

Nouveautés 2024





© A. Schumann



La locomotive à vapeur 99 5901, conçue comme modèle haut de gamme, vous attend juste après l'avant-propos.



Préface et sommaire



Chers amis du LGB,

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés pour la prochaine saison des trains de jardin ! L'équipe LGB vous a concocté un large éventail de locomotives, de voitures et de wagons impressionnants... dont l'une ou l'autre réédition d'articles si rapidement épuisés les années précédentes. Les locomotives à vapeur Mallet de la HSB représentent sans aucun doute un défi particulier : Les plus anciennes locomotives en état de marche type Mallet – 99 5901 et 99 5902 – sont connues bien au-delà du Harz et leur reproduction à l'échelle a donné bien du fil à retordre à nos constructeurs. Avec la vapeur de ses quatre cylindres, elle empruntera toutefois bientôt chaque courbe de votre réseau de jardin. Le nouveau modèle de la locomotive à crémaillère HGe 4/4 II, bien évidemment conçu pour être entièrement fonctionnel, n'est pas moins impressionnant.

Retrouvez l'époque des mines d'argent au Nevada en faisant brûler du bois : A partir de cette année, une locomotive à vapeur type Mogul de la Nevada Central RR pourra en effet remorquer une rame « nostalgique » réaliste – un wagon marchandises et deux voitures voyageurs – à travers l'immensité de votre réseau.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à parcourir ces pages et une belle saison dans le jardin avec LGB.

Votre équipe LGB

| | Page |
|---|-------------|
| Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB) | 2 – 8 |
| Deutsche Reichsbahn (DR) | 9 |
| SDG/Chemin de fer du Fichtelberg | 10 – 11 |
| Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) | 12 – 15 |
| Chemins de fer rhétiques (RhB) | 16 – 21 |
| Etats-Unis | 22 – 27 |
| Noël 2024 | 28 – 29 |
| Halloween | 30 |
| Wagon-musée 2024 | 30 |
| Modèle club LGB 2024 | 31 |
| Club LGB | 32 |
| Articles/Pictogrammes | 33 |

Cette année encore, LGB nous surprend avec un nouveau modèle club impressionnant. Rendez-vous page 31.



LOCOMOTIVE MALLET 99 5901 (HSB)



Entre 1897 et 1900, la société allemande Nordhausen-Wernigerode Eisenbahn AG (NWE) mit en service une série de douze locomotives Mallet, dont neuf furent construites par la société Jung à Jungenthal et trois autres livrées par l'usine de wagons de Güstrow dans le Mecklenbourg. Ces locomotives de 34 tonnes s'avèrent très fiables et avec leur puissance de 255 CV et leur vitesse maximale de 30 km/h, elles répondaient à toutes les exigences. Pendant la Première Guerre mondiale, six machines durent toutefois être remises aux chemins de fer militaires – et ne revinrent jamais. Une autre locomotive dut être

réformée suite à un grave accident et les cinq locomotives restantes furent reprises par la DR en 1949 sous les numéros 99 5901 à 99 5905. Après l'arrivée des locomotives neuves dans le Harz au milieu des années 1950, les locomotives Mallet se retrouvèrent sur le chemin de fer de la vallée de Selke. Les 99 5904 et 99 5905 furent mises à la ferraille, les 3 autres locomotives restèrent dans le parc. La HSB utilisa encore longtemps les 99 5901 et 99 5902, mais aujourd'hui, ces deux machines – ainsi que la 99 5903 – ne sont plus en état de marche à Wernigerode.



550 1700 1400





26591 Locomotive à vapeur HSB 99 5901

Modèle réduit de la locomotive à vapeur 99 5901 des chemins de fer à voie étroite du Harz. Modèle finement détaillé en métal lourd avec nombreux éléments rapportés. Entraînement assuré par deux moteurs haute performance, tous les essieux moteurs sont entraînés par des bielles d'accouplement. Portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Châssis finement détaillé type Mallet avec tringlerie complète et motorisation de la pompe de graissage. Livrée noire/rouge fidèle à l'original et inscription de l'époque VI, version visible aujourd'hui encore à la HSB. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles que l'éclairage frontal, l'éclairage de la cabine de conduite, l'éclairage de la motrice, le bruit de marche, le sifflet et la cloche déclenchés par

un interrupteur à lames souples et bien plus encore. Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec émission synchrone avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et émission de vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Attelages System LGB commutables en mode numérique aux deux extrémités, démontables. Tampons à ressort. Longueur hors tampons : 40 cm.

