



PIKO

Katalog / Catalog

2023





Ein herzlicher Dank geht an das Eisenbahnmuseum in Würzburg.
Many thanks go to the Railway Museum in Würzburg.

Liebe PIKO Gartenbahn-Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2022 ist vorbei und ein sicherlich ebensolches Jahr 2023 steht vor der Tür. Im vergangenen Jahr waren wieder mehr persönliche Kontakte möglich und wir haben uns sehr gefreut, dass mehr als 10.000 treue PIKO Fans die Gelegenheit genutzt haben, uns anlässlich unseres 12. „Tags der Offenen Tür“ zu besuchen.

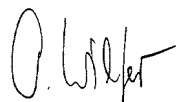
Im letzten Jahr konnten sich die Gartenbahner über den „Rennsteighirsch“, die Baureihe 94, freuen. Auf Dampf folgt Diesel, und es wird kultig! Wir freuen uns, Ihnen einen Diesellok-Klassiker mit amerikanischen Wurzeln präsentieren zu können: die NoHAB. Die formvollendete Maschine wird auch farblich ihre Gene von der anderen Seite des großen Teichs zur Schau tragen.

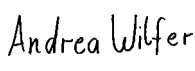
Einen gänzlich anderen Charakter hat der neue Railjet-Steuerwagen. Das moderne Fahrzeug ermöglicht es zusammen mit den Taurus-Lokomotiven, dass geschlossene Zugbilder des österreichischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs durch den Garten fahren.


Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir Sie gerne einladen. Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko.de, auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.


Ortrun D. Wilfer


Andrea Wilfer


Dr. René Wilfer





Dear PIKO G-Scale Friends:

An eventful year 2022 is over and a certainly just as eventful year 2023 is just around the corner. Last year, more personal contacts were possible again and we were very pleased that more than 10,000 loyal PIKO fans took the opportunity to visit us on our 12th Open House Day.

Last year, garden railroaders were able to enjoy the „Rennsteighirsch“, the class 94. Diesel follows steam, and it's going to be cult! We are pleased to present a classic diesel locomotive with American roots: the NoHAB. The perfectly shaped machine will also show off its genes from the other side of the big pond by its appearance.

The new Railjet control car has a completely different character. The modern vehicle, together with the Taurus locomotive, makes it possible for closed train patterns of Austrian high-speed traffic to pass through the garden.

For some time now, you have been able to purchase models directly in our factory outlet. From 2023, this will be possible in a completely new ambience. Our new PIKO Flagship Store at the Sonneberg location will inspire you and we are happy to invite you there. All available models will be on display for you there.

Whether your interest is strictly in G-Scale, or also in H0, N or TTScale trains, we encourage you to visit our website www.piko.de, our Facebook page <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> or our Instagram account @piko.modellbahn.

On behalf of the company, the devoted employees of PIKO wish you a hearty "Viel Spaß!" and great fun with your PIKO trains.

Ortrun D. Wilfer

Andrea Wilfer

Dr. René Wilfer



**Herzlich Willkommen.....
auch im neuen PIKO Flagship Store!
Welcome.....
also to the new PIKO Flagship Store!**

**Titelbild: Originalfoto von Michael Frick
Cover: Original photo by Michael Frick**

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry*..... 20
 Systematik / *System* 20
 Gerade Schienen / *Straight tracks* 24
 Gebogene Schienen / *Curved tracks*..... 25
 Weichen / *Switches*..... 26
 Gleiszubehör / *Accessories*..... 28
 Gleis-Sets / *Track sets* 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / *European Steam Locomotives* 36
 Europäische E-Loks / *European Electric Locos* 44
 Triebwagen / *Railbuses* 49
 Europäische Diesellokomotiven / *European Diesel Locomotives* 52
 Amerikanische Diesellokomotiven / *American Diesel Locomotives* 60
 Amerikanische Dampflokomotiven / *American Steam Locomotives* 62

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars*.....68
 Amerikanische Personenwagen / *American Passenger Cars* 77
 Güterwagen / *Freight Cars*.....82
 Amerikanische Güterwagen / *American Freight Cars*98
 Weihnachtswagen / *Christmas Cars* 104, 108

PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 110

PIKO Digital-System 112
 PIKO SmartDecoder XP 5.1 116
 PSD XP & PSD XP Sound 118
 Sound 120
 PIKO SmartDecoder 4.1 121
 PIKO SmartProgrammer & Tester 122
 PIKO RC 131

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 124

Beleuchtung / *Ligthing* 124
 Motoren / *Motors* 126
 Radsätze / *Wheelsets*..... 126
 Sonstiges / *Others*..... 128, 132
 Fahrregler und Netzteile / *Power Supplies and Controls* 130
 Schienenreinigung / *Track Cleaning* 133

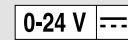




















GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 134


Bahngebäude / *Railway Buildings*..... 136
 Industriegebäude / *Industrial Buildings*..... 152
 Stadt und Land / *Town and Country* 160
 Western Stadt / *Western Town* 186
 Aufgebaute Modelle / *Built-Ups*..... 190
 Weihnachten / *Christmas* 197
 Bauteile / *Construction Elements* 200
 Zubehör / *Accessories*..... 202
 Index 203


Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
 Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.


Products, specifications and availability subject to change.


Zeichenerklärung / Signs & Symbols


-  Gleichstrom
Direct current
-  DC / DCC System
DC/DCC Decoder-Equipped
-  Digitaldecoder nachrüstbar
Digital decoder-ready
-  Länge über Puffer
Length over buffers
-  Gewicht
Weight
-  Beleuchtung
Directional Lights
-  Lichtwechsel weiß/rot
Directional lights white/red
-  Beleuchtung LED
Directional Lights LEDs
-  Lichtwechsel weiß/rot LED
Directional lights white/red LEDs
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar
Interior Lighting-ready
-  Mit Innenbeleuchtung
Interior Lighting
-  Triebwerksbeleuchtung
Running gear lights
-  Anzahl Motoren
Number of motors
-  Kugelgelagerter Motor
Ball bearing motor
-  Dampfgenerator nachrüstbar
Smoke Unit - ready
-  Mit Dampfgenerator
Smoke Unit-Equipped
-  Anzahl Haftreifen
Number of traction tires
-  Kleinster empfohlener Radius
Recommended minimum radius
-  Verchromte Räder
Hard-chromed wheels
-  Kugelgelagerte, verchromte Räder
Ball bearing, hard-chromed wheels
-  Metallradsätze für Wagen nachrüstbar
Metal wheel sets for Cars available


 Sound nachrüstbar
Sound-ready


 Mit Sound
Sound-Equipped


 Remote-Controll

 inkl. PSD XP
incl. PSD XP

 inkl. PSD XP Sound
incl. PSD XP Sound

 Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)
End of Range (available as long as stocks last)

 Werkseitig ausverkauft
Limited Availability (as long as stock lasts)

 Nur in Amerika erhältlich
Items for the American market only

Eisenbahngesellschaften / Railways

- B, SNCB** Belgische Staatsbahnen
Belgian State Railway
- CFL** Luxemburgische Staatsbahn
Luxembourg State Railway
- DB** Deutsche Bundesbahn
German Federal Railway
- DB AG** Deutsche Bahn AG
German Federal Railway Inc.
- DR** Deutsche Reichsbahn
German Imperial Railway
- NS** Niederländische Eisenbahnen
Dutch State Railway
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen
Austrian Federal Railway
- PKP®** Polnische Staatsbahnen
Polish State Railway
- RENFE** Spanische Staatsbahnen
Spanish State Railway
- SBB** Schweizerische Bundesbahn
Swiss Federal Railway


Private Eisenbahngesellschaften / Private Railways


- CFL Cargo** Luxemburgisches, internationales Unternehmen
- C&S** Colorado & Southern
- CTL Cargo** Trans Logistik AG
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- HSB** Harzer Schmalspurbahnen
- MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.
- MWB** Mittelweserbahn
- On Rail** Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- PEG** Prignitzer Eisenbahn GmbH
- B&O** Baltimore & Ohio
- CN** Canadian National
- D&RGW** Denver & Rio Grande Western*
- NYC** New York Central
- RDG** Reading Lines
- PRR** Pennsylvania Railroad
- SF** Santa Fe
- SP** Southern Pacific*
- UP** Union Pacific Railroad Company*
- WP&YR** White Pass & Yukon Route
- WP** Western Pacific*


* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.


Epochen /Periods

-  **Epoche I 1835 – 1925**
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.
First railways were built and numerous state and private railways founded.
-  **Epoche II 1925 – 1945**
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.
Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.

 **Epoche III 1945 – 1970**
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.
Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.

 **Epoche IV 1970 – 1990**
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.
End of steam operation. Introduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.

 **Epoche V 1990 – 2007**
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.
Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.

 **Epoche VI 2007 – heute**
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.
Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Mit seinem Rundumblick begeisterte der „Gläsernen Zugs“ der Deutschen Reichsbahn seine Passagiere, welche bei Fahrten durch Süddeutschland, Österreich und die Schweiz den Blick über die malerischen Landschaften schweifen lassen konnten.

With its panoramic view, the „Glass Train“ of the Deutsche Reichsbahn thrilled its passengers, who could let their eyes wander over the picturesque landscapes during rides through southern Germany, Austria and Switzerland.

> siehe Seite 48



Zwischen 1913 und 1924 wurden insgesamt 1236 Lokomotiven der Preußischen T 16.1 gebaut. Heute ist die BR 94 1538 die einzige betriebsfähig erhaltene Lokomotive ihrer Baureihe in Deutschland.

Between 1913 and 1924, a total of 1236 locomotives of the Prussian T 16.1 were built. Today, class 94 1538 is the only operationally preserved locomotive of its class in Germany.

> siehe Seite 43



Die dieselhydraulischen Lokomotiven der BR V 60, später BR 106, der Deutschen Reichsbahn wurden im mittelschweren Rangierdienst eingesetzt. Ihre gelbe Farbgebung brachte Ihnen den Spitznamen Goldbroiler ein.

The diesel-hydraulic locomotives of the BR V 60, later BR 106, of the Deutsche Reichsbahn were used in medium-heavy shunting service. Their yellow colouring earned them the nickname Goldbroiler.

> siehe Seite 54

Unser „Tag der Offenen Tür“ 2022 Our „Open House“ 2022

PIKO hat zum 12. „Tag der Offenen Tür“ eingeladen – und die Modellbahnfans weltweit sind der Einladung gerne gefolgt. Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen feierten am 18. Juni 2022 mehr als 10.000 Besucher zusammen mit den PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern diesen besonderen Event.

Drei Jahre mussten sich die Freunde der PIKO Modelleisenbahn gedulden, bis sich die Tore zum Betriebsgelände in Sonneberg ein weiteres Mal öffneten. Erwartungsgemäß groß war der Andrang auf die zahlreichen Verkaufsstände mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten.

Beim Betriebsrundgang gab es die Möglichkeit, hinter die Kulissen zu schauen und mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ins Gespräch zu kommen.

Besonders bei den kleinen Gästen herrschte großes Interesse an einer ganz bestimmten Neuheit, welche PIKO im Jahr 2022 präsentiert: Auf zwei Anlagen konnten sie die neuen Klemmbausteine-Wagen für H0 sowie die Gartenbahn auf Herz und Nieren testen und ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Zusätzlich gab es die Möglichkeit, seinen eigenen Wagen zu bemalen oder sich auf der großen Hüpfburg auszutoben.

Der 12. „Tag der offenen Tür“ bei PIKO hat wieder einmal aufgezeigt, dass die Modellbahn eine große Faszination über alle Altersgruppen hinweg ausübt. Menschen aus Nah und Fern sind an diesem Tag zusammengelassen, um sich auszutauschen, Neues zu lernen und gemeinsam einen schönen Tag zu verbringen.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns schon sehr auf ein Wiedersehen am nächsten „Tag der Offenen Tür“ **am 22.06.2024**. Nähere Informationen dazu erhalten Sie rechtzeitig auf unserer Website sowie unseren Social-Media-Kanälen.

PIKO invited to the 12th „Open Day“ - and model railway fans worldwide gladly accepted the invitation. In bright sunshine and summery temperatures, more than 10,000 visitors celebrated this special event together with the PIKO staff on 18 June 2022.

Friends of the PIKO model railway had to wait three years until the gates to the company premises in Sonneberg opened once again. As expected, there was a big rush on the numerous sales stands with 1st and 2nd choice articles as well as oldies from GDR times.

During the tour of the company, there was the opportunity to look behind the scenes and talk to the employees.

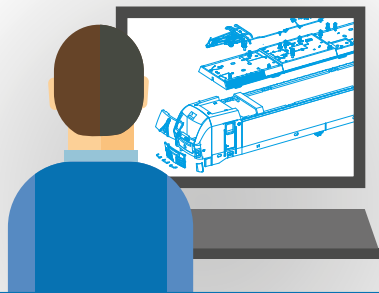
Especially the little guests were very interested in one particular novelty that PIKO will present in 2022: On two layouts, they were able to put the new building block cars for H0 as well as the garden railway through their paces and give free rein to their creativity. In addition, there was the opportunity to paint your own wagon or let off steam on the large bouncy castle.

The 12th „Open Day“ at PIKO has once again shown that model railways have a great fascination across all age groups. People from near and far came together on this day to exchange ideas, learn new things and spend a nice day together.

We would like to thank all visitors and participants for coming and for their commitment and are already very much looking forward to seeing you again at the next „Open Day“ on 22.06.2024. You will receive more information about this in good time on our website and our social media channels.

22.06.2024
13. Tag der Offenen Tür bei PIKO!
13th Open House at PIKO!





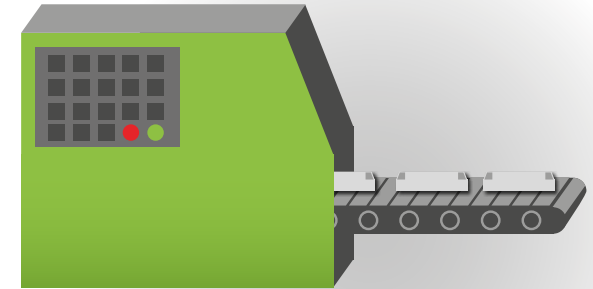
Konstruktion / Design

Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.
Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.



Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



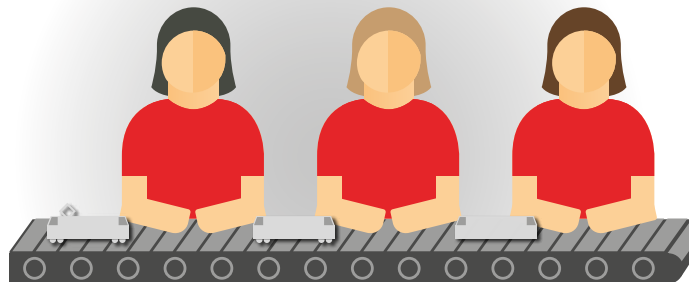
Kunststoffverarbeitung/ Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar. *The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.*



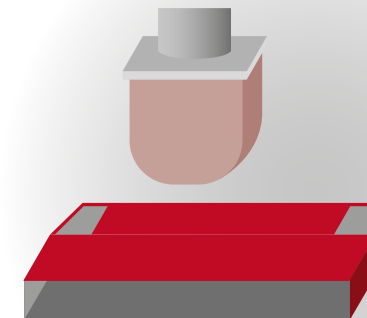
Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.
Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.



Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung. *Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.*



Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit. *Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.*

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE CUSTOMIZED MODELS

PIKO

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten. Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell,
bedruckt nach IHREN Wünschen!**

The perfect gift for a train fan!

For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you". A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly appreciated by the recipient. Just choose from the attractive PIKO H0, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.

**Three steps to your special PIKO model train,
decorated according to your wishes!**



#300281B E-Lok Taurus, silbern

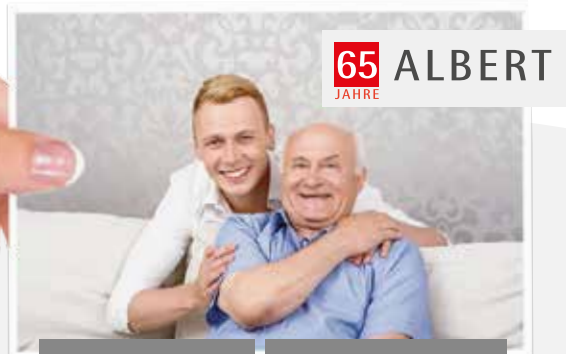


Foto und Text
auswählen

1

Select your
photo and text.



#300271B Gedeckter Güterwagen, weiß



2

Foto und Text im angegebenen
Format sowie Kontaktdaten
per E-Mail an PIKO senden:
**Send us a photo and text
in the needed formats via email:
promotion@piko.de**



3

Ihr individuelles
Geschenk trifft
per Postversand
bei Ihnen ein!

Your special
gift will soon
be on the way!





- > Robuste Technik
- > Realitätsnahe Modelle
- > Detailtreue
- > Für drinnen und draußen,
aus wetterfesten
Materialien
- > Lokführer bei den
Lokomotiven enthalten

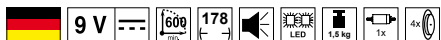
- > *Robust technology*
- > *Excellent operating characteristics*
- > *High degree of realism*
- > *Weather-resistant materials
for indoor/outdoor use*
- > *Everything needed is included –
Locomotive, cars, track,
power supply and more*

START SETS *STARTER SETS*



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.

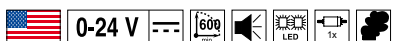
See this and more appealing starter sets on the following pages.



**37155 Start Set Güterzug „Klemmbaustein-Wagen“ R/C (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten) 299,00 €*
Freight Building Block Car R/C Starter Set (Building blocks not included in the package)**



exklusiv USA (120 V) /
exclusive USA (120 V)



**38109 White Pass & Yukon Starter R/C Set (Boxcar, Caboose) Sound & Dampf (120 V)
WP&YR Freight R/C Starter Set w/Sound**

Packungsinhalt 38109:

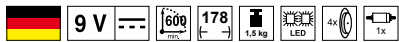
- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 14 x 35285 Verbindungsclip
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Netzteil 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Package contents 38109:

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Safety-Approved 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)



INFORMATIONEN
zur aktuellen Tournee finden Sie unter
WWW.RONCALLI.DE



37154 Start Set Güterzug „Roncalli“ R/C, Batteriebetrieb
Circus Roncalli R/C Starter Set, battery-powered

279,00 €*

Packungsinhalt 37154:

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x R/C Sender

Package contents 37154:

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.
- 1 x R/C Pocket Remote

Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli
Developed in exclusive cooperation with Circus Theater Roncalli



38107 PRR Fracht R/C Starter Set 120V
PRR Freight R/C Starter Set 120V

329,00 €*

Packungsinhalt 38107/38108:

- 12 x 35211 R1 (Bogenweiche R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 14 x 35285 Verbindungclip
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Netzteil 120 V Transformator 24 V DC / 45 VA
- 1 x 36039 Handentkuppler

Package contents 38107/38108:

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Safety-Approved 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA
- 1 x 36039 Uncoupling Wand



38108 SF Fracht R/C Starter Set 120V
SF Freight R/C Starter Set 120V

329,00 €*



37103 Start-Set Pennsylvania Railroad Satteltanklok Güterzug
PRR Saddle Tank Freight Starter Set

329,00 €*



37104 Start-Set Santa Fe Satteltanklok Güterzug
SF Saddle Tank Freight Starter Set

329,00 €*



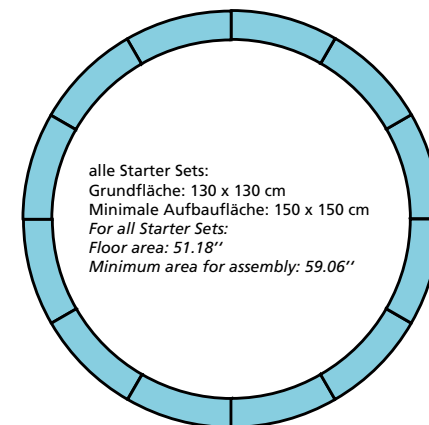
37105 Start-Set Weihnachtsgüterzug Satteltanklok
Christmas Freight Saddle Tank Starter Set

329,00 €*

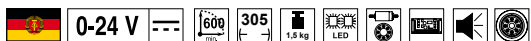
Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains.

PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.



alle Starter Sets:
 Grundfläche: 130 x 130 cm
 Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
 For all Starter Sets:
 Floor area: 51.18"
 Minimum area for assembly: 59.06"



37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen und Automodel Trabant DR Ep. III mit Analog Sound
DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound

440,00 €*



37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound
DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound

440,00 €*



37130 Personenzug Dampflokom BR 80 mit zwei Personenwagen
Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set

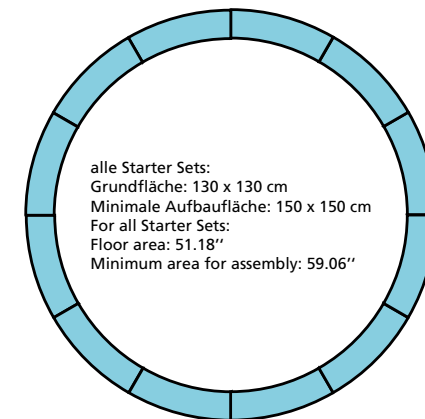
329,00 €*

Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Doppelseite):

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

Package contents (valid all starter sets on this Double page):

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand





37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen
DB III BR 80 Ore Starter Set

320,00 €*



37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion
DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke

384,00 €*



37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personewg. DR Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion
DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke

384,00 €*

zusätzlicher Inhalt 37125/37120:

1 x Dampfdestillat (10 ml)

additional Contents 37125/37120:

1 x Smoke Fluid (10 ml)





- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
 - > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
 - > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB** und andere.
-
- > *Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.*
 - > *Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.*
 - > *Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB** and others.*

PIKO G-GLEIS

PIKO G-TRACK

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

** PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.

Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrielemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

Gerade Gleise Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

The 23.62" Grid – The Starting Point

The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.

With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.

The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.

The Track Design. *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.

The Track *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.

Track Identification *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

Straight Track *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

Flexgleis Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

Die Grundradien In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm

G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm

G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

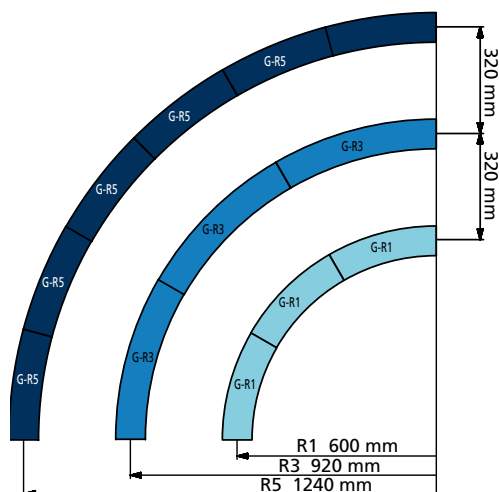
Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils

12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

Weichengegenbogen Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

Weichen Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

Details Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



Das Verlegen Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

Der Anschluss Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

Flex track For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

Please note: A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

The Curves The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)

G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)

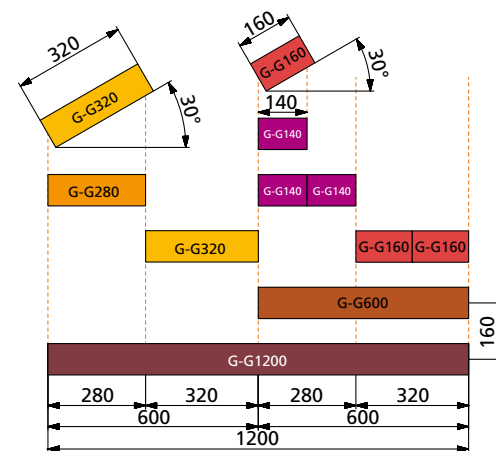
G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)

G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

Curved Track for Switches To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

Switches All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

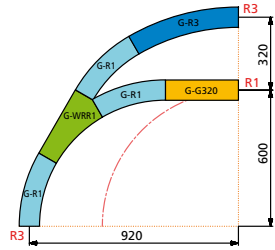


Details The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.

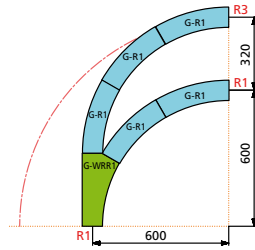
Laying Track The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

Power Hook-up The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

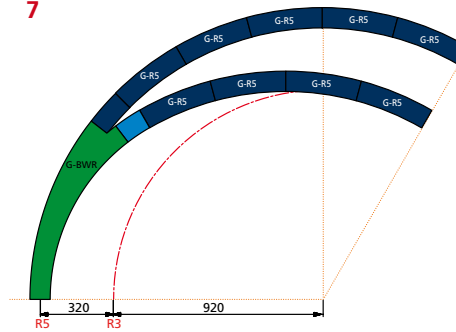
1



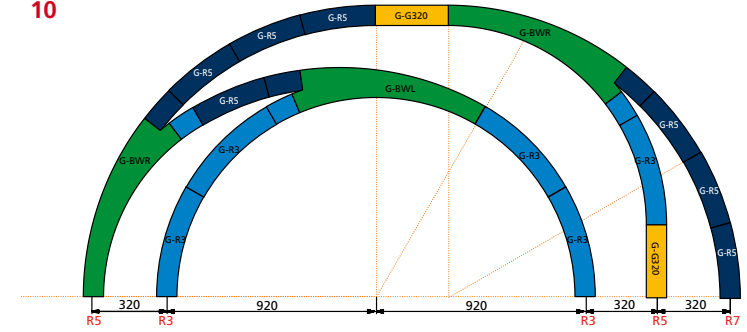
2



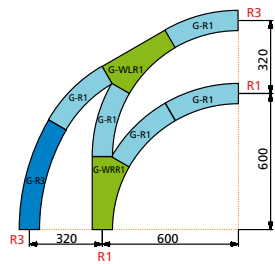
7



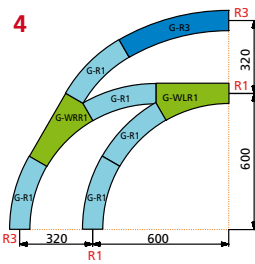
10



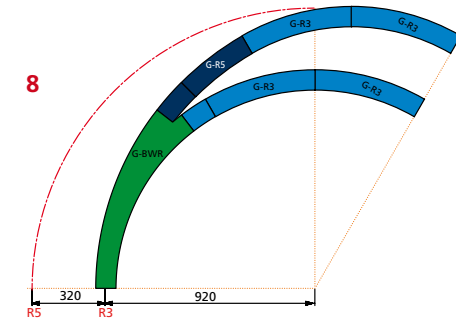
3



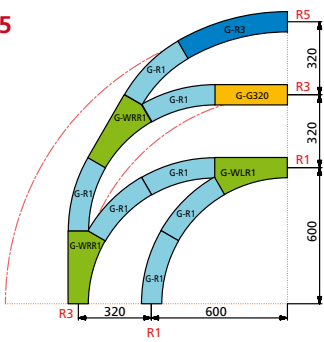
4



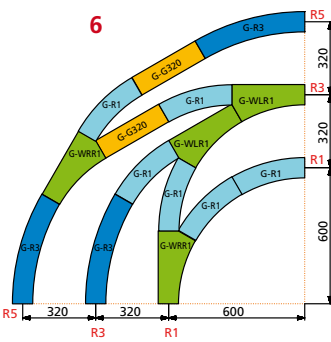
8



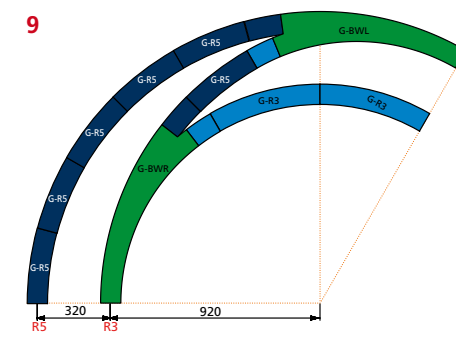
5



6



9



Geometriebeispiele

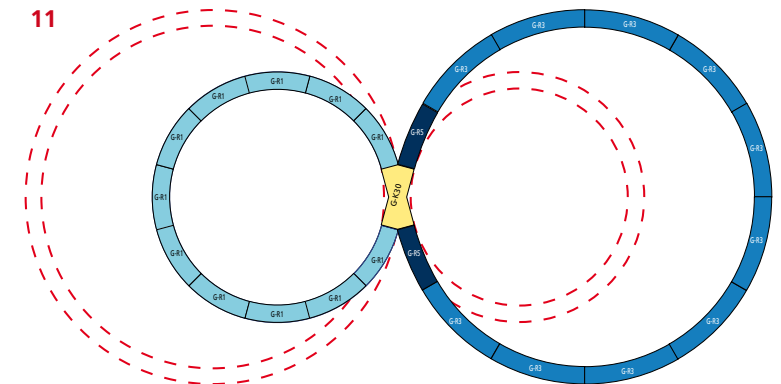
(Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

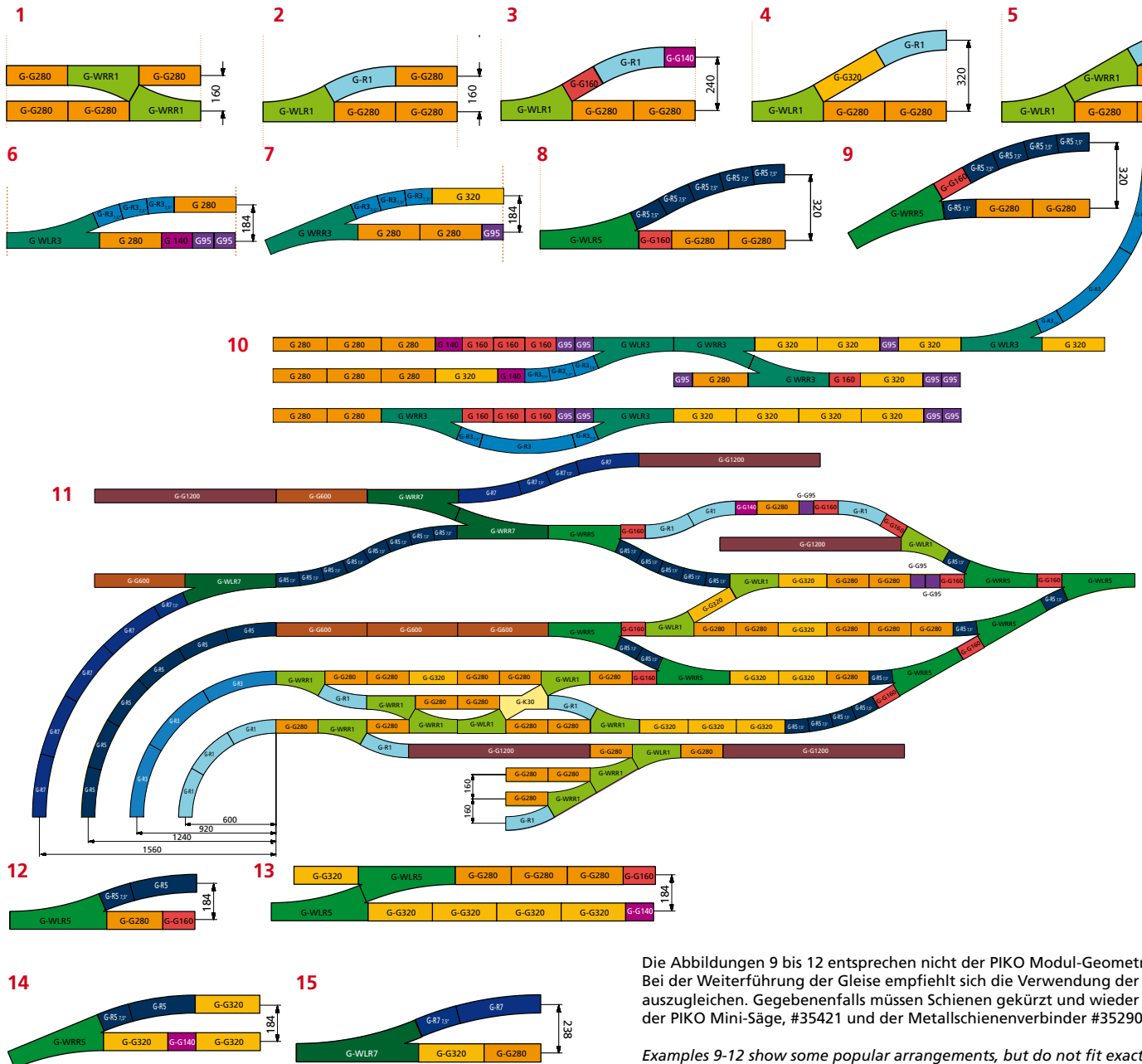
- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
- 11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
- 11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.

