

Zomernieuws 2023



Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

1898 - 2023



Pinzgauer Lokalbahn Zell am See - Krimml

De Pinzgauer Lokalbahn, ook bekend als de „Krimmlerbahn“, ligt in het Salzburger Land en loopt van Zell am See naar Krimml. De nabijgelegen watervallen van Krimml, die tot de indrukwekkendste in hun soort in Europa behoren, genieten bij toeristen grote bekendheid. De 53 kilometer lange route werd op 2 januari 1898 geopend. En dus viert de Pinzgauer Lokalbahn in 2023 zijn 125-jarig bestaan. Hij heeft een spoorbreedte van 760 millimeter, ook wel Bosnische spoorbreedte genoemd, een benaming die is ontstaan ten tijde van de Donaumonarchie, toen in Bosnië en Herzegovina voor het eerst smalspoorwegen met deze spoorbreedte werden aangelegd. De Pinzgauer Lokalbahn profiteerde al vroeg van het toerisme. Tegenwoordig ontsluit deze spoorweg een van de mooiste berglandschappen. Zo komen gasten die op het station van Mittersill uitstappen bij het Nationalparkcentrum Hohe Tauern, dat in het gelijknamige stadje ligt. Vanaf het begin zorgde de afvoer van hout en landbouwproducten voor een levendig goederenverkeer. Vanaf 1926 werden deze transporten

afgehandeld met behulp van rolwagens. Aanvankelijk werden stoomlocomotieven uit serie Z en U ingezet, later Uh en Mh. Op het traject zijn in het hoogseizoen nog steeds stoomtreinen te zien. De dagelijkse taken worden echter uitgevoerd door diesellocomotieven en motorwagens. Het wagenpark omvat een locomotief uit serie 2092 (gebouwd in 1944), verschillende machines uit serie 2095 (gebouwd tussen 1958 en 1960) en serie 2096 (gebouwd tussen 2007 en 2012). De motorwagens uit serie 5090 dateren van 1986 tot 1991.

Al het treinverkeer tussen de stations van Mittersill en Krimml lag meerdere jaren stil, omdat de overstroming van de Salzach in juli 2005 grote schade aan het spoor toebracht. Na intensief herstel was het traject vanaf september 2010 weer volledig berijdbaar. Het heeft een maximaal stijgingspercentage van 25 promille en loopt grotendeels vlak langs de Salzach. Zowel een vloek als een zegen. Door de idyllische route moet het spoor herhaaldelijk worden gesloten vanwege overstromingen of modderstromen, zoals in de zomer van 2021.

Momenteel wordt het traject overstromingsbestendig gemaakt, onder andere door verhoging van het spoor. Vanaf de herfst van 2023 is er waarschijnlijk weer treinverkeer naar Mittersill mogelijk. Ook elektrificatie wordt overwogen.

Tot 1906 was de Pinzgauer Lokalbahn een particuliere onderneming, daarna behoorde hij toe aan de keizerlich königliche österreichische Staatsbahnen en nog later aan de ÖBB. Op 1 juli 2008 nam de deelstaat Salzburg het traject over en werd de Salzburger Lokalbahn (SLB) als exploitant aangesteld. Tegenwoordig is Salzburg AG verantwoordelijk voor de exploitatie van de „Krimmlerbahn“.



© Pinzgauer Lokalbahn



© Pinzgauer Lokalbahn



IV mfx DCC   

22963 Diesellocomotief Serie 2095

Op de door de ÖBB geëxploiteerde smalspoorwegen met een spoorbreedte van 760 mm werden eind jaren vijftig nog voornamelijk stoomlocomotieven ingezet, die al behoorlijk op leeftijd waren. Om de exploitatie op deze lijnen te rationaliseren, besloot de ÖBB diesellocomotieven aan te schaffen. Zo werden tussen 1958 en 1962 in totaal 15 exemplaren van de serie 2095 door Simmering-Graz-Pauker geleverd. Deze vierassige locomotieven van 31 ton en 10,40 meter lang konden met hun 600 pk en een topsnelheid van 60 km/u het treinverkeer aanzienlijk versnellen. Typisch voor deze kleine maar compacte locomotieven is de stangenaandrijving in de draaistellen – dit was nodig omdat in elk draaistel slechts één wielstel rechtstreeks kon worden aangedreven. Overigens was de indeling van de kast bij de eerste 3 locomotieven – de prototypes – anders dan bij de serie, omdat deze nog een stoomketel hadden, die nadien niet meer in de serie werd ingebouwd. Ook nu nog – op 65-jarige leeftijd – zijn deze locomotieven actief, vooral op de Pinzgaubahn, maar ook op andere smalspoorlijnen in Oostenrijk.

