

Herfstnieuws 2025



SOEG



26450 Diesellocomotief 199 018 van de SOEG, Periode VI

Diesellocomotief 199 018 van de SOEG in de hedendaagse Periode VI uitvoering. Fijn-geDETAILEERD model met veel los gemonteerde onderdelen. Deuren in het machinistenhuis kunnen geopend worden. Beide draaistellen worden aangedreven. Kleinst berijdbare radius R1 / 600 mm. Met mfx/DCC decoder en veel licht- en geluidsfuncties. Standaard voorzien van een buffercondensator. Met de rijrichting van wit op rood wisselend frontsein, digitaal te bedienen. Machinistenhuis met interieur en verlichting. Een model van de locmachiniste Nicole uit Zittau wordt los meegeleverd. Lengte over de buffers 52 cm.

€ 1.299,- *

***Diesellocomotief 199 018
van de SOEG
voor het eerst bij LGB***



Van 1 tot 3 augustus 2025 voorgesteld in de indrukwekkende omgeving van de 19e Historik Mobil



Helder origineel geluid

mfx/DCC geluidsdecoder



Zoals aangekondigd op de 19e Historik Mobil, zal machiniste Nicole bij het artikel worden gevoegd, zodat ze ook met 'haar' locomotief op de tuinspoorbanen van de LGB- en SOEG-fans kan rijden



'Op naar de bergen van Zittau!' Sinds meer dan 130 jaar kan men één van de mooiste gebieden van de Oberlausitz ontdekken met een romantische smalspoorbaan. Behalve Koning Stoom broemt er sinds 2011 ook een zeer goed onderhouden rood-beige diesellocomotief over het 750 mm spoor tussen Oybin en Jonsdorf. Het is een kleine prinses tussen de oude stoompaarden die daar de meeste treinen trekken. Met haar vermogen van 700 pk geeft ze zelfs haar zwarte collega's het nakijken! Ze werd in 1973 als 'Lelijk Eendje' geboren met de ordinaire aanduiding L45H. In totaal 334 machines van dit type produceerde de Roemeense locomotiefabriek FAUR voor alle Poolse en Roemeense smalspoorbanen. De tegenwoordige 199 018 deed tot de eeuwwisseling, als loc 87-0029, dienst in het Zevengebergte. Meestal

in onverzorgde toestand en met technische problemen. Uiteindelijk kwam ze in 2010 naar de Oberlausitz. De spoorwegmedewerkers uit Zittau gaven haar een uitvoerige verbodingskuur inclusief een sterkere motor en gaven haar het locomotiefnummer 199 018. Tevens bouwde men videocamera's in de frontseinen zodat één machinist haar alleen kan bedienen. Door haar hoge frontopbouw waren er normaal twee mensen nodig om haar te rijden. De 199 018 hoort in Zittau al lang tot de onmisbare inventaris. Voor elke LGB-modelspoorer is de loc een vergelijkbare verrijking van het bestand, als aantrekkelijk klein prinsesje tussen de uit de kluiten gewassen stoomlocomotieven.



© Ubahnverleih, Wikimedia Commons



Met ingebouwde
buffercondensator

Machinistencabine met interieur
en cabineverlichting

*De rijgeluiden functioneren
ook in analoog bedrijf*

Beide draaistellen
aangedreven



36357

36356

33350

36360

36380

26450

3

Rügensche Bäderbahn (RüBB)



28516 Smalspoor diesellocomotief 251 901-5

Diesellocomotief type 251. Deze machine werd oorspronkelijk in augustus 1964 bij de DB in bedrijf gesteld voor 750 mm. Tegenwoordig doet de loc dienst bij de RüBB in Putbus op het eiland Rügen. De locomotief is opnieuw geschilderd in de oude rode kleur. Met opschriften van 1968. As-volgorde B'B'. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met ingebouwde buffercondensator. Alle assen worden aangedreven. Met antislip banden. Frontsein wisselt met de rijrichting. Met verlichting in de machinistencabine. De deuren van de machinistencabine kunnen geopend worden. Lengte over de buffers 43,6 cm.

- Hedendaagse rode kleur
- Met mfx/DCC geluidsdecoder
- Met buffercondensator
- Met verlichte machinistencabine

€ 799,- *

De rijgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf



Königlich Sächsische Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.)