11





Geometriebeispiele:

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang zu einem Parallelgleis mit R3 Radius
- 7 Übergang von einem Gleis aus R3 Radius zum Parallelgleis
- 8 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 9 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 10 Gleisanlage eines Bahnhofs mit Parallelgleisabständen
- 11 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 12 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 13 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 14 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 15 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand

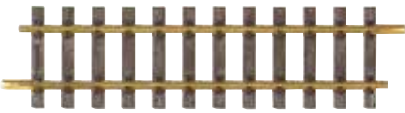
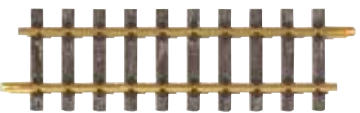


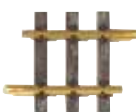
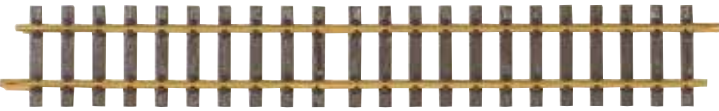
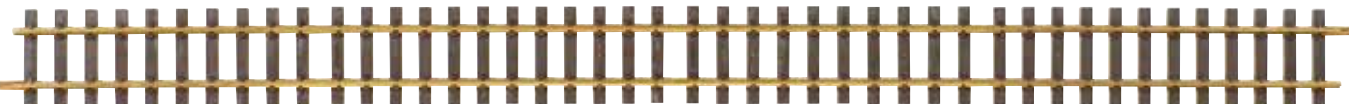
Geometry Examples:

- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
- 2 R1 Transition from one track to a parallel track
- 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
- 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
- 6 R3 Transition from one track to a parallel track
- 7 R3 Transition from one track from Radius R3 to parallel track
- 8 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 9 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
- 10 Example of a rail station with parallel tracks
- 11 Complex yard area with parallel track spacing
- 12 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
- 13 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
- 14 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
- 15 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie. Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

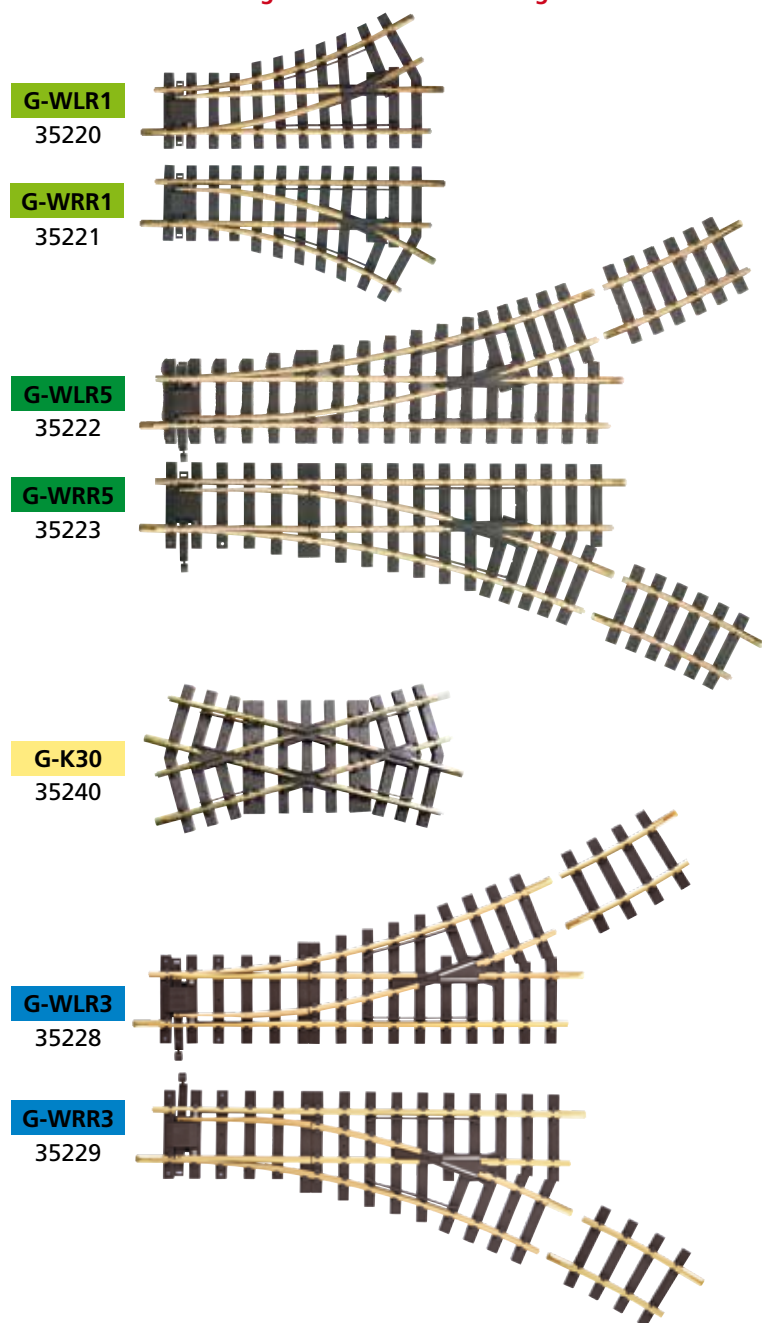
Gerade Gleise / Straight Track

<p>G-320</p> <p>35200</p>		<p>35200 Gerades Gleis 320 mm Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p>Straight Track, 12.60" <i>Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p>10,00 €* </p>
<p>G-280</p> <p>35201</p>		<p>35201 Gerades Gleis 280 mm Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p>Straight Track, 11.02" <i>Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p>9,50 €* </p>
<p>G-160</p> <p>35202</p>		<p>35202 Gerades Gleis 160 mm Länge 160,77 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p>	<p>Straight Track, 6.30" <i>Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</i></p>	<p>6,30 €* </p>
<p>G-140</p> <p>35203</p>		<p>35203 Gerades Gleis 140 mm Länge 139,23 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p>	<p>Straight Track, 5.51" <i>Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</i></p>	<p>6,10 €* </p>
<p>G-95</p> <p>35204</p>		<p>35204 Gerades Gleis 95 mm Länge 96,15 mm</p>	<p>Straight Track, 3.74" <i>Length 3.79" (96.15 mm)</i></p>	<p>5,50 €* </p>
<p>G-600</p> <p>35208</p>		<p>35208 Gerades Gleis 600 mm Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p>	<p>Straight Track, 23.62" <i>Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)</i></p>	<p>19,50 €* </p>
<p>G-1200</p> <p>35209</p>		<p>35209 Gerades Gleis 1.200 mm Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p>	<p>Straight Track, 47.24" <i>Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)</i></p>	<p>39,00 €* </p>

Gebogene Gleise / Curved Track

G-R1		35211 Bogen G-R1, 600 mm Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R1, 23.62"</i> <i>Center Line Radius = 23.62"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	10,50 €*
G-R3		35213 Bogen G-R3, 920 mm Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$, 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R3, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	19,50 €*
G-R5		35215 Bogen G-R5, 1240 mm Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 48.82"</i> <i>Center Line Radius = 48.94"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	12,00 €*
G-R7		35217 Bogen G-R7, 1565 mm Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$, 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	13,00 €*
G-R3 7,5°		35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./ Kreis	<i>Curve Track, R3, 7,5°, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	7,70 €*
G-R5 7,5°		35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 7,5° 47.24"</i> <i>Center Line Radius = 47.24"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	7,70 €*
G-R7 7,5°		35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$, 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 7,5° 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	8,20 €*

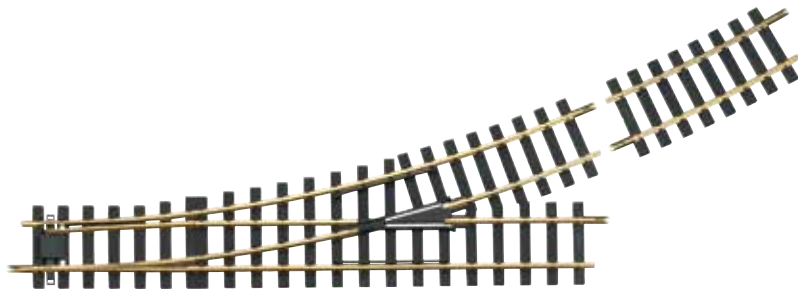
Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing



- | | | | |
|--------------------------------|---|---|-------------------------|
| <p>G-WLR1
35220</p> | <p>35220 Weiche R1 links Winkel 30°
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm
Abzweigung = G-R1, 600 mm
Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Left, R1, 30°
Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>56,00 €* </p> |
| <p>G-WRR1
35221</p> | <p>35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°
Gerades Gleis = G-G320,
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Right, R1, 30°
Straight track = G-G320, 12.60"
Curved track = G-R1 = 23.62"
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>56,00 €* </p> |
| <p>G-WLR5
35222</p> | <p>35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°
Abzweigung= 3 x Bogen
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=
G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Left, R5, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>94,00 €* </p> |
| <p>G-WRR5
35223</p> | <p>35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung= 3 x Bogen
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=
G-G320 + G-G160 = 480 mm
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Right, R5, 22.5°
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7,5° 48.82"
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"
Package includes one Curve G-R5 7.5°
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>94,00 €* </p> |
| <p>G-K30
35240</p> | <p>35240 Kreuzung
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320</p> | <p>Crossing, 30°
Straight tracks = G320</p> | <p>56,00 €* </p> |
| <p>G-WLR3
35228</p> | <p>35228 Weiche R3 links Winkel 22,5°
Abzweigung = 3x G-R3 7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140
Packung enthält zusätzlich den
Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb, pas-
sender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Left, R3, 22.5°
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>90,00 €* </p> |
| <p>G-WRR3
35229</p> | <p>35229 Weiche R3 rechts Winkel 22,5°
Abzweigung = 3 x Bogen G-R3,7,5°
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140 =
420 mm, Packung enthält zusätzlich
den Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb,
passender Elektroantrieb #35271</p> | <p>Manual Switch, Right, R3, 22.5°
Straight track = G280 + G140
Curved track = 3x G-R3 7,5°
Package include one curve G-R3 7,5°
Compatible electric switch machine #35271</p> | <p>90,00 €* </p> |

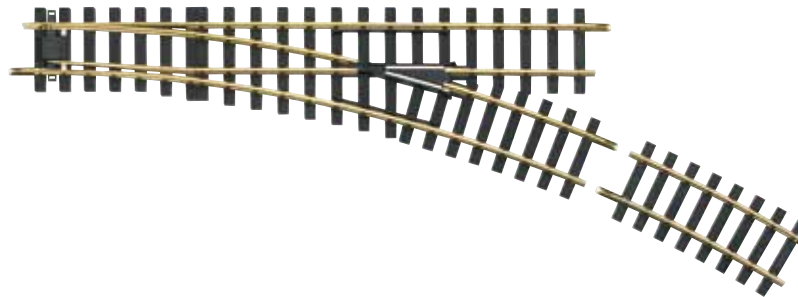
G-WLR7

35226



G-WRR7

35227



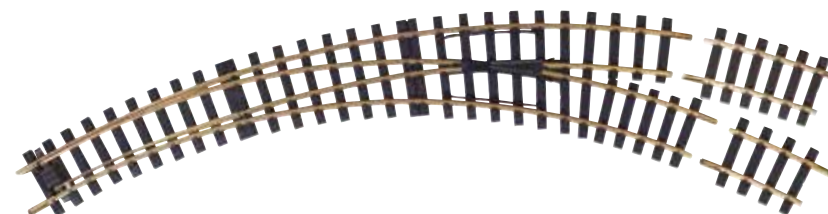
G-BWL

35224



G-BWR

35225



- 35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°**
Abzweigung= 3 x Bogen
G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis= G-G600,
600 mm, Packung enthält zu-
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,
Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271
- Manual Switch, Left, R7, 22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,
61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7
7.5°
Compatible electric switch machine
#35271
- 132,00 €*
- 35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°**
Abzweigung = 3 x Bogen
G-R7 7,5°, 1564,62 mm
Gerades Gleis = G-G600,
600 mm, Packung enthält zu-
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,
Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271
- Manual Switch, Right, R7, 22.5°**
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,
61.60"
Straight track = G-G600, 23.62"
Package includes one Curve G-R7
7.5°, Compatible electric switch
machine #35271
- 132,00 €*
- 35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5**
Bogenweiche links Innerer
Bogen = Bogen G-R3, 52,5°
Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätz-
lich G-R3, 7,5° und G-R5
7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271
- Manual Curved Switch, Left R3-R5**
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5
7.5°, Compatible electric switch
machine #35271
- 155,00 €*
- 35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5**
Bogenweiche rechts
Innerer Bogen = Bogen G-R3,
52,5°, Radius 921 mm
Äußerer Bogen = Bogen
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm
Packung enthält zusätz-
lich G-R3, 7,5° und G-R5
7,5°, Handbetrieb, passender
Elektroantrieb #35271
- Manual Curved Switch, Right R3-R5**
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°
Radius 36.26"
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°
Radius 47.24"
Package includes G-R3 7.5° and G-R5
7.5°
Compatible electric switch machine
#35271
- 155,00 €*

Flexible Gleise / Flexible Track



G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320 3,10 €*
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Tie Strip, 12.60"

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)



G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280 3,10 €*
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Tie Strip, 10.96"

Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)



35285 Gleisverbindungs-Clip 2,90 €*
14 St.

Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

Track Clips, 14 Pieces

Use to secure track sections together on temporary layouts.



35291 Metall-Schwellenverbinder 12,00 €*
20 St.

Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

Metal Tie Joiners, 20 Pieces

Sturdy brass clips to join flexible tie sections.



35290 Metall-Schienenverbinder 12,00 €*
20 St.

Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

Metal Rail Joiners, 20 Pieces

Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.



35292 Isolier-Schienenverbinder 6,80 €*
6 St.

Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

Insulated Rail Joiners, 6 Pieces

Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.

G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000 30,00 €*
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Rail Section, 118.11"

Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.



35293 Schraubschienenverbinder, 10 Stück 34,50 €*
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

Rail Clamp On-Rail, 10 pieces

This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.

G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500 15,00 €*
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Rail Section, 59"

Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.



35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück 34,50 €*
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

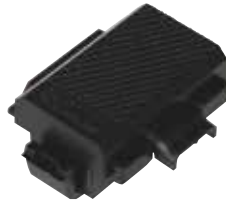
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces

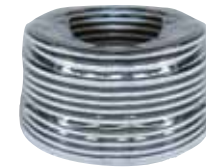
This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Check fit on other brands before tightening.



35280 Prellbock **8,20 €***
 Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar
Bumper
Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.



35268 Gleis-Schaltmagnet **7,00 €***
 zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267
Track Magnet
For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/ horn sounds.



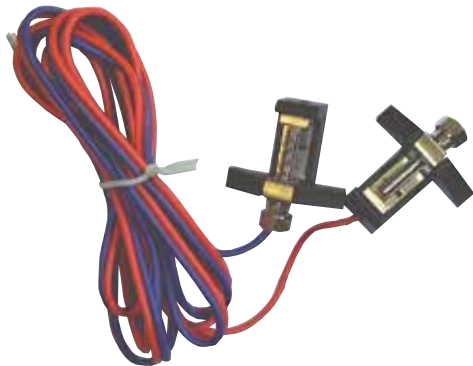
35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m **57,00 €***
 Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Black/White Cable 25 m
 Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



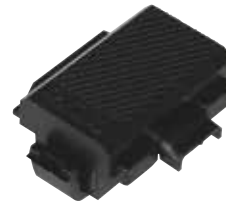
35269 Lokmagnet **8,50 €***
 zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite, Maße: ca. 58x24x3 mm
Loco Magnet
For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58x24x3 mm



35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m **57,00 €***
 Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Blue/Red Cable 25 m
 Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35270 Anschlussklemmen **10,00 €***
 mit Kabel, 1 Paar
Power Clamp, 1 Pair
With heavy-duty cable. Use for track power connection.



35272 Gleiskontakt **21,00 €***
 Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269
Track Contact
Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269



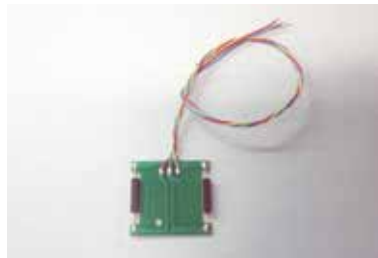
35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m **57,00 €***
 Querschnitt 1,5 mm², UL2468 16AWG
Orange/White Cable 25 m
 Cross-section 1,5 mm², UL2468 16AWG



35266 Weichenlaterne, beleuchtet 12,50 €*
 Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.
Switch lantern, lighted
Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.

35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb 31,00 €*
 Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.
Relay Contacts DPDT
These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.

35030 Pendelautomatik, analog 155,00 €*
 Die PIKO Pendelautomatik enthält:
 • eine spritzwassergeschützte Elektronik
 • Isolier-Schienenverbinder
 • Anschlussklemmen mit Kabel
 Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Sie verfügt über:
 • Anfahr- und Bremsverzögerung
 • Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen
 • Überlast- und Kurzschlussicherung
 Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.



35267 Reedkontaktschalter 13,50 €*
 zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268
Reed Switch Assembly
For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.

35271 Elektro-Weichenantrieb 38,50 €*
 Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen
Electric Switch Machine
*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB** and can be adapted to some other brands.*

Analog Reversing Unit
The PIKO Analog Reversing Unit contains:
 • Splash-proof electronics
 • Insulated track joiners
 • Track hook-ups with cable
Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations. It features the following functions:
 • Smooth acceleration and deceleration
 • Adjustable waiting time in train stations
 • Overload and short circuit protection
Notice! This product cannot be used with digital DCC, multi-train systems.

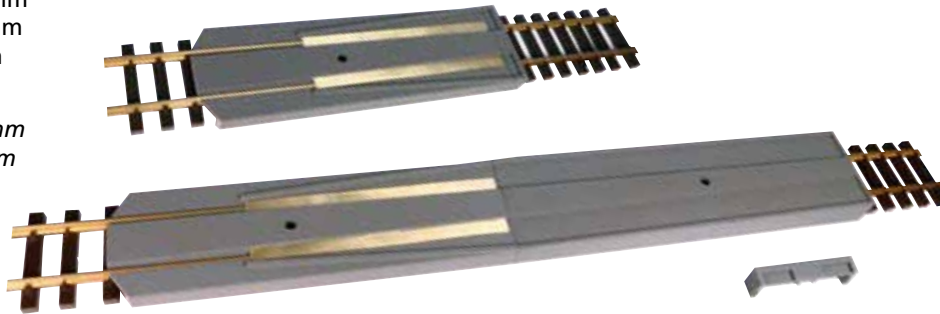
** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH
 ** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

Inhalt:

- 1 x Vorderteil 113 x 416 mm
- 1 x Hinterteil 113 x 402 mm
- 1 x Endstück 113 x 27 mm

Contents:

- 1 x Front end 113 x 416 mm
- 1 x Rear end 113 x 402 mm
- 1 x End part 113 x 27 mm



35282 Aufgleishilfe

88,00 €*

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevoll nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahn-Fahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

Powered Rerailer

Our new powered rerailer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the rerailer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the rerailer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered rerailer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.

35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion
(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)

36,00 €*

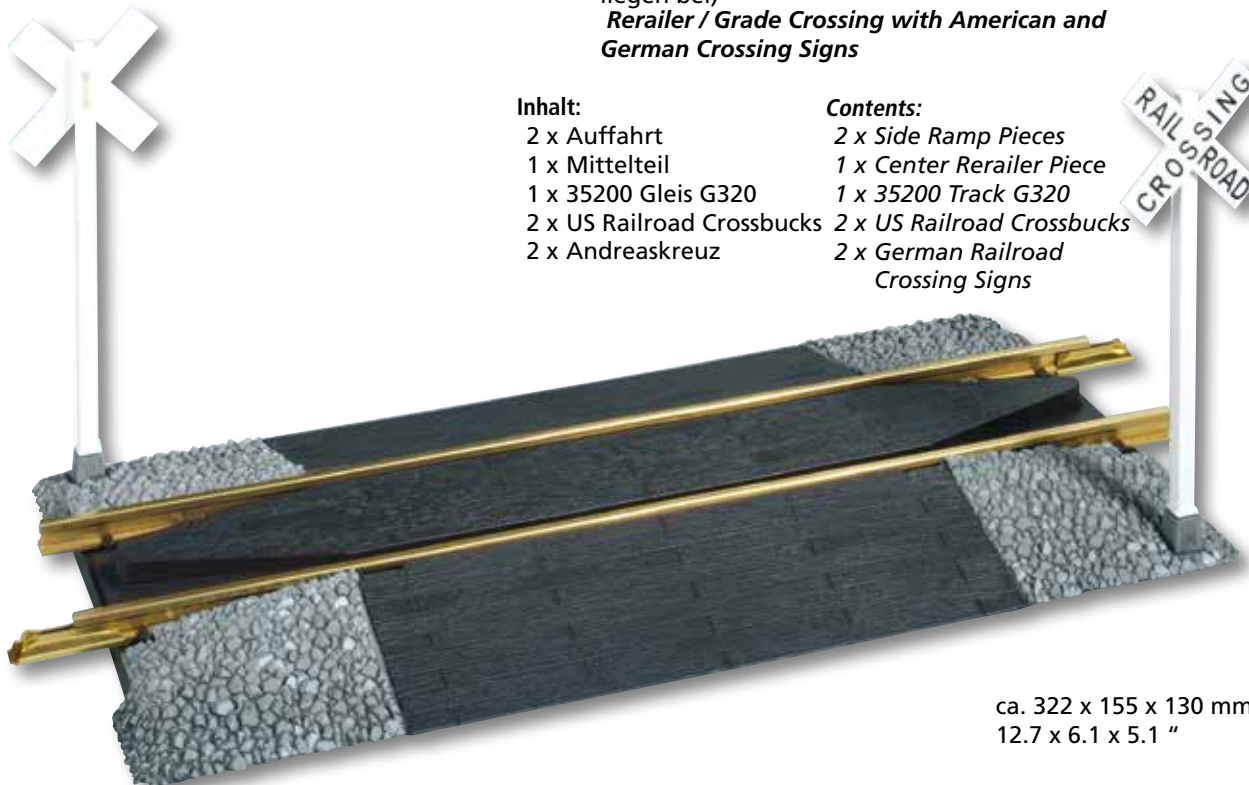
Rerailer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs

Inhalt:

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

Contents:

- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Rerailer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad Crossing Signs

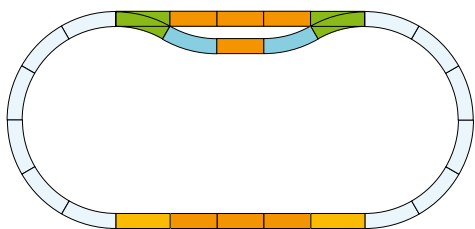


ca. 322 x 155 x 130 mm
12.7 x 6.1 x 5.1 "



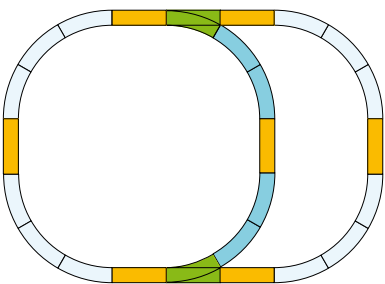
PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.



35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 280 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 300 x 150 cm



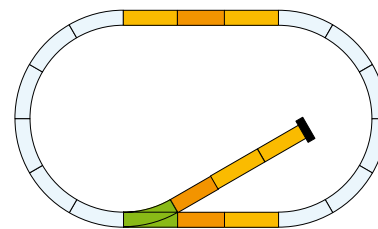
35302 G-Gleis Ergänzungs-Set

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- Grundfläche:** 230 x 160 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 250 x 180 cm

Station Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 9.19' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 9.84' x 4.92'

199,00 €*



35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

- 1 x 35280 Prellbock
- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 225 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 245 x 150 cm

Siding Track Set

- 1 x 35280 Buffer Stop
- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 7.38' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 8.04' x 4.92'

129,00 €*

Double Oval Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- Floor area:** 7.55' x 5.25'
- Minimum area for assembly:** 8.20' x 5.91'

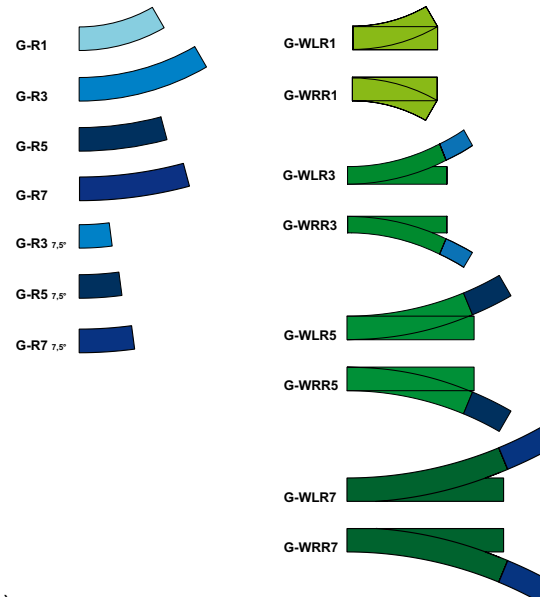
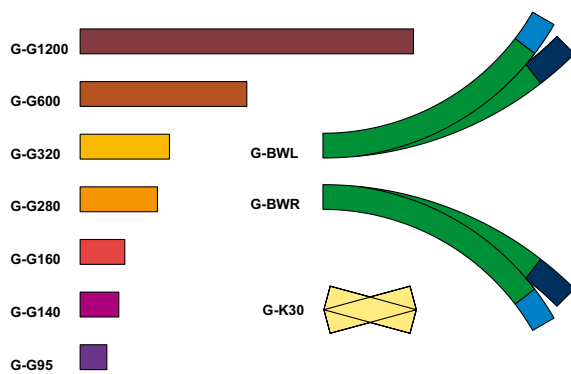
199,00 €*

Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB** Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB**-Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB**-Gleisanlagen integrieren.

Using PIKO G-Track in conjunction with LGB** track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB** track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.



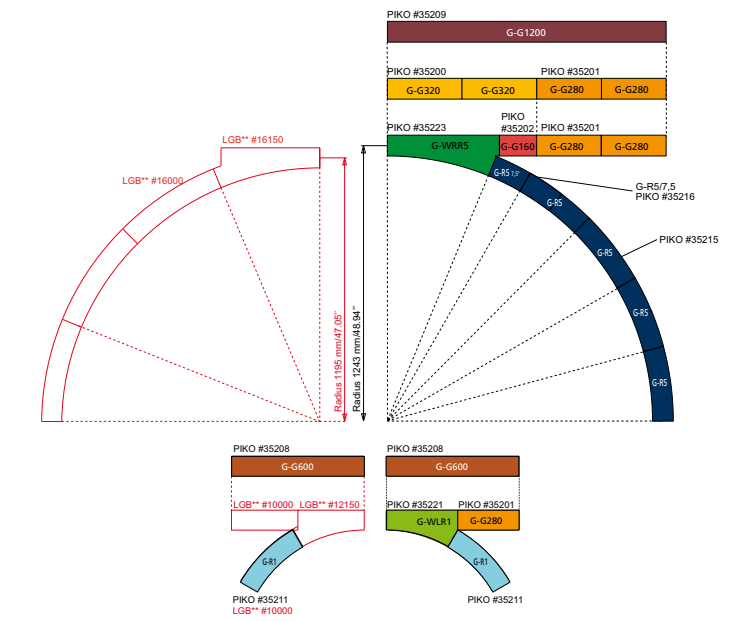
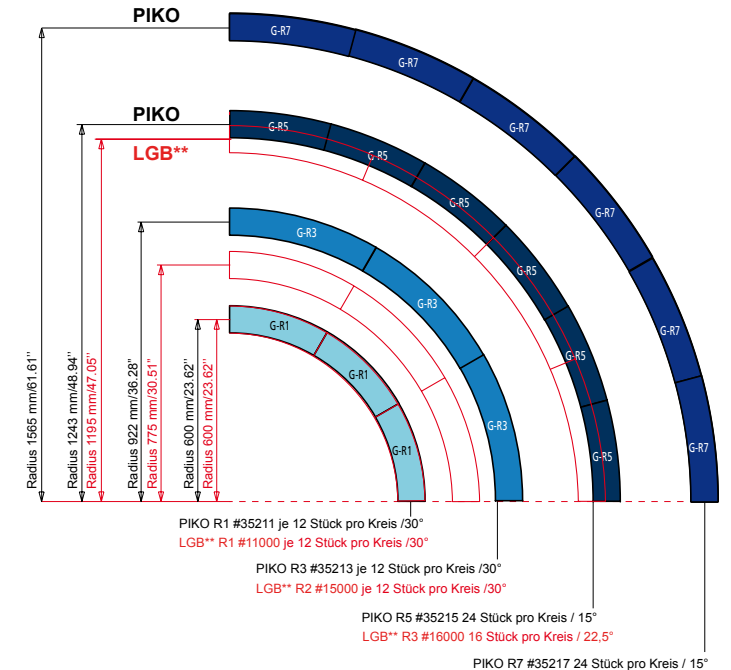
G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66" (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96" (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30")
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48")
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74")
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24" (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62" (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28")
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94")
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82")
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60")

G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right

** LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

** LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH

PIKO #35209	1200 mm / 47.24"	PIKO
G-G1200		LGB**
LGB** #10610	1200 mm / 47.24"	
PIKO #35208	600 mm / 23.62"	PIKO
G-G600		LGB**
LGB** #10600	600 mm / 23.62"	
PIKO #35200	320 mm / 12.66"	PIKO
PIKO #35201	280 mm / 10.96"	LGB**
G-G320		
G-G280		
LGB** #10000	300 mm / 11.81"	
PIKO #35202	160 mm / 6.33"	PIKO
PIKO #35203	140 mm / 5.48"	LGB**
G-G160		
G-G140		
LGB** #10150	150 mm / 5.91"	



LOKOMOTIVEN
LOCOMOTIVES



- > Kraftvoller Motor
 - > Hohe Zugkraft
 - > Stromabnahme von den Rädern mittels Rad-schleifern
 - > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
 - > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen
-
- > *Powerful five-pole precision can-type motor*
 - > *Exceptional pulling power*
 - > *Concealed electrical pickups on driving wheels*
 - > *Spring-loaded sliding pickup shoes*
 - > *Authentic paint scheme and lettering*

LOKOMOTIVEN *LOCOMOTIVES*



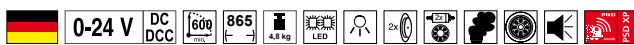
Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing locomotives on the following pages.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 50 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 50



37242 Dampflokomotive BR 050 DB Ep. IV
Steam locomotive Class 050 DB IV

1.480,00 €*



37245 Dampflokomotive BR 50 DRG Ep. II
Steam locomotive Class 50 DRG II

1.700,00 €*

Vorbild

Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokzeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zuggattungen eingesetzt. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour.

Prototype

The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence.

In Kombination mit dem
PIKO SmartDecoder XP G
auch Analogsound möglich



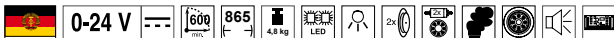
DAMPFLOKOMOTIVE BR 50 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 50

PIKO

NEU
NEW
2023



Quelle: R. Lehmann



37246 Dampflokomotive BR 50 DR Ep. III
Steam locomotive Class 50 DR III

1.480,00 €*

Modell

Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür, unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

Model

The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



#36522 PSD XP S BR 24
(siehe Seite/see page 115)



37222 Dampflokomotive BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf
Steam locomotive Class 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors with Smoke

940,00 €*

NEU
NEW
2023



37223 Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III
Steam locomotive Class 24 DB III

940,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 64
 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 64



**37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer
 Triebwerksbeleuchtung und Dampf**
*Steam locomotive Class 64 DB III with switchable chassis
 lighting and smoke*

770,00 €*



**37212 Dampflokomotive BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer
 Triebwerksbeleuchtung und Dampf**
*Steam locomotive Class 64 ÖBB III with switchable chassis
 lighting and smoke*

880,00 €*

NEU
 NEW
 2023



37214 Dampflokomotive BR 64 DR Ep. III
Steam locomotive Class 64 DR III

770,00 €*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36512 Trägerplatte bekabelt für PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36537 PSD XP S BR 80 (siehe Seite/see page 115)



Vorbild:

Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampflok ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

Prototype:

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.