- **Modèle haut de gamme, construction lourde en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique**
- **Générateur de fumée avec émission synchrone avec le mouvement des roues**
- **Éclairage du mécanisme d'entraînement**



Modèles métalliques finement détaillés en laiton et métal injecté
Tous les modèles avec vapeur cylindre sur les quatre cylindres

Comme l'originale, la 99 5901 avec éclairage du châssis

Le poste de conduite est également très détaillé avec toutes ses conduites, ses volants et ses indicateurs de contrôle



LOCOMOTIVE MALLET 99 5902 de l'époque VI (HSB)



26592 Locomotive à vapeur HSB 99 5902

Modèle réduit de la locomotive à vapeur 99 5902 des chemins de fer à voie étroite du Harz. Modèle finement détaillé en métal lourd avec nombreux éléments rapportés. Entraînement assuré par deux moteurs haute performance, tous les essieux moteurs entraînés par bielles d'accouplement. Portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Châssis finement détaillé de type Mallet avec tringlerie complète et motorisation de la pompe de graissage. Livrée et inscriptions vertes/noires/rouges fidèles à l'époque VI, version visible aujourd'hui encore à la HSB. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles que l'éclairage frontal, l'éclairage de la cabine de conduite, le bruit de marche, le sifflet et la cloche déclenchés par un interrupteur à lames souples et bien plus encore. Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec émission synchrone avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et émission de vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est actionné. Attelages System LGB commutables en mode numérique aux deux extrémités, démontables. Tampons à ressort. Longueur hors tampons : 40 cm.

- **Modèle haut de gamme, construction lourde en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique**
- **Générateur de fumée avec émission synchrone avec le mouvement des roues**

Fidèle au modèle réel jusque dans les moindres détails :

Les leviers des robinets sont ici de couleur différente

Tous les modèles :
sifflet à vapeur quand
le son est activé

Tous les modèles :
fenêtre à l'arrière et à l'avant
droit fonctionnelles, à gauche
fixe et grillagée

Vapeur cylindre
sur les quatre cylindres





Parmi les attractions particulières des chemins de fer à voie étroite du Harz, on compte les dernières machines articulées type Mallet.

Construction en métal finement détaillée avec bruit de marche fonctionnel également en mode analogique

La 99 5902 avec des conduites en laiton le long de la chaudière



© Wikimedia, Wassen

LOCOMOTIVE MALLET 99 5902 de l'époque IV (DR)



26593 Locomotive vapeur DR 99 5902

Modèle réduit de la locomotive à vapeur 99 5902 de la Deutsche Reichsbahn. Modèle finement détaillé en métal lourd avec nombreux éléments rapportés. Entraînement par deux moteurs haute performance, tous les essieux moteurs entraînés par bielles d'accouplement. Portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Châssis finement détaillé type Mallet avec tringlerie complète et motorisation de la pompe de graissage. Livrée noire/rouge et inscriptions de l'époque IV

fidèles à l'original, version utilisée à l'époque par la DR. Toutes les différences par rapport à la version actuelle de la locomotive sont reproduites : le modèle n'a pas de pompe à air – comme l'original – car il était équipé d'une pompe à vide. Les différentes conduites sur la chaudière sont également reproduites. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles que l'éclairage frontal, l'éclairage de la cabine de conduite, le bruit de marche, le sifflet et la cloche déclenchés par un interrupteur à lames souples et bien plus encore. Bruit de

marche également fonctionnel en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec émission synchrone avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et émission de vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Attelages System LGB commutables en mode numérique aux deux extrémités, démontables. Tampons à ressort. Longueur hors tampons : 40 cm.

- **Modèle haut de gamme, construction lourde en métal**
- **Nombreux détails rapportés**
- **Nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique**
- **Générateur de fumée avec émission synchrone avec le mouvement des roues**





Construction entièrement nouvelle avec nombreux détails
En mode numérique, plus de 30 fonctions lumineuses et sonores
Bruit de marche également fonctionnel en mode analogique



La transmission par cardan
reproduite de manière authentique

Éclairage du poste de
conduite commutable sur
tous les modèles

Le **type Mallet** est un type spécial de locomotives à vapeur avec un moteur en deux parties pour les lignes de montagne sinueuses. Il a été conçu en 1884 par l'ingénieur suisse Ingénieur Anatole Mallet.

Tous les modèles avec porte de la boîte à fumée fonctionnelle et aménagement intérieur derrière celle-ci

Reproduit sur les modèles réduits :
Ouverture à l'arrière entre les fenêtres fonctionnelle en ouvrant les deux battants vers l'intérieur

Tous les modèles sont équipés d'un moteur pour la pompe de graissage



HIGHLAND

Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)

Pour le trafic sur le Harzquerbahn et le Brockenbahn, la DR transforma 3 locotracteurs type Köf II : outre le changement d'écartement pour la voie métrique, elles furent équipées de tampons et d'attelages appropriés. Ces locomotives furent intégrées au parc sous les numéros d'immatriculation 199 010, 199 011 et 199 012. Depuis 1993, les machines ont rejoint le parc du chemin de fer à voie étroite du Harz (HSB). Elles furent surtout été utilisées pour le service de manœuvre, la 199 010 étant remise depuis longtemps.



21936 Locomotive diesel HSB Köf II

Locomotive diesel Köf 199 010 de la HSB dans la version de l'époque V. Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées. Entraînement assuré par un puissant moteur sur les deux essieux, grande force de traction grâce aux bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Livrée et inscriptions réalistes.

Longueur hors tampons : 26 cm.

