



## Nouveautés d'été 2023



# Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

1898 - 2023



## Pinzgauer Lokalbahn Zell am See - Krimml

Le chemin de fer local du Pinzgau, également connu sous le nom de « Krimmlerbahn », est situé dans le Land de Salzbourg et relie les villes de Zell am See et de Krimml. Les chutes d'eau de Krimml, situées à proximité et comptant parmi les plus impressionnantes de leur genre en Europe, jouissent d'une grande notoriété auprès des touristes. La ligne de 53 kilomètres fut inaugurée le 2 janvier 1898. En 2023, le chemin de fer local de Pinzgau fête donc son 125e anniversaire. Il présente un écartement de 760 millimètres, également appelé « écartement de Bosnie », car sous la monarchie danubienne, il fut utilisé d'abord en Bosnie-Herzégovine pour la construction d'une bonne partie du réseau ferroviaire. Le chemin de fer local du Pinzgau profita très tôt du tourisme. Aujourd'hui, le chemin de fer dessert l'une des plus belles régions montagneuses. Ainsi, les visiteurs qui descendent à la gare de Mittersill peuvent accéder au centre du parc national des « Hohe Tauern », situé dans la petite ville du même nom. Dès le début, le transport de bois et de produits agricoles généra un trafic de marchandises intense. À partir de 1926, ces transports furent assurés à l'aide de charriots

roulants. Au début étaient utilisées des locomotives à vapeur des séries Z et U, puis Uh et Mh. Aujourd'hui encore, il est possible de voir des trains à vapeur sur la ligne. Les tâches quotidiennes sont toutefois assurées par des locomotives diesel et des automotrices. Le parc comprend une locomotive de la série 2092 (année de construction 1944) ainsi que plusieurs machines des séries 2095 (années de construction 1958 à 1960) et 2096 (années de construction 2007 à 2012). Les automotrices de la série 5090 datent des années 1986 à 1991.

Pendant plusieurs années, la totalité du trafic ferroviaire entre les gares de Mittersill et Krimml fut interrompu, car en juillet 2005, la crue de la Salzach avait provoqué d'importants dégâts sur la voie ferrée. Après d'intensifs travaux de rénovation, la ligne fut à nouveau entièrement praticable à partir de septembre 2010. Avec une déclivité maximale de 25 pour mille, elle suit généralement le cours de la Salzach à proximité immédiate. Malédiction et bénédiction à la fois: En effet, le tracé idyllique entraîne régulièrement la fermeture de la voie à la suite d'inondations ou de coulées de boue, comme ce fut le cas l'été 2021.

Actuellement, des travaux tentent de mettre la ligne à l'abri des inondations, notamment en surélevant le tracé. À partir de l'automne 2023, le trafic ferroviaire sera probablement rétabli jusqu'à Mittersill. Une électrification est également envisagée.

Jusqu'en 1906, le chemin de fer local de Pinzgau était une entreprise privée, puis il devint la propriété de la Compagnie des chemins de fer l'Etat autrichien et plus tard des ÖBB. Le 1er juillet 2008, le Land de Salzbourg a repris la ligne et désigné la Salzburger Lokalbahn (SLB) comme exploitant. Aujourd'hui, c'est la Salzburg AG qui est responsable de l'exploitation du « Krimmlerbahn ».