37202 Dampflokomotive BR 80 DB Ep. III
Steam locomotive Class 80 DB III

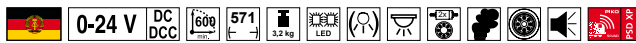
275,00 €*



37821 Schneepflug DR Ep. IV
Snow Plow DR IV

228,00 €*   

DAMPFLOKOMOTIVE BR 95
 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 95



37231 Dampflokomotive / Sound BR 95 DR Ep. IV
 Steam locomotive Class 95 DR IV, with Sound

1.250,00 €*



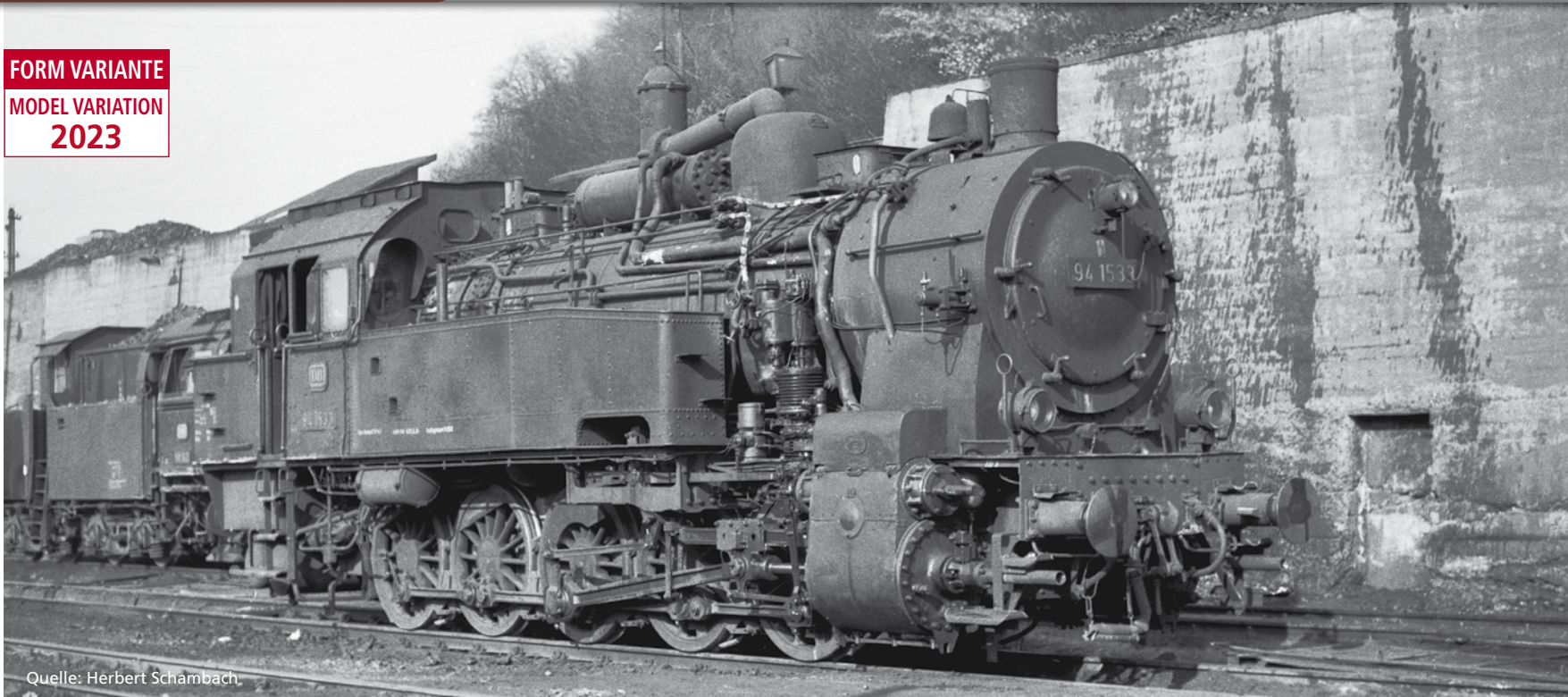
Quelle: Jürgen Klugert



37232 Dampflokomotive / Sound BR 95 Neubaukessel Öl DR Ep. IV
 Steam locomotive Class 95 New construction boiler oil DR IV, with Sound

1.250,00 €*

FORM VARIANTE
MODEL VARIATION
2023



Quelle: Herbert Schambach



37252 Dampflokomotive BR 94 DB Ep. III / Steam locomotive Class 94 DB III

1.100,00 €*

Vorbild

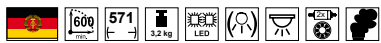
Mit der Reihe T 16 hatte die Preußische Staatsbahn bereits 1905 eine leistungsfähige fünffach gekuppelte Tenderlok in Dienst gestellt und mit dieser Konstruktion gute Erfahrungen gemacht. Steigende Zuglasten und der Wunsch nach einem größeren Einsatzradius legten eine Weiterentwicklung des Loktyps nahe und man schuf die ab 1913 gelieferte T 16.1, spätere Baureihe 94.5. Einsatzgebiete der Maschinen war von Anfang an der schwere Rangierdienst und der Streckendienst auf Steilstrecken. In diesem Bereich konnte die T 16.1 auf einigen Strecken sogar den aufwendigen Zahnradbetrieb ablösen. Durch die beiden Weltkriege wurden die Loks in Europa verstreut und waren bei zahlreichen Bahnverwaltungen im Einsatz. Die Deutsche Reichsbahn musterte die letzten Exemplare 1971 aus, bei der Bundesbahn konnten sie sich noch drei Jahre länger halten. Heute existieren noch verschiedene Museumsloks, wobei sich bei den Dampfbahnfreunden mittlerer Rennsteig mit gleich vier Maschinen ein Schwerpunkt befindet.

Prototype

As early as 1905, powerful T 16 Class 0-10-0s were in service on the Prussian State Railroads. Increasing tonnage and the desire to use the T 16s in a larger operating area led to the development of the T 16.1 Class. The first T 16.1s, later classified as the BR 94.5s, were delivered in 1913. From the beginning they were used in heavy switching service and on steeply-graded routes. The T 16.1 was even able to replace rack locomotives on some steep grades. Following two world wars, T 16.1s were scattered across Europe and found themselves working for various national railroad administrations. The Deutsche Reichsbahn retired their T 16.1 fleet in 1971, while the Deutsche Bundesbahn kept theirs in service for another three years. Today there are several T 16.1s existing as museum locomotives, with a noteworthy collection of four examples owned by the Rennsteigbahn Steam Train Association.

DAMPFLOKOMOTIVE BR 94 STEAM LOCOMOTIVE CLASS 94

PIKO



Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok / Steam locomotive Class 94 DR IV-VI

37250 0-24 V   1.100,00 €* 

37251 0-24 V    1.320,00 €* 

Modell

Der „Rennsteighirsch“ im eigenen Garten? PIKO macht es möglich! Die liebevolle Umsetzung der Baureihe 94.5 ist eine echte Bereicherung des Fuhrparks in der Baugröße G. Neben einer möglichst großen Vorbildtreue standen bei der Konstruktion Aspekte wie Robustheit und ein hoher Spielwert im Fokus. Im Ergebnis ist ein Modell entstanden, das nicht nur den Herausforderungen des Freilandeinsatzes über einen langen Zeitraum gewachsen ist, sondern mit einem werkseitig eingebauten Rauchsatz und zahlreichen Lichtfunktionen aufwarten kann. Eine Besonderheit ist hierbei eine LED im Bereich des Stehkessels, die bei Dunkelheit einen rötlichen Feuerschein in den Führerstand zaubert – ganz wie im Original. Das zweigeteilte Fahrwerk erlaubt das Befahren kleiner Radien und sorgt gleichzeitig durch die ausgeklügelte Achslagerung stets für guten Gleiskontakt.

Model

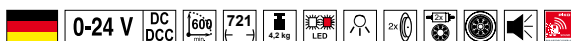
PIKO now makes it possible to have a model of the famous “Rennsteighirsch” train in your own backyard! Our new BR 94.5 steam locomotive is a most welcome addition to G scale. The model is a fine example of prototype fidelity married to robust design, which guarantees plenty of play value. The durable locomotive is tough enough for the challenges of extended outdoor operation and at the same time is highlighted by sophisticated features like a glowing red firebox and a factory-installed smoke unit. The BR 94.5's articulated chassis allows it to operate over small radii and its innovative axle bearings keep its electrical wipers in good contact with the rails.

Vorbild

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

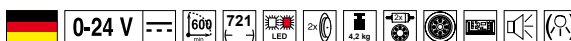
Prototype

For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.



37443 Elektrolokomotive / Sound BR 103 Lufthansa DB Ep. IV
Electric locomotive Class 103 Lufthansa DB IV with Sound

910,00 €*



37441 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, orientrot, mit Einholmpantographen
Electric locomotive Class 103 DB IV, orient red

740,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103 ELECTRIC LOCOMOTIVE CLASS 103



37440 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV
Electric locomotive Class 103 DB IV

740,00 €*

Den passenden PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 finden Sie auf Seite 125

Pantograph Servo Motor on page 125 Requires decoder #36125 for operation (for more information see page 125)



37442 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure Ep. VI
Electric locomotive Class 103 RailAdventure VI

910,00 €*



37444 Elektrolokomotive BR 103 RailAdventure Ep. VI
Electric locomotive Class 103 RailAdventure VI

740,00 €*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

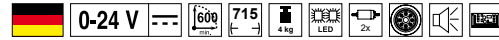


**NEU
NEW
2023**

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36511 Trägerplatine bekabelt für
PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



37429 Elektrolokomotive Taurus Flixtrain Ep. VI
Electric locomotive Taurus Flixtrain VI

525,00 €*
525,00 €*



37664 Personenwagen
Flixtrain Ep. VI
*Passenger Car
Flixtrain VI*

335,00 €*
335,00 €*

Passende Wagen auf Seite 71
Add-on at page 71



Passende Wagen auf Seite 70
Add-on at page 70



37400 Elektrolokomotive / Sound RH 1116 Railjet ÖBB Ep. VI
RH 1116 Taurus Electric Railjet ÖBB VI, with Sound

700,00 €*
700,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE CLASS 194

PIKO



Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36511 Trägerplatte bekabelt für PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP (siehe Seite/see page 115)



37436 Elektrolokomotive BR E 94 DB Ep. III
Electric locomotive Class E 94 "Crocodile" DB III

880,00 €*



37432 Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV
Electric locomotive Class 254 "Crocodile" DR IV

870,00 €*



**NEU
NEW
2023**



37437 Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III
Electric locomotive Class E 94 DR III

880,00 €*

Modell




Mit dem „Gläserner Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung, sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

Model





With our new Glass Train PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer's control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the "glass train" with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.



Elektrotriebzug Gläserner Zug DB Ep. IV / Glass Train DB IV

37330 0-24 V   

1.380,00 €* 

37331 0-24 V    

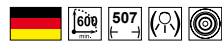
1.550,00 €* 

SCHIENENBUS RAILBUS AND TRAILER



37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III
Railbus VT98 DB III

475,00 €*



37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III
Railbus VS98 Trailer-Only DB III

335,00 €*



37309 Dieseltriebswagen / Sound BR 798 2er Set DB Mintgrün Ep. IV
Diesel railbus & trailer/Sound Class 798 Set 2 DB mintgreen IV

660,00 €*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatine für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



Modell

Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.

Model

Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III
TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III

1.040,00 €*

GASTURBINENTRIEBWAGEN BR 602

BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

PIKO

Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteure, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV
Gas-Turbine Class 602 3-Unit Train DB IV

1.040,00 €*

LOKOMOTIVEN
LOCOMOTIVES

DIESELLOKOMOTIVE NOHAB
DIESEL LOCOMOTIVE NOHAB

FORM NEU
NEW MOLD
2023



Das Vorbild:

Zu den markantesten Dieselloks auf europäischen Gleisen zählt zweifelsohne die „No-HAB“. Dabei handelt es sich um einen Ableger der legendären F-Reihe des US-Herstellers EMD, der ab 1954 beim schwedischen Lizenznehmer Nydqvist och Holm AB, kurz „No-HAB“, gebaut wurde. Bis 1965 lieferte der Hersteller 165 Exemplare der liebevoll „Rundnasen“ genannten Loks an die Staatsbahnen in Dänemark, Norwegen und Ungarn. Für die Staatsbahn Belgiens wurden weitere Exemplare durch den Hersteller Anglo-Franco-Belge gefertigt. Die Fahrzeuge unterschieden sich in verschiedenen Details, wie der installierten Motorleistung, teilten aber die Konstruktionsprinzipien und den formschönen Lokkasten. Die Loks bewährten sich ausgesprochen gut und waren in verschiedenen Diensten anzutreffen. Ihr Einsatz in Dänemark und Belgien währte bis in die späten 1980er-Jahre, rund zehn Jahre länger hielten sie sich in Norwegen und Ungarn. Durch die Liberalisierung des europäischen Schienenverkehrsmarktes fanden zahlreiche Loks neue Arbeitsfelder bei privaten Unternehmen auch in Deutschland und sind teils noch heute im kommerziellen Einsatz.

Das Modell:

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds darf auch das neue PIKO Modell der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen“ tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Dank zweier leistungsstarker Motoren und fein abgestimmter Getriebeübersetzung verfügt das Modell über hervorragende Fahr- und Zugeigenschaften. Die verschiedenen Beleuchtungsfunktionen verbreiten auch bei Dunkelheit eine angenehme Atmosphäre. Abgerundet wird dieses gelungene Modell durch den kernigen, klaren Klang des Soundmodells, der dem Vorbild in nichts nachsteht.



Diesellok NoHAB STRABAG Santa Fe Ep. V
Diesel locomotive NoHAB STRABAG Santa Fe V

37450	0-24 V	DC	LED	699,00 €*
37451	0-24 V	DC	LED	849,00 €*

Prototype:

One of the most striking diesel locomotives on European tracks is undoubtedly the „No-HAB“. This is an offshoot of the legendary F series of the US manufacturer EMD, which was built from 1954 onwards by the Swedish licensee Nydqvist och Holm AB, or „No-HAB“ for short. Until 1965, the manufacturer delivered 165 examples of the locomotives affectionately known as „round noses“ to the state railroads in Denmark, Norway and Hungary. Additional examples were built for the Belgian state railroads by the manufacturer Anglo-Franco-Belge. The vehicles differed in various details, such as the installed engine power, but shared the same design principles and the beautifully shaped locomotive body. The locomotives performed extremely well and were used in various services. Their service in Denmark and Belgium lasted until the late 1980s and for about ten years longer in Norway and Hungary. Through the liberalization of the European rail market, many locomotives found new jobs with private companies in Germany as well, and some of them are still in commercial service today.

Model:

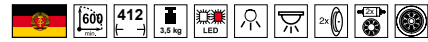
There is no accounting for taste, but there are things whose elegance is beyond all doubt. The new PIKO model of the NoHAB can also profit from the undisputed elegance of the prototype. To achieve this overall impression, great attention has been paid to details. The side ventilation grilles are used as strong dividing elements of the locomotive body with fine etched parts and are an absolute eye-catcher. But the distinctive front side windows as well as the side „portholes“ also contribute to the excellent image due to their perfectly flush fit. Thanks to two powerful engines and finely tuned gear ratios, the model has excellent driving and pulling characteristics. The various lighting functions spread a pleasant atmosphere even in the dark. This model is rounded off by the gritty, clear sound of the sound model, which is in no way inferior to the prototype





Foto: Michael Frick

Passendes Zubehör / suitable accessories:



#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



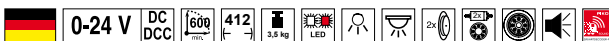
Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV
Diesel locomotive Class 106 DR IV

37590 0-24 V  

625,00 €*

37591 0-24 V  

840,00 €*



37593 Diesellokomotive / Sound BR 346 Press Ep. VI 840,00 €*
Diesel locomotive Class 346 Press VI with Sound



37592 Diesellokomotive / Sound BR V 60 DR Ep. III 840,00 €*
Diesel locomotive V 60 DR III, with Sound

DIESELLOKOMOTIVE BR 118 / V 180

DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 118 / V 180

PIKO

Das Modell:

Das Modell der Baureihe in Baugröße G weißt sämtliche äußere Erscheinungsmerkmale ihres großen Vorbilds auf. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätze, fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, Führerstandsbeleuchtung, eine Maschinenraumnachbildung und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Weiter hervorzuheben sind die vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen, Scheibenwischer, Drehgestell-Kleinteilen sowie die fein geätzten Dachlüftergitter. Das Modell ist für Digitalbetrieb mit Soundimitation vorbereitet. Zwei gepulste Verdampfer für die typischen Abgaswolken beider Motoren und ein Verdampfer für den Heizkessel wie auch eine Maschinenraumbelichtung können problemlos nachgerüstet werden.

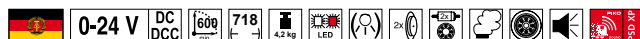
Model:

The PIKO model offers the classic look of the prototype BR 118. The model combines fine detail with sturdy construction for reliable service. The hard chrome-plated wheels turn in ball-bearings, the headlights change with the direction of travel, the detailed cab includes interior lighting, and even the engine room detail is visible. Numerous separately-applied parts, such as handrails, windshield wipers and truck details, compliment the finely reproduced grilles and fans. The model is ready for easy installation of a digital decoder, plus a sound unit with realistic BR 118 sounds. Two pulsed smoke generators can also be fitted, to simulate the exhaust of the twin diesel engines. And the engine room is ready for installation of interior lighting.

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatine für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



37571 Diesellokomotive / Sound BR 118 6achsiger DR Ep. IV
Diesel locomotive Class 118 DR IV, 6-Axle with Sound

780,00 €*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 115)



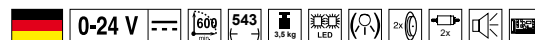
37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V
Diesel locomotive Class 204 DB AG V

470,00 €*



37568 Diesellokomotive BR 110 DR Ep. IV
Diesel locomotive Class 110 DR IV Wine Red

480,00 €*



37543 Diesellokomotive BR 199 Harzkamel HSB Ep. V
Diesel locomotive Class 199 Harzkamel HSB V

540,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 132 / BR 232 DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 132 / CLASS 232

PIKO

**NEU
NEW
2023**



Foto: Thomas Stegner

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP
(siehe Seite/see page 38)



37584 Diesellokomotive BR 232 EBS Ep. VI
Diesel locomotive Class 232 EBS VI

670,00 €*



37583 Diesellokomotive / Sound BR 132 DR Ep. IV
Diesel locomotive Class 132 DR IV with Sound

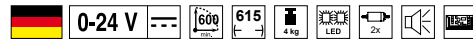
840,00 €*

Passendes Zubehör / suitable accessories:

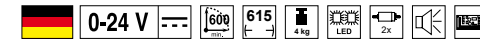
#36511 Trägerplatte bekabelt für PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP (siehe Seite/see page 115)

#36535 PSD XP S BR 218 (siehe Seite/see page 115)



37510 Diesellokomotive BR 218 Railion DB Ep. IV, rot
Diesel locomotive Class 218 DB IV Wine Red



485,00 €* 37511 Diesellok 218 497-6 PIKO/Märklin
Diesel locomotive 218 497-6 PIKO/Märklin

525,00 €*



37512 Diesellokomotive / Sound BR 218 mit Latz DB AG Ep. V
Diesel locomotive Class 218 DB AG V with Sound

690,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 260 / BR 236 / V 20
DIESEL LOCOMOTIVE CLASS 260 / CLASS 236 / V 20



37526 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV
Diesel locomotive Class 260 DB IV

475,00 €*

Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP
 (siehe Seite/see page 115)

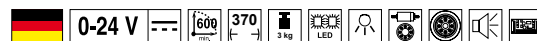
#36500 PSD XP
 (siehe Seite/see page 115)

#36539 PSD XP S BR 260
 (siehe Seite/see page 115)



37550 Diesellokomotive V 20 DB Ep. III
Diesel locomotive V 20 DB III

380,00 €*



37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel
Diesel locomotive Class 236 DB III, with cockpit

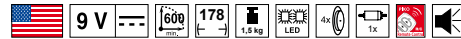
540,00 €*

Jetzt mit Sound ab Werk /
Now with sound ex factory



38509 Diesellok / Sound GE 25-Ton SF R/C für Batteriebetrieb
SF 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

445,00 €*



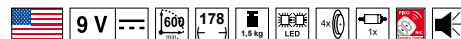
38510 Diesellok / Sound GE 25-Ton PRR R/C für Batteriebetrieb
PRR 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

445,00 €*



38511 Diesellok / Sound GE 25-Ton US Army R/C für Batteriebetrieb
US Army 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

445,00 €*

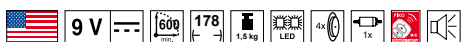


38512 Diesellok / Sound GE 25-Ton KLMW R/C für Batteriebetrieb
KLMW Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

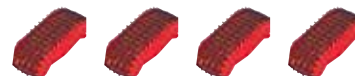
445,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON 25-TON DIESEL SWITCHER

PIKO



38506 Diesellokomotive GE 25-Ton 435,00 €*
Gleisreinigungslok R/C für Batteriebetrieb
Clean Machine R/C operation, completely battery-powered



35416 Ersatz-Reinigungsaufsatz für 13,50 €*
GE 25-Ton 4 Stück, für den kinderleichten Austausch gebrauchter Reini-
gungsaufsätze an den PIKO Gleisreinigungsloks
Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets
Package of 4 cleaning shoes with very long-lasting, highly-effective mesh
cleaning pads. Clever snap-on / snap-off installation makes changing
cleaning shoes quick and easy, with no tools or disassembly required.

**NEU
NEW
2023**



Wieder im Programm!

**NEU
NEW
2023**



38515 Diesellok / Sound GE 25-Ton UP R/C für Batteriebetrieb
UP Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound

233,00 €*



38502 Diesellok GE 25-Ton 233,00 €*
Blue Goose 25-Ton Diesel - Track-Powered

NEU
NEW
2023



38255 Dampflokomotive / Analog Sound Sattel Tank 0-6-0T D&RGW, mit Dampf
D&RGW 0-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

499,00 €*

NEU
NEW
2023



38256 Dampflokomotive / Analog Sound Sattel Tank 2-6-0T UP, mit Dampf
UP 2-6-0T Loco w/ Smoke and Analog Sound

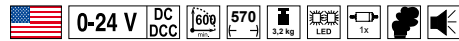
499,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER UND SOUND

MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER AND SOUND

Die Dampflokomotiven mit Sound auf den Seiten 63-65 enthalten:

- › Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- › High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
 - Radsynchroner Auspuffschlag
 - Authentische Glocken- und Pfeifensignale
 - Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
 - Bremsen und Bremsenquietschen
 - Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- › Betrieb mit DC oder Digital/DCC



38230 Dampflokomotive / Sound „Mogul“ Weihnachten, mit Tender und Dampf
Mogul Steam Loco and Coal Tender Christmas, with Sound and Smoke

645,00 €*



38231 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender PRR, mit Dampf
PRR Mogul with Sound and Smoke

645,00 €*

The sound-equipped steam locos on pages 63-65 include:

- › Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System
- › High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:
 - Synchronized Steam Exhaust Chuff
 - Correct Bell and Whistle Signals
 - Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release
 - Brake Squeal and Brake Release
 - Coal Shoveling (on coal-fired locos)
- › Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC

NEU
NEW
2023



38235 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender SF, mit Dampf
C&S Mogul Loco #3 w/ Smoke and Digital Sound

645,00 €*

NEU
NEW
2023



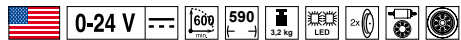
38236 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender UP, mit Dampf
UP Mogul Loco #1209 w/ Smoke and Digital Sound

645,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER
MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER

PIKO

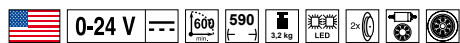
NEU
NEW
2023



38238 Dampflokomotive Mogul mit Tender SF
SF Mini-Mogul #718, Locomotive with Tender

375,00 €*

NEU
NEW
2023



38239 Dampflokomotive Mogul mit Tender D&RGW
D&RGW Mini-Mogul #247, Locomotive with Tender

375,00 €*

PERSONENWAGEN
PASSENGER CARS



- > Präzise Technik
- > Exzellente
Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und
Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

PERSONENWAGEN *PASSENGER CARS*



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing passenger cars on the following pages.

Innenbeleuchtungsbausatz #36131

Interior lighting #36131

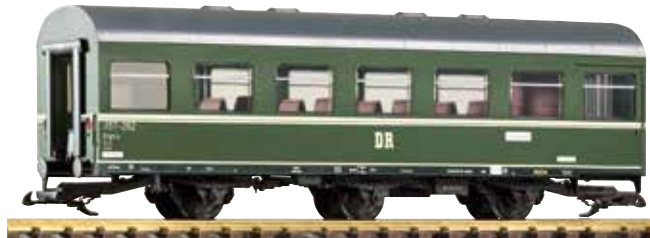
Für alle Rekowagen /

For all Reko Cars available:

☉ #36165

Für alle Rekowagen gilt:

For all Reko applies:



37685 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
3-achsig Bagtre DR Ep. III
Reko 3-axle Coach Bagtre DR III



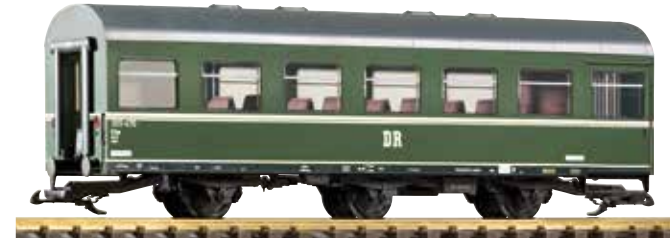
37687 Reko-Packwagen 238,00 €* 
3-achsig Dage DR Ep. III
Reko 3-axle Baggage Dage DR III



37680 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
3-achsig Bage DR Ep. III
Reko 3-axle Coach Bage DR III



37681 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
3-achsig Bagtre DR Ep. III
Reko 3-axle Coach Bagtre DR III



37684 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
3-achsig Bage DR Ep. III
Reko 3-axle Coach Bage DR III



37682 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
2-achsig Baage DR Ep. III
Reko 2-axle Coach Baage DR III



37683 Reko-Packwagen 238,00 €* 
3-achsig Dage DR Ep. III
Reko 3-axle Baggage Dage DR III



37686 Reko-Personenwagen 238,00 €* 
2-achsig Bage DR Ep. III
Reko 2-axle Coach Bage DR III

REKO-REISEZUGWAGEN 4-ACHSIG 4-AXLE REKO PASSENGER CARS

Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138

Interior lighting #36137, 36138

Für alle Wagen /

For all Cars available:

☉ #36165

Für alle Rekowagen gilt:

For all Reko applies:



37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV
Reko 4-axle Coach Bghwe DR IV

275,00 €*



**37651 Rekowagen BDghwse 2. Kl.
mit Gepäckabteil DR Ep. IV**
Reko 4-axle Combine BDghwse DR IV

275,00 €*



37655 Rekowagen 2. Kl. DR Ep. III
Reko 4-axle 2. Cl. Coach DR III

275,00 €*



37656 Rekowagen 2. Kl. m. Gepäckabteil DR Ep. III
Reko 4-axle 2. Cl. Combine DR III

275,00 €*



37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa“ DR Ep. IV
Reko WRge Diner MITROPA DR IV

275,00 €*



37657 Reko-Speisewagen "Mitropa" DR Ep. III
Reko 2. Cl. Diner MITROPA DR III


275,00 €*

NEU
NEW
2023

Innenbeleuchtungsbausatz #36018
Interior lighting #36018



37669 Personenwagen Railjet Buffet ÖBB Ep. VI
Passenger Car Buffet Railjet ÖBB VI

335,00 €* 


Passende Ergänzungswagen: #37665 2. Klasse Railjet und #37666 1. Klasse Railjet
Matching cars: #37665 2. Klasse Railjet und #37666 1. Klasse Railjet

FORM NEU
NEW MOLD
2023



Foto: Manfred Smahel

37675 Steuerwagen Railjet ÖBB EP. VI
Control Car Railjet ÖBB VI

380,00 €* 

Vorbild und Modell:

Der Railjet gehört zu den schnellsten mit Lokomotiven bespannten Zügen der Welt. Er stellt eine gemeinsame Zuggattung der ÖBB, der Deutschen Bahn, der Schweizer Bundesbahnen und der ungarischen Staatsbahn Magyar Államvasutak dar. Die Züge verfügen in der Regel neben der Lokomotive über einen passenden Steuerwagen. Mit der Neukonstruktion des Railjet Steuerwagens mit Business Abteil ergänzt PIKO das Railjet-Sortiment in der Spur G um ein wesentliches Element. Vervollständigt wird der Railjet durch einen passenden Speisewagen in typischer ÖBB Bedruckung.

Prototype and Model:

The Railjet is one of the fastest locomotive-hauled trains in the world. It represents a joint train type of ÖBB, Deutsche Bahn, Swiss Federal Railways and the Hungarian state railway Magyar Államvasutak. The trains usually have, in addition to the locomotive a matching control car. With the new design of the Railjet control car with business compartment, PIKO adds an essential element to the Railjet assortment in G scale. The Railjet is completed by a matching buffet car in typical ÖBB printing.