- Les deux essieux sont moteurs
- Moteur haute performance
- Bandages d'adhérence
- Décodeur de son mfx/DCC

Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonction lumineuses et sonores



Deutsche Reichsbahn (DR)



Réédition de l'autorail Wismar, très populaire



24662 Autorail

Modèle de l'autorail de Wismar VT 133 525 de la Deutsche Reichsbahn, tel qu'il était utilisé sur le réseau de chemin de fer à voie étroite dans la Prignitz. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux essieux sont moteurs et entraînés par un puissant moteur Bühler à

roulement à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage intérieur et bien plus encore. Longueur hors tampons 45 cm.



Avec annonce
multi-arrêts selon variante

SDG/Chemin de fer du Fichtelberg

VI

36362 Voiture voyageurs SDG

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type KB des SDG, telle qu'aujourd'hui encore en circulation sur la ligne du Fichtelberg. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Aménagement intérieur complet, fidèle à l'original. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.

Réédition



Réédition



VI

36370 Voiture voyageurs SDG

Modèle réduit d'une voiture voyageurs type KB des SDG, telle qu'aujourd'hui encore en circulation sur la ligne du Fichtelberg. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Aménagement intérieur complet, fidèle à l'original. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.



VI

36363 Voiture-bistro SDG

Sur le chemin de fer à voie étroite du Fichtelberg, entre Cranzahl et Oberwiesenthal, une voiture très spéciale est parfois utilisée dans les trains à vapeur réguliers. Cette voiture-bistro, qui porte le numéro 970-436, a été transformée à partir d'une voiture voyageurs normale et dispose de 30 places assises avec tables et d'un petit comptoir. Les voyageurs peuvent ainsi déguster une petite collation et une boisson fraîche durant leur trajet à travers les montagnes saxonnes.

Modèle réduit d'une voiture-bistro type KB de la SDG, telle qu'encore utilisée aujourd'hui par le chemin de fer du Fichtelberg. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et fidèle à l'original. Essieux en métal. Longueur hors tampons : 58 cm.

La voiture-bistro SDG avec un aménagement intérieur fidèle à l'original

- Livrée fidèle à l'original
- Aménagement intérieur fidèle à l'original
- Essieux en métal

Complément idéal pour la locomotive réf. 21481 ainsi que pour les voitures voyageurs réf. 36370, 36362 et la voiture panoramique réf. 32357.



Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)

La HGe 4/4 II est une locomotive électrique à voie étroite pour l'exploitation à crémaillère et par adhérence. Une première série de 5 locomotives fut acquise à partir de 1985 par le Furka-Oberalp-Bahn et les CFF pour le chemin de fer à voie étroite du Brünig (Lucerne-Interlaken). Avec une puissance de 1932 kW – qui correspond à environ 2600 CV – et une vitesse maximale de 100 km/ ou 40 km/h sur les lignes à crémaillère, ces machines posèrent de nouveaux jalons. Les locomotives ayant fait leurs preuves, d'autres les rejoignirent à partir de 1990, de sorte que les CFF et le FO en comptaient finalement 8 chacun et le chemin de fer Brigue-Viège-Zermatt 5 dans leur parc. Ces locomotives sont encore en service aujourd'hui : celles des anciens chemins de fer FO et BVZ sur le Matterhorn-Gotthard-Bahn et celles de l'ancien chemin de fer CFF du Brünig au Zentralbahn. Les trains Glacier Express de la MGB entre Zermatt et Disentis ainsi que les trains navettes-autos au tunnel de la Furka entre Oberwald et Realp sont remarquables. Ces dernières années, le MGB a entamé une rénovation rigoureuse des locomotives. Outre les nouveaux modules électroniques, on remarquera surtout les phares à technologie LED ainsi que la nouvelle livrée. Ces locomotives circuleront donc encore de nombreuses années dans les montagnes suisses.





Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB)



23101 Locomotive électrique HGe 4/4 II « Glacier Express »

Modèle réduit de la locomotive électrique HGe 4/4 II du Matterhorn-Gotthard-Bahn, dans la version encore en service aujourd'hui. Couleur et inscriptions fidèles à l'époque VI, livrée spéciale assortie au Glacier-Express. Les 4 essieux et les deux roues dentées de traction sont entraînés par deux puissants moteurs sur roulements à billes. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons : 67 cm.

- Construction entièrement nouvelle
- 2 moteurs sur roulements à billes
- Véritable entraînement à crémaillère
- Avec décodeur de son mfx/DCC
- Moteurs des pantographes à commande numérique
- Le bruitage est fonctionnel également en mode d'exploitation analogique

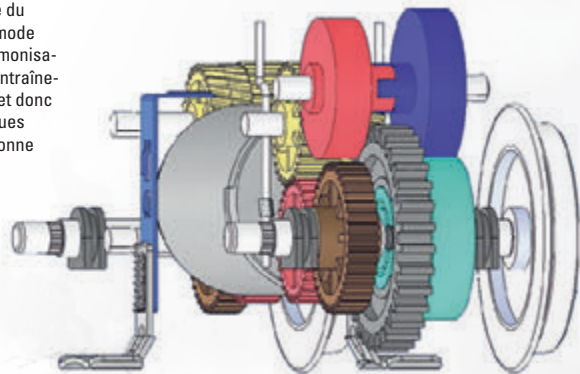


Découvrez notre HGe 4/4 II en pleine action :
www.lgb.de/mgb





Le nouveau type d'entraînement à crémaillère du modèle permet à la locomotive de passer en mode crémaillère sans aucun à-coup. Grâce à l'harmonisation de l'entraînement par adhérence et de l'entraînement à crémaillère, il n'y a pas de patinage – et donc pas de perte de puissance – au niveau des roues motrices. La locomotive offre donc une très bonne force de traction sur les lignes de montagne.



