzien van nieuwe wagennummers.

Lengte over de buffers elk 41 cm.

- Met verschillende motieven
- Deuren kunnen geopend worden
- Met metalen wielen
- Wagens apart verpakt

€ 459,- * (2 wagens)



VI

45888 Containerwagens „coop“ van de RhB

Containerwagens van de RhB in hedendaagse periode VI uitvoering. Met deze beide modellen verschijnen er nieuwe containerwagens met de typische reclameopschriften van de handelsmaatschappij „coop“. Set van twee wagens met de motieven „tomaten“ en „paddestoelen“. Wagens met nieuwe wagennummers, voorbeeldgetrouw nagebouwd. Lengte over de buffers elk 41 cm.

- Verschillende motieven
- Deuren kunnen open
- Met metalen wielen
- Wagens apart verpakt

€ 459,- * (2 wagens)



VI

45889 Containerwagens „coop“ van de RhB

Containerwagens van de RhB in de moderne periode VI uitvoering. Met deze beide modellen wordt de serie containerwagens met de typische reclame opschriften van de handelsonderneming „coop“ verder uitgebreid. Set van twee wagens met de motieven „Radijsjes“ en „Peren“. Wagens voorbeeldgetrouw nagebouwd en voorzien van nieuwe wagennummers. Lengte over de buffers elk 41 cm.

- Verschillende motieven
- Deuren kunnen geopend worden
- Met metalen wielen
- Wagens apart verpakt

€ 459,- * (2 wagens)



© WHM Mediendienst RhB



USA – Stoomreus voor de Amerikaanse wouden

In ons land zou het ondenkbaar geweest zijn: Midden in een donker bos stoomt over een steile smalspoorbaan met scherpe bochten een trein met houttransportwagens een helling op en het krachtig trommelend geluid van de hardwerkend stoommachine doorbreekt de stilte van de bijna ongerepte natuur. In de USA, het land van de onbegrensde mogelijkheden, was een dergelijk scenario gedurende meer dan een halve eeuw dagelijks werk in de reus-achtige bosgebieden die voorzagen in de behoefte aan hout, veroorzaakt door de Industriële Revolutie.

Om die bossen beter te kunnen ontsluiten ontwikkelde de eigenaar van een zaagmolen met de naam Ephraim Shay omstreeks 1873 een stoomlocomotief met buitenliggende aandrijving. Deze kon in het moeilijke terrein moeiteloos over de vaak provisorisch gelegde sporen van zijn bosbaan rijden. Het ging niet hard maar dat hoefde ook niet. De machine moest wel zware lasten kunnen trekken, ook over steile hellingen en door scherpe bochten. Zijn ontwerp werd in 1880 overgenomen door de grote Lima Locomotive Works en voortdurend doorontwikkeld.

Het basisprincipe bleef echter steeds hetzelfde: Een aan de rechterzijde vertikaal geplaatste stoommachine dreef via tandraden alle assen aan en zorgde daardoor voor maximale trekkracht. Hiervoor moest de ketel zodanig geplaatst zijn dat het gewicht gelijkmatig verdeeld was. Door de kleine overbreningsverhouding was de maximum snelheid begrensd tot 25 km/u. De Shays voldeden in de praktijk erg goed en werden, niet alleen door hun techniek maar ook door hun stoere uiterlijk, een levende legende onder de stoomrossen. Alles bij elkaar werden er tot 1945

2770 Shay-locomotieven gebouwd. Honderdvijftien zijn er daarvan bewaard gebleven en talrijke locs kunnen vandaag de dag nog onder stoom bewonderd worden. Drie machtige Three Truck Shays (met drie aandrijfstellen) verschijnen nu in ons LGB assortiment en vertellen over de wilde tijden in de Amerikaanse wouden. Het grote voorbeeld wekt overigens in haar originele omgeving nog steeds het enthousiasme van duizenden bezoekers.