NAHVERKEHRSWAGEN PASSENGER CARS


PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132

Für alle IC-Wagen gilt:
For all IC Cars applies:


Für alle IC-Wagen /
For all IC Cars available:



 #36165




37665 Personenwagen 2. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI
Passenger Car 2. Cl. Coach Railjet ÖBB VI

335,00 €* 




37666 Personenwagen 1. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI
Passenger Car 1. Cl. Coach Railjet ÖBB VI

335,00 €* 




37660 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV / *Passenger Car 2. Cl. Coach Bpmz DB IV*

335,00 €* 




37662 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV / *Passenger Car 2. Cl. Bpmz DB IV, Orient Red*

335,00 €* 



37663 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV / *Passenger Car 1. Cl. Coach Apmz DB IV, Orient Red*

335,00 €* 

NAHVERKEHRSWAGEN
PASSENGER CARS




37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI / *Passenger Car Flixtrain VI*

335,00 €* 




37667 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV / *Passenger Car 1. Cl. Coach Apmz DB IV*

335,00 €* 



37668 Personenwagen Bpmz 296 Lufthansa DB Ep. IV / *Passenger Car Coach Bpmz 296 Lufthansa DB IV*


335,00 €* 

Innenbeleuchtungsbausatz #36132

Interior lighting #36132

Für alle n-Wagen /

For all n-Cars available:

 #36165

Für alle n-Wagen gilt:

For all n-Cars applies:




37630 Nahverkehrswagen
ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV
Passenger Car 1./2. Cl. Silver Coin Coach ABnd DB IV

299,00 €* 



37631 Nahverkehrswagen
Bnb 2. Klasse DB Ep. IV
Passenger Car 2. Cl. Silver Coin Coach Bnd DB IV

299,00 €* 



37632 Personenwagen n-Wagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V
Passenger Car 2. Cl. n-car Mint Green DB AG V

299,00 €* 




37633 Personenwagen n-Wagen mintgrün 1./2. Klasse DB AG Ep. V
Passenger Car 1./2. Cl. n-car Mint Green DB AG V

299,00 €* 



37636 Personenwagen n-Wagen Steuerwagen Wittenberg DB AG Ep. V
Control Car Wittenberg Mint Green DB AG V

375,00 €* 

ZWEIACHSIGE PERSONENWAGEN TWO-AXLE PASSENGER CARS


PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz #36134

Interior lighting #36134

Für alle Zwischenwagen /

For all Intermediate Cars available:

 #36165

Für alle Zwischenwagen gilt:

For all Intermediate Cars applies:



37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DB III

145,00 €* 



37927 Personenwg. 3. Klasse DRG Ep. II
2-Axle 3. Cl. Coach DRG II

145,00 €* 




37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DR III

145,00 €* 




37928 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III
2-Axle 2. Cl. Coach DR III

145,00 €* 

**NEU
NEW
2023**

Innenbeleuchtungsbausatz #36131
Interior lighting #36131

Für alle Umbauwagen /
For all umbau cars available:

 #36165

Für alle Umbauwagen gilt:
For all umbau cars applies:




37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV
3-Axle Umbau 2. Class Car DB IV

220,00 €* 




37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV
3-Axle Umbau 1.-2. Class Car DB IV

220,00 €* 

**NEU
NEW
2023**




37611 Werkstattwagen DB AG Ep. V
Work train car DB AG VI

220,00 €* 



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. Gepäckabteil DB Ep. IV
3-Axle Umbau Combine DB IV

220,00 €* 

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

PIKO

Innenbeleuchtungsbausatz Güterzugbegleitwagen #36136

Interior lighting Wood Drover's Caboosees #36136

Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135

Interior lighting wood coaches, combines and baggage cars #36135

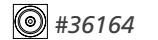
Für alle Wagen gilt:

For all cars applies:



Für alle Wagen /

For all Cars available:



38600 Personenwagen 331 D&RGW
D&RGW Wood Coach 331

154,00 €*



38601 Personen- / Gepäckwagen 242 D&RGW
D&RGW Wood Combine 242

154,00 €*



38602 Güterzugbegleitwagen 215 D&RGW 228,00 €*
mit Metallrädern und funktion. Schlussl.
*D&RGW Wood Drover's Caboose 215 with
metal wheelsets and Lighted Markers*



38603 Gepäckwagen 126 D&RGW
D&RGW Wood Baggage Car 126

154,00 €*



38610 Personenwagen 319 D&RGW
D&RGW Wood Coach 319

154,00 €*

Für alle Wagen gilt:
For all cars applies:



38657 Personenwagen PRR 23117
PRR Wood Coach 23117

156,00 €*



38658 Personenwagen PRR 23119
PRR Wood Coach 23119

156,00 €*



38659 Personen-/Packwagen PRR 22610
PRR Wood Combine 22610

156,00 €*



38660 Güterzugbegleitwagen PRR 21015 228,00 €*
PRR Drover's Caboose 21015

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

PIKO

NEU
NEW
2023



38661 Personenwagen C&S
C&S Wood Coach, New #77

156,00 €* 

NEU
NEW
2023



38662 Personenwagen C&S
C&S Wood Coach, New #71

156,00 €* 



38645 Personen-/ Gepäckwagen C&S
C&S Wood Combine 20

156,00 €* 



38650 Personenwagen 286 NYC
NYC Wood Coach 286

156,00 €* 



38651 Personenwagen 287 NYC
NYC Wood Coach 287

156,00 €* 



38652 Gepäckwagen 215 NYC
NYC Wood Combine 215

156,00 €* 

Für alle Wagen gilt:
For all cars applies:



NEU
NEW
2023



38663 Personenwagen SF
SF Wood Coach #110212

156,00 €*

NEU
NEW
2023



38664 Personenwagen SF
SF Wood Coach #110154

156,00 €*

NEU
NEW
2023



38665 Personen- / Packwagen SF
SF Wood Combine #111543

156,00 €*

NEU
NEW
2023



38666 Güterzugbegleitwagen SF
SF Drover's Caboose #112505 w/ Metal Wheels and Lighted Markers

228,00 €*

AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN
AMERICAN PASSENGER CARS




38626 Packwagen SF
SF Wood Baggage Car 72493

156,00 €* 



38633 Personen-/Gepäckwagen WP&YR
WP&YR Wood Combine 209

156,00 €* 



38655 Personen-Gepäckwagen UP 1922
UP Wood Combine 1922

156,00 €* 



38656 Güterzugbegleitwagen UP mit Schlusslichtern 1953
*UP Wood Drover's Caboose 1953,
 w/ Metal Wheelsets and Lighted Markers*

228,00 €* 

GÜTERWAGEN
FREIGHT CARS



- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

GÜTERWAGEN *FREIGHT CARS*



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.
See this and more appealing freight cars on the following pages.



RAFFINIERT: Hinter der Tür verbirgt sich das integrierte Display
BRILLIANT: The display screen is hidden behind the door

ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN IN DER APP

Additional app functions



- › Live-Übertragung per WLAN auf das Smartphone für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Funktionstasten zur Schaltung der Displaybeleuchtung
- › *Realtime data transmission via WiFi to your smartphone for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Function keys for switching the display lighting*

ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN AM PC

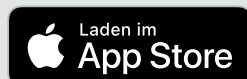
Additional PC functions



- › Live-Übertragung per WLAN auf den PC für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Möglichkeit zur grafischen Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- › *Realtime data transmission via WiFi to your PC for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Automatic calculation of average speed, daily distance, and amount of time spent running a locomotive*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Potential to display all measured data in chart form*

Diese herausragende Innovation im Modellbahnbereich wurde vielfach von Gartenbahn-Fans nachgefragt. Endlich ist es auch in G möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf die Promille genau! Mittels WLAN-Verbindung können die generierten Messdaten in der Smartphone-App (Android oder Apple IOS) oder auf dem PC wiedergegeben werden und auf dem PC grafisch ausgewertet werden. Auf diese Weise werden exakte Messungen auch in nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen ermöglicht. Angelehnt an die Messfahrzeuge der DB AG überzeugt das attraktive Hightech-Wagenmodell nicht nur mit vielfältigen Messmöglichkeiten, sondern auch durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie Innenbeleuchtung ab Werk.

The outstanding new Measuring Car is an innovation asked for again and again by G scale enthusiasts. Now you can measure your entire G scale garden railroad all the way down to a centimeter and measure each track gradient by the scale mile. All the measured data can be displayed in realtime on the SmartPhone app (Android or Apple iOS) or the PC app. Additionally, data like average train speed can be saved and analyzed on your PC. Data is measured from every square inch of trackage, not just visible trackage. The high-tech Measuring Car is based on actual DB AG Geometry Cars and features a prototypically accurate paint scheme and factory-installed interior lighting.



Integriertes Display

Integral display screen

- › Inkl. Schaltbarer Beleuchtung
Switchable lighting

Anzeige der Messdaten

Display of measured data

- › Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h)
Actual train speed (cm/s, m/s, km/h)
- › Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)
Distance traveled (cm, m, km)
- › Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzfunktion
Total distance with zeroing function

Onboard-Speicher

Onboard data storage

- › Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung
Option to read measurement data without WiFi connection

Integrierte Stützbatterie

Integral backup battery

- › Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
Ability to measure dead track sections

Integrierte USB-Buchse

Integral USB port

- › Auslesen des Speichers
Memory read out
- › Laden der Stützbatterie
Battery charging port

Steigungsmessung

Grade percentage measurement

Analog- und Digitalbetrieb

Analog and digital operation

Weitere Informationen
zum PIKO Messwagen
*More information on the
PIKO Measuring Car*



Der PIKO G Messwagen!
The PIKO G scale Measuring Car!



37841 Messwagen Pwg 88
Measuring Car Pwg88

650,00 €*   

Der kreative Einstieg in die
PIKO Modellbahnwelt!
*The creative entry into the
PIKO model railway world!*



37970 Klemmbausteine-Wagen (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)
Building Block Car (Building blocks not included in the package)

64,99 €*   350

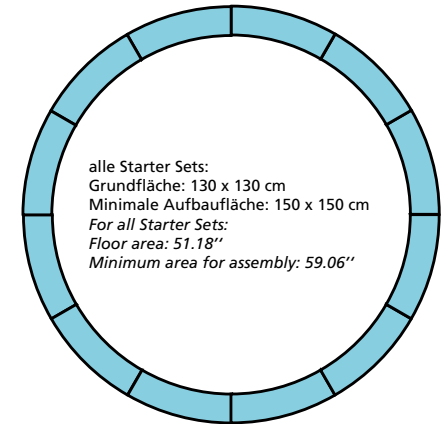
KLEMMBAUSTEINE-WAGEN BUILDING BLOCK CAR

Modell:

Insbesondere die Herzen kleiner (aber auch großer) Modellbahner dürften bei diesem Gedanken höherschlagen: Ein Modelleisenbahn-Wagen, welchen man nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen immer wieder neu gestalten kann. Und das Ganze mit den eigenen Lieblings-Klemmbausteinen. Hier sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Ob alleine oder gemeinsam als Familie oder mit Freunden – auf dem Klemmbaustein-Wagen von PIKO entstehen immer wieder neue, fantastische Kunstwerke. Der neue Lieblingswagen kann mit jeder beliebigen G Lokomotive gekoppelt und auf große Reise geschickt werden. So individuell war Modellbahn bei PIKO noch nie.

Model:

The imaginations of young (and not-so-young!) model railroaders should run wild at the thought of a train car that can be built and rebuilt any way they want it with the new PIKO building block car. Aspiring model railroaders can use their favorite building blocks; the possibilities are endless! Whether they are by themselves or with family and friends, younger modelers will always be creating new works of art on the building block car. The car can be coupled to any HO locomotive. Model railroading with PIKO has never been more fun!



Passendes Start Set #37155 auf Seite 12
Matching Start Set #37155 on page 12



Vorbild und Modell:

In den 1920er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts erhielt die Deutsche Reichsbahn die ersten selbstentladenden Trichterwagen für den Transport von Schotter zu Gleisbaustellen. Die wichtigste Neuerung an den Wagen war ein ausgeklügeltes System von Klappen und Schütten, mit dem der geladene Schotter sehr gezielt neben und zwischen den Schienen verteilt werden konnte. Auf diese wichtige Eigenschaft hat PIKO bei der Konstruktion der neuen Trichterwagen den größten Fokus gelegt und so ein Modell mit sehr hohem Spielwert geschaffen. Wie beim Vorbild können Sand und feiner Kies über verschiedene Klappen verteilt werden.

Prototype and Model:

During the 1920s, the Deutsche Reichsbahn received their first self-discharging hopper cars that were used for ballast service. The biggest innovation on these cars was a sophisticated system of hand-controlled chutes that allowed the operator to direct the flow of ballast to the inside or outside of the rail. When designing our G scale Otm hopper car, we decided that we would include this same feature on our model! You too can spot our G scale Otm at a worksite on your Garden railroad, and dump sand and fine gravel on your G scale right-of-way using the Otm's miniature chutes.



37850 Selbstentladewagen DR Ep. IV
Self-Unloading Hopper DR IV

168,00 €*   

**NEU
NEW
2023**



37851 Selbstentladewagen DB Ep. III
Self-Unloading Hopper DB III

168,00 €*   

PACKWAGEN BAGGAGE CAR

Vorbild

Ende der 50er-Jahre orderte die Deutsche Reichsbahn 240 Waggonen für den Gepäcktransport. Die Fahrzeuge wurden von 1956 bis 1959 vom VEB Waggonbau Bautzen gebaut und von der DR auf allen Bahnstrecken der DDR eingesetzt. Als Lackierung wurde zur Auslieferung Flaschengrün gewählt. Diese Neubaupackwagen (Pwg) in Stahlbauweise ermöglichten zu Beginn Geschwindigkeiten über 90 km/h. Transportiert werden konnten bis zu 5 Tonnen, bei einer Ladefläche von 8,68 m². Später erfolgte der Einsatz auch im Reiseverkehr. Hierfür wurde das Reisezugfarbschema in Chromoxidgrün umgeändert. Teilweise waren Pwg bis in die 1990er-Jahre im Einsatz.

Prototype

In the late 1950s the Deutsche Reichsbahn ordered 240 baggage cars from the VEB Bautzen Railcar Works. The cars were built from 1956 to 1959 and used by the DR throughout its network. DR specified the cars be painted Bottle Green. The new baggage cars (Packwagen or Pwg) were built of steel and could run at speeds up to 90 km/h (56 mph). They featured an 8.68 m² (93 sq. ft.) baggage area and could transport up to 5 tons. Later these cars received a chrome oxide green paint scheme. In a few cases the cars were in service until the 1990s.



37840 Packwagen Pwg 88 DR Ep. IV
Baggage Car Pwg88 DR IV


232,00 €*   



37842 Packwagen Pwg 88 DR Ep. III
Baggage Car Pwg88 DR III

230,00 €*   

Für alle Schiebeplanenwagen /
For all Sliding Tarp Cars available:


 #36164

Für alle Schiebeplanenwagen gilt:
For all Sliding Tarp Cars applies:






37724 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Cargo Ep. V
Tarp Car Shimmns Cargo DB V

184,00 €* 



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI,
inkl. 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger
spezial, weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning
Fluid included (See page 129)

250,00 €* 

NEU
NEW
2023




37014 Schiebeplanenwagen Shimmns Rail Release Ep. VI
Tarp Car Shimmns Rail Release VI

184,00 €* 



37748 Schiebeplanenwagen
Shimmns-tu 718 NL-Wascosa Ep. VI
Tarp Car Shimmns-tu 718 Wascosa VI

184,00 €* 

ZEMENTSILOWAGEN/ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN CEMENT SILO CARS/TWO-AXLE TANK CARS

Für den Zementsilowagen /
For the Cement Silo car available:

© #36165

Für den Zementsilowagen gilt:
For the Cement Silo car applies:

350 600



37796 Zementsilowagen grauer Rahmen DR Ep. IV
Cement Silo Car Gray Chassis DR IV

184,00 €* 



37956 Kesselwagen „Buna“ DR Ep. IV
2-Axle Tank Car Buna DR IV


127,00 €*  366 600



37967 Kesselwagen Eva DB Ep. IV
2-Axle Tank Car Eva DB IV

127,00 €*  366 600

Für alle offenen Güterwagen /
For all Gondolas available:

 #36164

Für alle offenen Güterwagen gilt:
For all Gondolas applies:



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.
The sides of the car are printed with different decorations.

**NEU
NEW
2023**



37013 Offener Güterwagen Eaos pink SBB Ep. V
2-Axle Gondola DRG II

178,00 €* 

**NEU
NEW
2023**



37012 Offener Güterwagen Eaos DB Ep. IV
Eaos Gondola DB IV

169,00 €* 



37010 Offener Güterwagen Eaos grau SBB Ep. VI
Eaos Gondola Gray SBB VI

178,00 €*   



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III
Ore Car OOt96 DB III

79,00 €*   



37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen
Stock Car DR III, doors can be opened

127,00 €*   



37960 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, mit Bremserbühne
2-Axle Boxcar DB IV w/Brake Platform

130,00 €*   

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Two-axle freight cars available:

© #36165



37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III
G10 Boxcar Born DR III

130,00 €*   



37966 Gedeckter Güterwagen FIT DR Ep. III
G10 Boxcar Fit DR III

130,00 €*   

NEU
NEW
2023



37968 Gedeckter Güterwagen DB Ep. III mit Bremserhaus
G10 Boxcar DB III

130,00 €*   

Für alle Güterwagen gilt:
For all Gondolas applies:



NEU
NEW
2023



37962 Säuretopfwagen DR mit Bremserhaus Ep. III
Acid Tank Car w/Brake Cab DR III

145,00 €*



37969 Säuretopfwagen DRG Ep. II
Acid Tank Car w/Brake Cab DRG II

145,00 €*



NEU
NEW
2023

37832 Behelfskesselwagen DR Ep. III 3 Kessel
2-Axle Emergency Tank Car DR III

172,00 €*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /
For all Two-axle freight cars available:

© #36165



37707 Flachwagen DB AG Ep. V
Flatcar DB AG V

145,00 €*    



37963 Offener Güterwagen DR ohne Bremserbühne Ep. IV
2-Axle Gondola DR IV

117,00 €* 



37773 Kübelwagen DR Ep. IV, Koks-kübel mit Bremserbühne
Acid Tank Car w/Brake platform DR IV

164,00 €* 



37752 Containertragwagen mit 2 20' Containern
„Deutrans“ DR Ep. IV
Container Car w/2 20' Containers "Deutrans" DR IV

230,00 €*   



37011 Flachwagen ÖBB Ep. V mit 1 20' Container
Container Car ÖBB V

230,00 €*   



37754 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI

230,00 €*   

NEU
NEW
2023

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available:

© #36164



38781 Tankwagen Texaco
Texaco Tank Car 1975

132,00 €*   



38782 Tankwagen Sinclair
Sinclair Oils Tank Car 71977

132,00 €*   



38732 Containertragwg. SF
Container Car SF

130,00 €*   




36311 Ladegut Erz für Schüttgutwagen
Ore Car Load 13,00 €*   

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.



36302 Container 20' weiß, unbedruckt
Container 20', Undecorated White
302 x 103 x 111 mm
11.9 x 4.0 x 4.4 "

44,00 €*   



36312 Ladegut Kohle für Hopper Cars
2-Bay Hopper Car Load 15,50 €*   

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.

SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

Für alle Schüttgutwagen gilt:
For all Ore Car applies:



Für alle Hopper Car gilt:
For all Hopper Car applies:



38880 Schüttgutwagen NYC
NYC Ore Car

93,00 €*



38916 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung
PRR Rib-Side Hopper Car

119,00 €*



38954 Schüttgutwagen UP mit Erzladung
UP Offset-Side Hopper Car, Flag, #27511

119,00 €*

**NEU
NEW
2023**

Für alle Hopper Car gilt:
For all Hopper Car applies:



38917 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung
D&RGW Rib Side Hopper Car

119,00 €*



38918 Schüttgutwagen SF mit Kohleladung
SF Rib Side Hopper Car

119,00 €*



38934 Schüttgutwagen CSX
CSX Rib-Side Hopper Car

119,00 €*



38924 Schüttgutwagen Chessie-C&O
Chessie-C&O Rib-Side Hopper Car


93,00 €*

SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

PIKO

Für alle Hopper Car gilt:
For all Hopper Car applies:



38940 Schüttgutwagen Warbirds C-47 105,00 €* 
Vintage Warbirds C-47 Hopper Car



38928 Schüttgutwg. Warbirds Spitfire 105,00 €* 
Vintage Warbird Hopper, Spitfire



38938 Schüttgutwg. Warbirds P-40 105,00 €* 
Vintage Warbirds P-40 Hopper Car

NEU
NEW
2023



38939 Schüttgutwagen Warbirds B-17 105,00 €* 
Vintage Warbirds B-17 Hopper Car

NEU
NEW
2023



38956 Schüttgutwagen Warbirds F6F 105,00 €* 
Vintage Warbirds F6F Hopper Car

Für alle Schüttgutwagen gilt:
For all Ore Car applies:



38933 Schüttgutwagen B&O 2er Set
Chessie-B&O Ore Car, 2-Pack

174,00 €*



38931 Schüttgutwagen D&RGW 2er Set
D&RGW Ore Car, 2-Pack

174,00 €*

SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS

PIKO

Für alle Schüttgutwagen gilt:
For all Ore Car applies:



38913 Schüttgutwagen SF mit Erzladung
SF Ore Car

119,00 €*



NEU
NEW
2023

38950 Schüttgutwagen UP 2er Set
Chessie-UP Ore Car, 2-Pack

174,00 €*



38825 Güterwagen PRR, 81374
PRR Boxcar 81374

98,00 €* 



38905 Christmas Reefer Güterwagen 2021 116,00 €* 
Boxcar Christmas Reefer 2021



38944 Christmas Reefer Güterwagen 2022 114,00 €* 
Boxcar Christmas Reefer 2022



38885 Geschlossener Güterwagen CB&Q Friendship Train
CB&Q Boxcar Friendship Train

94,00 €* 



38831 Güterwagen UP, 112505
UP Boxcar 112505

98,00 €* 



38923 Güterwagen Amerikanische Traditionen Baseball
American Traditions: Baseball Reefer

114,00 €* 



38941 Güterwagen Amerikanische Traditionen John Henry
American Traditions: John Henry Reefer

114,00 €* 

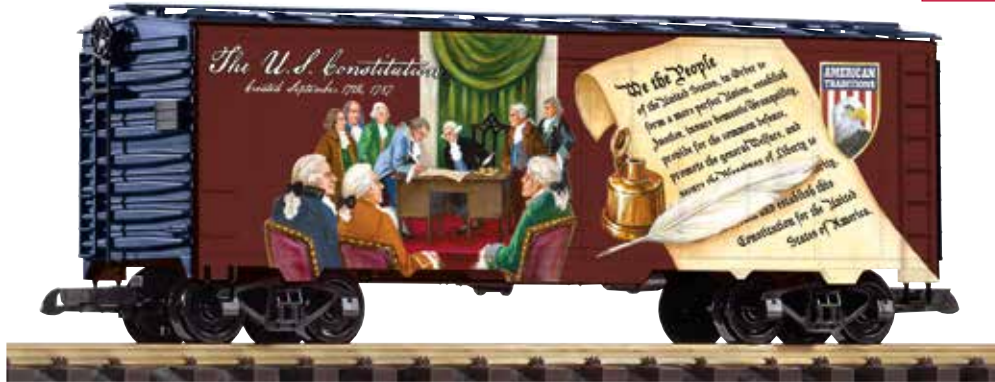
KÜHLWAGEN REFRIGERATOR CARS

Für alle Kühlwagen gilt:
For all Boxcar applies:

362
600

NEU
NEW
2023

NEU
NEW
2023



38943 Güterwagen Amerikanische Traditionen Constitution
American Traditions: Independence Reefer

114,00 €*



38926 Kühlwagen Santa Fe
SF Steel Boxcar

98,00 €*

RAILROAD NOSTALGIA

NEU
NEW
2023

NEU
NEW
2023



38962 Güterwagen Railroad Nostalgia
Railroad Nostalgia "The Commodore"

114,00 €*



38963 Güterwagen Railroad Nostalgia
Railroad Nostalgia "The Real McCoy"

114,00 €*

Für alle Rungenwagen gilt:
For all Flatcars applies:



38773 Rungenwagen 2er Set SF
SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack

165,00 €* 

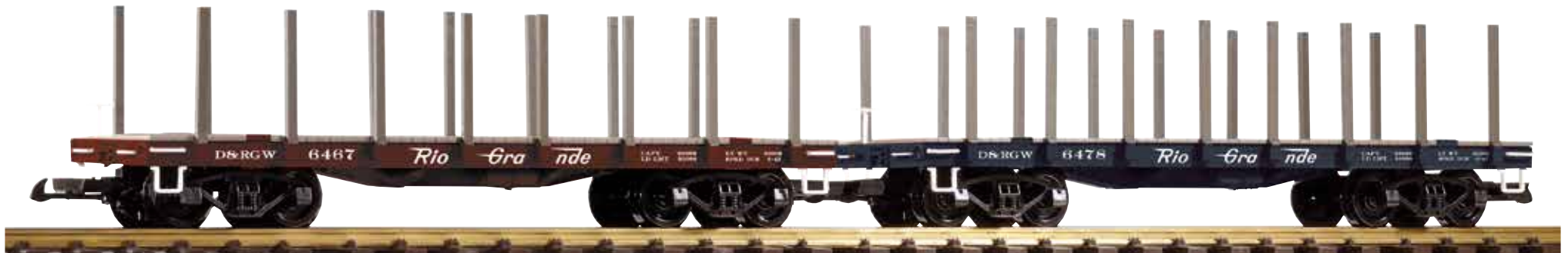


38774 Rungenwagen 2er Set UP
UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack


165,00 €* 

RUNGENWAGEN
FLAT CARS WITH STAKES

PIKO




38778 Rungenwagen 2er Set D&RGW
D&RGW Flatcar w/Stakes, 2-Pack

167,00 €* 



38779 Rungenwagen 2er Set PRR
PRR Flatcar w/Stakes, 2-Pack

167,00 €* 

Für alle Amerikanischen Güterwagen /
For all American Freight cars available:

© #36164

Für alle Güterwagen gilt:
For all Gondola applies:

368 600



38754 Niederbordwagen PRR mit Dachbindern
PRR Low-Side Gondola with Roof Trusses

212,00 €*



38776 Autotransportwagen Weihnachten mit VW Kombi
Christmas Package Transporter

167,00 €*

NEU
NEW
2023



38789 Autotransportwagen Golfwagen
Christmas Package Transporter

178,00 €*

GÜTERZUGBEGLEITWAGEN/BAUZUGWAGEN CABOOSE/WORK CABOOSE

Für alle Amerikanischen Wagen /
For all American Freight cars available:

© #36164

Für alle Güterzugbegleitwagen gilt:
For all Caboosees applies:

286 160g

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung
der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels. To add working LED lights to the cabin interior (These have lighted markers and metal wheels. Only the 36250 is needed for interior lighting.)



38948 Güterzugbegleitwagen UP
UP Wood Caboose

125,00 €*



38946 Güterzugbegleitwagen PRR
PRR Wood Caboose

125,00 €*



38945 Güterzugbegleitwagen SF
SF Wood Caboose

125,00 €*



38947 Güterzugbegleitwagen D&RGW
D&RGW Wood Caboose

125,00 €*



38969 G-Zugbegleitwg C&S
PRR Wood Combine 22610

125,00 €*

**NEU
NEW
2023**



PIKO DIGITAL





- > Für drinnen und draußen
 - > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
 - > Einfache Funktionen
 - > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten
-
- > *For indoors and outdoors*
 - > *Individual control and operation of multiple trains on the same track.*
 - > *Simple functions*
 - > *Step-by-step expansion thanks to individual components*

PIKO DIGITAL & PIKO R/C



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35037) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000 Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35037 Navigator (Handregler)
- #35038 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35037) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35038) und dem Navigator (#35037) erfolgen.

Digital Central Station 22 V / 5 A

The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers. Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35037) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35038).

The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.

With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.

The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35038) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote. As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:

- #35000 Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35037 Navigator Remote
- #35038 Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

330,00 €*



35015 Digitalbooster

295,00 €*

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

Digital Booster

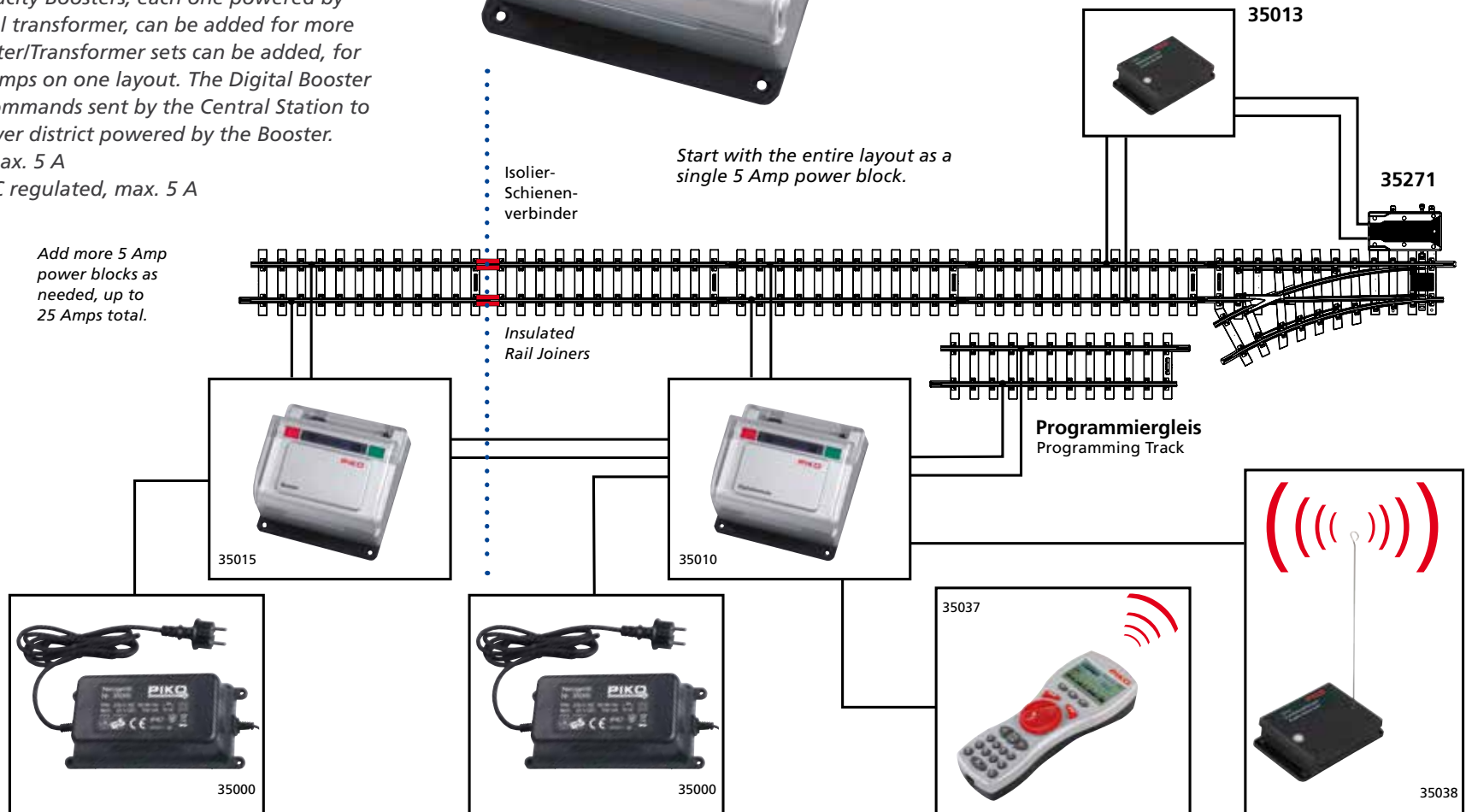
If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.



35037 Handregler "PIKO Navigator"

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten 2,4 GHz Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem 2,4 GHz Funkempfänger (#35038) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

Navigator Remote

The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35038) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.

Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.

350,00 €*
INFO

Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- > Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
- > Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
- > 10.239 verfügbare Lokadressen
- > 14/28/128 Fahrstufen
- > 2.048 Weichenadressen
- > NMRA Funktionen F1 bis F16
- > Parallele und serielle Datenverarbeitung
- > Bidirektionaler Funkbetrieb mit 2,4 GHz
- > Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
- > Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
- > Mittels des 2,4 GHz Funkempfängers können 4 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden

> Navigator Remote Features:

- > Large backlit display with easy, menu-based control
- > Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms
- > 10,239 locomotive addresses
- > 14, 28 and 128 speed step capability
- > 2048 switch/accessory addresses
- > NMRA functions F1 through F16
- > Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment
- > Bi-directional communication with the Central Station
- > Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory
- > Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX
- > Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35038)





35038 Funkempfänger 2,4 GHz

164,00 €*

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.

Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

Wireless Receiver

The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35037) into either a digital signal for the

Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).

The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.



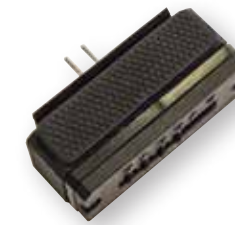
35013 Weichendecoder

105,00 €*

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

Switch Decoder

The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).



35016 Einkanal-Weichendecoder

56,00 €*

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

1-Channel Switch Decoder

Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.

INFO

Technische Daten Weichendecoder 35013:

- > Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC (kurzzeitig max. 27 V)
- > Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- > Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- > Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- > Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

Switch Decoder Technical Data 35013:

- > Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- > Total current capacity: 3 A
- > Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- > Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- > Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")



Vielfältige Bremsstreckenmodi
Multiple braking distance modes
Erweiteres Function-Mapping
Extended function mapping

**Vorbildnahes
Fahrverhalten**
*Prototypical train
operating characteristics*

**Besondere
Klangerlebnisse**
*True-to-prototype
sound*

PSD XP 5.1

**Einfache
Bedienbarkeit**
Easy-to-use

**Autoadaptive
Motorregelung**
*Auto-adaptive
motor control*

Multiprotokoll-Decoder
Multi protocol decoder

Innovatives Powermanagement
Innovative power management

Mehr Informationen zu den
PIKO SmartDecodern XP 5.1
finden Sie hier:
*More information on the
PIKO XP 5.1 Smart Decoder
can be found here:*



Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP 5.1



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features. Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx®, Motorola.

Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über **Plug & Play** zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus® oder mfx®.

Mithilfe der **Autoadaptiven Motorregelung** ist es dem PSD XP 5.1 möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 118).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

PSD XP 5.1 Sound



Die integrierte **7W Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP 5.1 aus.

Der PSD XP 5.1 unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert. Eine **intelligente Wegstreckenmessung** erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

The PIKO SmartDecoder XP 5.1: The ultimate PIKO decoder

PSD XP 5.1



PIKO's latest digital decoder, the SmartDecoder XP 5.1 (PSD XP 5.1 for short), offers serious model railroaders a wealth of digital features. The PSD XP 5.1 is fully compatible with the latest RCN (European DCC Manufacturers' Association) standards.

The PSD XP 5.1 is compatible with all common DCC data formats like RailComPlus®, mfx®, and Motorola.

The easy-to-use XP 5.1 is designed for Plug & Play operation and automatically registers on DCC systems that recognize RailComPlus® or mfx® formats.