Construction entièrement nouvelle avec pantographes relevables et abaissables

Avec commutation nouvellement conçue entre exploitation normale et exploitation à crémaillère



Véritable exploitation à crémaillère possible avec la crémaillère LGB réf. 10210 et les supports correspondants réf. 10220.



33666 Voiture panoramique 1ère classe des RhB

Modèle réduit d'une voiture panoramique 1ère classe des chemins de fer rhétiques telle qu'utilisée dans le Glacier Express. Livrée fidèle à l'originale et inscription de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et éclairage intérieur intégré avec essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 68 cm.



*Toutes les voitures équipées d'un éclairage intérieur LED
Rééditions suite à la forte demande*



33670 Voiture panoramique classe Excellence RhB

Modèle réduit d'une voiture panoramique « Excellence Class » des Chemins de fer Rhétiques, telle qu'utilisée dans le Glacier Express. Livrée fidèle à l'originale et inscription de l'époque VI. Aménagement intérieur complet, fidèle au modèle réel. Éclairage intérieur intégré, essieux avec roulement à billes. Portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 68 cm.



Lors de l'utilisation de ces wagons avec la locomotive à crémaillère réf. 23101 sur des lignes à crémaillère, les crochets d'attelage doivent être remplacés par les crochets de rechange réf. 64462.

VI

33671 Voiture panoramique 2nde classe RhB

Modèle d'une voiture panoramique 2nde classe des chemins de fer Rhétiques, telle qu'utilisée dans le Glacier Express. Livrée fidèle à l'originale et inscription de l'époque VI. Aménagement intérieur complet et éclairage intérieur intégré avec essieux à roulement à billes. Portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 68 cm.



VI

33673 Voiture-restaurant panoramique RhB

Modèle de la voiture de service telle qu'elle est aujourd'hui en service dans le Glacier-Express moderne. Livrée fidèle à l'original et inscriptions dans la version la plus récente de l'époque VI. Aménagement intérieur fidèle à l'original, éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes. Longueur hors tampons 68 cm.



33670

33666

33673

33671

23101

17

Chemins de fer rhétiques (RhB)

Construction entièrement nouvelle



24601 Locomotive électrique RhB Ge 4/6

Dès 1900, les RhB commencèrent à réfléchir à l'électrification de leurs lignes. Dans le contexte de l'exploitation électrique encore balbutiante à l'époque, la ligne planifiée entre Bever et Scuol en Engadine était prévue comme ligne d'essai. Plusieurs locomotives de la série Ge 4/6 furent ainsi commandées et livrées entre 1912 et 1914. Les locomotives 351 à 355, surtout, livrées par la SLM et la MFO, firent brillamment leurs preuves et, avec leur puissance de 560 kW et leur vitesse maximale de 55 km/h, furent à la hauteur de toutes les exigences. Les loco-

tives – vertes à l'origine – furent repeintes entre 1920 et 1923 en marron, couleur utilisée encore aujourd'hui pour les locomotives de l'ancienne génération. Normalement, les locomotives auraient dû être mises au rebut après la livraison des Ge 4/4 I, mais avec l'augmentation du trafic dans les années 1950 et 1960, cela fut impossible. Les locomotives furent donc partiellement modernisées et restèrent en service jusque dans les années 1970, la dernière à avoir été réformée étant la 353 – mais elle est aujourd'hui encore en état de marche et peut circuler en tant que locomotive historique.

Modèle réduit de la locomotive électrique Ge 4/6 des RhB portant le numéro 353 dans la version qui existe aujourd'hui encore en tant que locomotive historique. Deux pantographes motorisés, relevables et abaissables en mode numérique. Livrée et inscriptions réalistes de l'époque VI. Les 4 essieux moteurs sont entraînés par deux moteurs puissants, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses, comme l'inversion l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, l'éclairage du poste de conduite et bien plus encore. Longueur hors tampons : 50 cm.