Shay locomotieven zijn geniaal ontworpen locomotieven, speciaal voor de dienst op afgelegen bosbanen. Om een grote vertraging en daarmee de best mogelijke overdracht van krachten voor de steile trajecten te kunnen krijgen ontwierp Ephraim Shay een stoommotor-locomotief. Hij plaatste de cilindrs loodrecht aan de rechterzijde van de locomotief. Vandaar draagt de machine de kracht via krukassen op de kardanassen over. De tandwielen op de kardanassen drijven vervolgens de kegelvormige tandwielen in de draaistellen aan. Een tweede voordeel van dit aandrijfsysteem is het eenvoudige onderhoud. Alle onderdelen van de aandrijving zijn goed bereikbaar. Ze kunnen met weinig personeel eenvoudig gerepareerd worden zonder dat er grote werkplaatsen nodig zijn. Het karakteristieke uiterlijk van de Shays komt door de 'naar links' verschoven ketel. Dit is nodig om een uitgebalanceerde gewichtsverdeling te bereiken.



© Martin E. Hansen Collection



© Martin E. Hansen Collection



Martin E. Hansen Collection

Roaring Camp & Big Trees RR



26701 RC & BT RR Stoomlocomotief Shay nr. 7

Loc 7 van de Roaring Camp & Big Trees Railroad is een Class C Shay uit het jaar 1911. Ze deed in haar actieve leven in de bosbouw dienst bij meerdere houtbedrijven in Californië. Sinds 1986 is ze de ster bij de Roaring Camp & Big Trees RR, een ongeveer vijf kilometer lange baan met een moeilijk traject in het Henry Cowell Redwoods State Park dat 100 km zuid van San Francisco ligt.

Zwaar metalen model met veel los gemonteerde details. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met ingebouwde rookgenerator. Lengte over de treeplanken 67 cm.

- Met veel los aangezette fijne detailonderdelen
- Uitgebreide licht- en geluidsfuncties
- Rookkamerdeur kan geopend worden
- Rookgenerator
- Met flakkerende vuurkist
- Nauwkeurig nagebouwd aan de hand van het grote voorbeeld
- Rijgeluiden werken ook in analoog bedrijf

€ 3.990,- *

Volledig nieuw ontwerp
Highend model, gedetailleerd van metaal gebouwd



Met markante aandrijving

Voorbeeldgetrouw met vonken-
vanger en gesynchroniseerde
rookuitstoot

Zijramen uitgevoerd
als schuiframen

Voorbeeldgetrouw aandrijfsysteem via
de krukas op een cardanas en tandwielen



Machinistenhuis met meerdere kleuren en met details zoals aanwijzingen, borden en opschriften

Rookgenerator

Met afneembaar dak

Standaard met ingebouwde buffercondensator

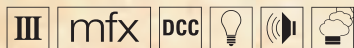
Met houders voor de bijgeleverde vlaggen

De rookkamerdeur kan open

Met standaard gemonteerde koppeling met pen en gat



West Side Lumber RR



26702 WSLC RR stoomloc Shay nr. 7



© Martin E. Hansen Collection

De tegenwoordige loc 7 van de Roaring Camp & Big Trees Railroad diende lange tijd als loc 7 samen met acht andere Shay's bij de Westside Lumber Company in Californië. Deze maatschappij had tot 1962 de laatste smalspoor bosbaan in de US in bedrijf.

Uitgevoerd in zwaar metaal met veel los gemonteerde details. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met ingebouwde rookgenerator. Lengte over de treeplanken 67 cm.