The PSD XP 5.1 features auto-adaptive precision motor control for nearly any kind of model train motor.

Extended function mapping in the PXD XP 5.1 is more comprehensive with up to 68 programmable digital functions. Function mapping is made easy with the PIKO Smart-Programmer (see page 118).

Internal bidirectional circuitry enables sound-dependent motor control and sound-dependent function activation.

PSD XP 5.1 Sound

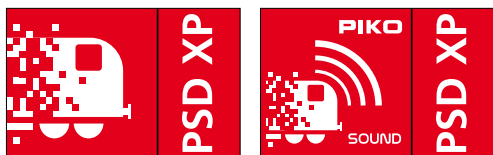


An integral power amplifier provides powerful sound through 8 channels. The sound memory contains space for up to 8 minutes of recorded sound and offers 32 sound slots; each of which can be programmed with its own sound.

Innovative power management keeps the model running through dead spots, dirty tracks, and power interruptions to the layout. Efficient power management and temperature control guarantee the XP 5.1 a long service life.

The PSD XP 5.1 recognizes all common braking distance modes. Three different acceleration and braking delays can be activated. In addition, the decoder is factory programmed to respond to ABC shuttle train operation and ABC restricted speed operation. An integral distance measurement function brings the train to a centimeter-accurate stop.

Select steam locomotive models have a wheel sensor that synchronizes the chuff sound with the rotation of the drivers.



**36505 G-PSD XP Sound 232,00 €*
unbespielt
SmartSound Decoder XP
Programmable**

Eigenschaften:
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm
 Features:
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

**36500 G-PSD XP 111,00 €*
SmartSound Decoder XP**

Eigenschaften:
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm
 Features:
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

**36510 Trägerplatine für G-PSD XP 27,50 €*
Connector PCB for G-PSD XP**

Eigenschaften:
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm
 Features:
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36511 G-Trägerplatine XP 27,50 €*
m. Kabel für Taurus / BR 218
XP Connector PCB with wire
leads for G scale Taurus and
BR 218**

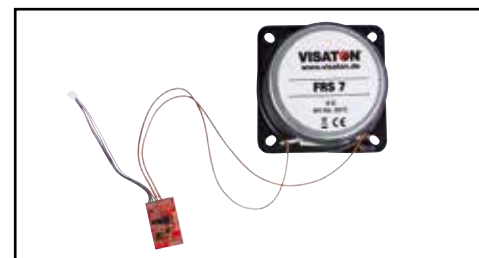
Eigenschaften:
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine
 • Maße: 68 x 28,5 x 16 mm
 Features:
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36512 G-Trägerplatine XP 27,50 €*
m. Kabel für Taurus / BR 80
XP Connector PCB with wire
leads for G scale Taurus and
BR 80**

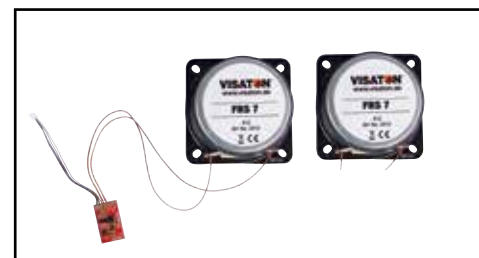
Eigenschaften:
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm
 Features:
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

PSD XP mit Lautsprecher

Dampfloks – Steam locos	Art.-Nr.		
BR 24/ BR 64	36522	BR 118	36527
	243,00 €* 36530	BR 132	243,00 €* 36526
BR 50	243,00 €* 36537	BR 199 / V 100	243,00 €* 36540
	243,00 €* 36521	BR 218	243,00 €* 36535
BR 80	243,00 €* 36528	V 36 / V 20	243,00 €* 36524
	243,00 €* 36529	V 60 / BR 260	243,00 €* 36539
BR 94	243,00 €* 36541	BR 491	243,00 €* 36520
	243,00 €* 36534	Triebwagen - Railcar	243,00 €* Art.-Nr.
BR 95	243,00 €* 36544	TEE VT 11.5 (zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	243,00 €* 36543
	243,00 €* 36533	Gasturbinen-Triebwagen 602 (zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	243,00 €* 36523
E-Loks – Electric locos	243,00 €* 36544	Schienenbus / Railtrain	243,00 €* 36536
	243,00 €* 36534		243,00 €* 36536
Dieselloks – Diesel locos	243,00 €* 36544		243,00 €* 36536
	243,00 €* 36534		243,00 €* 36536
Nohab	243,00 €* 36544		243,00 €* 36536
	243,00 €* 36534		243,00 €* 36536



G-PSD XP Sound mit Lautsprecher
G-PSD XP Sound with loud-speaker



G-PSD XP Sound mit zwei Lautsprechern
G-PSD XP Sound with two loud-speaker

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO SmartDecoder XP 5.1 vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch die neue Trägerplatine #36510 und den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO SmartDecoder XP 5.1 #365xx ersetzt werden. Bei einigen PIKO Loks ist es nicht erforderlich, für den Einbau das Gehäuse zu zerlegen, sondern es genügt zum Beispiel das Dach abzunehmen, damit die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und die Trägerplatine #56510 angeschraubt werden kann. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen der Trägerplatine angeschraubt werden, PSD XP 5.1 aufstecken - fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette. Lediglich die beiden PIKO SmartDecoder XP 5.1 36511 (Taurus und BR 218) und 36512 (Taurus und BR 80) sind bereits über die zugehörige Trägerplatine lokspezifisch verkauft. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

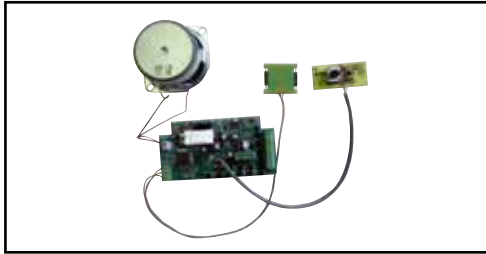
As you already know, the PIKO G scale DCC system allows you to run several locomotives independently on the same track. The prerequisite for this is that each locomotive must have a DCC decoder installed. All current PIKO G scale locomotives are factory-equipped for easy installation of the XP 5.1 SmartDecoder, however, older PIKO G scale locomotives may need their old circuit board sockets replaced with the new Connector PCB socket so the new XP 5.1 SmartDecoder can be installed. As a general rule, you only need to unscrew the old circuit board socket and replace it with the new Connector PCB socket (#36510). Then install the correct PIKO SmartDecoder XP 5.1 (#365xx) for your locomotive. On some PIKO locomotives you do not need to remove the whole body to install the new Connector PCB and decoder; all you need to do is take off the roof. Then just unscrew the connections from the old PCB board and screw them into the corresponding terminals on the Connector PCB, plug in the PSD XP 5.1, and you're done! It takes about 15 minutes and the only tools you need are two small screwdrivers (one flathead and one Phillips) and maybe a pair of tweezers. Only two PIKO XP 5.1 SmartDecoders #36511 (Taurus and BR 218) and #36512 (Taurus and BR 80) are specifically configured for those three locomotives' PCB boards. To install either of those decoders into a Taurus / BR 218 / BR 80 you must first remove their body shells and then connect the decoders by simply repositioning the wires.

All three PIKO locomotive decoders offer the same features

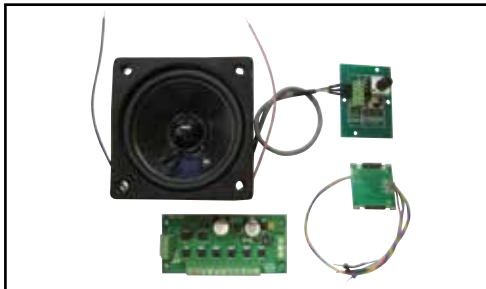
- > For DC and bell armature motors rated up to 5 A
- > 14, 28, and 128 speed steps depending on the DCC format
- > 9999 digital locomotive addresses
- > RailCom® and RailCom Plus®- compatible
- > mfx®-compatible
- > Corresponds to current RCN (European Digital Manufacturers Association) standards
- > Generously sized energy capacitors
- > Adjustable min., med., and max. speeds
- > Adjustable extended motor speed curve
- > Switching (shunting) gear mode
- > 3 adjustable acceleration and braking delays, each switchable via F0 - F68
- > Directional Rule 17 lighting
- > 12 individual function outputs with 8x logic that are optionally directional-dependent
- > 4 servo connections for model animation
- > Light and function outputs adjustable for analog operation
- > Optional secondary dimming setting for A0 to A12; switchable
- > Simple function mapping for F0 - F12
- > Extended function mapping for F0 - F68 for switching linked function outputs
- > Locomotive lights facing the first car of the train can be switched off
- > All function outputs have blinking options via four flash generators
- > All function outputs can be triggered automatically via a variety of settings
- > Load-dependent smoke generator
- > Firebox light settings with adjustable parameters
- > Automatic coupling/uncoupling and programmable switching scenarios
- > Light and function outputs can be hidden
- > Energy-efficient lamp effect
- > Adjustable fluorescent lighting effect
- > 8 PWM banks for North American train lighting effects like Mars Lights, Gyra Lights, Strobes, etc.
- > SUSI socket for additional PIKO sound modules
- > Braking with DCC brake signal, analog DC brake signal, or ABC brake signal including shuttle train operation
- > Constant braking distance measured in cm
- > Auto-adaptive motor control
- > Motorola data format with 4 addresses for functions F1 - F12
- > Conventional DC and AC analog operation
- > Decoder size: 54 x 28 x 13 mm (2.1" x 1.1" x 0.5")
- > Connector PCB size: 68 x 28.5 x 13 mm (2.7" x 1.1" x 0.5")
- > Combined size: 68 x 28.5 x 16 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")

Funktionsumfang der PIKO SmartDecoder XP 5.1 G mit Trägerplatine

- > Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- > 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- > 9999 Digital-Lokadressen
- > RailCom® und RailCom Plus®
- > mfx®-fähig
- > Entspricht den aktuellen RCN-Normungen
- > Sehr großer Energiespeicher
- > Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- > Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- > Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- > 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F68
- > Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- > 12 Sonderfunktionsausgänge + 8x Logik, Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- > 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- > Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- > Zweite Dimmung für A0 bis A12 einstellbar, schaltbar
- > Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- > Erweitertes Function Mapping, F0 - F68 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- > Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- > Funktionsausgänge: Blinken über vier Blinkgeneratoren
- > Funktionsausgänge: Automatisches Ausschalten durch verschiedenste Bedingungen
- > Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- > Feuerbüchse mit Einstellparametern
- > Rangierkupplung und Rangiertango
- > Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- > Energiesparlampeneffekt
- > Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschaltteffekt
- > 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- > Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- > Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen inklusive Pendelbetrieb
- > Konstanter Bremsweg in cm
- > Autoadaptive Motorregelung
- > Motorola mit 4 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- > Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- > Größe Decoder: 54 x 28 x 13 mm (L x W x H)
- > Größe Trägerplatine: 68 x 28,5 x 13 mm
- > Zusammengesteckt: 68 x 28,5 x 16 mm

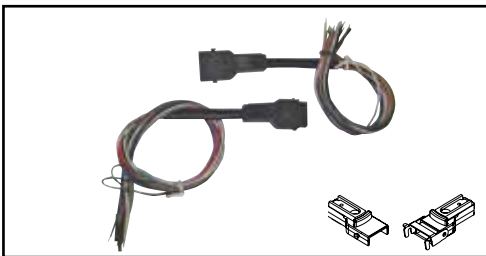


36194 Analog-Sound Kit BR 80 113,00 €*
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.



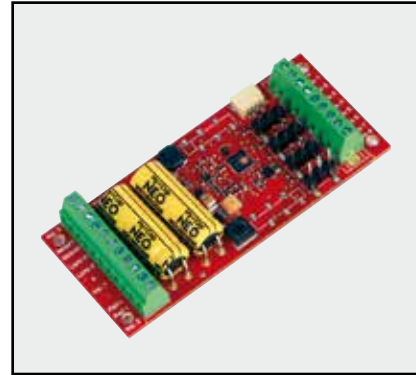
36220 American Steam Sound Kit DC / DCC 227,00 €*
 Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.
This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation.
The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.

36221 American Steam Sound Kit, Analog 107,00 €*
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.
In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.



36032 Elektrische Kupplung 21,00 €*
 (Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.
12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr
Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.

36033 Ganzzug-Kupplung 10,00 €*
 Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel
Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr
Same as 36032 without electrical contacts and cables Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.



PIKO SmartDecoder 4.1 G
 für G Lokomotiven – for G scale locos

36125 PIKO SmartDecoder 4.1 G	122,00 €*
36123 PIKO SmartDecoder G für Taurus/BR218	122,00 €*
36124 PIKO SoundDecoder G für BR 80	122,00 €*
36199 Sound-Modul VT 11.5 (2x Lautsprecher)	235,00 €*
36222 Sound-Modul BR 64 (1x Lautsprecher)	188,00 €*
36230 PIKO SmartSound-Modul 4.1 BR 50 (1x Lautsprecher)	188,00 €*

- Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!
With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx- Fähigkeit! Mit 14, 27, 28, 128 Fahrstufen.
Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.
Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.
- Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgenuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.
With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.
- Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.
Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.
- Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen
With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs
- Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.
With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)
- Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule
With SUSI interface for usable PIKO sound moduls

Der PIKO SmartProgrammer ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

The new PIKO SmartProgrammer makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.



4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)
4 Connectors for sensors (Reversing unit)

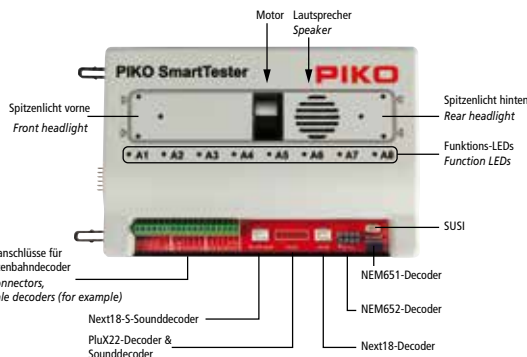
- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

56415 PIKO SmartProgrammer

220,00 €*

Der PIKO SmartTester gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

The PIKO SmartTester provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs, a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and H0 decoders as well as decoders from larger scales.



- Quick and easy decoder function testing
- Can be used in tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection

56416 PIKO SmartTester

180,00 €*

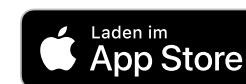
PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



PIKO SmartProgrammer App

Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 10/11





Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenzugwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.

You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.

- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.

NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN

ADDING ADDITIONAL LIGHTING

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION		ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION		ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>		36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light US Wood Drover's Caboose</i>		36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED BR 80, US Steam Loco 0-6-0</i>	
69,50 €* 69,50 €*			50,50 €* 50,50 €*			12,00 €* 12,00 €*		
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light Umbau Cars</i>		36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light Reko Coach</i>		36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs V 60 / BR 260</i>	
54,50 €* 54,50 €*			44,00 €* 44,00 €*			18,50 €* 18,50 €*		
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin Cars</i>		36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light Reko Combine</i>		36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs V 100, V 199</i>	
50,50 €* 50,50 €*			48,00 €* 48,00 €*			18,50 €* 18,50 €*		
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 End Car</i>		36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light Silver Coin Control Car</i>		36016	LED Schlusslicht, 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs V 100, V 199, BR 218</i>	
50,50 €* 50,50 €*			50,50 €* 50,50 €*			26,00 €* 26,00 €*		
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light VT 11.5 VT 11.5 Middle Car</i>		36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light Kit, Work Caboose</i>		36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>	
67,00 €* 67,00 €*			50,50 €* 50,50 €*			15,00 €* 15,00 €*		
36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light US Passenger Car</i>		36012	Lampenset <i>Wired LED BR 218</i>		36018	Innenbeleuchtung für Pwg88 <i>Interior Light Pwg88</i>	
50,50 €* 50,50 €*			12,00 €* 12,00 €*			63,00 €* 63,00 €*		

NEU
NEW
2023

Symbolbild

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36000	Motor mit Schnecken <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100	
50,00 €*		
36001	Motor mit Schnecken <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,	
50,00 €*		
36004	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnradern	
63,00 €*	<i>BR 194 w white or dark gears</i>	
36005	Motor mit Schnecken (1-Gewindegang) <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 w Analog Sound, Old Mogul</i>	
63,00 €*		
36006	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnradern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>	
76,00 €*		
36007	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnradern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>	
76,00 €*		
36008	Kugellagerter Motor mit Zahnradern <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus	
76,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36009	Kugellagerter Motor mit Schnecken <i>BB Motor w worm</i> V 60	
76,00 €*		
36020	Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64 <i>BB Motor w worm</i> BR 64	
82,00 €*		
36050	Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>	
15,00 €*		
36051	Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>	
15,00 €*		
36052	Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>	
15,00 €*		
36070	Radsatz Taurus mit Haftreifen <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
16,00 €*		
36071	Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
16,00 €*		







ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36072	Radsatz Taurus verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, <i>Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
23,00 €*		
36073	Radsatz Taurus verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
21,00 €*		
36074	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
23,00 €*		
36075	Radsatz BR 218, V100, V 199 verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
21,00 €*		
36076	Radsatz BR 80, rot verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 <i>BB Geared Wheelset for BR 80, red</i> <i>Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106</i>	
21,00 €*		
36077	Radsatz BR 80, rot verchromt <i>Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red</i>	
18,00 €*		
36078	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 <i>BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107</i>	
21,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36079	Radsatz 0-6-0T, schwarz verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
18,50 €*		
36080	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
21,00 €*		
36081	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
23,00 €*		
36082	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
23,00 €*		
36083	Radsatz BR 194, schwarz verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
25,00 €*		
36084	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
23,00 €*		
36085	Radsatz BR 194, rot verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	
25,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36091	Kurbelbolzen - Mogul-Räder Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für große 45 mm (1,77") Durchmesser "Mogul"-Lokomotivräder. <i>Crankpins - Mogul Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits large 45 mm (1.77") diameter "Mogul" loco wheels.</i>	
10,50 €*		
36093	Kurbelbolzen - Starter-Set-Räder Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelbolzen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Starter-Set, 0-6-0T und Räder der "Mini-Mogul"-Lokomotive. <i>Crankpins - Starter Set Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set, 0-6-0T and "Mini-Mogul" loco wheels.</i>	
10,50 €*		
36094	Kurbelbolzen - Lokomotivräder BR80 Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Dunkel vernickelte Schrauben. Passend für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Startersatz für Lokomotivräder BR80. <i>Crankpins - BR80 Loco Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Dark nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set BR80 loco wheels.</i>	
10,50 €*		
36160	Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff) <i>Plastic Wheelset, 2 pcs</i>	
13,00 €*		
36162	Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff) <i>Plastic Wheelset, 3 pcs</i>	
17,00 €*		
36164	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
33,50 €*		
36165	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
33,50 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36166	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, rot <i>Metal Wheelset, red, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
33,50 €*		
36167	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs</i>	
63,00 €*		
36168	Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm, kugelgelagert <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs</i>	
63,00 €*		
36170	Radsatz für Taurus mit Zahnrad <i>Geared Wheelset Taurus</i>	
16,00 €*		
36171	Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
16,00 €*		
36172	Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset BR 80	
18,50 €*		
36173	Radsatz Idler Wheelset BR 80	
17,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36110	Schienenschleifer (2 St.) Standard Pickup shoes (Set of 2)	
7,00 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
11,00 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
11,00 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	Radsatzkontakt rechts und links Wheel Wipers right/left	
11,00 €*	Schienenbus, Railbus	
36114	Schienenschleifer mit Führung, Schienenbus (2 St.) Pickup shoes, Railbus (Set of 2)	
7,00 €*		
36115	Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260	
16,00 €*		
36117	Schienenschleifer BR 194 (2 St.) Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)	
7,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36118	Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.) Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)	
25,00 €*		
36142	Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator	
43,00 €*		
36143	Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142	
26,00 €*		
36145	PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen für je einen Pantographen (steuer- bar über Decoder #36125 (max. 2 Antriebe)) Pantograph Servo Motor one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125	
34,00 €*		
36150	Stromabnehmer, komplett, Taurus Single-Arm Pantograph complete, Taurus	
21,00 €*		
36151	Stromabnehmer, komplett, BR 194 Scissor Pantograph complete, BR 194	
53,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36180	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
5,75 €*		
36181	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
5,75 €*		
36182	Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set	
5,75 €*		
36183	Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set	
5,75 €*		
36184	Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 Idler Gear for BR 64 2 Pc Set	
5,75 €*		
36200	Lokführer Engineer Figure	
13,00 €*		



35002 Fahrregler 214,00 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC
Analog Throttle
*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35000
Input: max. 18 V / 5 A AC
or max. 22 V / 5 A DC
Output: 0-20 V / max. 5 A DC*



35006 Fahrregler Basic 83,00 €*
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005**)
Eingang: max. 22 V / 1,6 A
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A
Basic Analog Throttle
*Electronic controller for analog operation
For use with a transformer, such as 35005**.
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only
Output: 0-20 V / 1.5 A DC,
constant 16 V DC, 0.4 A*



35260 Stellpult 82,00 €*
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen
Switch Control Box
Weather-resistant control for operating 4 switches or signals



35000 Netzteil 100 VA 189,00 €*
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 100 VA DC
Power Supply 100 VA, IP67**
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 100 VA DC*



35261 Schaltpult 82,00 €*
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
On/Off Control Box
Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.



35005 Schaltnetzteil 36 VA 94,50 €*
Schutzart IP67**
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest
Eingang: 230 V AC
Ausgang: 22 V / 36 VA DC
Power Supply 36 VA, IP67**
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006
Input: 230 V AC
Output: 22 V / 36 VA DC*

**** Hinweis IP67:**
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

**** Notice to IP67:**
The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



35420 Set Schraubendreher, 4 Stück
Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.
Set Screwdriver, 4 Pcs.
High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.

45,00 €*



35421 Metallsäge
mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises
Mini-Hacksaw
With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.

37,00 €*



36039 Handentkupppler
zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen
Uncoupling Wand
For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains

7,00 €*



35414 Schienenreiniger, spezial, 250 ml
35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml

43,00 €*



36210 Dampfdestillat, 250 ml
36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml

26,00 €*



36215 Pol-Fett, 50 ml
36215 Conductive Paste, 50 ml

15,00 €*



36216 Schmierfett, 50 ml
36216 Gear Grease, 50 ml

15,00 €*



36320 Ballastgewicht, 2 Stück
Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft
36320 Extra weight, 2 pieces

69,50 €*

SCHIENENREINIGUNG TRACK CLEANING

PIKO



35412 Schienenreinigungsfilz,
10 Stück, 140 mm x 100 mm
Track Cleaning Pads
10 Pcs., 140 mm x 100 mm



35413 Schienenpoliervlies,
2 Stück, 140 mm x 100 mm
Track Polishing Pads,
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



35411 Schienenreinigungsset 99,00 €*
Inhalt:
1 Schienenreinigungsblock
5 Schienenreinigungsfilze
100 ml Schienenreiniger, speziell
Track Cleaning Set
Contents:
1 Track Cleaning Block
5 Track Cleaning Pads
100 ml Track Cleaning Fluid



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger speziell 250,00 €*
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included

GEBÄUDE
MODEL BUILDINGS



- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Hohe Passgenauigkeit
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung
- > Einfacher Zusammenbau
- > Interessante Aufkleber
- > Exakte, verständliche Bauanleitung

- > *Realistic detailing*
- > *Accurate fit*
- > *Realistic coloring*
- > *Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed*
- > *Easy assembly*
- > *Weathered parts on many buildings*
- > *Comprehensive, easy to understand instructions*

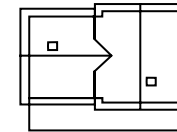
GEBÄUDEMDELLE *MODEL BUILDINGS*



62040 Bahnhof „Rosenbach“ 196,00 €*

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

“Rosenbach” Station
With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

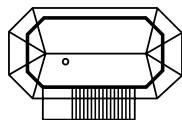


62041 Stellwerk „Rosenbach“

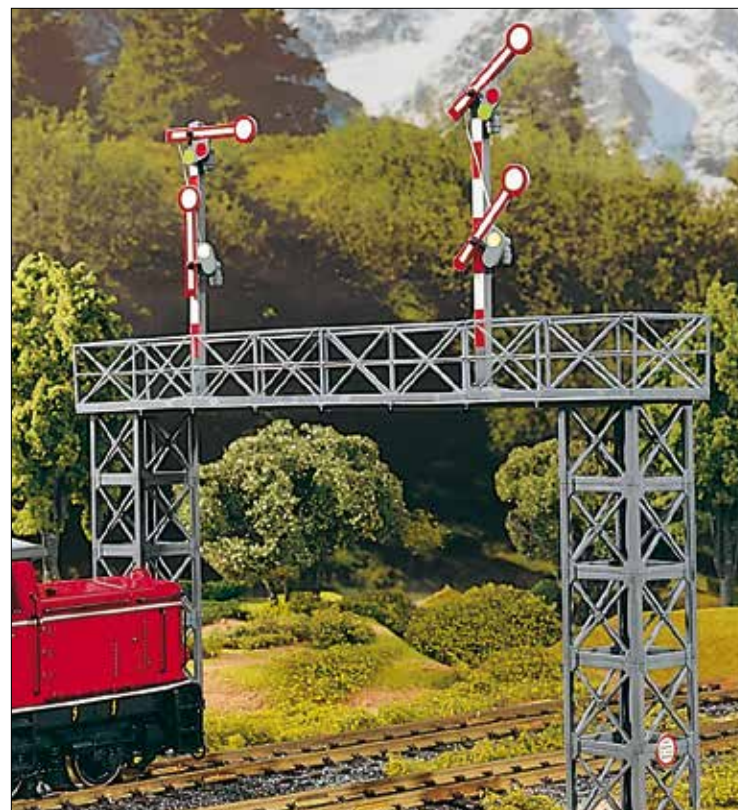
Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

„Rosenbach“ Switch Tower

The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



260 x 200 x 410 mm
10.2 x 7.9 x 16.1 "



185,00 €* 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

„Rosenbach“ Signal Bridge

In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.



55 x 485 x 300 mm
2.2 x 19.1 x 11.8 "

158,00 €*



62029 Bahnhof Mühl Dorf

200,00 €*

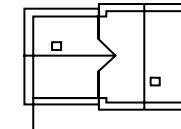
Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert.

Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

Mühl Dorf Station

The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62074 Haltepunkt Streitberg 129,00 €*

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen. Die Türen sind beweglich. Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x). *Streitberg Passenger Shelter*

Located in the Wiesent Valley in Frankonian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



250 x 340 x 150 mm
9.8 x 13.4 x 5.9



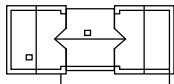


62043 Bahnhof „Tiefenbach“

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

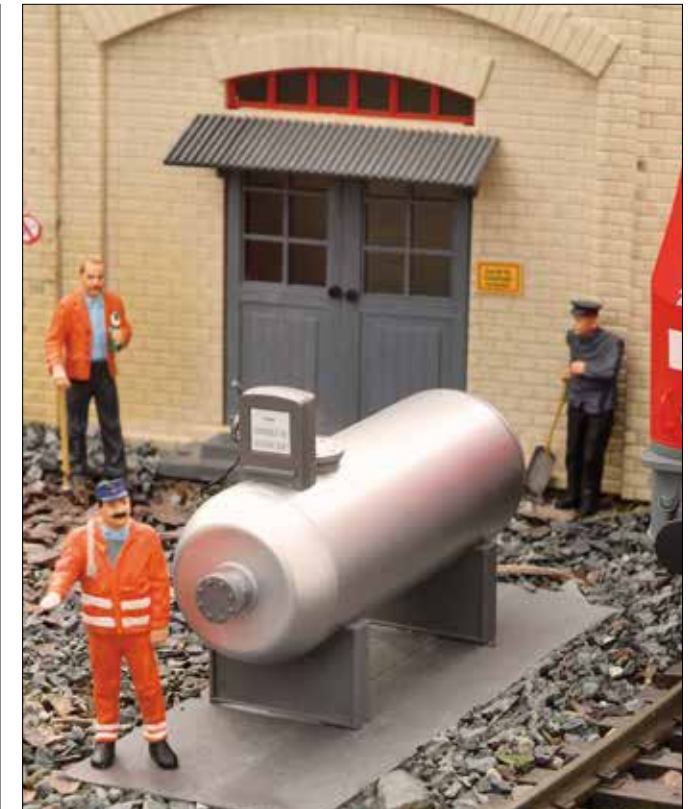
„Tiefenbach“ Station

Somewhat off the beaten pass but still close by is the station „Tiefenbach“. With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).



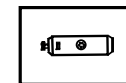
610 x 240 x 240 mm
24.0 x 9.4 x 9.4 "

263,00 €*



62075 Dieseltankstelle

Diesel Locomotive Filling Station

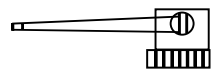


270 x 175 x 110 mm
10.6 x 6.9 x 4.3 "

109,00 €*



62076 Bekohlungsanlage
Coaling Station



Kran / Crane:
360 x 390 x 410 mm
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:
310 x 115 x 90 mm
12.2 x 4.5 x 3.5 "

174,00 €*

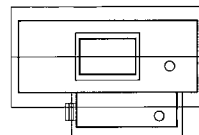


62042 Lokschuppen „Rosenbach“

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

“Rosenbach“ Engine Shed

The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.



290 x 500 x 350 mm
11.4 x 19.7 x 13.8 "

251,00 €*

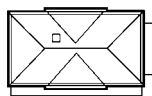


62030 Bahnhof „Neustadt“

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierung charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„Neustadt“ Station

The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

270,00 €*

62004 Überdachter Bahnsteig

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

Covered Platform

The platform is weather-resistant and can be placed alongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.



550 x 355 x 400 mm
21.6 x 14.0 x 15.7 "

151,00 €*



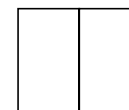
62005 Grundplatten-Set

91,00 €*

Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

Baseplates with Cobbled surface

The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.