Nombreux détails fidèles à l'original

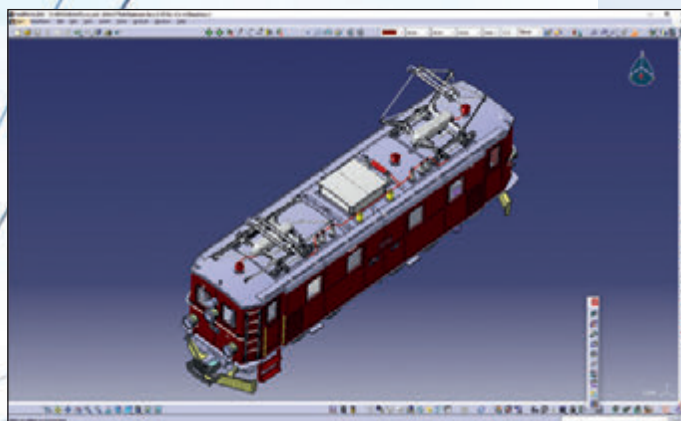
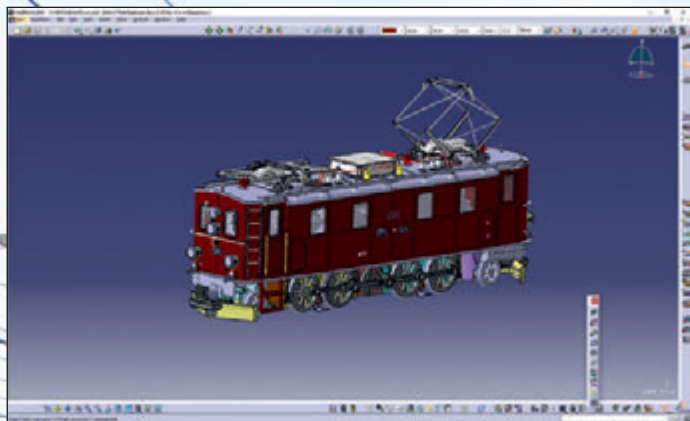
Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

Décodeur numérique mfx/DCC

Livrée et inscriptions de l'époque VI

Deux moteurs puissants





Moteur, entraînement, structure du toit, etc. – la Ge 4/6 est entièrement conçue comme locomotive historique de musée et le modèle LGB présente en outre la taille considérable de 50 cm.



03111 Livre Record mondial RhB

Livre sur « le train voyageurs le plus long du monde », record mondial des RhB. Vous y découvrirez l'histoire du record mondial du 29 octobre 2022 et ses coulisses ainsi que les principaux acteurs, en mots et en images. Également incluses : des photos de la construction de la ligne de l'Albula des RhB. 240 pages, format 21 x 29,7 cm.

- **Le parcours intégral du record mondial en un coup d'œil**
- **Les principaux acteurs en mots et en images**
- **Des séquences en direct**
- **Des informations avec des chiffres, des dates et des faits**



Chemins de fer rhétiques (RhB)

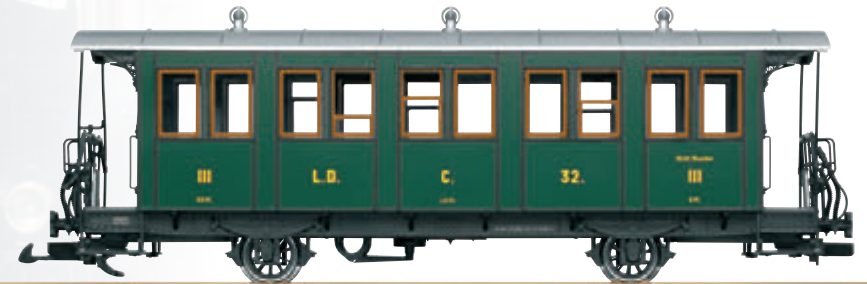
I VI

30341 Voiture voyageurs RhB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 3e classe des RhB. Version en livrée verte de la Landquart-Davos-Bahn de l'époque, telle que la voiture est aujourd'hui utilisée aux RhB comme voiture-musée. Livrée et inscriptions fidèles

à l'original. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur, plaques de parcours fournies. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

Rééditions



I VI

30342 Voiture voyageurs RhB

Modèle d'une voiture voyageurs 3e classe des RhB. Version dans la livrée verte, telle qu'utilisée aujourd'hui par les RhB comme voiture-musée. Livrée et inscription fidèles à la

voiture originale. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur, plaques de parcours fournies. Essieux avec roues à rayons. Longueur hors tampons 45 cm.

VI

43814 Wagon marchandises couvert des RhB

Modèle d'un wagon couvert à deux essieux type K 1 des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au wagon original, en tant que wagon-musée historique tel

qu'il existe encore aujourd'hui. Nombreux détails rapportés, portes latérales fonctionnelles. Longueur hors tampons 39 cm.



VI

30693 Fourgon à bagages

Afin d'assurer l'alimentation en énergie de longs trains rapides sur la ligne de l'Albula, quelques fourgons à bagages furent équipés vers 2010 d'un pantographe, d'un transformateur et des appareils de commutation nécessaires. Aujourd'hui, ces wagons ne sont plus tous nécessaires, car en raison de leur poids plus élevé, les nouveaux trains articulés de l'Albula ne peuvent plus être acheminés avec le Bernina-Express. Le pantographe a donc été démonté sur quatre des sept wagons. La surface abaissée du toit et quelques isolateurs conservés permettent toutefois de reconnaître les wagons au premier coup d'œil.

Modèle réduit d'un fourgon à bagages des RhB équipé d'un pantographe il y a quelques années ; ce pantographe a maintenant été démonté. Avec caisse supplémentaire sur le toit, ajout récent sur l'original. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque VI. Portes fonctionnelles.

Essieux en métal.

Longueur hors tampons 62 cm.