© Pinzgauer Lokalbahn



© Pinzgauer Lokalbahn





### 22963 Locomotive diesel Rh 2095

Sur les lignes à voie étroite d'un écartement de 760 mm exploitées par les ÖBB à la fin des années 50, circulaient encore essentiellement des locomotives à vapeur d'un âge déjà bien avancé. Pour rationaliser l'exploitation de ces lignes, les ÖBB décidèrent d'acquérir des locomotives diesel. C'est ainsi qu'entre 1958 et 1962, 15 unités de la série 2095 furent livrées par Simmering-Graz-Pauker. Grâce à leurs 600 CV et leur vitesse maximale de 60 km/h, ces locomotives à quatre essieux de 31 tonnes et de 10,40 mètres de long permirent une accélération considérable de l'exploitation ferroviaire. Caractéristique de ces locomotives petites mais compactes: l'entraînement par bielles dans les bogies – une nécessité, car seul un essieu dans chaque bogie pouvait être entraîné directement via la transmission. D'ailleurs, la répartition de la caisse sur les 3 premières locomotives – les prototypes – différait de celle de la série, car la chaudière à vapeur dont elles avaient été équipées disparut ensuite. Aujourd'hui encore – à 65 ans – ces locomotives sont toujours en service, essentiellement sur le chemin de fer de Pinzgau, mais également sur d'autres chemins de fer à voie étroite en Autriche.

Modèle réduit d'une locomotive diesel de la série 2095 des ÖBB telle qu'elle était utilisée sur de nombreux chemins de fer à voie étroite en Autriche et l'est encore en partie. Livrée orange fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV. Quatre essieux entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nouvelles fenêtres rapportées, éclairage assuré par diodes électroluminescentes.

Longueur hors tampons : 45 cm.

- Décodeur mfx/DCC
- 2 moteurs haute performance
- Eclairage frontal commutable en mode numérique
- Avec son
- Modèle entièrement révisé
- Livrée fidèle à l'original



Cette locomotive est présentée avec les voitures assorties à l'occasion du 125<sup>e</sup> anniversaire du chemin de fer local de Pinzgau.

# Österreichische Bundesbahnen (ÖBB)

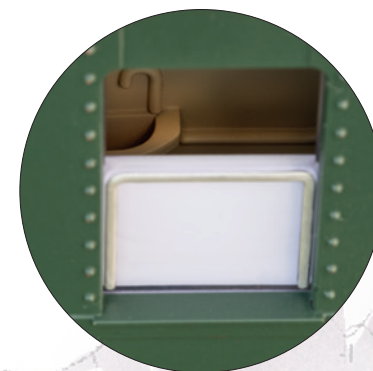
Cette voiture voyageurs a une histoire particulière : dans les années 1970, elle était principalement utilisée comme voiture d'accompagnement dans les trains de marchandises sur le chemin de fer de Pinzgau. Les manœuvres et autres employés des chemins de fer pouvaient ainsi voyager plus ou moins confortablement et étaient toujours rapidement sur place. Pour le transport de marchandises, différents types de wagons étaient alors utilisés sur les chemins de fer à voie étroite, notamment des wagons couverts et tombereaux, mais aussi des wagons à ranchers pour transporter des marchandises encombrantes. Mais les wagons de marchandises à voie normale étaient également chargés sur des charriots et transportés sur la ligne à voie étroite, ce qui permettait d'économiser le transbordement des marchandises du wagon à voie normale au wagon à voie étroite et de rationaliser considérablement le déroulement de l'exploitation.

IV

## 34621 Voiture voyageurs ÖBB 30445

Modèle réduit d'une voiture voyageurs de 2<sup>de</sup> classe des ÖBB. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV, telles que la voiture était utilisée sur le chemin de fer local de Pinzgau. Aménagement intérieur entièrement reproduit. Portes fonctionnelles. Roues à disques en métal. Longueur hors tampons 46 cm.