Eine Platte / one plate:
460 x 267 x 10 mm
18.1 x 10.5 x 0.4 "



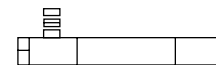
62006 Bahnsteigplatten-Set

102,00 €*

Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

Platform Sections with Cobbled surface

The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt" station #62030. (tracks not included)



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

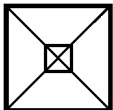


62021 „Fred's“ Imbissbude

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„Fred's“ Snack Bar

The kiosk is realistically weathered and weather proof. Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

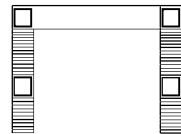


150 x 150 x 170 mm
4.9 x 4.9 x 5.9 "

94,00 €*

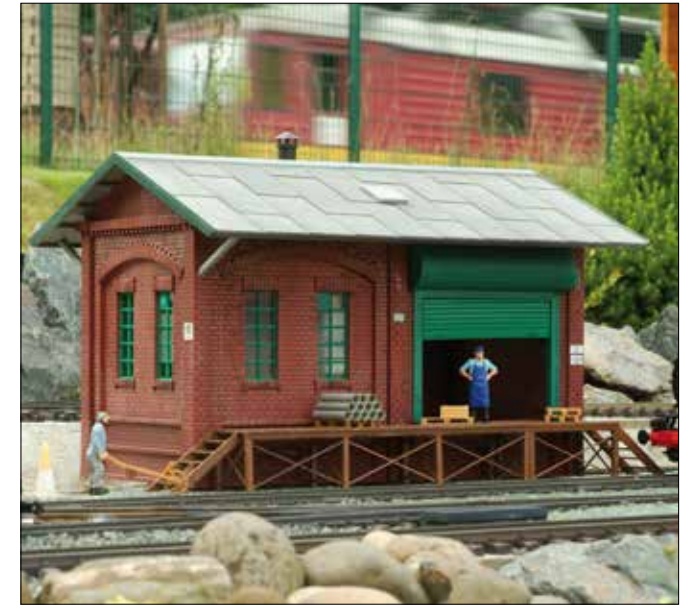


62032 Bahnüberführung „Neustadt“ „Neustadt“ Railway Footbridge



485 x 360 x 300 mm
19.7 x 14.8 x 11.8 "

175,00 €*



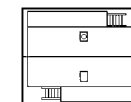
62008 Güterschuppen „Sonneberg“

264,00 €*

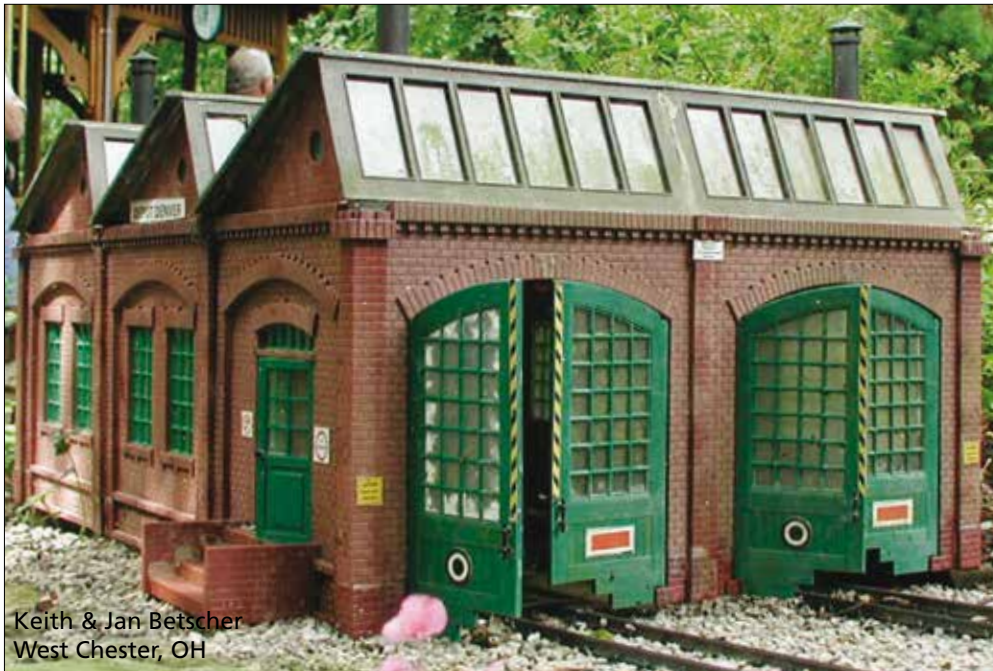
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„Sonneberg“ Goods Depot

Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



390 x 526 x 370 mm
18.9 x 20.7 x 14.6 "



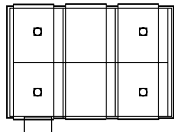
Keith & Jan Beischer
West Chester, OH

62001 Lokschuppen „Sonneberg“

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

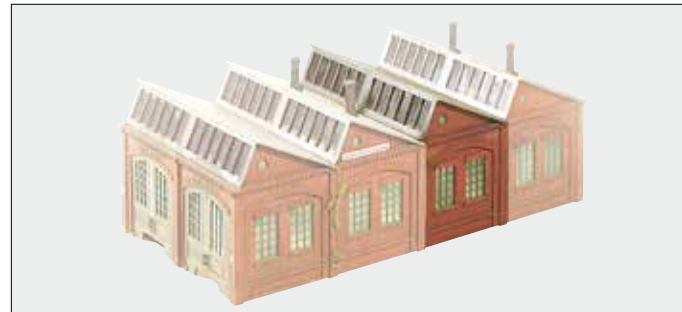
„Sonneberg“ Loco Shed

With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. The shed accommodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.



526 x 705 x 370 mm
20.7 x 27.8 x 14.6 "
Gleismittenabstand: 230 mm
Track Centers 230 mm

327,00 €*



62007 Lokschuppen Erweiterung

120,00 €*

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

Loco Shed Extension Set

With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.

230 x 526 x 370 mm
9.1 x 20.7 x 14.6 "

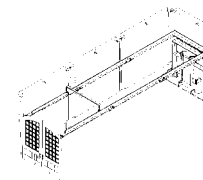
62002 Torschließ-Automatik

91,00 €*

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktions-tüchtig zu montieren.

Automatic Door Closer

Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.



1138 x 174 x 10 mm
44.5 x 6.9 x 0.4 "

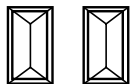


62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

Utility Buildings

The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.



90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

85,00 €*



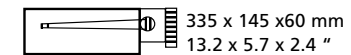
62077 Umladekran

131,00 €*

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

Loading Crane

Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.



335 x 145 x 60 mm
13.2 x 5.7 x 2.4 "



62296 Ladegut Paletten und Kisten

40,00 €*

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

Load - Crates & Pallets

The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.

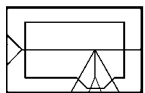


62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„Grizzly Flats“ Station

The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "

356,00 €*



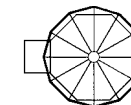
62210 Wasserturm „Rio Grande“

238,00 €*

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

„Rio Grande“ Water Tower

The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "



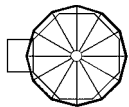
62231 Wasserturm „Durango“

196,00 €*

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

„Durango“ Water Tower

The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.



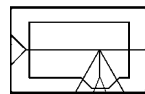
252 x 335 x 450 mm
9.9 x 13.2 x 17.7 "



62230 Bahnhof „Clear Water“

249,00 €*

„Clear Water“ Station



485 x 310 x 290 mm
19.1 x 12.2 x 11.4 "



62232 Draisinenschuppen

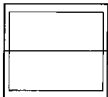
158,00 €*

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflügelige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

Track Inspection Shed

In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.

Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.



276 x 230 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "



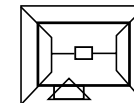
62228 Bahnhof „Red River“

131,00 €*

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).
"Red River" Station

This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "



62261 Gartenhaus

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

Log Cabins

Two small log cabins with opening doors.



90 x 130 x 120 mm
3.6 x 5.1 x 4.7 "

43,00 €*

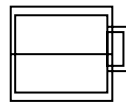


62044 Lokschuppen „Red River“

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

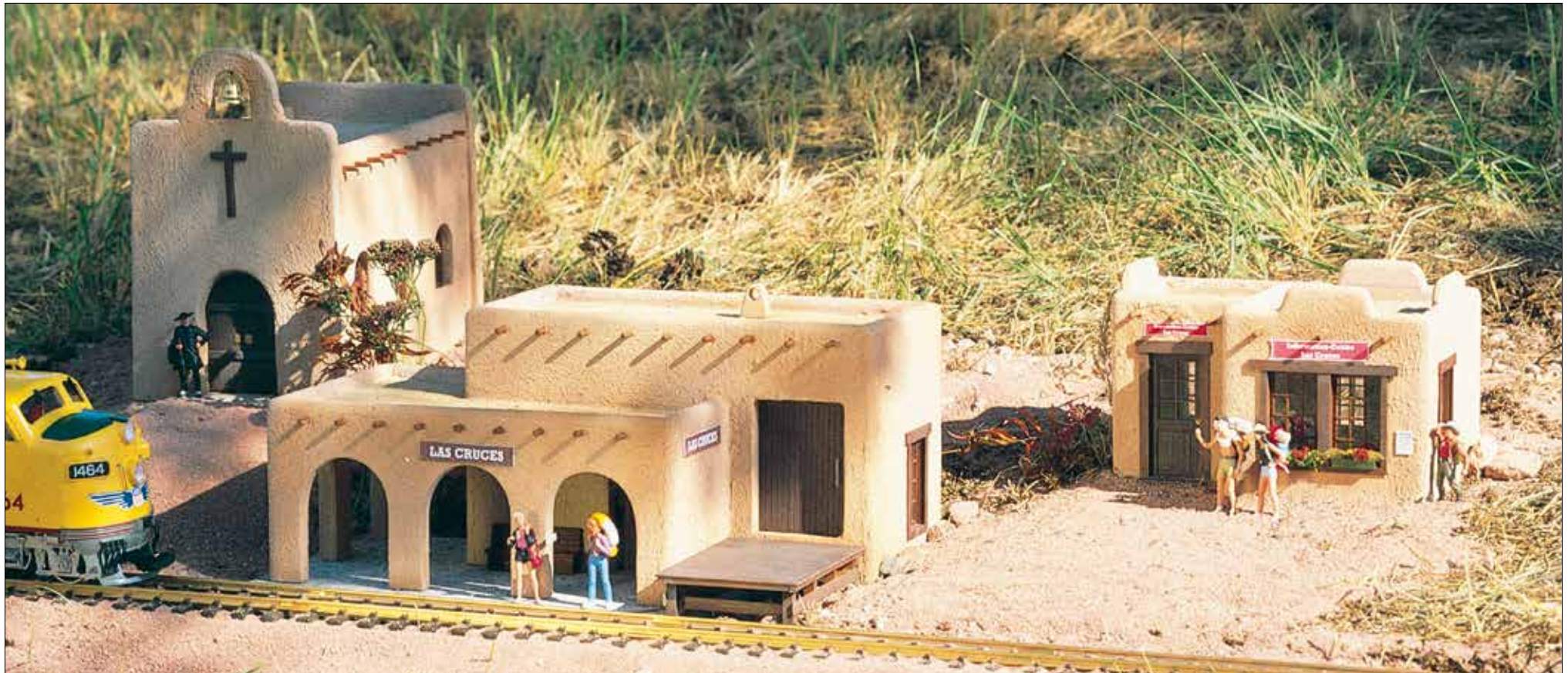
Red River Loco-shed

Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.

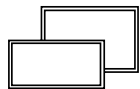


316 x 230 x 220 mm
12.4 x 9.1 x 8.7 "

179,00 €*

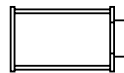


62252 Bahnhof Las Cruces
Las Cruces Train Station



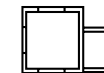
490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

280,00 €* 62253 Las Cruces Kirche
Las Cruces Church



390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "

227,00 €* 62254 Informations-Zentrum **164,00 €* Las Cruces**
Las Cruces Town Building



290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "

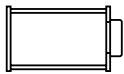
Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.



62108 Kirche „San Antonio“
Mission San Antonio

227,00 €*

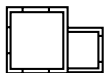


390 x 220 x 330 mm
15.3 x 8.7 x 13.0 "



62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“
Santa Fe Medical Center

164,00 €*

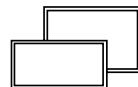


290 x 200 x 180 mm
11.4 x 7.9 x 7.1 "



62105 Bahnhof „Santa Fe“
Santa Fe Station

280,00 €*

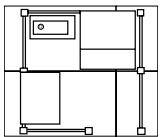


490 x 310 x 240 mm
19.3 x 12.2 x 9.4 "

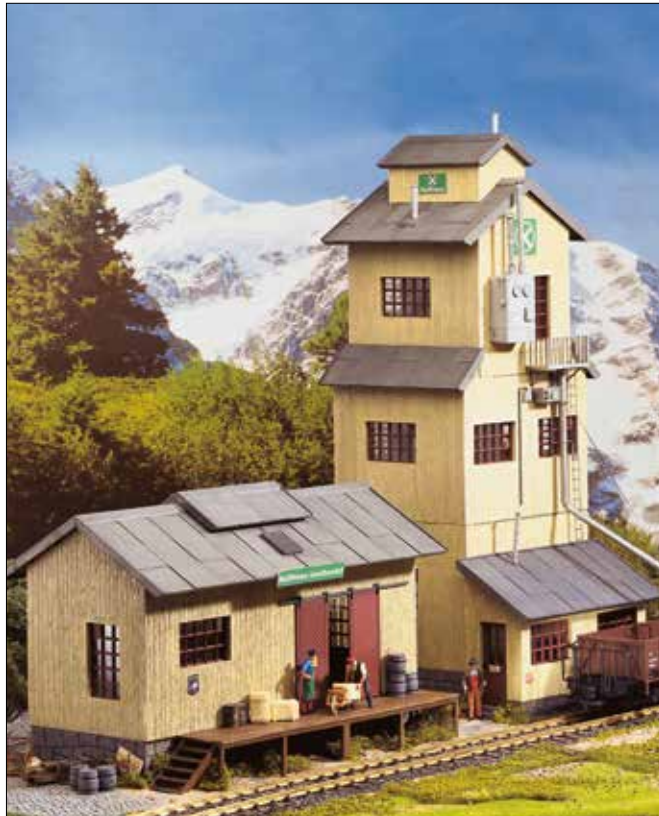


62056 Kohlenhandlung M. Schwarz
Schwarz's Coal Supply

285,00 €*



634 x 534 x 220 mm
24.9 x 21.0 x 9.1 "

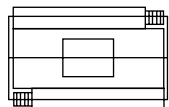


62034 „BayWa“ Lagerhaus **257,00 €***

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„BayWa“ Warehouse

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



526 x 280 x 330 mm
20.7 x 11.1 x 13.0 "

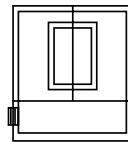
62035 „BayWa“ Speicherturm **297,00 €***

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

„BayWa“ Storage tower

Besides the „BayWa“ decals the kit includes decals to create a „Raiffeisen“ building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

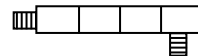


360 x 310 x 800 mm
14.2 x 12.2 x 31.5 "



62287 Rampen für Lagerschuppen **33,00 €***

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen
Loading Dock for Goods Shed
2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x 60 mm
20.3 x 5.7 x 2.4 "

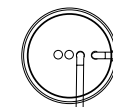


62036 „BayWa“ Silo **240,00 €***

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

Co-Op Silo

The kit contains one silo and the necessary piping.



ø 180 x 703 mm
ø 7.1 x 29.1 "



62014 Brauerei Hauptgebäude

① Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

Brewery Main Section

You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.



704 x 280 x 500 mm
27.7 x 11.0 x 19.7 "



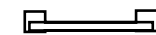
62289 Fabriktor

63,00 €*

② Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

Factory Gate

Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.



240 x 42 x 220 mm
10.9 x 9.1 x 8.7 "

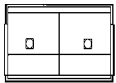
319,00 €*

62015 Brauerei Nebengebäude

③ Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

Brewery Sidebuilding

The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.



480 x 250 x 297 mm
18.9 x 9.9 x 11.7 "

62017 Kesselhaus

④ Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

Boilerhouse

The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.



250 x 280 x 297 mm
9.8 x 11.0 x 11.7 "

200,00 €* 62016 Schornstein

⑤ Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

Chimney

The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.



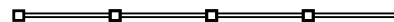
160 x 160 x 730 mm
6.3 x 6.3 x 28.7

102,00 €* 62288 Fabrik-Mauern

⑥ Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

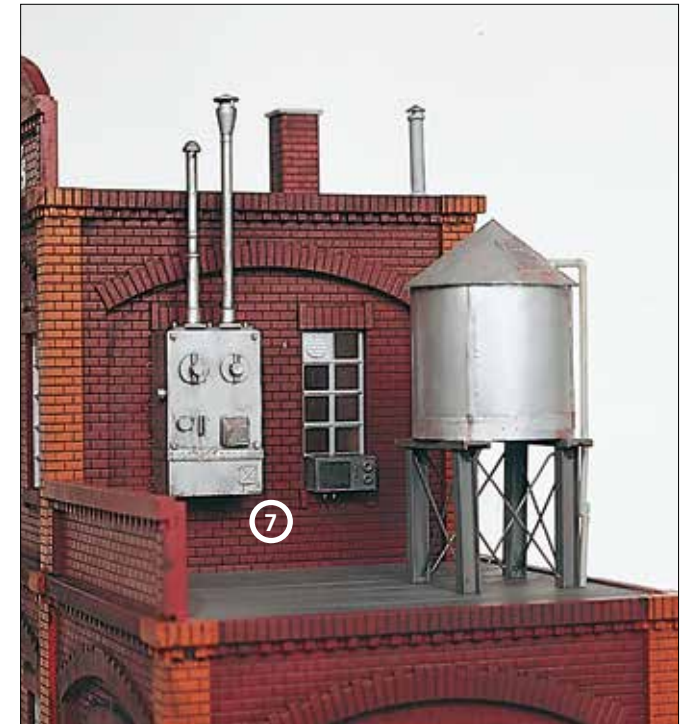
Brick Factory Walls

Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.



105 x 3,3 x 8,7 cm
41.1 x 1.3 x 3.4 "

145,00 €* 62013 Brauerei Zurüstteile



63,00 €* 62013 Brauerei Zurüstteile

⑦ 78,00 €* Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

Brewery Equipment
This accessory kit consists of an air conditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.



62038 Dieseltank (hoch)

1 Tank (high)



Tank, hoch / high:
ø 315 mm
370 mm hoch / high
ø 12.4" x 14.6"

237,00 €* 62039 Dieseltank (niedrig)

2 Tank (low)



Tank, niedrig / low:
ø 315 mm
270 mm hoch / high
ø 12.4" x 10.6"

230,00 €* 62037 Verkaufsbüro

3 Depot Office



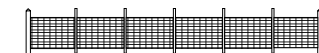
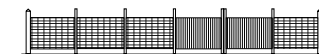
240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

62290 Industriezaun

4 Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



Ein Zaun-Set besteht aus:
1 Tor, Zaunpfählen,
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,
app. 4.6 ft. fence

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“ und „Exxon“ Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

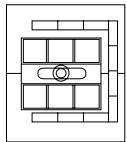
The two diesel tanks are fitted with a railing on top, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.



62046 Raffinerie Fackel-Anlage

280,00 €*

⑤ *Refinery Burn-Off Plant*

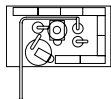


460 x 534 x 1060 mm
18.1 x 21.0 x 41.7 "

62047 Raffinerie Cracker-Anlage

304,00 €*

⑥ *Refinery Cracking Plant*



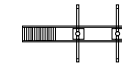
460 x 267 x 1010 mm
18.1 x 10.5 x 39.8 "



62049 Raffinerie Abfüllanlage

181,00 €*

⑦ *Refinery Loading Dock*



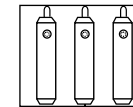
801 x 171 x 320 mm
31.5 x 6.7 x 12.6 "



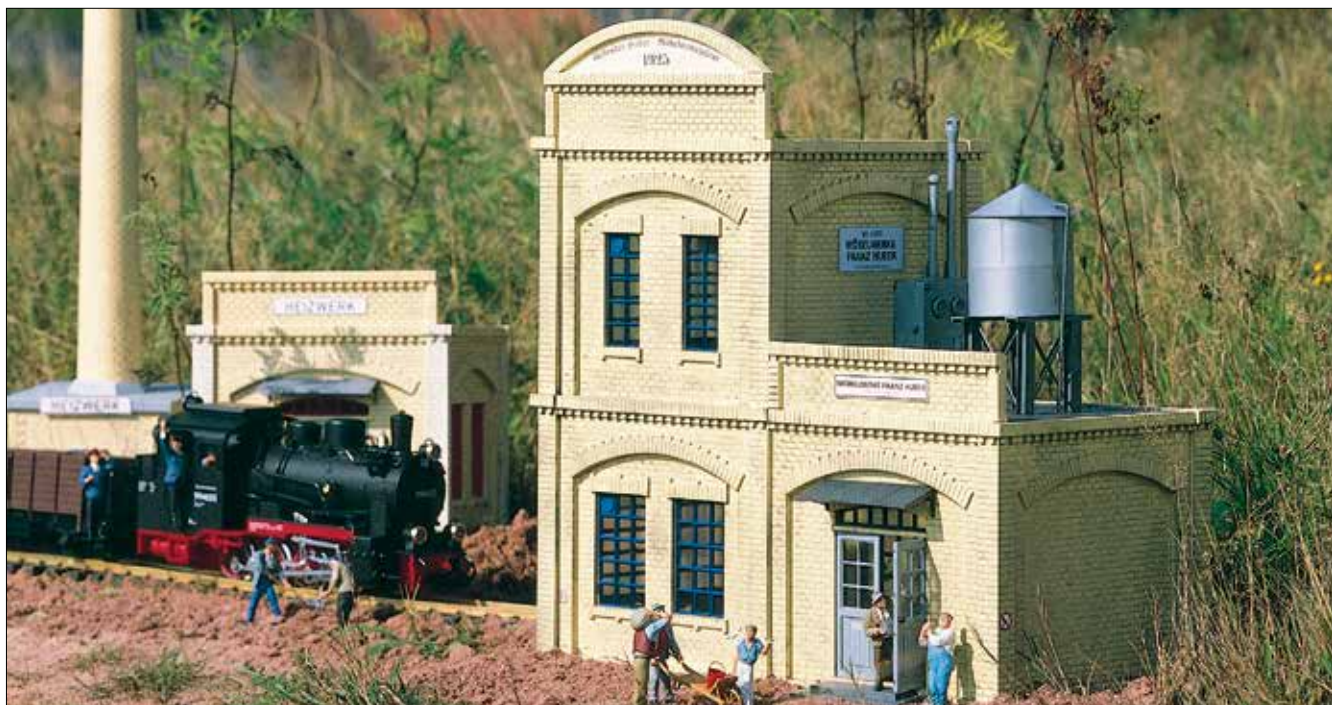
62048 Raffinerie Lagertanks

139,00 €*

⑧ *Refinery Storage Tanks*



Der Bausatz enthält 3 Tanks.
3 tanks included.
267 x 348 x 90 mm
10.5 x 13.7 x 3.6 "
1 Tank / 1 tank:
250 x 52 x 80 mm
9.8 x 2.0 x 3.2 "



62019 Möbelwerke „Franz Huber“

295,00 €*

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.

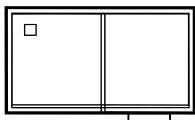
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

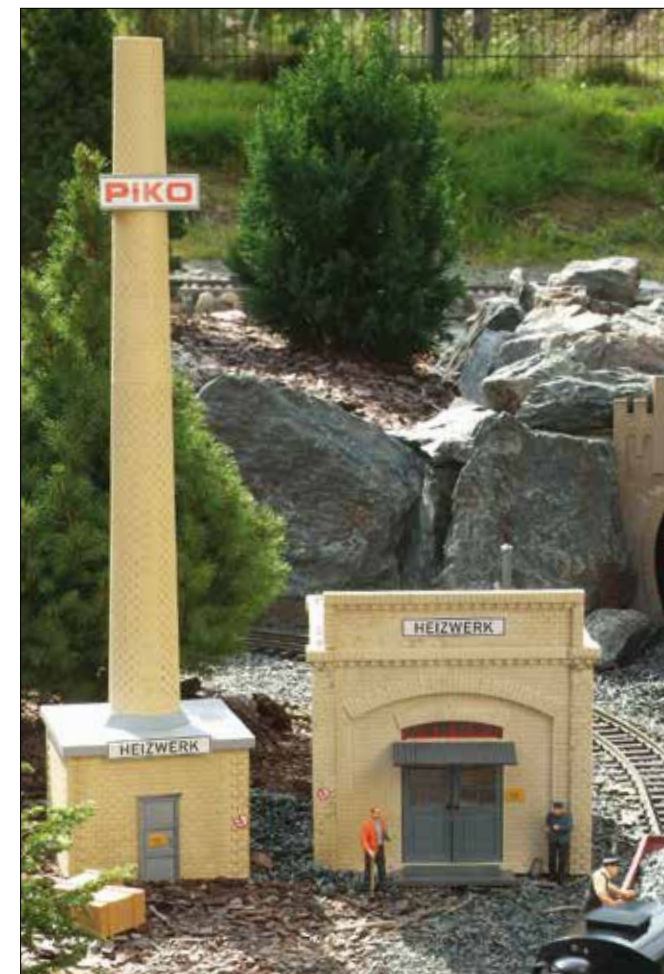
Mr. Mann's Can Factory

The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



470 x 280 x 500 mm
18.6 x 11.0 x 19.7 "

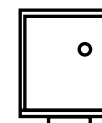


**62018 Heizwerk
Boiler House**

185,00 €*



Kamin: 160 x 160 x 730 mm
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "



62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk 105,00 €*
 ①

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks #62009 einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen. (auf diesem Foto nicht sichtbar)

Automatic Loader for Gravel Works

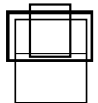
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)

62010 Schotterwerk Nebengebäude 166,00 €*
 ②

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

Gravel Works Side Building

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



225 x 270 x 370 mm
 8.8 x 10.6 x 14.6 "



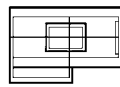
62009 Schotterwerk Schüttwerk 390,00 €*
 ③

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.

Gravel Works Main Building

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex.

The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.



500 x 200 x 515 mm
 19.7 x 7.9 x 20.3 "

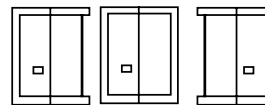


Gartenstadt Serie

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

Garden Town Series

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62064 Bäckerei „Gramss“
① „Gramss“ Baker's Shop

105,00 €*

62065 Blumenladen Bauer
② Bauer's Florist's Shop

105,00 €*

62066 Arztpraxis Dr. Lang
③ Dr. Lang's Practice

105,00 €*



62068 Friseursalon Gunilla
 ① Gunilla's Hair Salon

105,00 €* 62285 Gartenbänke, 5 St.
 ③ Set of 5 Garden seats

20,00 €* ③

62067 Sonnen-Apotheke
 ② Sunny Pharmacy

105,00 €* ③





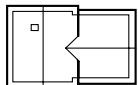
62078 Putzgeschäft Habermann

191,00 €*

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Mel's Fix-it Shop

Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "



62057 Beates Töpferei

195,00 €*

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Beate's Pottery

This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



240 x 290 x 250 mm
9.4 x 11.4 x 9.8 "

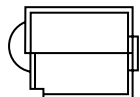


62109 Kapelle St. Bonifaz

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

Saint Bonifaz Chapel

This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

227,00 €*

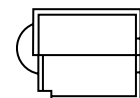


62059 Kapelle St. Ursula

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.

St. Ursula Church

The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.



300 x 200 x 350 mm
11.8 x 7.9 x 13.8 "

227,00 €*

62022 Hotel „Goldener Hirsch“

250,00 €*

①

Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen. Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

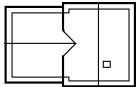
Beer Garden Café

With its bright attractive colors, pretty flower boxes, maypole, tables and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Café invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.

The doors of the weather-resistant and partially aged model open.

Benches and picnic tables are included in this kit.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



370 x 240 x 240 mm
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62282 Biergarten-Tische und -Bänke

32,00 €*

②

Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

Beer Garden Tables and Benches

This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“

#62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.





62051 Wassermühle Rosenbach

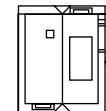
253,00 €*

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052. **Rosenbach Watermill**

Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details.

The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.



326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "

62052 Antrieb für Wassermühle

105,00 €*

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten. **Water Wheel Motor**

In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel. The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.



62072 Wohnhaus mit Gerüst

244,00 €*

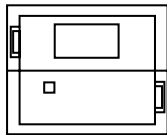
Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

House under construction

Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

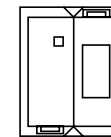


360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62073 Forstamt Heide-Süd
Renda's Brick House**

224,00 €*



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

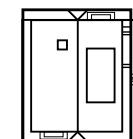


62058 Wassermühle Tiefenbach

250,00 €*

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 161
Old Mill

Water mill motor #62052 on page 161

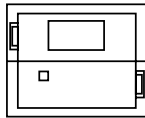


326 x 345 x 370 mm
12.8 x 13.6 x 14.6 "



62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“
Frank's Timbered House

224,00 €*



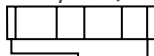
360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "



62060 Dorfhäuser
Relief-Fertigmodell
Village Houses

178,00 €*

One piece, cast urethane resin building.



314 x 110 x 460 mm
12.4 x 4.3 x 18.1 "



62050 Wohnhaus Dr. König

211,00 €*

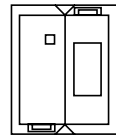
In dem kleinen Fachwerkhäus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

Dr. König's House

Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

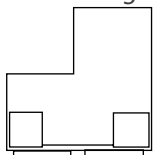


62242 Feuerwehr Station Nr. 6

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

Fire-Department No. 6

The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine.



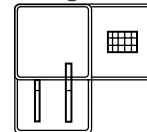
420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

232,00 €*



62251 Tankstelle „Texaco“

Filling Station



420 x 390 x 310 mm
16.5 x 15.4 x 12.2 "

253,00 €*



62293 Werkstatt-Einrichtung
Work Shop Accessory Set

38,00 €*



62294 Set Getränkekästen
Softdrink Crates

37,00 €*



62284 Antike Zapfsäule
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.
Old-fashioned Petrol Pump, Yellow
The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

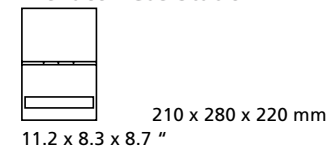
52,00 €*



62286 Antike Zapfsäule „Texaco“
Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.
Antique Gasoline Pump "Texaco"
Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.

62264 „Texaco“ Tankstelle
"Texaco" Gas Station

223,00 €*





62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

30,00 €*

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

Rocking Chairs (Set of 2)

There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)



62112 Saat- & Futtermittel Knauer

185,00 €*

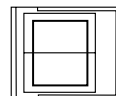
An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden. (Schaukelstuhl-Set #62295 nicht enthalten)

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

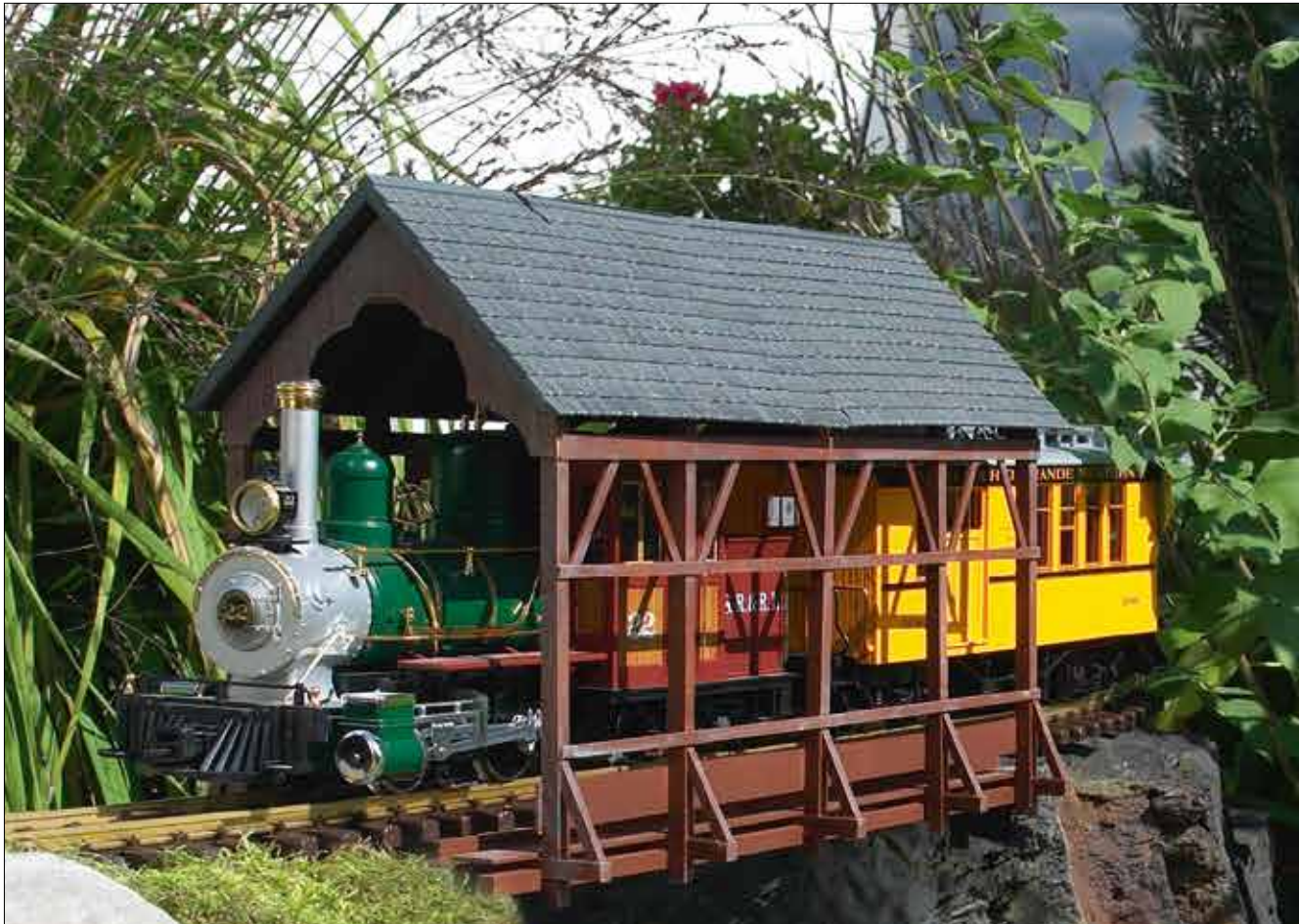
Old Fallsington Feed and Seed Company

Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)

The door of this aged model can be opened and closed.