- **Livré fidèle à l'original**
- **Sans pantographes**
- **Partie du toit identique au modèle réel**
- **Essieux en métal**



Etat actuel avec pantographe démonté







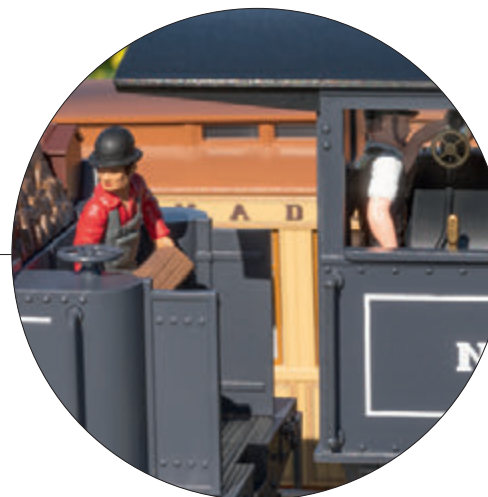
Nevada Central Railroad



20284 Locomotive NC RR Mogul

Le Nevada Central Railroad était un chemin de fer à voie étroite reliant Battle Mountain à Austin / Nevada. Il fut construit pour relier Austin, centre d'une riche région d'extraction d'argent, à la ligne ferroviaire transcontinentale. La ligne, de tout de même 148 km, fut mise en service en 1880 et servait aussi bien au transport de personnes qu'à celui de marchandises. Le Nevada Central fut rentable tant que l'exploitation des mines d'Austin battait son plein, mais la plupart d'entre elles ayant déjà fermées au milieu des années 1930, la ligne fut désaffectée dès 1938. Différentes locomotives à vapeur circulèrent sur cette ligne, entre autres des locomotives de type « Mogul », comme la numéro « 6 » ou la numéro « 2 » encore présente aujourd'hui à la Grizzly Flats Railroad. Les locomotives utilisées étaient typiquement dotées d'une chauffe au bois et donc d'un grand pare-étincelles. Les voitures étaient des voitures à bogies typiques avec toit à lanterneau ; il existait ici différents types de construction comme les strictes voitures voyageurs ou les voitures mixtes (bagages). Quant aux wagons marchandises, on utilisait aussi bien des wagons tombereaux que des wagons couverts, dans le type de construction en bois habituel de l'époque.

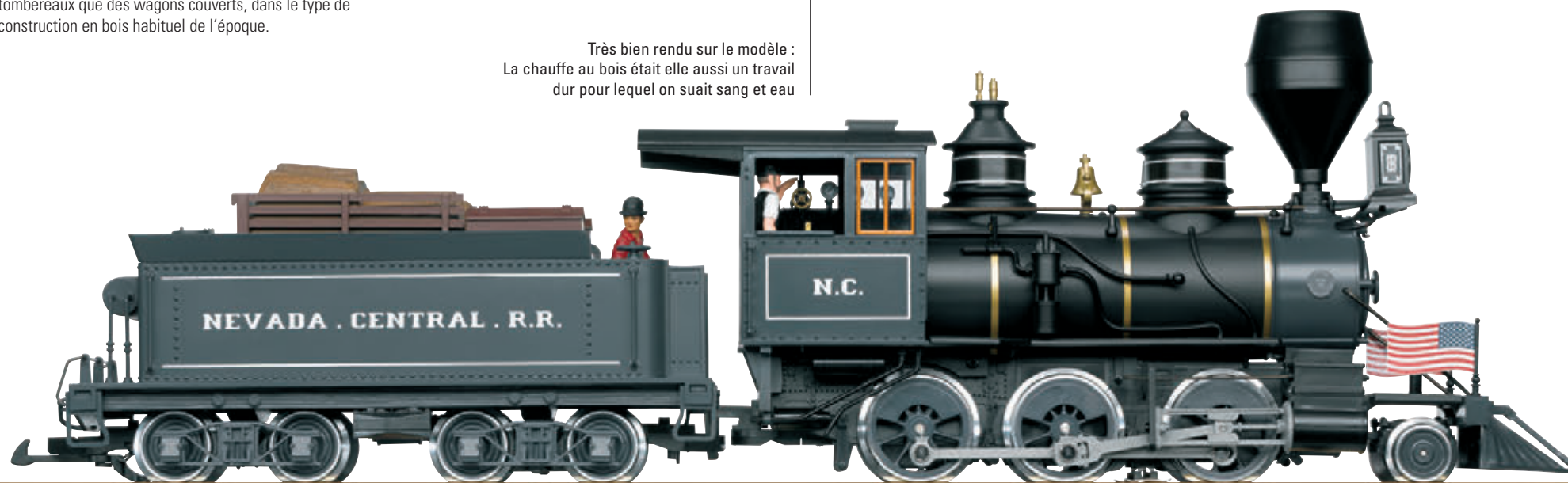
Modèle réduit d'une locomotive à vapeur type Mogul de la Nevada Central Railroad. Livrée et inscriptions de l'époque. Il conformes au modèle réel. Tous les essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur Bühler à roulement à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Emission dynamique de la vapeur, synchronisée avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Nombreux détails rapportés. Longueur hors tampons 67 cm.



