



Nouveautés Automne 2024

Öchsle Bahn



20483 Locomotive à vapeur ÖMB 99 716

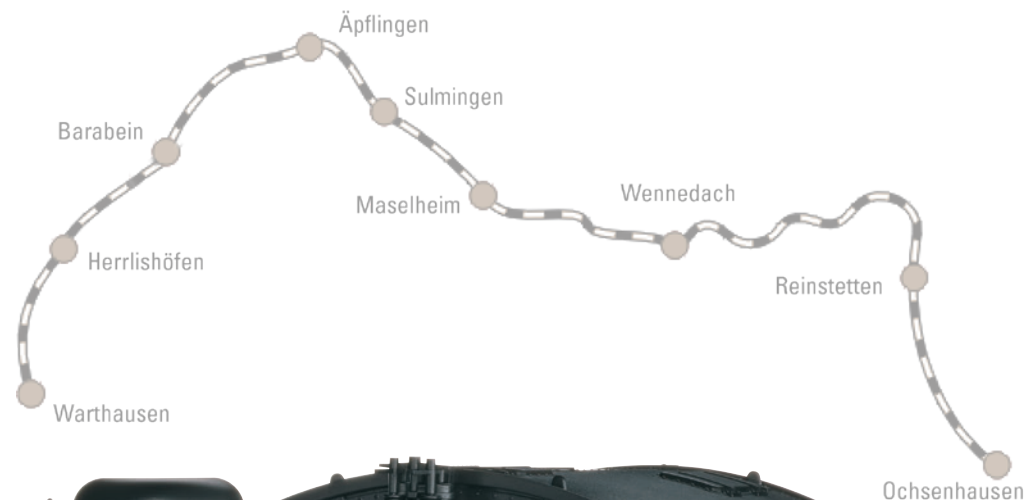
Locomotive à vapeur pour voie étroite de l'Öchsle Bahn. La 99 716 est une locomotive à vapeur à cinq essieux couplés pour voie étroite, encore en service aujourd'hui. Elle circule sur le chemin de fer musée de l'Öchsle, entre Warthausen et Ochsenhausen. Depuis les années 1950, l'échelle d'accès est fixée sur le côté gauche de la 99 716.

Modèle réduit d'une locomotive à vapeur pour voie étroite de l'Öchsle Bahn. Livrée fidèle à l'originale et inscriptions de l'époque VI. Entraînée par deux moteurs puissants. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage de la cabine de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec émission de vapeur synchrone avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Pour des raisons de transport, l'échelle est jointe séparément. Longueur hors tampons 41 cm.

A l'occasion du 125e anniversaire

Échelle d'accès fournie sous forme
de pièce enfichable

- Entraînée par deux moteurs puissants
- Châssis articulé garantissant l'exploitation sur R1 avec un rayon de 600 mm
- Emission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues
- Vapeur cylindre
- Eclairage de la distribution commutable en mode numérique
- Eclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique
- Scintillement du feu de la chaudière dans la boîte à feu commutable en mode numérique
- Ouverture de la boîte à fumée fonctionnelle et aménagement intérieur suggéré



Vous trouverez une jolie rétrospective des
125 ans du chemin de fer de l'Öchsle sur :
<https://www.lgb.com/products/20483>



VI

33078 Voiture voyageurs ÖMB

Voiture voyageurs à deux essieux du chemin de fer musée de l'Öchsle, telle qu'encore utilisée aujourd'hui en Haute-Souabe. Livrée et inscriptions correspondent à l'époque VI. Portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 30 cm.

- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Portes fonctionnelles



VI

33079 Voiture voyageurs ÖMB

Voiture voyageurs à deux essieux du chemin de fer musée de l'Öchsle, telle qu'utilisée encore aujourd'hui en Haute-Souabe. Livrée et inscriptions correspondent à l'époque VI. Portes fonctionnelles.

Longueur hors tampons 30 cm.

- Essieux en métal
- Aménagement intérieur
- Portes fonctionnelles



La locomotive réf. 20483 et le wagon-musée réf. 41024 vous permettent de former un train réaliste du chemin de fer-musée de l'Öchsle.



41024 Wagon-musée LGB 2024
« Öchsle-Museumsbahn »



41024

33079

33078

20483

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



21482 Locomotive à vapeur VII K 99 731

Depuis longtemps déjà, la 99 731 circule sur le chemin de fer à voie étroite de Zittau dans la version DRG. Contrairement aux autres locomotives, cette locomotive a été remise dans l'état de l'époque II par les employés de la SOEG et elle circule principalement en tête du train de la Reichsbahn. La grande manifestation annuelle « Historik Mobil », à l'occasion de laquelle la 99 731 a également circulé dans sa livrée gris clair, est l'un des moments forts du chemin de fer à voie étroite de Zittau. Véritable point de mire de la manifestation, elle marquera longtemps l'esprit de nombreux amateurs de chemins de fer.

Modèle réduit de la locomotive à vapeur 99 731 du chemin de fer à voie étroite de Zittau. Livrée et inscriptions gris clair (ou livrée « photo »), identique à celles de la locomotive lors de l'Historik Mobil. Entraînée par deux moteurs puissants, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage de la cabine de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec émission de la vapeur synchrone avec le mouvement des roues et vapeur cylindre. Nombreux détails rapportés, portes de la cabine de conduite et porte de la boîte à fumée fonctionnelles. Longueur hors tampons 51 cm.

