

# Nouveautés Automne 2025



# SOEG



## 26450 Locomotive diesel 199 018 de la SOEG ép. VI

Locomotive diesel 199 018 de la SOEG dans sa version actuelle, ép.VI. Modèle finement détaillé avec nombreuses pièces rapportées. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Les deux bogies sont moteurs, rayon minimal R1 / 600 mm possible. Décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, accumulateur d'énergie intégré de série. Inversion de l'éclairage frontal blanc/rouge en fonction du sens de marche, commutable en mode numérique. Poste de conduite avec aménagement intérieur et éclairage. Nicole, conductrice de train à Zittau, ci-jointe. Longueur hors tampons : 52 cm.

**La locomotive diesel SOEG 199 018 pour la première fois chez LGB**



Présentée dans un cadre impressionnant lors du 19e salon Historik Mobil, du 1er au 3 août 2025



Son original puissant



Comme annoncé lors du 19e Historik Mobil, la conductrice de locomotive Nicole sera jointe à l'article et pourra ainsi conduire « sa » locomotive sur les circuits de train miniature des fans de LGB et SOEG

Décodeur de son mfx/DCC





« En route pour les montagnes de Zittau ». Depuis plus de 130 ans, l'une des plus belles régions de Haute-Lusace peut être découverte à bord d'un romantique train à voie étroite. Outre le roi vapeur, une locomotive diesel rouge et beige parfaitement entretenue vrombit depuis 2011 sur les rails de 750 mm en direction d'Oybin et de Jonsdorf. Elle fait figure de petite princesse à côté des locomotives à vapeur rustiques qui assurent la plupart des trajets. Avec sa puissance de 700 chevaux, elle surpasse même ses collègues noires. Elle est née en 1973 sous la forme d'un vilain petit canard portant le nom banal de L45H. L'usine roumaine FAUR a produit 334 machines de ce type, principalement pour les chemins de fer à voie étroite polonais et roumains. L'actuelle 199 018 a ensuite servi jusqu'au tournant du millénaire en Transylvanie

sous le numéro 87-0029, le plus souvent dans un état négligé et avec des problèmes techniques. En 2010, elle est finalement arrivée en Haute-Lusace. Les cheminots de Zittau ont soumis la machine à une cure de jouvence intensive avec un moteur plus puissant, lui ont attribué le numéro 199 018 et ont installé des caméras vidéo dans les phares avant afin qu'un seul conducteur suffise pour la faire fonctionner. En raison de la hauteur des avant-corps du moteur, les L45H devaient auparavant être conduites par deux personnes. À Zittau, la 199 fait depuis longtemps partie du matériel indispensable. Le nouveau modèle LGB est un enrichissement similaire pour tous les amateurs de trains miniatures de jardin – une jolie princesse miniature aux côtés des locomotives à vapeur LGB très réussies.



© Ubahnverleih, Wikimedia Commons

Avec accumulateur d'énergie intégré

Cabine de conduite avec aménagement intérieur et éclairage intérieur

**Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique**

Les deux bogies sont moteurs



36357

36356

33350

36360

36380

26450

# Rügensche Bäderbahn (RüBB)



**28516 Locomotive diesel 251 901-5 pour voie étroite**  
Locomotive diesel BR 251. Cette machine fut initialement mise en service en août 1964 à la DB pour la voie étroite de 750 mm. Aujourd'hui, la machine se trouve à Putbus, sur l'île de Rügen (RüBB). Nouvelle livrée vieux rouge. Inscriptions vers 1968, disposition des essieux BB. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Accumulateur d'énergie intégré. Tous les essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite, portes du poste de conduite fonctionnelles.  
Longueur hors tampons : 43,6 cm.

- Livrée rouge actuelle
- Décodeur de son mfx/DCC
- Avec accumulateur d'énergie
- Eclairage du poste de conduite

*Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique*



# Chemins de fer royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.)



I VI

## 40273 Wagon-tombereau des chemins de fer royaux saxons

Wagon-tombereau saxon K 347 des époques I et VI. Livrée et inscriptions fidèles à l'original. Le wagon appartient au musée des transports de Dresde et se trouve actuellement à Zittau. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 30 cm.