Les voitures voyageurs assorties à cette loco sont disponibles sous les réf. 36830 et 36831, un wagon marchandises sous la réf. 48676.

Générateur de fumée avec émission synchronisée avec le mouvement des roues et vapeur cylindre

Très bien rendu sur le modèle :
La chauffe au bois était elle aussi un travail dur pour lequel on suait sang et eau





48676

36831

36830

20284

25

Nevada Central Railroad

II

36830 Voiture voyageurs NCRR

Modèle réduit d'une voiture voyageurs américaine oldtimer typique dans la version de la Nevada Central Railroad, telle qu'elle était utilisée à l'époque jusque dans les années 1930. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque II. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur : 49 cm.

- Essieux en métal
- Portes fonctionnelles
- Livrée et inscriptions fidèles à l'original
- Avec aménagement intérieur

Aménagement intérieur complet
et toits avec légère patine





II

36831 Fourgon mixte NCRR

Modèle réduit d'un fourgon mixte américain typique dans la version oldtimer du Nevada Central Railroad, tel qu'il était utilisé à l'époque jusque dans les années 1930. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque II. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur : 49 cm.

- Essieux en métal
- Portes fonctionnelles
- Livrée et inscriptions fidèles à l'original
- Avec aménagement intérieur



II

48676 Wagon marchandises NCRR

Modèle réduit d'un wagon marchandises américain typique oldtimer (Boxcar) dans la version de la Nevada Central Railroad, tel qu'utilisé à l'époque jusque dans les années 1930. Livrée et inscriptions fidèles à l'époque II. Portes latérales coulissantes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

- Essieux en métal
- Portes coulissantes fonctionnelles
- Livrée et inscriptions fidèles à l'original

Avec échelle d'accès et passerelle conformément au modèle réel



I - VI  

20215 Locomotive de Noël « Stainz »

Modèle de la locomotive à vapeur « Stainz » en livrée de Noël. Le modèle présente sur la traverse porte-tampons avant un sapin de Noël illuminé qui peut être allumé ou éteint via le commutateur pour la sélection du mode d'exploitation. Équipée d'un puissant moteur Bühler avec roulements à billes.

Longueur hors tampons 25 cm.

Locomotive de traction idéale pour les wagons de Noël qui paraissent tous les ans.

Réédition

*Avec sapin de Noël éclairé
sur la traverse porte-tampons*





36024 Voiture de Noël 2024

La voiture de Noël 2024 est ornée d'un magnifique motif imprimé avec soin. Le modèle dispose bien sûr aussi de portes fonctionnelles et complète parfaitement la série des voitures de Noël LGB. Roues à disque en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

- Voiture de Noël
- Finement détaillée
- Aménagement intérieur
- Essieux en métal

Dans les nouveautés Märklin 2024, vous trouverez également un cadeau original à mettre sur ou sous le sapin.



Halloween

39024 Wagon Halloween

Modèle réduit d'une voiture voyageurs à deux essieux dans une livrée spéciale Halloween. Portes fonctionnelles, roues à disques en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

- S'inscrit dans la thématique d'Halloween
- Livrée spéciale
- Nombreux détails
- Essieux en métal



Wagon-musée 2024

VI

41024 Wagon-musée LGB 2024 « Öchsle-Museumsbahn »

Ces wagons marchandises couverts furent achetés à l'origine au début des années 1940 pour les chemins de fer autrichiens à voie étroite, sur lesquels ils restèrent longtemps en service. Certains de ces wagons ont toutefois rejoint d'autres compagnies ferroviaires ainsi que différents chemins de fer musées, qui utilisaient ces wagons essentiellement pour le transport de vélos. Le modèle réel de notre wagon-musée LGB est utilisé par le chemin de fer-musée Öchsle – entre Warthausen et Ochsenhausen en Haute-Souabe – dans la même version que son modèle réduit et fait référence au 125e anniversaire de ce chemin de fer.

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à 4 essieux dans la livrée du partenaire de cette année, le Öchsle-Museumsbahn de Haute-Souabe. Livrée et inscriptions de l'époque VI. Plate-forme de serre-frein avec guérite de frein à une extrémité du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Bogies de type conforme. Essieux en métal. Longueur hors tampons 43 cm.

- Livrée anniversaire du chemin de fer musée Öchsle
- Finement détaillé
- Essieux en métal
- L'original circule également dans cette version

Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.

D'autres modèles sont prévus pour l'anniversaire



Modèle club LGB 2024



IV 

36355 Voiture voyageurs DR

L'histoire de cette voiture n'est pas commune : utilisée au milieu des années 1970 comme voiture d'équipe pour le train d'extraction sur le réseau à voie étroite de Thum, elle rejoignit la ligne Cranzahl – Oberwiesenthal en 1976. En vue du 95e anniversaire de cette ligne en 1977, la voiture fut dotée d'une nouvelle livrée s'inspirant de la voiture-salon du chemin de fer de la vallée de la Weisseritz avec le logo « Mitropa », mais ne fut jamais exploitée. Les délais expirèrent bientôt, la voiture resta à l'abandon et se délabra. En 1990/91, elle fut transformée en l'un des nouveaux fourgons à bagages du chemin de fer de la vallée de la Weisseritz.