- Met veel los aangezette nauwkeurige gedetailleerde onderdelen
- Met uitgebreide licht- en geluidsfuncties
- De rookkamerdeur kan open
- Met flakkerend vuurkist
- De rijgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf

€ 3.990,- *

Alle drie de Shay-varianten hebben een vrijhangende bel die meebeweegt als het belgeluid ingeschakeld is



Highend model van hoogwaardig metaal gebouwd

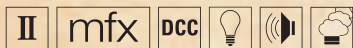
Injector in het machinistenhuis gemonteerd

Voorbeeldgetrouw zonder uitlaat aan de luchtpomp

De luchtketel is volgens het voorbeeld nagebouwd



Madera Sugar Pine RR



26703 MSP RR stoomlocomotief Shay nr. 5

De in 1912 voor de Madera Sugar Pine Railroad in Californië gebouwde loc 5 behoorde, net als de olie-gestookte Westside Lumber Loc 7, tot de Shay Class C maar was houtgestookt en had een machtige schoorsteen met een grote korf. In 1931 werd de spoorlijn stilgelegd en loc 5 werd als plukloc verkocht. Maar locomotieven van hetzelfde type „Three Truck Shay“ kunnen tot op heden onder stoom bewonderd worden bij de Mountain Sugar Pine Railroad. Deze ongeveer 6 km lange toeristenbaan ontstond vanaf 1967 op een deeltraject van de voormalige Madera Sugar Pine Railroad.

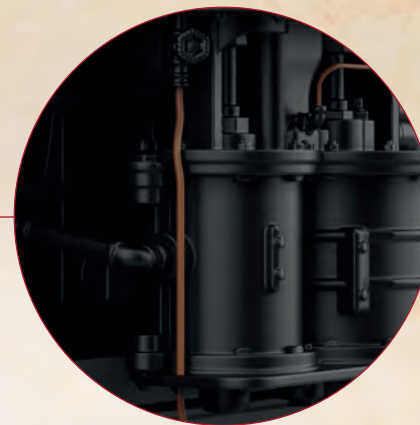
Model gebouwd van zwaar metaal en met veel los aangezette details. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met ingebouwde rookgenerator. Lengte over de treeplanken 67 cm.

- **Highend model van zwaar metaal**
- **Met veel los aangezette nauwkeurige detailonderdelen**
- **Met uitgebreide licht- en geluidsfuncties**
- **De rookkamerdeur kan open**
- **Met rookgenerator**
- **De rijgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf**

€ 3.990,- *

Conform het voorbeeld
zonder dynamo

De koperen
leidingen op de
voorbeelden
werden in model
precies nagebouwd



Alle Shay modellen met nagebootst
flakkeren van de vuurkist

Met nagebootste vonkenvanger

Met een petroleumlamp
als frontsein

Voorbeeldgetrouw locomotief-front



**HIGHEND**

46775 Wagen voor houttransport

Wagen voor houttransport voor Amerikaanse bosbouwbanen. Passend bij de Shay locomotieven. Model van een wagen voor houttransport. Met metalen wielen. Geladen met een boomstam die met kettingen is vastgezet. Met metalen wielen.

€ 199,- *



Kerstmis 2025



36025 Kerstrijuig 2025

Het Kerstrijuig 2025 is nauwkeurig bedrukt met een schitterend motief. Natuurlijk beschikt het model over deuren die geopend kunnen worden en vult het de serie tot nu toe uitgebrachte LGB Kerstrijuigen naadloos aan. Met metalen wielen.
Lengte over de buffers 30 cm.

- Kerstrijuig
- Nauwkeurig gedetailleerd
- Met interieur
- Met metalen wielen

€ 179,- *

Ook voor onder de Kerstboom vindt u iets speciaals in de Märklin Nieuwe Modellen 2025.

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



12509



36071 (2014)

36072 (2015)

36073 (2016)

36017 (2017)

36018 (2018)

36019 (2019)

36020 (2020)

36021 (2021)

36022 (2022)

36023 (2023)

36024 (2024)

36025 (2025)

20215 23

Kerstmis 2025



23132 Stoomlocomotief CHLOE

Model van veldbaanlocomotief 'CHLOE'. Uiterst gedetailleerde uitvoering met kleuren en opschriften in kerstseer. Aandrijving op beide drijfwielen door een sterke motor met kogellagers. Met verlicht frontsein. De meegeleverde Kerstman fungeert als machinist. Lengte over de buffers 28 cm.