*Complète idéalement tous les thèmes LGB autour de la K.Sächs.Sts.E.B.*



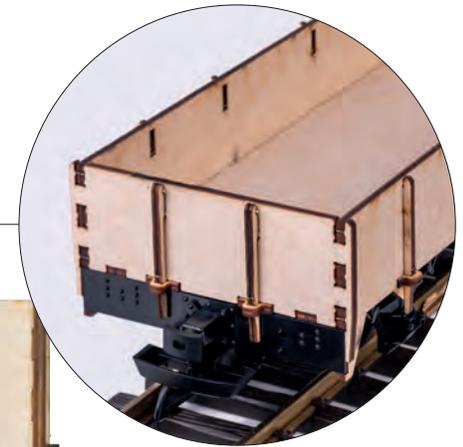
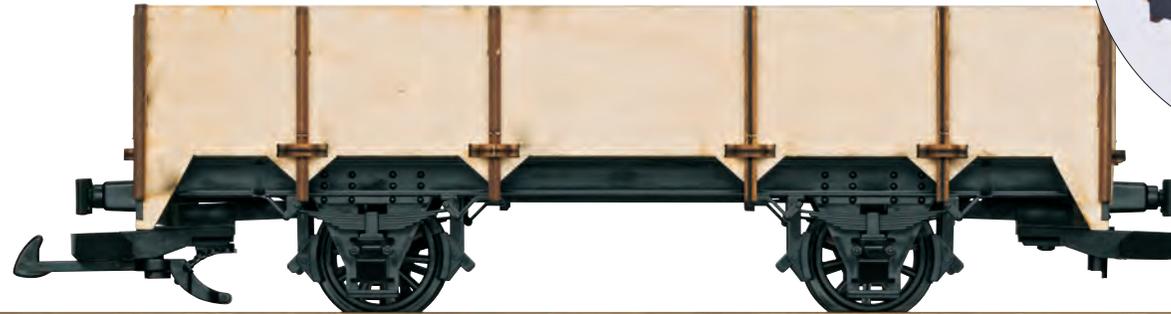
## Voiture en kit

### 41035 Wagon ouvert à bords hauts avec superstructure en bois

Maquette d'un wagon ouvert en kit, à assembler et à personnaliser soi-même. Notice de montage fournie. Châssis en plastique. Longueur hors tampons : 30 cm.

- Parois latérales en bois découpé au laser
- Aucun collage nécessaire
- La structure en bois peut être peinte

Assemblage rapide et facile



# Furka-Oberalp-Bahn (FO)



## **23103 HGe 4/4 II Numéro d'exploitation 101 de la FO**

La HGe 4/4 II est une locomotive électrique à voie étroite pour l'exploitation à crémaillère et par adhérence. Une première série de 5 locomotives fut acquise à partir de 1985 par le Furka-Oberalp-Bahn et les CFF pour le chemin de fer à voie étroite du Brünig (Lucerne-Interlaken). Avec une puissance de 1932 kW – qui correspond à environ 2600 CV – et une vitesse maximale de 100 km/h ou 40 km/h sur les lignes à crémaillère, ces machines posèrent de nouveaux jalons. Les locomotives ayant fait leurs preuves, d'autres les rejoignirent à partir de 1990, de sorte que les CFF et le FO en comptaient finalement 8 chacun et le chemin de fer Brigue-

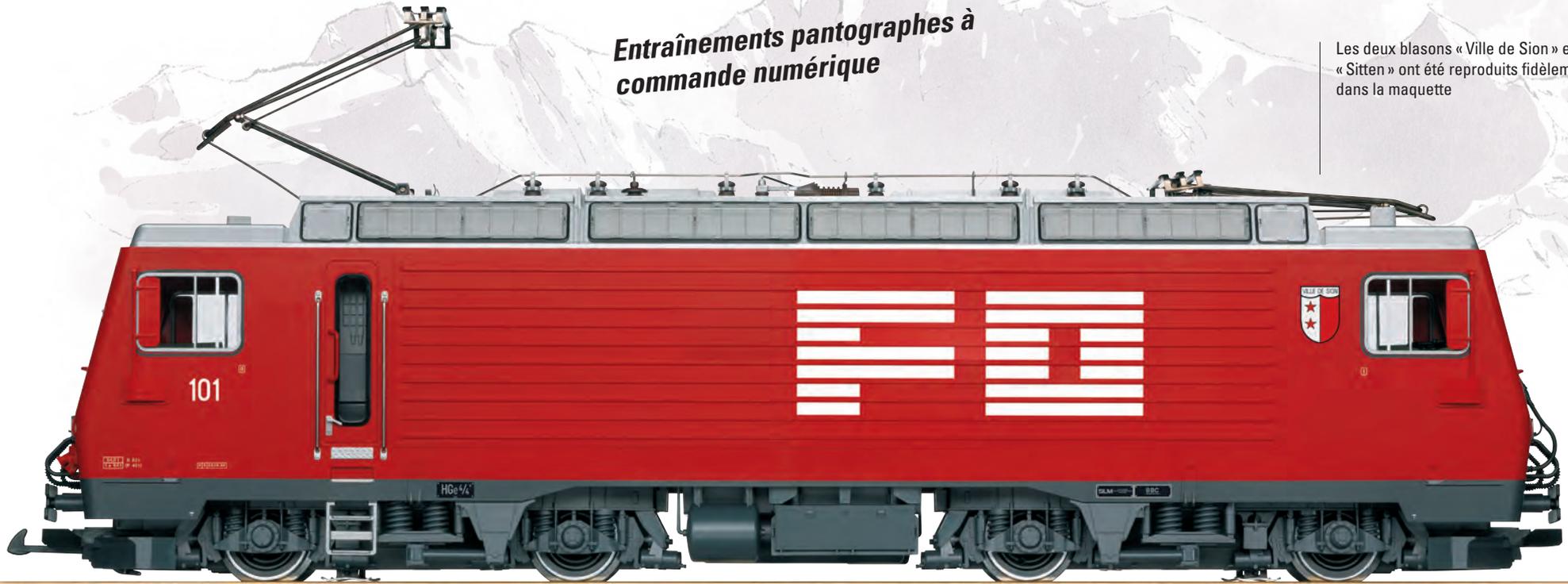
Viège-Zermatt 5 dans leur parc. Ces locomotives sont encore en service aujourd'hui : celles des anciens chemins de fer FO et BVZ sur le Matterhorn-Gotthard-Bahn et celles de l'ancien chemin de fer CFF du Brünig au Zentralbahn. Les trains Glacier Express de la MGB entre Zermatt et Disentis ainsi que les trains navettes-autos au tunnel de la Furka entre Oberwald et Realp sont remarquables. Ces dernières années, le MGB a entamé une rénovation rigoureuse des locomotives. Outre les nouveaux modules électroniques, on remarquera surtout les phares à technologie LED ainsi que la nouvelle livrée. Ces locomotives circuleront donc encore de nombreuses années dans les montagnes suisses.