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde classe pour les chemins de fer à voie étroite de la DR. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV. Portes fonctionnelles sur les plates-formes, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.

- Essieux en métal
- Portes fonctionnelles
- Livrée spéciale
- Aménagement intérieur

Exclusivement réservée aux membres du club.



Vous trouverez d'autres détails et aperçus de notre modèle club actuel dans labrochure spéciale.

Devenez membre du club et offrez-vous cet impressionnant wagon spécial pour votre train de jardin
Date limite de commande : 29 février 2024

**Bestellschluss:
29.02.2024**



Ton moment club.

Le nouveau modèle du club LGB arrive bientôt...

Les membres du club sont impatients de découvrir ce modèle exclusif et la voiture voyageurs avec l'inscription « Mitropa » sera à la hauteur. Mais bien d'autres moments remplis d'émotions attendent les membres du club :

Découvrez la dépêche LGB, le film annuel et le site Internet du club.

Devenez dès aujourd'hui membre du club club.lgb.de et profitez des nombreux avantages offerts par la carte.

Les avantages du club :

X 4 x par an la dépêche LGB

64 pages pour découvrir tout ce qui concerne le monde LGB : des conseils pratiques pour la construction de réseaux, les coulisses des modèles LGB actuels et l'histoire de leurs modèles réels, des chroniques exclusives d'experts en train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB est la source d'information indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

X Modèle club exclusif

L'adhésion au club LGB donne le droit d'acquérir un modèle club exclusif, conçu et fabriqué exclusivement pour les membres du club. Un certificat personnalisé de valeur vous parviendra directement après la livraison. Collectionnez les modèles qui changent chaque année.

X Cadeau exclusif du club

En tant que membre du club, vous recevrez une fois par an un cadeau exclusif du club.

X Chronique de l'année

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire LGB en images animées, film exclusif du Club.

X Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

X Primeur des informations

sur les nouveautés LGB – d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

X Carte du club

La carte personnelle du club, renouvelée chaque année, permet d'accéder au monde du modélisme ferroviaire d'une manière toute particulière. En effet, chaque membre ne devient pas uniquement un client premium, **il bénéficie également d'avantages conséquents auprès de nos partenaires, qui sont actuellement plus de 100.**

De plus, la carte du club permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

X Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

X Voyages du club*

Les voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques vers des destinations exceptionnelles vous feront découvrir votre hobby d'une manière particulière. Les membres du club bénéficient d'une réduction.

* sous réserve de disponibilité

X Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre – laissez-vous surprendre.

X Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent un bon d'achat pour notre boutique en ligne ainsi qu'une entrée gratuite unique pour le Märkleineum.

Devenir membre du Club LGB est très simple :

Directement sur le site www.lgb.de, rubrique « Club »

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne

Téléphone : +49 (0) 71 61/608 - 213
Fax : +49 (0) 71 61/608 - 308
e-mail : club@maerklin.com
Internet : www.lgb.de

L'équipe du club se tient personnellement à votre disposition comme suit :

lundi au vendredi de 13h00 à 17h00

Les prestations telles que le modèle du club et le catalogue sont exclusivement disponibles dans les commerces spécialisés. Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications. En fonction de la disponibilité.

powered by:



Mise à jour : 1/2024

Références des articles/Pictogrammes



| Réf. Article | Page | Réf. Article | Page |
|--------------|------|--------------|------|
| 03111 | 19 | 33670 | 16 |
| 20215 | 28 | 33671 | 17 |
| 20284 | 24 | 33673 | 17 |
| 21936 | 8 | 36024 | 29 |
| 23101 | 14 | 36355 | 31 |
| 24601 | 18 | 36362 | 10 |
| 24662 | 9 | 36363 | 11 |
| 26591 | 3 | 36370 | 10 |
| 26592 | 4 | 36830 | 26 |
| 26593 | 6 | 36831 | 27 |
| 30341 | 20 | 39024 | 30 |
| 30342 | 20 | 41024 | 30 |
| 30693 | 21 | 43814 | 20 |
| 33666 | 16 | 48676 | 27 |



Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.



Décodeur DCC



Son



Avec éclairage



Générateur de fumée



Générateur de fumée. Fonction commutable.



Générateur de fumée pulsée



Bandages d'adhérence



Modèle club LGB



| | |
|------------|----------------------------|
| Eopque I | 1835 – 1920 |
| Eopque II | 1920 – 1945 |
| Eopque III | 1945 – 1968 |
| Eopque IV | 1968 – 1990 |
| Eopque V | 1990 – 2006 |
| Eopque VI | 2006 – jusqu'à aujourd'hui |

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons la gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

© Foto: Günther Rejke



märklineum

**Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.**



HEURES D'OUVERTURE
Mar-dim 10 h - 18 h
Horaires exceptionnels actuels
sur www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...
 Kreissparkasse
Göppingen



Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

13 et 14 septembre 2024 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56/667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

395 973 – 01 2024

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb



4 031111 192748



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.