I VI

40273 Open goederenwagen van de K.Sächs.Sts.E.B.

Saksische goederenwagen met open laadbak K 347 uit Tijdperk I en Tijdperk VI. Met originele kleuren en opschriften. De wagen is eigendom van het Verkehrsmuseum Dresden en staat tegenwoordig in Zittau. Met metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 179,- *

*Een ideale uitbreiding van
het LGB Thema K.Sächs.Sts.E.B.*



Bouwpakket van een wagen

41035 Open hogeboord wagen met houten opbouw

Bouwpakket van een open goederenwagen om zelf in elkaar te zetten en vorm te geven. Met montage-handleiding. Onderstel van kunststof. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 49,99 *

- Wanden van de wagen van gelaserd hout
- Verlijmen is niet nodig
- De houten opbouw kan naar eigen inzicht gekleurd worden

Snel en makkelijk in elkaar te zetten



Furka-Oberalp-Bahn (FO)



23103 HGe 4/4 II locomotiefnummer 101 van de FO
De HGe 4/4 is een elektrische smalspoorlocomotief, geschikt voor tandrad- en normale spoorbanen. Vanaf 1985 bestelden de Furka-Oberalp-Bahn en de SBB een eerste serie van vijf locomotieven die bestemd waren voor de smalsporige Brünigbahn. Met een vermogen van 1932 Kw, dus 2600 pk, en een topsnelheid van 100 km/u c.q. 40 km/u op tandradtrajecten zetten de locs nieuwe normen. Omdat de locomotieven in de praktijk goed voldeden werden er vanaf 1990 nog meer besteld zodat er uiteindelijk bij de SBB acht en bij de Brig-Visp-Zermatt-Bahn vijf in het bestand opgenomen waren. Deze locomotieven zijn

tegenwoordig nog steeds in dienst. De vroeger locs van de FO en BVZ rijden nu bij de Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) en de voormalige SBB-Brunigbahnlocs bij de Zentralbahn. Een uitdaging is bij de MGB het bespannen van de treinen van de Glacier-Express tussen Zermatt en Disentis, net als de autopeneltreinen door de Furkatunnel tussen Oberwald en Realp. De laatste jaren is de MGB begonnen de locomotieven grondig te renoveren met nieuwe elektronica en, uiterlijk opvallend, met nieuwe LED schijnwerpers en een nieuw kleurenpatroon. Daardoor zullen deze locomotieven nog vele jaren in de Zwitserse bergen in bedrijf zijn.

Het model van de HGe 4/4 nummer 101 uit Periode V, zoals ze halverwege de jaren '80 in dienst was. Met de originele kleuren en opschriften van Periode V. Met het wapen van 'Ville de Sion' en 'Sitten'. Twee sterke motoren met kogellagers drijven alle vier de assen en tractietandwielen aan. Voorzien van een mfx/DCC decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Met motorisch aangedreven pantograaf die digitaal te bedienen is. Met buffercondensator voor korte ondersteuning. Lengte over de buffers 67 cm.

- Locomotiefnummer 101
- Voor het eerst in het model van Periode V
- Met twee motoren met kogellagers
- Echt werkende tandradaandrijving
- De rijgeluiden functioneren ook in analoog bedrijf

€ 1.550,- *

Met digitaal bedienbare pantograafaandrijving

De beide wapenschilden 'Ville de Sion' en 'Sitten' zijn voorbeeldgetrouw in model weergegeven



Echt werkende tandradaandrijving is mogelijk met de LGB tandradstangen 10210 en de daarbij behorende houders voor tandradstangen 10220. De maximale helling bij tandradbedrijf bedraagt 12 %.

Heruitgave



33520 Salonrijtuig van de RhB

Model van het salonrijtuig As 1161 van de RhB. Met originele kleuren en opschriften van tijdperk VI zoals het rijtuig tegenwoordig in de Alpine Classic Pullman Express ingezet wordt. Veel los gemonteerde details. De deuren kunnen geopend worden. Complete, zeer gedetailleerde interieurinrichting. Standaard met binnenverlichting. Met metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 66 cm.

€ 419,- *

Bij de Alpine Classic passend salonrijtuig



30522 Restauratierijtuig WR 3810, RhB

Het Restauratierijtuig WR 3810 is bij de RhB in dienst voor de gastronomische verzorging van de reizigers. Model in de voorbeeldgetrouwe kleuren en met opschriften passend in Periode VI. Met interieur en interieurverlichting. Deuren kunnen geopend worden.

Lengte over de buffers 66 cm.

€ 459,- *

Nieuw wagennummer WR 3810

Passend bij de Alpine Classic Pullman rijtuigen 36658 en 36659.



30522

33520

36659

36658

40844

28448

7

Accessoires

54000 Vitrine met rollenbank

Vitrine met rollenbank. In deze vitrine past de US locomotief met cardanaandrijving type Shay. Maar ook andere modellen kunnen hierin opgesteld worden. Met zeven rolbokken die individueel verplaatst kunnen worden. Hoogte van de vitrine boven de rolbokken: 24 cm.

De rollenbank is vervaardigd van zwart aluminium-oxyde op een voetstuk van zwart acryl. Geschikt voor gebruik met meerdere digitale en analoge LGB/Märklin besturingssystemen. Er wordt bij deze vitrine geen digitale centrale of analoge besturingseenheid meegeleverd.

- **Prachtige presentatievitrine**
- **Het gebruik is niet afhankelijk van het besturingssysteem**
- **In deze vitrine kan de US locomotief met cardanaandrijving type Shay opgesteld worden**

€ 649,— *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +31 (0) 522 78 21 88
E-Mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

425 084 – 09 2025

LGB is een geregistreerd merk van
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland.
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.