Plattform:
340 x 285 x 225/170/125 mm
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "
Gebäude:
240 x 230 x 175 mm
9.8 x 9.4 x 7.1 "

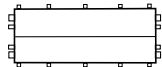


62116 Überdachte Brücke

139,00 €*

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.
Covered Bridge

The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.



520 x 210 x 290 mm
21.2 x 8.6 x 11.8"

© Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

© Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.



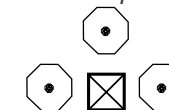
62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“

191,00 €*

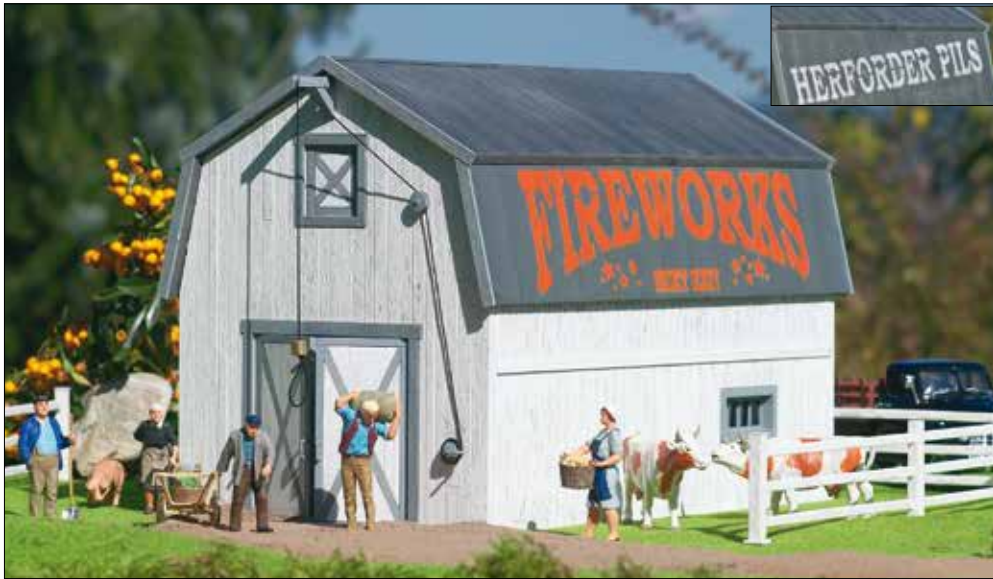
Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

Trading Post

The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.



Kiosk
150 x 150 x 170 mm
5.9 x 5.9 x 6.7 "
Tipi /Teepee
190 x 190 x 300 mm
7.7 x 7.7 x 12.2 "



62120 Weiße Scheune

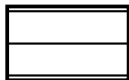
Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande.

Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen. Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

White Barn

Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open.

The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.



260 x 400 x 280 mm
10.2 x 15.7 x 11.0 "

117,00 €*



62110 Rote Scheune

Red Barn



400 x 400 x 280 mm
15.7 x 15.7 x 11.0 "

233,00 €*



62291 Holzzaun weiß

Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

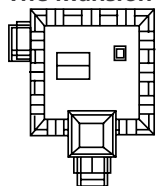
White Wooden Fence

The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.

32,00 €*



62023 Villa
The Mansion



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "

369,00 €*



Original Layout: Ron Gibson

62222 Feuer-Beobachtungsturm

166,00 €*

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg. *Fire Post*

Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.

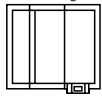


220 x 220 x 720 mm
8.7 x 8.7 x 28.3 "



62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus 177,00 €*
Dr. Reynolds Country Home

①



280 x 260 x 230 mm
 11.0 x 10.2 x 9.1 "9"



62012 Pavillon 132,00 €*
Gazebo

②

Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloren zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

Gazebo

The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.

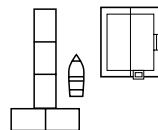


270 x 270 x 250 mm
 10.6 x 10.6 x 9.8 "



62103 Bootshaus „Am Waldsee“ 196,00 €*
Bait & Tackle Shop

③



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm
 House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "
 Steg: 400 x 220 x 45 mm
 Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

62283 Ruderboot 32,00 €*
Rowing Boat

④

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.

Rowing Boat

The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103



62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

Union Station

The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.



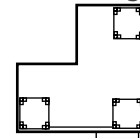
935 x 260 x 385 mm
36.8 x 10.2 x 15.2"

277,00 €*



62114 Schnellimbüß

„White Knight Hamburger“
White Knight Hamburgers



480 x 480 x 355 mm
18.9 x 18.9 x 14.0 "

229,00 €*



62259 Peter's Motorradladen
Peter's Motorcycle Maintenance Shop

225,00 €*



374 x 190 x 225 mm
 14.7 x 7.5 x 8.9 "



62250 Frank's Diner
Downtown Diner

240,00 €*



374 x 190 x 225 mm
 14.7 x 7.5 x 8.9 "

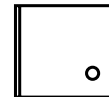


62258 Bäckerei Johanna Süß
Dora's Bakery Shop

227,00 €*

62257 Farmer's State Bank
Farmer's State Bank

227,00 €*



220 x 240 x 305 mm
 8.7 x 9.4 x 12.0 "

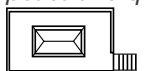


62262 Fischerhütte

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.

Brad's fishing cabin

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.



410 x 210 x 180 mm
16.2 x 8.3 x 7.1 "

131,00 €*

62054 Botschaft

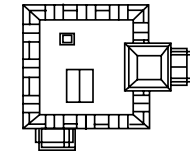
369,00 €*

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

German Embassy

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



450 x 370 x 505 mm
17.7 x 14.6 x 19.9 "





In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA

62260 Hotel California

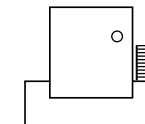
281,00 €*
 *incl. MwSt.

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

California Hotel

The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts.

The kit includes base plates.



370 x 320 x 450 mm
14.6 x 12.6 x 17.7 "



62227 „Dan's“ Burger 162,00 €*
① „Dan's“ Burger



270 x 270 x 253 mm
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus 250,00 €*
② Michael's Emporium

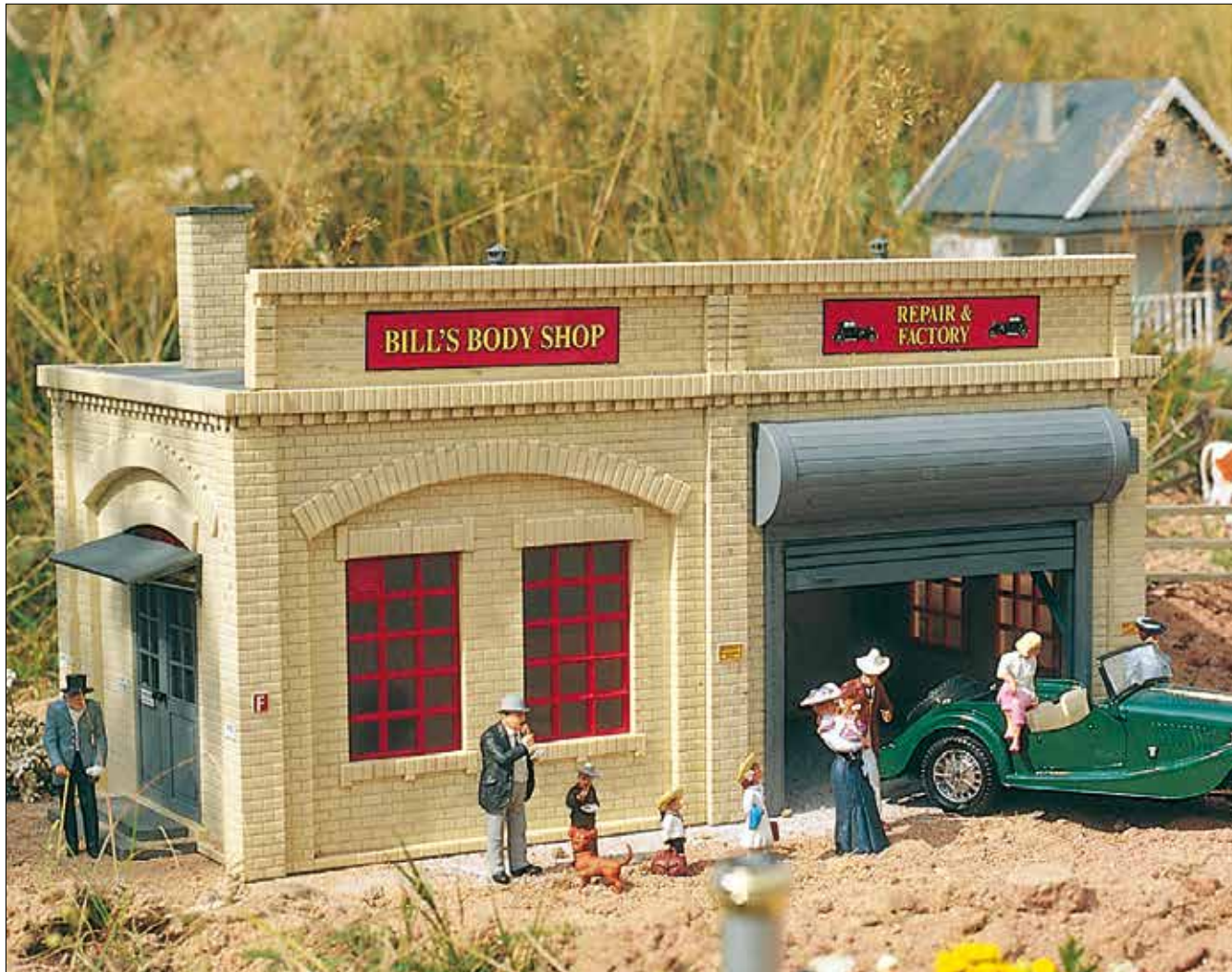


220 x 240 x 460 mm
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren 250,00 €*
③ Hudson's Home Goods



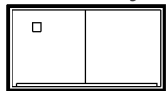
220 x 240 x 430 mm
8.7 x 9.4 x 16,9 "



62208 „Bill's“ Autowerkstatt
"Bill's" Body Shop

205,00 €*

5



510 x 250 x 260 mm
22.4 x 9.8 x 10.2 "



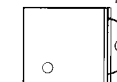
62233 Film-Palast

211,00 €*

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

Bijou Theater

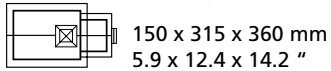
Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



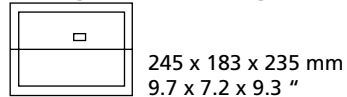
360 x 290 x 345 mm
14.2 x 11.4 x 13.6 "

62243 Little Red School House 120,00 €* ①

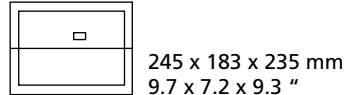
Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle. *Little Red School House* The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.



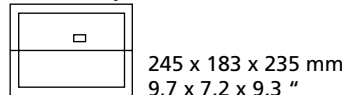
62238 Wohnhaus R. King (mintgrün) 92,00 €* ②
R. King's House (mint green)



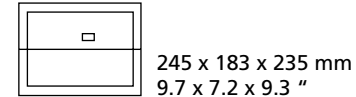
62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) 92,00 €* ③
B. Adams' House (yellow)



62256 Handarbeitsladen 92,00 €* ⑤
Craft Shop



62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) 92,00 €* ④
M. Lewis' House (lavender)





62229 Kirche „St. George“

120,00 €*

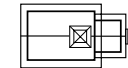
Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Country Church

This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

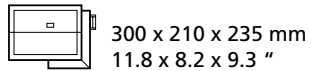


150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "



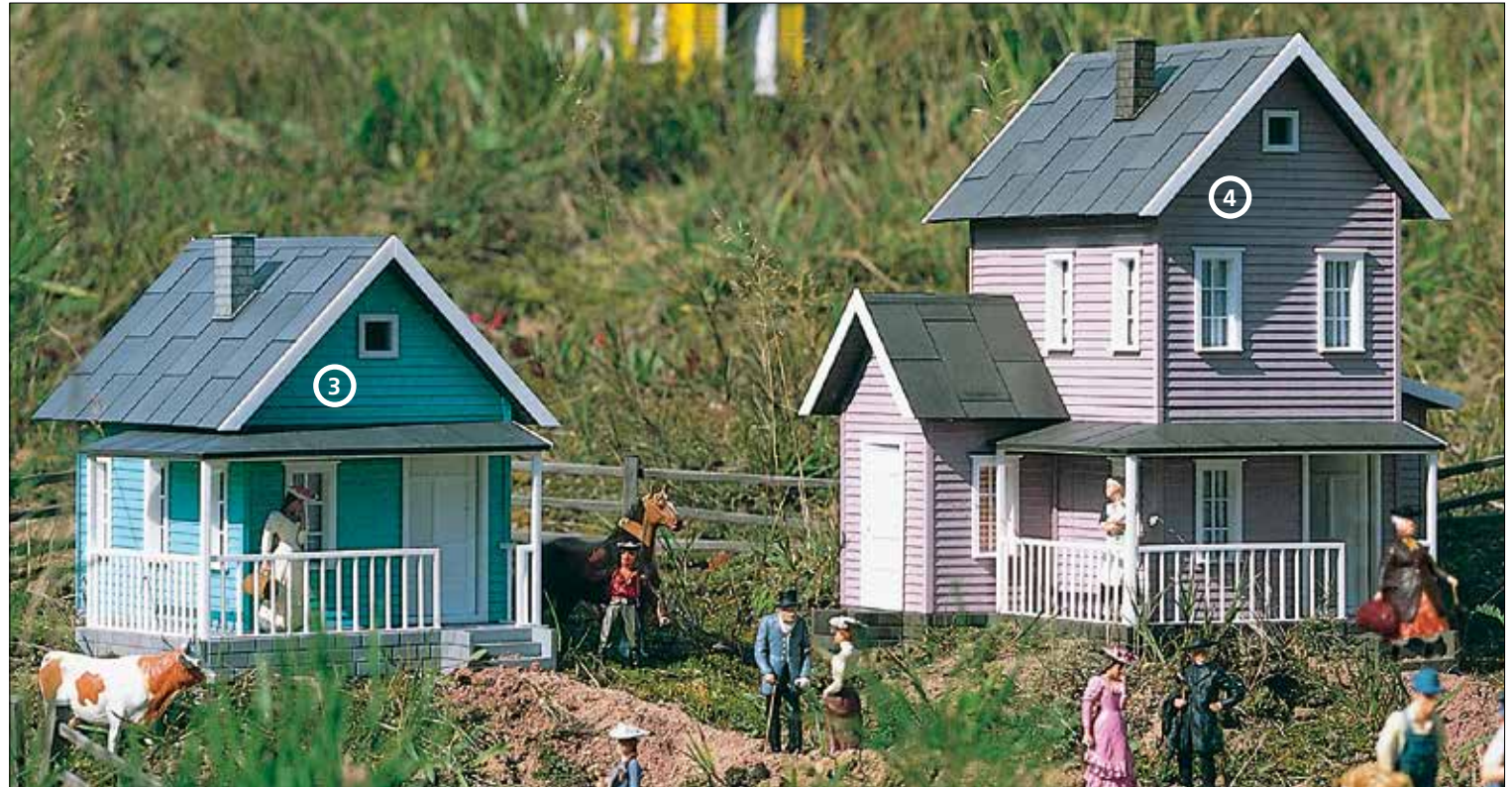
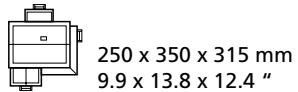
62226 „Sam’s“ Landhaus 135,00 €*
 "Sam's" House

①



62221 „Tante Bea’s“ Landhaus 243,00 €*
 "Aunt Bea's" Farmhouse

②



62249 Cousine Jane’s Landhaus

③

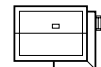
Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Cousin Jane’s Farmhouse

Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



300 x 210 x 235 mm
 11.8 x 8.2 x 9.3 "

135,00 €* 62248

Grandpa’s Landhaus

④

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Grandpa’s Farmhouse

This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



250 x 350 x 315 mm
 9.9 x 13.8 x 12.4 "

243,00 €* 185

62223 „Black Hill“ Saloon

243,00 €*

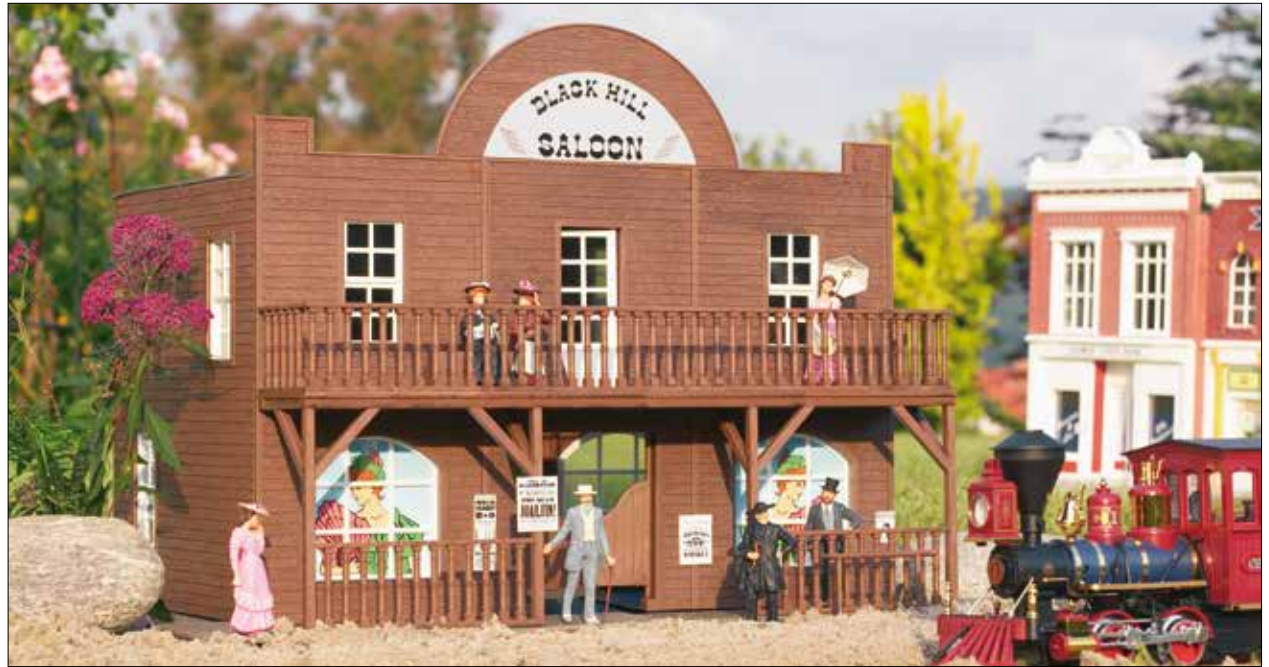
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

“Black Hill“ Saloon

With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.



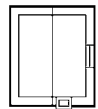
400 x 300 x 360 mm
15.7 x 11.8 x 14.2 "



62224 Blockhaus

175,00 €*

Bunkhouse / Cabin



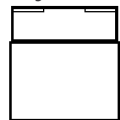
254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "



62225 Stadtpolizei

190,00 €*

City Sheriff



220 x 224 x 210 mm
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)
We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

62246 Toilettenhaus

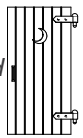
38,00 €*

Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

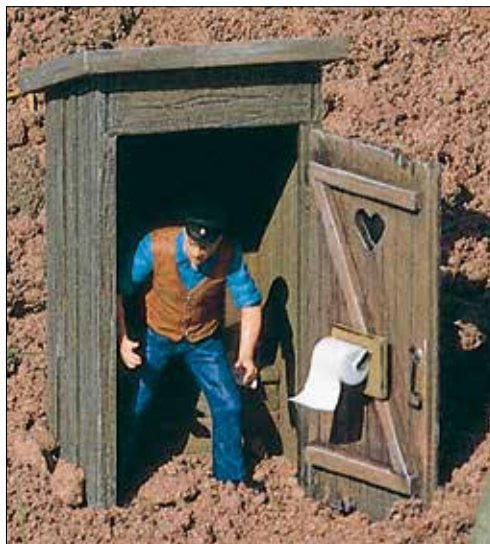
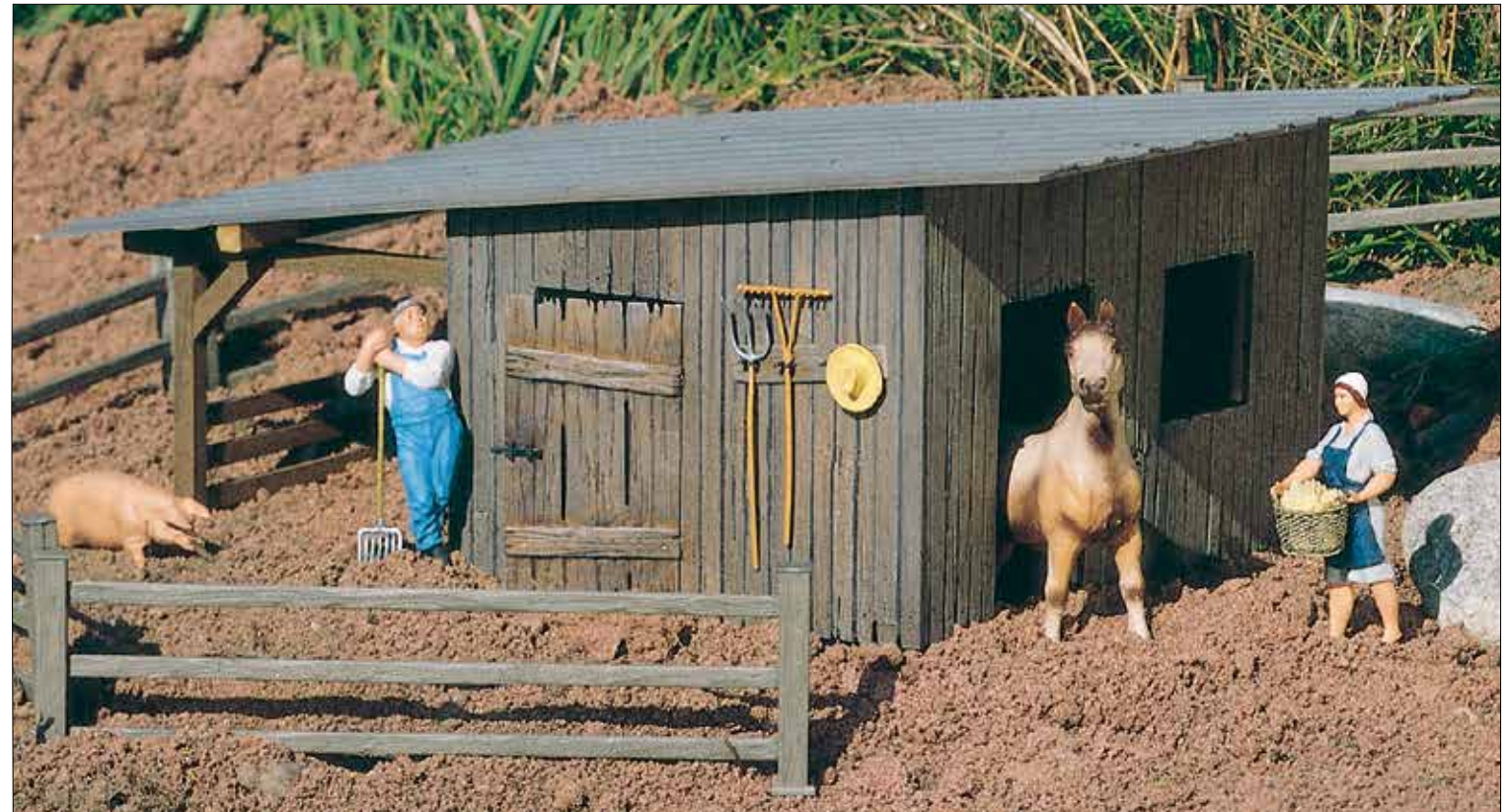
Outhouse

The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens.

The kit includes a second half door with a moon window for the US.



60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "



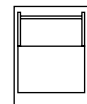
62247 Stall mit Remise

190,00 €*

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

Stable

The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



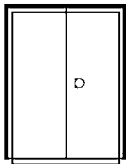
340 x 250 x 135 mm
13.4 x 9.8 x 5.3 "

PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.

- | | |
|--|---|
| 62236 Haushaltswarenhandlung
① A.C.M.E. Hardware Store | 92,00 €*
92,00 €*
92,00 €*
92,00 €*
104,00 €*
94,00 €*
94,00 €*
94,00 €*
94,00 €*
94,00 €*
94,00 €* |
| 62237 Lederwarenhandel
② Leather Goods & Boots | |
| 62235 A.C.M.E. Getränkehandlung
③ A.C.M.E. Liquor Store | |
| 62234 Gemischtwarenladen
④ General Store | |
| 62218 Saloon
⑤ Saloon | |
| 62217 Zahnarzt
⑥ Dentist | |
| 62215 Schulhaus
⑦ White Schoolhouse | |
| 62216 Sheriff's Büro
⑧ Sheriff's Office | |



Grundmaße aller Gebäude:
Measurements of all buildings:
141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "





PLEASANTOWN COLLECTION

- 62214 Feuerwache Nr. 9 100,00 €*
⑨ Fire Station N° 9
- 62213 Postamt 100,00 €*
⑩ Post Office
- 62212 „Sandy's“ Süßwarenladen 100,00 €*
⑪ Sandy's Candies

Qwik Kits!



PLEASANTOWN QWIK-KITS

Einfacher geht es nicht!
Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken,
Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.
Windows, doors, signs and details are already installed.*

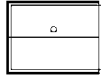
Keine Bodenplatte enthalten.
Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281

Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.

- 62721 Musikladen 112,00 €*
⑫ Music Shop
- 62722 Möbelgeschäft 112,00 €*
⑬ Village Furniture
- 62723 Kaffee-Rösterei 112,00 €*
⑭ Daily Grind Coffee House
- 62724 Buchladen 112,00 €*
⑮ Book Worm Book Shop

62726 River City Friseur,
aufgebaut
River City, Buffalo Bill's
Barber Shop,
Built-Up

144,00 €*
144,00 €*



141 x 202 x 240 mm
5.6 x 8.0 x 9.5 "

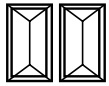


Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

AUFGEBAUTE MODELLE BUILT-UP MODELS

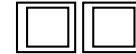


62718 Gleisbauhütten, aufgebaut, 2 Stück
Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up



90 x 160 x 130 mm
3.5 x 6.3 x 5.1 "

62719 Toilettenhäuschen, aufgebaut, 2 Stück
Outhouse 2-Pack, Built-Up



60 x 70 x 110 mm
2.4 x 2.8 x 4.3 "

92,00 €*



62725 Schuster, aufgebaut
Joe's Shoe Repair, Built-Up



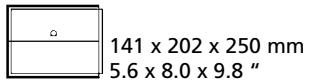
240 x 230 x 200 mm
9.5 x 9.0 x 7.9 "

144,00 €*

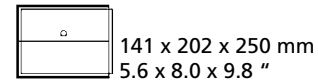
Accessoires und Figuren nicht enthalten.
Figures and accessories not included.

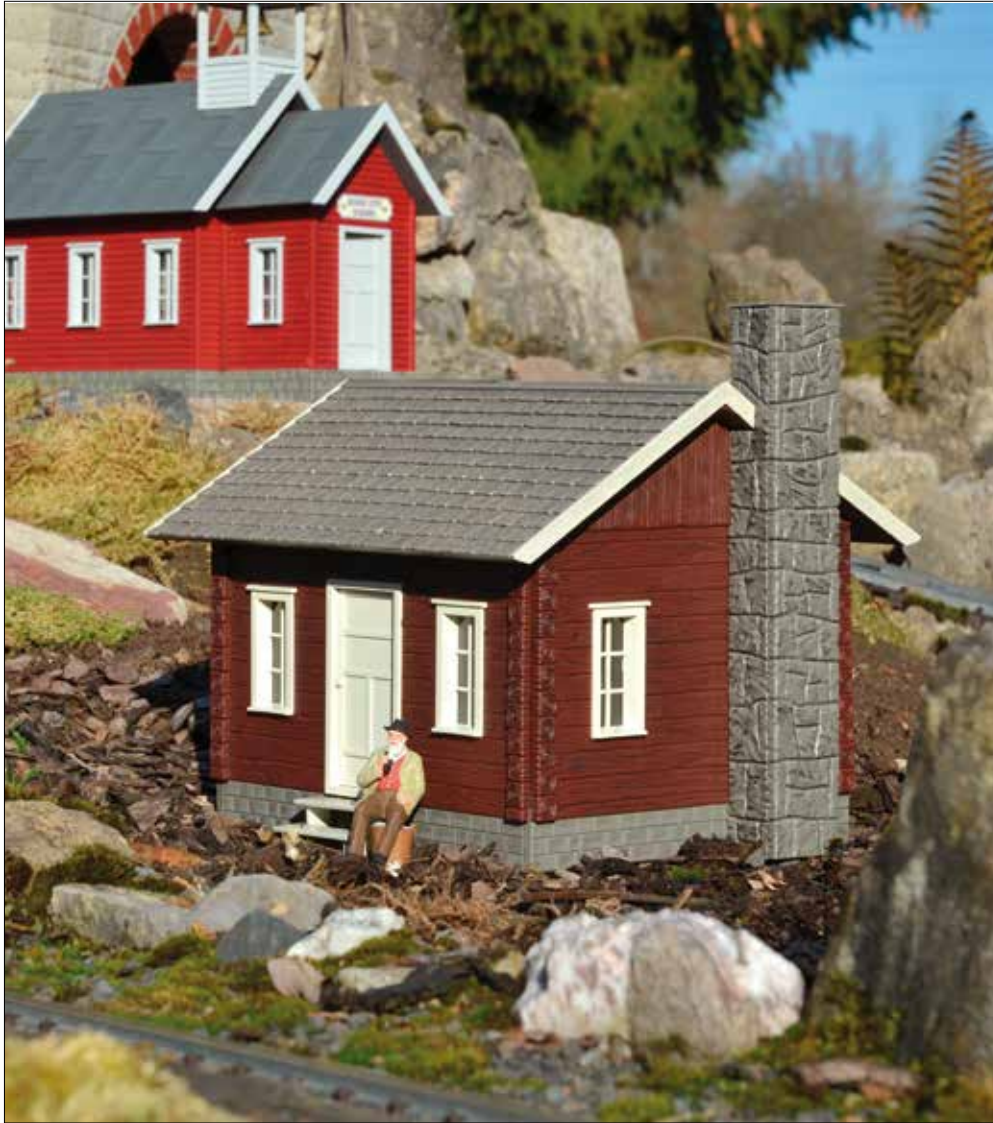


62714 River City Pferde-Verleih 144,00 €*
River City Squires' Livery

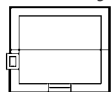


62715 River City Shinn's Billard Salon 144,00 €*
River City Shinn's Billiard Parlor



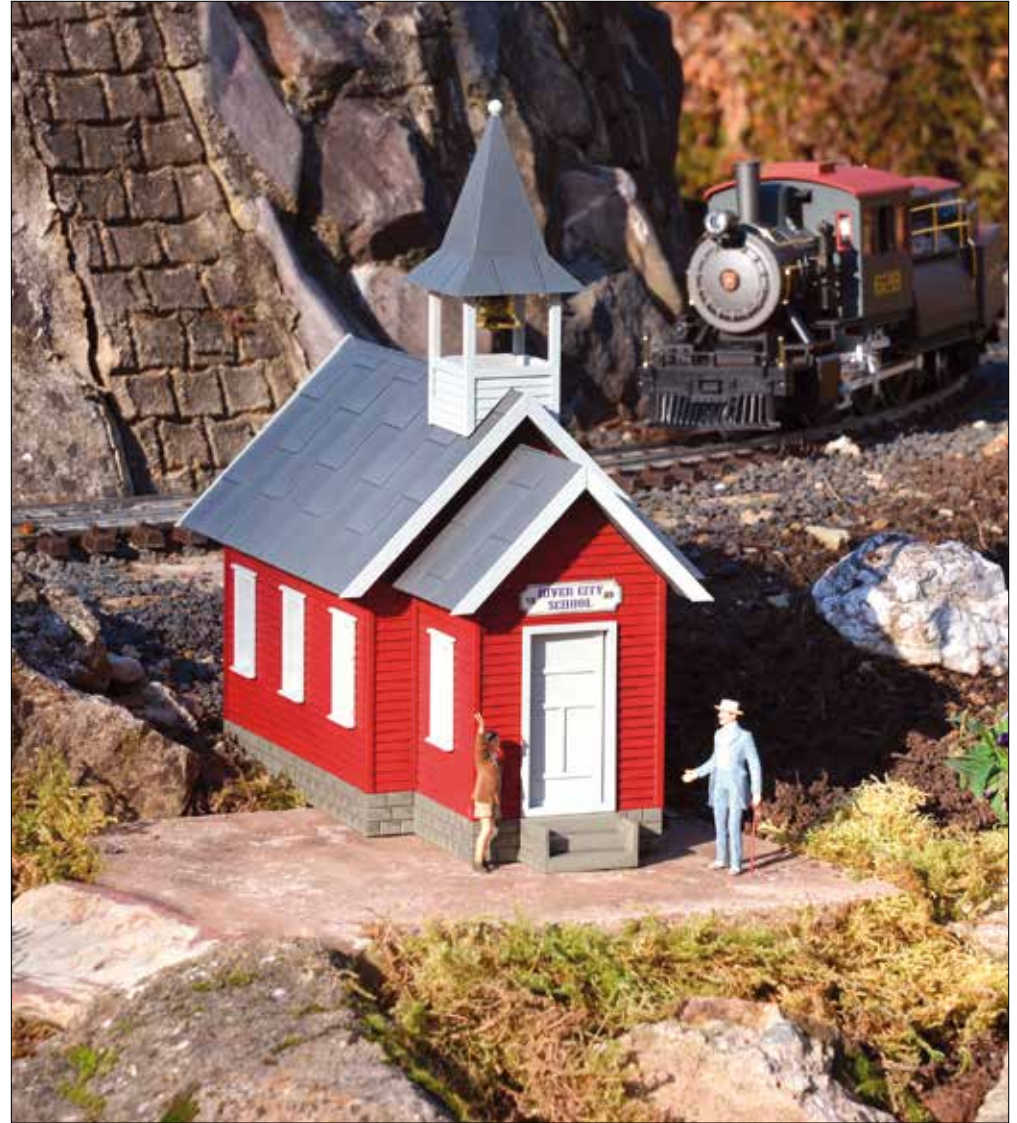


62716 River City Tommys Blockhaus
River City Tommy's Cabin

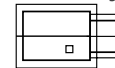


254 x 230 x 230 mm
10.0 x 9.1 x 9.1 "

144,00 €*



62717 River City Schule
River City School House



150 x 315 x 250 mm
5.9 x 12.4 x 9.8 "

185,00 €*

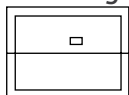


62707 Hills Wohnhaus
Hill's Gingerbread House

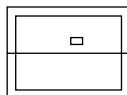
132,00 €*

62708 Washburns Wohnhaus
Washburn's Gingerbread House

132,00 €*



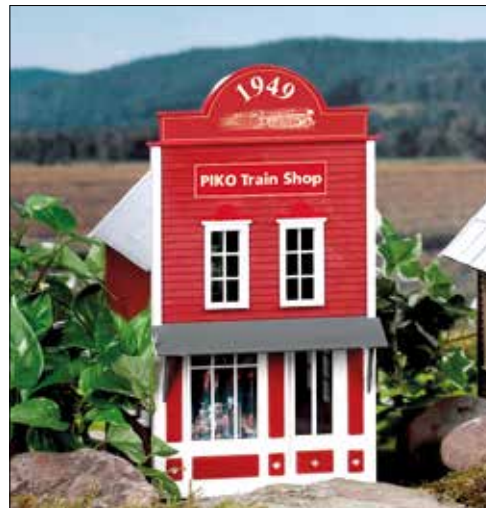
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "



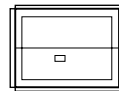
245 x 183 x 235 mm
9.7 x 7.2 x 9.3 "



62297 US-Briefkasten 12,00 €*
Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.
US Mail Box
Parts for 4 mailboxes included in Kit.