Modèle réduit de la HGe 4/4 II numéro 101 Ep. V, telle qu'elle était en service au milieu des années 80. Couleurs et inscriptions fidèles à l'original, conformes à l'époque V. Avec les armoiries de la « Ville de Sion » et « Sitten ». Les 4 essieux et les deux roues dentées de traction sont entraînés par deux moteurs puissants montés sur roulements à billes. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographe motorisé, commutable numériquement. Avec accumulateur d'énergie court. Longueur hors tampons : 67 cm.

- **Numéro d'exploitation 101**
- **Locomotive pour la première fois dans l'époque V**
- **2 moteurs à roulements à billes**
- **Véritable entraînement à crémaillère**
- **Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique**

*Entraînements pantographes à commande numérique*

Les deux blasons « Ville de Sion » et « Sitten » ont été reproduits fidèlement dans la maquette



Véritable exploitation à crémaillère possible avec la crémaillère LGB réf. 10210 et les supports correspondants réf. 10220. La déclivité maximale pour l'exploitation avec crémaillère est de 12%.

# Réédition



## 33520 Voiture-salon RhB

Modèle réduit d'une voiture-salon As 1161 des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, telles que sur la voiture utilisée aujourd'hui encore dans l'Alpine Classic Pullman Express. Nombreux détails rapportés. Portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 66 cm.

*Voiture-salon assortie au Alpine Classic*



## 30522 Voiture-restaurant WR 3810, RhB

Cette voiture-restaurant WR 3810 est exploitée par les RhB pour le ravitaillement gastronomique des voyageurs. Modèle réduit de l'époque VI, avec livrée et inscriptions réalistes. Avec aménagement intérieur, éclairage intérieur et portes fonctionnelles. Longueur hors tampons : 66 cm.

*Nouveau numéro d'immatriculation : WR 3810*

Assortie aux voitures Alpine Classic Pullman réf. 36658 et 36659.



30522

33520

36659

36658

40844

28448

7

# Accessoires

## 54000 Vitrine avec banc d'essai à rouleaux

Vitrine avec banc d'essai à rouleaux. Vitrine adaptée à la locomotive vapeur américaine à engrenages type Shay, mais convient également à d'autres modèles LGB. 7 supports de rouleaux déplaçables individuellement. Hauteur intérieure de la vitrine : 24 cm à partir du support à rouleaux.

Banc d'essai à rouleaux en aluminium anodisé noir sur socle acrylique noir.  
Vitrine utilisable pour différents systèmes de commande LGB/Märklin numériques ou analogiques. Centrale numérique ou régulateur de marche analogique non inclus.

- Jolie vitrine de présentation
- Utilisable indépendamment du système
- Convient à la locomotive vapeur à engrenages américaine type Shay



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663  
E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.  
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés. Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Fabriqué en Allemagne.  
Printed in Germany.

425 083 – 09 2025

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne.  
© 2025 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.