€ 399,- *



Met Kerstmotief op stoomdom en tender

Opnieuw in het assortiment



30432 Rijtuig in kerstseer

Model van een rijtuig in kerstseer. De rugleuningen van de banken kunnen net zoals bij het voorbeeld worden omgeklapt, zodat de reizigers altijd in de rijrichting zitten. Met metalen wielen. Lengte 19 cm.

€ 109,- *





Speciale wagen

VI mfx DCC

40561 Slakkenwaggen

Bij hoogovens werden dit soort wagens gebruikt voor het vervoer van slakken maar ook voor het vervoer van ruwijzer. Het doel waarvoor het voertuig gemaakt is ziet men onmiddellijk aan de manier van bouwen: massief en zwaar. Door het gebruik voor dit doel zijn deze wagens ook altijd smerig. Dit soort wagens wordt normaalgesproken alleen gebruikt op het terrein van hoogovens, men ziet ze nooit op de rails van de staatsspoorwegen.

Model van een slakkenwagen zoals er veel bij hoogovens in gebruik zijn voor het vervoer van slakken en gesmolten staal. Kleur en opschriften passend bij het gebruiksdoel met daarbij passende veroudering. De kipbak kan in digitaal bedrijf geleegd worden.

Lengte over de buffers 32 cm.

€ 389,- *

- Kiepbak kan digitaal geleegd worden
- Stroomafname via de wielstellen met kogellagers
- Met sporen van veroudering
- Universeel inzetbaar
- Veel speelmogelijkheden, speciaal in de tuin

*Met mfx/DCC decoder en functie:
'Laadbak legen'*



Museumrijtuig 2025



VI

41025 LGB Museumrijtuig 2025 „Pressnitztalbahn“

Dit rijtuig dat nog dagelijks op vele Saksische smalspoorbanen dienst doet wordt bij de Pressnitztalbahn ingezet als Buffetwagen. Het rijtuig zal bij speciale gelegenheden op de Pressnitztalbahn te zien zijn, voorzien van het opschrift „25 Jahre wieder nach Steinbach“. Dit rijtuig stond model voor onze LGB Museumwagen 2025.

Model van een vier-assig rijtuig van onze partner in dit jaar, de Pressnitztalbahn. In de originele kleuren en met de opschriften van periode VI met het extra opschrift „25 Jahre wieder nach Steinbach“. De deuren op de bordessen kunnen geopend worden. Voorzien van compleet interieur. Met metalen wielen. Lengte over de buffers 58 cm.

- Speciaal voor het jubileum „25 Jahre wieder nach Steinbach“
- Nauwkeurig gedetailleerd
- Met metalen wielen
- Rijdt in deze uitvoering ook in het grootbedrijf

Éénmalige uitgave. Alleen verkrijgbaar in de Märklineum Store Göppingen.

€ 289,- *



märklineum

**Een belevenis
voor het hele gezin.**



OPENINGSTIJDEN

Di-zo 10-18 uur

Actuele speciale openingstijden

op www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...





Rhätische Bahn (RhB) – LGB Clubmodel 2025



Het hedendaagse spoorverkeer kan niet zonder draadloze verbindingen. Om de juiste plaats voor zendmasten te vinden en om bij vernieuwingen van netwerken en versterkers de juiste werking te controleren zet de RhB een eigen meetwagen in. Voor dit doel werd in 2017 een verkort standaardrijtuig omgebouwd tot meetwagen. Uiterlijk kan men dit rijtuig herkennen aan de antennes voor verschillende communicatiesystemen op het dak. Het Clubmodel 2025 is een modelgetrouwe nabootsing van deze meetwagen van de Rhätische Bahn in Periode VI, compleet met de aanpassingen zoals de antennes op het dak.