- Entraînée par deux moteurs haute performance
- Châssis articulé pour une exploitation fiable, même au rayon 1
- Emission de la vapeur synchrone avec les roues et pulsée
- Vapeur cylindres
- Éclairage du moteur commutable en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique
- Scintillement du feu de chaudière dans la boîte à feu commutable en mode numérique
- Ouverture de la boîte à fumée fonctionnelle avec aménagement intérieur suggéré

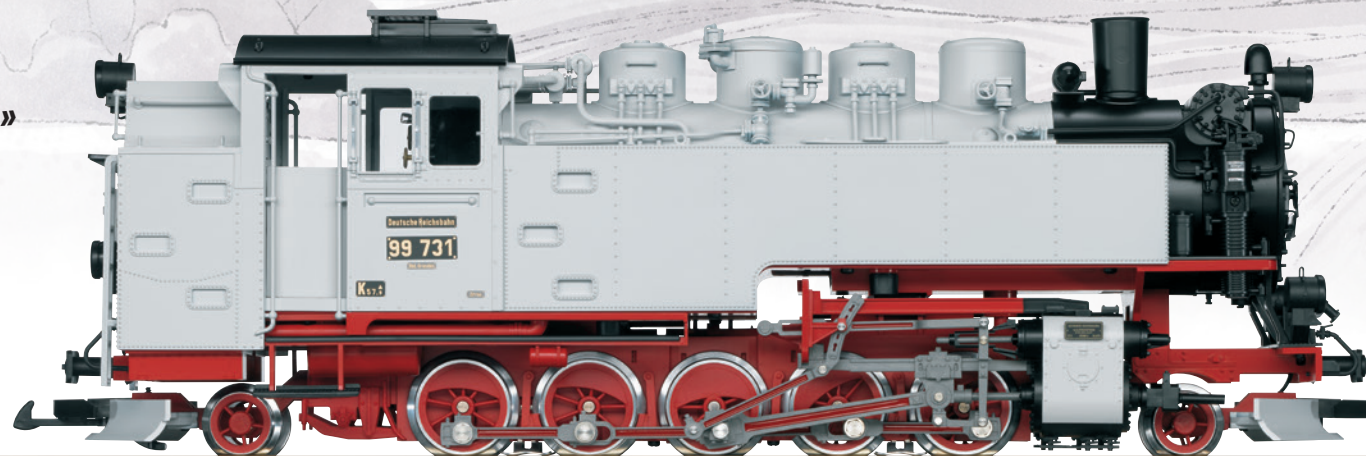
Ce modèle sortira dans le cadre d'une série unique.



© Jörg Seidel

*La 99 731 en « livrée photo » gris clair
telle que présentée à « Historik Mobil »
le 2 août 2024*

*Bruitage fonctionnel également en
mode d'exploitation analogique*







28448 Locomotive électrique Ge 4/4 II époque VI

Sur le réseau des Chemins de fer rhétiques, les locomotives de la série Ge 4/4 II, avec leurs 2300 CV et leur vitesse maximale de 90 km/h, sont visibles en tête de tous les types de trains. La première locomotive de cette série – à l'époque encore en livrée vert foncé et avec des phares ronds – fut livrée aux RhB dès 1973. Plusieurs fois modernisées et transformées – les machines furent notamment équipées de phares carrés –, ces locomotives sont presque toutes encore en service, du train de banlieue au Glacier-Express. Cette locomotive, la « loco Pullman », arbore une livrée spéciale et c'est dans cette livrée que la n° 626 circulera à l'avenir sur les Chemins de fer rhétiques.

Locomotive électrique Ge 4/4 II n° 626 des Chemins de fer rhétiques en livrée spéciale. Les 4 essieux sont entraînés par deux moteurs puissants. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique. Longueur hors tampons 57 cm.

*Mise en circulation officielle du modèle
en septembre 2024*



Rééditions



36659 Coffret de voitures voyageurs Pullmann Express

Les RhB (Chemins de fer rhétiques) possèdent aujourd'hui 4 de ces voitures-salons historiques. Ces élégantes et luxueuses voitures sont utilisées dans « l'Alpine Classic Pullman Express ». Ce set LGB reproduit fidèlement les deux voitures-salons réf. As 1143 et As 1144. Livrée et inscriptions réalistes. Les voitures disposent d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et de portes fonctionnelles. Longueur respective des voitures hors tampons 66 cm.

- Livrée et inscriptions réalistes et soignées
- Aménagement intérieur
- Éclairage intérieur
- Portes fonctionnelles



40844 Fourgon à bagages Pullmann Express

Fourgon à bagages des chemins de fer rhétiques (RhB) assorti aux voitures-salons du Alpine Classic Pullman Express. Livrée et inscriptions réalistes. Portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 43,5 cm.

Complète le coffret de voitures réf. 36659 Alpine Classic Pullman Express.



Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI

46896 Wagon porte-conteneurs RhB Volg

Wagon porte-conteneurs des RhB, chargé d'un conteneur réfrigérant amovible de la société Volg Konsumwaren AG. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Wagon avec nouveau numéro. Essieux à disques en métal. Longueur hors tampons 41 cm.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.lgb.de

Service:

Téléphone: +41 (0)56/667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

414 403 – 09 2024

LGB est une marque déposée par
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne.
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.