Model van een diesellocomotief serie 2095 van de ÖBB zoals die op veel smalspoorlijnen in Oostenrijk werd ingezet en in sommige gevallen nog steeds wordt ingezet. Origineelgetrouwe oranje-rode kleurstelling en opschrift uit Ep. IV. Vier wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühlermotoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Nieuwe inzetramen, verlichting met lichtgevende diodes. Lengte over de koppeling ca. 45 cm.

- mfx/DCC-decoder
- 2 motoren met hoog vermogen
- Frontlichten digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Volledig herzien model
- Origineelgetrouwe kleurstelling

€ 999,-*



Deze locomotief wordt samen met de bijbehorende rijtuigen gepresenteerd ter gelegenheid van het 125-jarig bestaan van de Pinzgauer Lokalbahn.

Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

Dit personenrijtuig heeft een bijzondere betekenis: Het werd in de jaren 1970 vooral gebruikt als begeleidingswagen in goederentreinen op de Pinzgau-spoorlijn. Dit betekende dat rangeerders en ander spoorwegpersoneel redelijk comfortabel konden meereizen en altijd snel ter plaatse waren. In die tijd werden voor het goederenvervoer op het smalspoor verschillende soorten wagens gebruikt, waaronder overdekte en open goederenwagens, maar ook rongenwagens voor het vervoer van volumineuze goederen. De goederenwagens voor normaalspoor werden echter ook op rolwagens geladen en over de smalspoorlijn vervoerd, zodat het overladen van goederen van het normaalspoor op een goederenwagon voor smalspoor kon worden vermeden en het operationele proces veel rationeler werd.

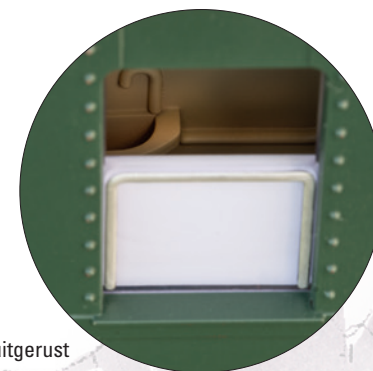
IV

34621 ÖBB personenrijtuig 3045

Model van een 2e klas personenrijtuig van de ÖBB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit Ep. V, zoals het rijtuig gedurende Ep. V bij de Pinzgauer Lokalbahn werd gebruikt. Volledig gereproduceerd interieur. Deuren die open kunnen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 46 cm.

- Interieurinrichting
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen

€ 219,- *



Zelfs het „kleinste kamertje“ is tot in detail uitgerust



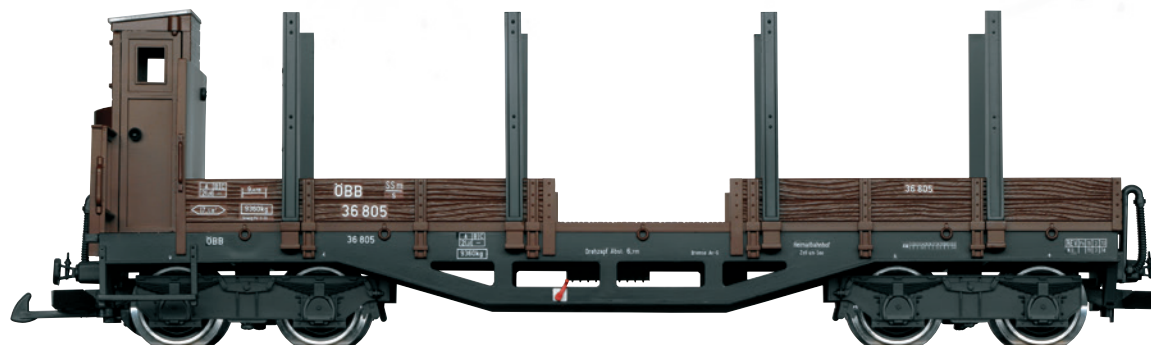
IV

43621 ÖBB rongenwagen

Model van een vierassige rongenwagen met remmershuisje van de ÖBB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit Ep. V, zoals het rijtuig gedurende Ep. V bij de Pinzgauer Lokalbahn werd gebruikt. De bijgevoegde rongen kunnen in de houders worden geplaatst. Deuren van de remmerscabine kan geopend worden. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 43 cm.