30681 Dienstwagen voor het meten van communicatiesignalen van de RhB

Het meetrijtuig Xak 96501 van de RhB is begin 2017 ontstaan door ombouw van een standaardrijtuig type EW I kort 2e klasse. Met deze wagen voor het meten van communicatiesignalen kan op het net van de RhB de sterkte van signalen gemeten worden. Als communicatienetwerken veranderd of vernieuwd worden is het inzetten van dit voertuig nodig om de correcte werking van het netwerk te controleren en te testen.

Model van een meetrijtuig Xak 96501 van de RhB. Kleuren en opschriften van het grootmodel in periode VI. Met compleet ingericht interieur en voorzien van binnenverlichting. Deuren kunnen geopend worden. Stroomafname via de wielstellen met kogellagers. Metalen wielen. Lengte over de buffers 62 cm.

Uitsluitend voor Clubleden.



Verdere bijzonderheden en meer informatie over ons nieuwe Clubmodel vindt u in de speciale prospectus.

- **Interieur**
- **Binnenverlichting**
- **Speciale kleuren**
- **Deuren kunnen geopend worden**
- **Metalen wielen**

€ 449,- *

Word clublid en verzeker u van deze indrukwekkende speciale wagen voor uw tuinspoorbaan
Uiterste besteldatum: 28 februari 2025

**Bestellschluss:
28.02.2025**



Het clubmoment.

Dit is boeiend!

Het prachtig gedetailleerde Clubmodel 2025. In de originele kleuren en met originele opschriften is dit model erg aantrekkelijk. Bovendien beleef je als LGB Clublid nog veel meer prettige ogenblikken. Je zult onder de indruk zijn van de exclusieve Club-uitzendingen, de website van de Club en spannende nieuwsbulletins. Maak gebruik van de internetgroep en van de vele kortingen die de Clubkaart biedt. Meld je vandaag nog aan als clublid: **club.lgb.de**

Uw Clubvoordelen:

X Vier maal per jaar het speciale LGB nieuwsbulletin

Op 64 bladzijden ontdek je alles over de wereld van de LGB: Praktische adviezen over de baan aanleg, achtergrondinformatie over de gangbare LGB modellen en hun grote voorbeelden, exclusieve columns van tuinbaan experts en vele technische tips die de tuinbaan hobby nog aantrekkelijker maken. Het LGB bulletin – De onmisbare informatiebron voor alle liefhebbers van Spoor G.

X Exclusief Clubmodel

Als lid van de LGB club heb je het recht jaarlijks een exclusief Clubmodel aan te schaffen. Dit model wordt alleen voor de Clubleden ontwikkeld en geproduceerd. Een persoonlijk waardevol certificaat zenden we je meteen na de levering toe op het huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen!

X Exclusief Clubgeschenk

Als lid van de LGB club wordt je jaarlijks gratis een exclusief clubcadeau toegezonden.

X Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het LGB-modelbaanjaar in bewegende beelden als exclusieve Club-film.

X Catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

X Vroegtijdige informatie

over de LGB-nieuwigheden – vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

X Clubkaart

Met uw persoonlijke clubkaart, die elk jaar opnieuw wordt vormgegeven, gaat de wereld van de modelspoorhobby op een heel bijzondere manier voor u open. Want als lid bent u niet alleen onze premiumklant, maar krijgt u ook **geweldige voordelen** van onze momenteel **meer dan 120 samenwerkende partners**. Bovendien biedt de persoonlijke lidmaatschapskaart de mogelijkheid alle in de Club aangeboden exclusieve producten te bestellen.

X Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

X Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleef u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

X Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid – laat u verrassen.

X Tegoedbons ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden een tegoedbon voor onze online shop en eenmalig gratis toegang tot het Märkleineum.

Clublid worden is heel eenvoudig:

Online onder **club.lgb.de**

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: **club@maerklin.com**
Internet: **www.lgb.de**

Het Clubteam is als volgt persoonlijk voor u beschikbaar:
maandag tot en met vrijdag van 13:00 tot 17:00 uur.