62705 PIKO Train Shop 132,00 €*
PIKO Train Shop

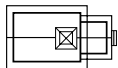


141 x 202 x 250 mm
5.6 x 8.0 x 9.8 "

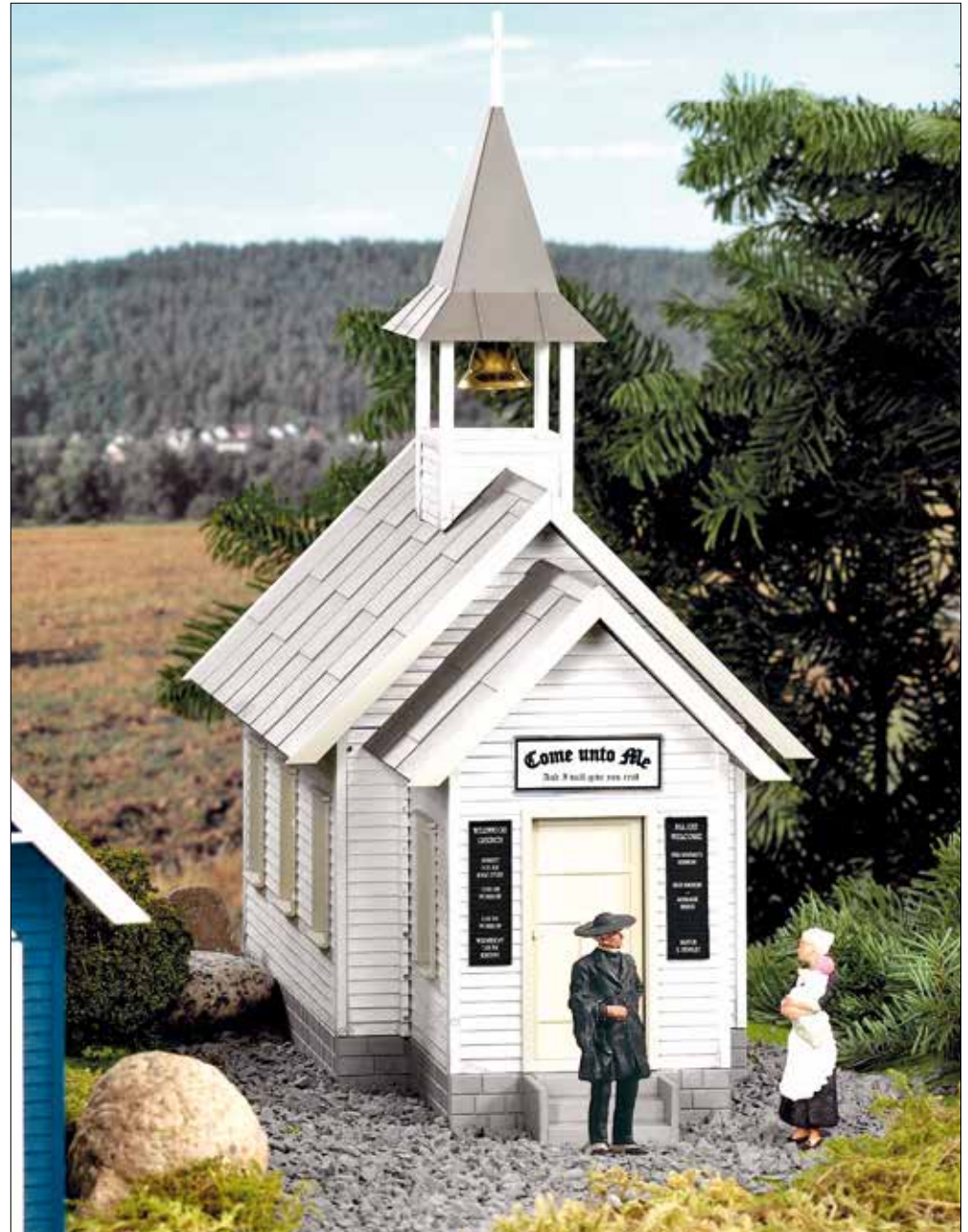
62706 Kirche 191,00 €*
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).
Wildwood Church
This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm
5.9 x 12.4 x 14.2 "

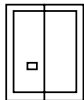


AUFGEBAUTE MODELLE BUILT-UP MODELS



62711 Weihnachts-Elfenhaus
North Pole Elf Dorm

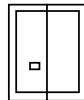
①



160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "

62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt
North Pole Toy Workshop

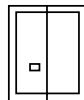
②



160 x 210 x 320 mm
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden
North Pole Candy Factory

③

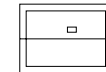


160 x 210 x 285 mm
6.3 x 8.3 x 11.2 "



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt
Santa's House Built-Up

198,00 €*



183 x 245 x 235 mm
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62814 Eiszapfen-Set
Set of Icicles

40,00 €*

2 St. 282 x 39 mm 2 pcs. 282 x 39 mm
2 St. 207 x 30 mm 2 pcs. 207 x 30 mm
8 St. 62 x 36 mm 8 pcs. 62 x 36 mm



62265 Weihnachts-Bahnhof 137,00 €*
North Pole Station



215 x 175 x 205 mm
8.5 x 6.9 x 8.1 "

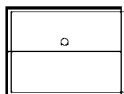
62702 Weihnachts-Wasserturm 106,00 €*
North Pole Water Tank



170 x 170 x 270 mm
6.7 x 6.7 x 10.6 "



Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:
 Measurements of all buildings:
 141 x 202 x 250 mm
 approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.

62200 Weihnachtladen
 ① *Santa's Work Shop*

62201 „Robins“ Spielzeugladen
 ② *Robin's Toy Shop*

99,00 €*

62202 Dorfgasthof
 ③ *The Village Inn*

99,00 €*

62203 „St. Thomas“ Kirche
 ④ *St. Thomas Church*
A brass bell is included.

99,00 €*

99,00 €*

62800	Türen und Tore <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
40,00 €* 2 x B 2 x C		45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "	
62801	Blech-Dächer <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
52,00 €* 62802		Holzschindel-Dach <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm
67,00 €* 62803	Ziegel-Dächer <i>Tiled Roofs</i>		2 x A	287 x 137 mm
67,00 €* 2 x B		455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "	
2 x C		235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "	
2 x D				
62804	Brauerei-Fenster <i>Windows of Brewery</i>	3 x A	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
40,00 €* 3 x B		60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "	
		3 x C	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "
		3 x D	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "
		3 x E	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "
		6 x F	Ø 26 mm	Ø 1.0 "
62805	Fenster und Fensterläden <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
40,00 €* 4 x B		22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "	
		4 x C	48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "
		6 x D	35 x 48 mm	35 x 48 "
		2 x E	Ø 21 mm	Ø 0.8 "
		8 x F	36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "
62806	US-Fenster (Schiebefenster) und Tür <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
40,00 €* 4 x B		38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "	
		8 x C	38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "

62800 - 62813 G-Bauteile

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

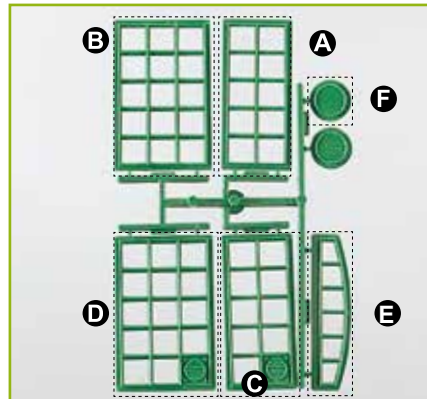
62800 - 62813 G Construction elements

In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.

62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



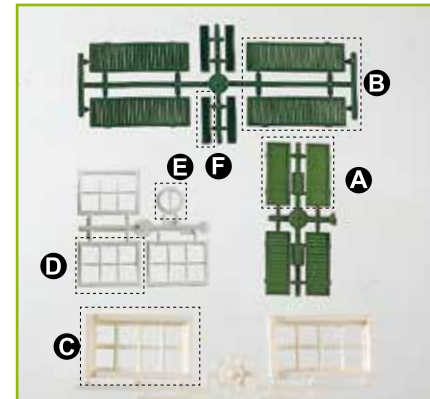
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



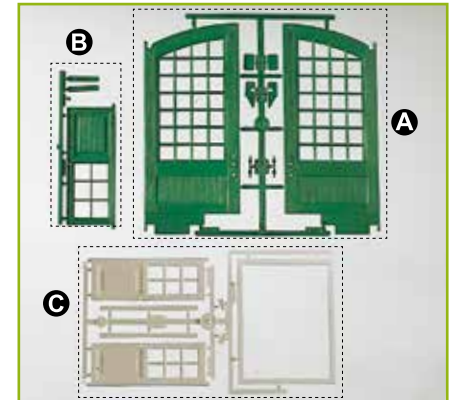
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



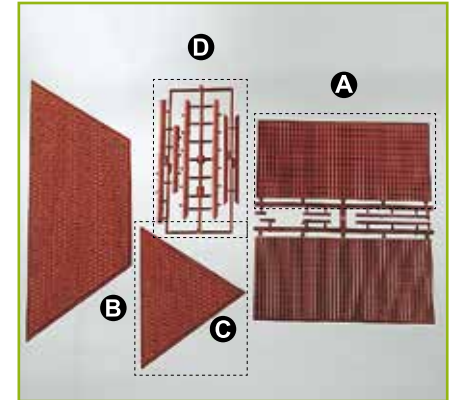
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



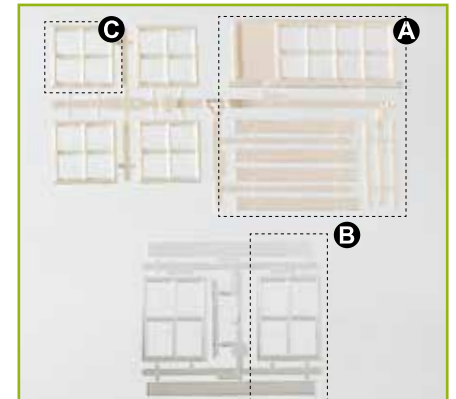
62800 Türen und Tore / Doors



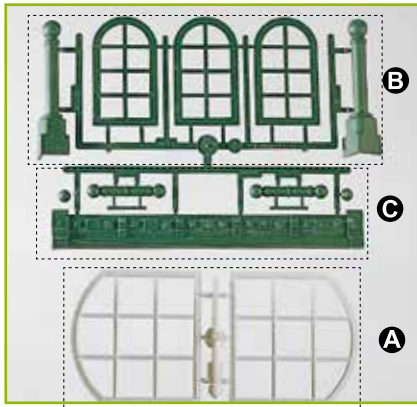
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



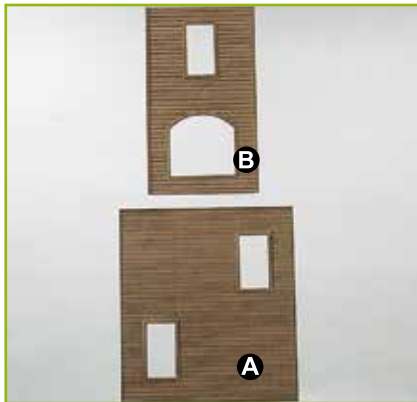
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



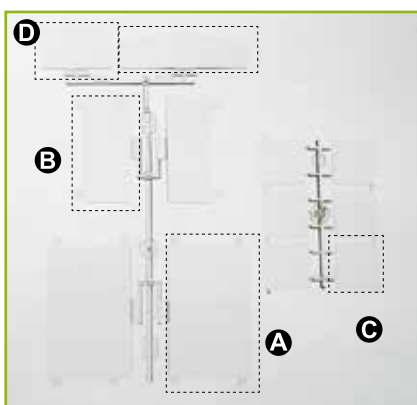
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



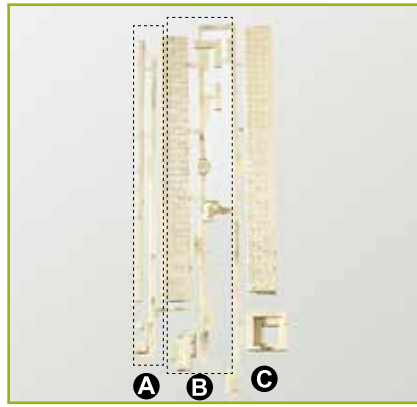
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



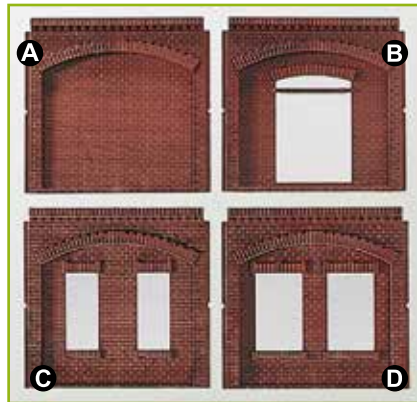
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



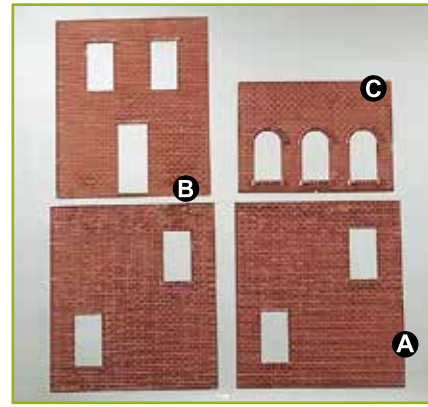
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



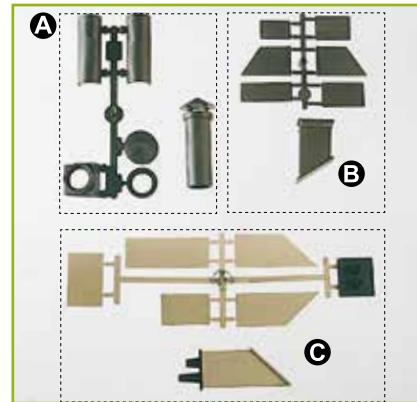
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62807	Rundbogenfenster Round Arch Windows	2 x A	94,5 x 90 mm	3.7 x 3.5 "
		1 x B	46 x 80 mm	1.8 x 3.2 "
40,00 €*		1 x C	218 x 28 mm	8.6 x 1.1 "
62808	Brauerei, Innen- und Außenpfeiler Corners of Brewery	4 x A	5 x 193 mm	0.2 x 7.6 "
		4 x B	20 x 193 mm	0.8 x 7.6 "
47,00 €*		4 x C	20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
	62809	US Brick Walls	2 x A	233 x 258 mm
1 x B			218 x 258 mm	8.6 x 10.2 "
1 x C			218 x 160 mm	8.6 x 6.3 "
67,00 €*				
62810	US-Holzhauswände Wooden Walls	2 x A	233 x 258 mm	9.2 x 10.2 "
		2 x B	149 x 258 mm	5.6 x 10.2 "
40,00 €*				
62811	Brauerei-Hauswände Brewery Walls	1 x A	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
		1 x B	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
67,00 €*		1 x C	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
		1 x D	219 x 209 mm	8.6 x 8.2 "
62812	Sortiment Kamine Chimneys Ass.	2 x A		
		2 x B		
40,00 €*		2 x C		
	62813	Sortiment Fenstergläser Window Glass	4 x A	61 x 95 mm
4 x B			35 x 80 mm	1.4 x 3.1 "
40,00 €*		12 x C	33 x 33 mm	1.3 x 1.3 "
		2 x D	52 x 32 mm	2.0 x 1.3 "
		2 x E	96 x 28 mm	3.8 x 1.1 "

62280 Holzzaun

32,00 €*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

Split Rail Fence

Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".



62281 Holz-Gehsteige

35,00 €*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

Wooden Sidewalks

Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.



62090 Straßenlaterne

48,00 €*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

Street Lamp

Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "



62091 Hauslaterne

17,00 €*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen.

Höhe: 40 mm

House Light

The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "



55757 Innenbeleuchtung

9,49 €*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

Lights

4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.



55758 Ersatzglühlampen

15,99 €*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

Light Bulbs

10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
35000	130	35224	27	35302	32	36041	128	36108	128	36166	127	36320	132	37100	17	37331	48	37611	76
35002	130	35225	27	35400	29	36042	128	36109	128	36167	127	36401	128	37103	14	37400	46	37630	74
35005	130	35226	27	35401	29	36044	128	36110	129	36168	127	36500	119	37104	14	37429	46	37631	74
35006	130	35227	27	35402	29	36050	126	36111	129	36170	127	36505	119	37105	14	37432	47	37632	74
35008	131	35228	26	35411	133	36051	126	36112	129	36171	127	36510	119	37106	15	37436	47	37633	74
35010	112	35229	26	35412	133	36052	126	36113	129	36172	127	36511	119	37120	17	37437	47	37636	74
35013	115	35230	28	35413	133	36070	126	36114	129	36173	127	36512	119	37121	16	37440	45	37650	69
35015	113	35231	28	35414	132	36071	126	36115	129	36174	128	36520	119	37125	17	37441	44	37651	69
35016	115	35240	26	35416	61	36072	126	36117	129	36175	128	36521	119	37126	16	37442	45	37652	69
35030	30	35250	28	35420	132	36073	126	36118	129	36176	128	36522	119	37130	16	37443	44	37655	69
35037	114	35251	28	35421	132	36074	126	36123	121	36177	128	36523	119	37151	15	37444	45	37656	69
35038	115	35260	130	36000	126	36075	126	36124	121	36178	128	36524	119	37154	13	37450	53	37657	69
35040	131	35261	130	36001	126	36076	126	36125	121	36179	128	36526	119	37155	12	37451	53	37660	72
35041	131	35265	30	36004	126	36077	126	36130	125	36180	129	36527	119	37202	40	37510	58	37662	72
35200	24	35266	30	36005	126	36078	126	36131	125	36181	129	36528	119	37210	39	37511	58	37663	72
35201	24	35267	30	36006	126	36079	127	36132	125	36182	129	36529	119	37212	39	37512	58	37664	73
35202	24	35268	29	36007	126	36080	127	36133	125	36183	129	36530	119	37214	39	37526	59	37665	71
35203	24	35269	29	36008	126	36081	127	36134	125	36184	129	36533	119	37222	38	37532	59	37666	71
35204	24	35270	29	36009	126	36082	127	36135	125	36194	121	36534	119	37223	38	37543	56	37667	73
35208	24	35271	30	36012	125	36083	127	36136	125	36199	121	36535	119	37231	41	37550	59	37668	73
35209	24	35272	29	36013	125	36084	127	36137	125	36200	129	36536	119	37232	41	37560	56	37669	70
35211	25	35280	29	36014	125	36085	127	36138	125	36210	132	36537	119	37242	36	37568	56	37675	70
35213	25	35281	31	36015	125	36090	128	36139	125	36215	132	36539	119	37245	36	37571	55	37680	68
35214	25	35282	31	36016	125	36091	127	36142	129	36216	132	36540	119	37246	37	37583	57	37681	68
35215	25	35285	28	36017	125	36093	127	36143	129	36220	121	36541	119	37250	43	37584	57	37682	68
35216	25	35290	28	36018	125	36094	127	36145	129	36221	121	36543	119	37251	43	37590	54	37683	68
35217	25	35291	28	36020	126	36102	128	36150	129	36222	121	36544	119	37252	42	37591	54	37684	68
35218	25	35292	28	36030	128	36103	128	36151	129	36230	121	37010	93	37308	49	37592	54	37685	68
35220	26	35293	28	36032	121	36104	128	36160	127	36250	125	37011	97	37309	49	37593	54	37686	68
35221	26	35294	28	36033	121	36105	128	36162	127	36302	98	37012	92	37320	50	37600	76	37687	68
35222	26	35300	32	36039	132	36106	128	36164	127	36311	98	37013	92	37321	51	37601	76	37690	49
35223	26	35301	32	36040	128	36107	128	36165	127	36312	98	37014	90	37330	48	37602	76	37707	96

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
37720	90/133	38109	12	38660	78	38934	100	62013	155	62052	165	62114	176	62229	184	62266	180	62714	192
37724	90	38230	63	38661	79	38938	101	62014	154	62053	167	62116	172	62230	147	62267	180	62715	192
37748	90	38231	63	38662	79	38939	101	62015	155	62054	178	62117	170	62231	147	62280	202	62716	193
37752	97	38235	64	38663	80	38940	101	62016	155	62056	152	62118	170	62232	148	62281	202	62717	193
37754	97	38236	64	38664	80	38941	104	62017	155	62057	162	62119	170	62233	182	62282	164	62718	191
37773	96	38238	65	38665	80	38943	105	62018	158	62058	166	62120	173	62234	188	62283	175	62719	191
37796	91	38239	65	38666	80	38944	104	62019	158	62059	163	62200	199	62235	188	62284	169	62721	189
37800	93	38255	62	38732	98	38945	109	62021	143	62060	167	62201	199	62236	188	62285	161	62722	189
37821	40	38256	62	38754	108	38946	109	62022	164	62064	160	62202	199	62237	188	62286	169	62723	189
37832	95	38502	61	38773	106	38947	109	62023	174	62065	160	62203	199	62238	183	62287	153	62724	189
37840	89	38506	61	38774	106	38948	109	62028	176	62066	160	62204	181	62239	183	62288	155	62725	191
37841	85	38509	60	38776	108	38950	103	62029	138	62067	161	62207	181	62240	183	62289	154	62726	190
37842	89	38510	60	38778	107	38954	99	62030	142	62068	161	62208	182	62242	168	62290	156	62800	200
37850	88	38511	60	38779	107	38956	101	62032	143	62072	166	62209	146	62243	183	62291	173	62801	200
37851	88	38512	60	38781	98	38962	105	62033	137	62073	166	62210	146	62246	187	62293	169	62802	200
37920	75	38515	61	38782	98	38963	105	62034	153	62074	139	62212	189	62247	187	62294	169	62803	200
37926	75	38600	77	38789	108	38969	109	62035	153	62075	140	62213	189	62248	185	62295	171	62804	200
37927	75	38601	77	38825	104	55757	202	62036	153	62076	141	62214	189	62249	185	62296	145	62805	200
37928	75	38602	77	38831	104	55758	202	62037	156	62077	145	62215	188	62250	177	62297	196	62806	200
37955	93	38603	77	38880	99	56415	122	62038	156	62078	162	62216	188	62251	168	62700	195	62807	201
37956	91	38610	77	38885	104	56416	122	62039	156	62090	202	62217	188	62252	150	62701	195	62808	201
37960	93	38626	81	38905	104	62001	144	62040	136	62091	202	62218	188	62253	150	62702	198	62809	201
37962	95	38633	81	38913	103	62002	144	62041	137	62103	175	62219	181	62254	150	62703	197	62810	201
37963	96	38645	79	38916	99	62004	142	62042	141	62104	175	62220	181	62256	183	62705	196	62811	201
37965	94	38650	79	38917	100	62005	142	62043	140	62105	151	62221	185	62257	177	62706	196	62812	201
37966	94	38651	79	38918	100	62006	142	62044	149	62106	151	62222	174	62258	177	62707	194	62813	201
37967	91	38652	79	38923	104	62007	144	62046	157	62108	151	62223	186	62259	177	62708	194	62814	197
37968	94	38655	81	38924	100	62008	143	62047	157	62109	163	62224	186	62260	179	62709	195		
37969	95	38656	81	38926	105	62009	159	62048	157	62110	173	62225	186	62261	149	62710	195		
37970	86	38657	78	38928	101	62010	159	62049	157	62111	172	62226	185	62262	178	62711	197		
38107	13	38658	78	38931	102	62011	159	62050	167	62112	171	62227	180	62264	169	62712	197		
38108	13	38659	78	38933	102	62012	175	62051	165	62113	145	62228	148	62265	198	62713	197		



Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Robert Deneef
 Latemstraat 20
 B9840 De Pinte
 Tel.: 0032 475 211790
 e-mail: robert-deneef@skynet.be
 www.piko.de



Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
 Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
 50 Hoi Yuen Road
 HK-Kwun Tong, Kowloon
 Tel.: 00852-24408622
 Fax: 00852-24400410
 e-mail: info@pikoasia.com
 www.piko.de



Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
 ul. Poziomkowa 19B2
 81-589 Gdynia
 Mobil: +48 500 366 553
 e-mail: info@piko-polska.pl
 www.piko-polska.pl



Spanien
Trenes Aguilo
 Via Augusta 7
 E - 08950 Esplugues de Llobregat
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
 e-mail:
 infonegocio@trenes-aguilo.com
 www.trenes-aguilo.com



China
DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.
 Xintang Road, ChaoLang
 Industrial Estate, ChaShan Town
 523392 DongGuan City/ P.R. China
 Tel.: 0769-81866863
 Fax: 0769-81866861
 e-mail: info@piko.cn
 www.piko.cn



Italien
EMMEMODELS SRL / PIKO Spielwaren GmbH
 Via Brianza 10
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB
 Tel.: 0039 0362 90 65 40
 e-mail: info@emmemodels.it
 www.emmemodels.it
 www.piko.de



Rumänien
Minimodel Teh SRL
 Calea Grivitei Nr 204A
 RO - 010755 Bucuresti
 Tel.: 021 - 2241273
 Fax: 021 - 318167258
 e-mail:contact@trenet.ro



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
 Osadní 12a
 CZ - 170 00 Praha 7
 Tel.: 00420 233 372 482
 e-mail: info@nexes-int.cz
 www.pikomodely.cz



Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
 Leibnitz. Col. Anzurez
 Mexico D.F. 11590
 Tel.: 055-52509215
 Fax: 055-43340173
 e-mail: contacto@corporativovive.com
 www.vivemodelismo.com



Russland
OOO "PIKO RUS"
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2
 127247 Moscow/ Russia
 Tel.: 007-977 994 24 10
 e-mail: info@piko-rus.com
 www.piko-rus.com



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
 Turan Günes Bulvari
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
 TR - Cankaya - Ankara
 Tel.: 0312 - 438 4031
 Fax: 0312 - 438 0381
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr
 www.hobbytime.com.tr



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
 Techniques Modernes du Modelisme
 BP 30006 - Zone Industrielle
 F- 57381 Faulquemont Cedex
 Tel.: 0033-387292520
 Fax: 0033387943722
 e-mail: info@t2m.tm.fr
 www.t2m-train.fr



Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Russland
Joint Stock Company "ST"
 Svobody Str. 35, office 20
 125362, Moskau
 Tel.: +7 495-973-18-60
 Tel.: +7 495-798-67-10
 e-mail: st.post@mail.ru
 www.pikorussia.ru
 www.TrainModels.ru



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
 Klapka u. 4-6 fszt2
 H - 1134 Budapest
 Tel.: 01 - 2370743
 Fax: 01 - 2370744
 e-mail: vasutmodell@modell.hu
 www.modell.hu



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
 Gaugemaster House, Ford Road
 GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
 Tel.: 01903 - 884321
 Fax: 01903 - 884377
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
 www.gaugemaster.com/piko



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
 Lutherstraße 30
 D - 96515 Sonneberg, Germany
 Tel.: +49 3675 89 72 42
 Fax: +49 3675 89 72 50
 e-mail: hotline@piko.de
 www.piko.de



Schweiz
ARWICO AG
 Brühlstrasse 10
 CH - 4107 Ettingen
 Tel.: 061 - 722 12 22
 e-mail: verkauf@arwico.ch
 www.arwico.ch



USA & Kanada
PIKO America LLC
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
 San Diego CA 92120
 Tel.: 619 - 280-2800
 Toll-Free 1-877-678-4449
 Fax: 619 - 280-2843
 e-mail: support@piko-america.com
 www.piko-america.com

PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE PIKO – FROM THE WORLD'S RAILS TO YOUR HOME

PIKO


Auch im Jahr 2023 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen. Getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**

*In 2023, we at PIKO will again be offering you a wide international assortment of G scale model trains. Our goal is to bring more of these highly detailed trains to model railroaders worldwide. We are true to our motto: **From the world's rails to your home.***



 **Dampflokomotive Mini Mogul D&RGW**
D&RGW Mini-Mogul Steam Locomotive
> Siehe Seite 65




 **Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender PRR**
PRR Mogul with Sound and Smoke
> Siehe Seite 63




 **Dampflokomotive / Sound „Mogul“ 6803 NYC, Tender mit Bretterauflauf**
Mogul Steam Loco and Coal Tender 6803 NYC, with Sound and Smoke
> Siehe Seite 63




 **Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok**
Steam locomotive BR 94 DR IV-VI
> Siehe Seite 43



 **Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III**
Steam locomotive BR 64 DB III
> Siehe Seite 39



 **Dampflokomotive BR 24 DB Ep. III**
Steam locomotive Class 24 DB III
> Siehe Seite 41



4 015615 997030

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de