- Met remmershuisje
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen

€ 199,- *



IV**49184 ÖBB rolwagen**

Model van een rolwagen van het type WW/s van de ÖBB, zoals gebruikt op vele smalspoorlijnen in Oostenrijk. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit Ep. IV. Middendeel van de wagenvloer van spuitgietwerk, zodat de wagen ook onbeladen voldoende gewicht heeft om veilig te rijden. Borgblokken draaibaar en verstelbaar. Met behulp van de bijgevoegde houderblokken kunnen ook normale LGB-wagens met een spoorbreedte van 45 mm worden beladen. De wagen kan met de meegeleverde koppelstang aan een locomotief of een wagen met LGB-systeemkoppeling worden gekoppeld. Verdere koppelstangen – om twee wagens met elkaar te verbinden of om andere rijtuigen met LGB-systeemkoppeling te koppelen – zijn verkrijgbaar in het LGB-programma. Metalen wielstellen. Lengte van de wagen 34 cm.

- Middendeel van de bodem uit metaal
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen

€ 199,- *

*Alle rijtuigen die passen
bij het jubileum van de Pinzgaubahn*



49184

43621

34621

22963

Heruitgaven



20753 DR stoomlocomotief 99 5016

Model van een smalspoorlocomotief van de DR, gebruikt op de smalspoorlijnen in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven. Antislipbanden. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met vele functies, schakelbare rookset en frontsein bij digitaal gebruik. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Lengte over de buffers 24 cm.

Met licht-, rook- en vele geluidsfuncties bij digitaal gebruik.

€ 469,- *

Compleet uitgeruste digitale loc met geluids- en rookfunctie



Kerstmis 2023



I - VI

24681 Spoorvrachtwagen

Model van een spoorvrachtwagen, zoals die vandaag nog deels op museumspoorwegen wordt gebruikt. Kerstmis-kleuren en kerstvormgeving. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven. Bovenste venster vooraan kan open, de laadbordwanden kunnen naar beneden worden geklapt. Baanruimers en stickers met nummerbordjes meegeleverd. Lengte 22 cm.

€ 339,- *



Nieuwigheden 2022 – levering in 2023



20323 MBB diesellocomotief V 10C

589,- *



25392 RhB motorwagen ABe 4/4 30

999,- *



34252 RhB panoramarijtuig

199,- *



30563 RhB barrijtuig C 114

239,- *



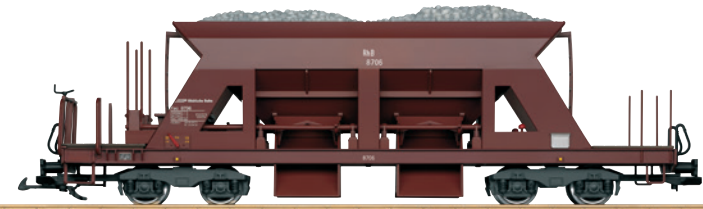
45302 RhB gesloten goederenwagen

145,- *



48575 RhB schuifwandwagen Haik-v

239,- *



46696 RhB zelflosser

259,- *



26390 Dieselmotorwagen T3

1.150,- *



20384 Tram nr. 130 San Francisco

889,- *

Museumwagen 2023

VI

41023 LGB museumwagen 2023 „Pinzgauer Lokalbahn“

Deze gesloten goederenwagen, die aan het begin van de jaren '40 werden aangekocht, werden nog lang op de smalspoorbanen van de ÖBB gebruikt. De wagens werden deels omgebouwd. Bij vele verviel het remhokje, dat door een remplatform werd vervangen. Enkele wagens werden gebruikt voor fietsvervoer en waren al van verre herkenbaar aan de blauwe lak en het grote fietssymbool. Ook tegenwoordig bestaan er nog enkele van deze wagens.

Zo werd het voorbeeld van onze LGB museumwagen bij de Pinzgauer Lokalbahn – die zich tussen Zell am See en Krimml bevindt – precies hetzelfde uitgevoerd als de museumwagen en verwijst hij naar het 125-jarige jubileum van deze spoorweg.

Model van een 4-assige gesloten goederenwagen in de uitvoering van de huidige partner, de Pinzgauer Lokalbahn uit Oostenrijk. Bijbehorende kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI. Remplatform aan het uiteinde van de wagen, schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Typegetrouwe draaistellen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 43 cm.

- Passend bij het jubileum van de Pinzgaubahn
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen
- Rijdt in deze uitvoering ook bij het origineel

Enmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.

€ 199,- *



© Pinzgauer Lokalbahn



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +31 (0) 522 7821 88
E-Mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

390 019 – 05 2023

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb

Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.