Leveringen zoals het clubmodel en de catalogus uitsluitend via de vakhandel.
Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden.

powered by:



Meld je aan en
verzek je van
de Clubvoordelen.

Nu aanmelden...

☒ Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

☐ *De heer

☐ *Mevrouw

Titel

*Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

*Naam, voornaam (in drukletters)

*Straat, huisnummer

*Adrestoevoeging

*Postcode

*Plaats

*Land

Telefoon

@E-mailadres

Gewenste communicatietaal

☐ DE

☐ EN

☐ FR

☐ NL

Gewenste taal voor LGB Depesche

☐ Duits

of

☐ Engels

De met * aangeduide velden invullen.

Datum

Handtekening

Mijn jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2025) betaal ik:

☐ door middel van de volgende machtiging:
alleen mogelijk in DE, AT, BE, NL
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

bij bank

Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Naam, voornaam (in drukletters)

*Straat, huisnummer

*Postcode

*Plaats

Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.

Datum

Handtekening

☐ Overschrijving (na ontvangst van factuur)

Betaling door

VISA



creditcard

is alleen mogelijk met online registratie.

Uw lidmaatschap van de LGB Club
Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club!
We verheugen ons op u! Aan de ommezijde vindt u het aanmeldingsformulier.
Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage
Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft).
Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap
Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van een jaar.
Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt.
Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice
Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com

Informatie over gegevensbescherming
Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wet-elijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@maerklin.com

☐ In het kader van mijn Club-lidmaatschap wil ik graag informatie over producten, events en andere activiteiten van LGB per e-mail ontvangen. (U kunt deze instemming altijd herroepen).

☐ Gebruik alstublieft mijn gegevens uitsluitend voor informatie voor mijn lidmaatschap. Ik wil verder geen promotie- of marketing activiteiten per e-mail ontvangen. Ik ben mij ervan bewust dat ik daarmee ook geen automatische informatie via e-mail ontvang over b.v. nieuw verschijnende modellen

NH 2025

ANTWOORD
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Duitsland



Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen.

De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst.

Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club,

Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61/608-308, tel: +49 (0) 71 61/608-213;

e-mail: club@maerklin.com, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is.

Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht.

Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- *Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61/608-308, e-mail: club@maerklin.com*
- *Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*)/de levering van de volgende dienst (*)*
- *Besteld op (*)/ontvangen op (*)*
- *Naam van de verbruiker(s)*
- *Adres van de verbruiker(s)*
- *Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)*
- *Datum*

() Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

Artikelnummers/Pictogrammen



Art. nr.	Blz.	Prijs €*
20753	5	469,-
23132	24	399,-
23594	5	549,-
24451	8	949,-
26370	7	3.790,-
26391	3	1.250,-
26701	18	3.990,-
26702	20	3.990,-
26703	21	3.990,-
26847	2	1.150,-
30432	24	109,-
30681	29	449,-
31525	10	389,-

Art. nr.	Blz.	Prijs €*
31526	10	389,-
31527	11	389,-
31528	11	449,-
36025	23	179,-
36380	4	289,-
40561	26	389,-
41025	27	289,-
41843	12	229,-
45887	13	459,-
45888	14	459,-
45889	15	459,-
46775	22	199,-
48576	12	269,-



Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



DCC-decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



Buffercondensator om korte stroomloze secties te overbruggen



Gepulseerde rookgenerator



Antislipbanden



LGB Clubmodel



Tijdperk I	1835 – 1920
Tijdperk II	1920 – 1945
Tijdperk III	1945 – 1968
Tijdperk IV	1968 – 1990
Tijdperk V	1990 – 2006
Tijdperk VI	2006 – tot heden

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij de Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.



19 tot 21 september 2025 in Göppingen

Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +31 (0)522 78 21 88
E-Mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

416 614 – 01 2025

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images: Paginas 16-22 – 2025 shutterstock



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.