- Aménagement intérieur
- Détails très fins
- Essieux en métal



Même le « petit coin » est ultradétaillé

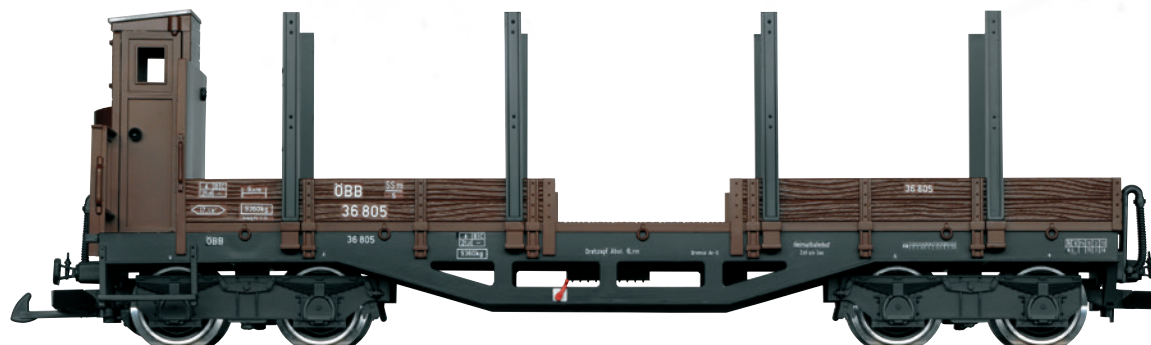


IV

## 43621 Wagon à ranchers ÖBB

Modèle réduit d'un wagon à ranchers à quatre essieux avec guérite de frein des ÖBB. Livrée originale et inscriptions de l'époque IV, telles que le wagon circulait sur le chemin de fer local de Pinzgau. Les ranchers fournis peuvent être enfoncés dans les fixations prévues. Portes de la guérite de frein fonctionnelles. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 43 cm.

- Avec guérite de frein
- Finement détaillé
- Essieux en métal



#### IV

#### 49184 Charriot ÖBB

Modèle réduit d'un charriot roulant type WW/s des ÖBB, tel qu'il était utilisé sur de nombreux chemins de fer à voie étroite en Autriche. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque IV. Partie centrale du plancher du charriot en fonte injectée, ce qui confère au wagon un poids suffisant pour circuler en toute sécurité, même à vide. Cales de maintien pivotantes et réglables. Les cales fournies permettent également de charger des wagons LGB normaux avec un écartement de 45 mm. La barre d'attelage fournie permet d'atteler le charriot à une locomotive ou un wagon équipé d'un attelage System LGB. D'autres barres d'attelage – pour atteler deux charriots entre eux ou pour atteler d'autres véhicules équipés d'un attelage System LGB – sont disponibles dans la gamme LGB. Essieux en métal. Longueur du charriot : 34 cm.

- Partie centrale du plancher en métal
- Finement détaillé
- Essieux en métal

*Toutes les voitures assorties pour l'anniversaire  
du chemin de fer de Pinzgau*



49184

43621

34621

22963

# Rééditions



## 20753 Locomotive à vapeur DR 99 5016

Modèle d'une locomotive à vapeur pour voie étroite de la DR, utilisée sur les lignes à voie étroite du Harz. Livrée et inscriptions fidèles à la machine originale de l'époque III. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulement à billes. Bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur de sons mfx/DCC avec nombreuses fonctions, générateur de fumée et éclairage frontal commutables en mode d'exploitation numérique. Bruitage fonctionnel également en mode d'exploitation analogique. Longueur hors tampons 24 cm.

Avec fonctions lumineuses, fumée et nombreuses fonctions sonores en mode d'exploitation numérique.

*Locomotive numérique avec équipement complet, fonctions sonore et fumigène*



# Noël 2023



I - VI

## 24681 Camion-rail

Modèle réduit d'un camion-rail tel qu'utilisé aujourd'hui encore sur des chemins de fer musée. Livrée et décor de Noël. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulements à billes. Fenêtre supérieure avant fonctionnelle, les ridelles de chargement peuvent être rabattues. Chasse-pierres et planches d'autocollants avec plaques d'immatriculation fournis. Longueur 22 cm.



# Nouveautés 2022 – année de livraison 2023



**20323** Locomotive diesel V 10C MBB



**25392** Automotrice ABe 4/4 30 des RhB



**34252** Voiture panoramique RhB



**30563** Voiture-bar C 114 RhB



**45302** Wagon marchandises couvert RhB



**48575** Wagon à parois coulissantes Haik-v, RhB



**46696** Wagon à déchargement automatique RhB



**26390** Automotrice diesel T3



**20384** Tramway N°130 San Francisco

# Wagon-musée 2023

VI

## 41023 Wagon-musée LGB 2023

### « Pinzgauer Lokalbahn » (train local de Pinzgau)

Ces wagons marchandises couverts, achetés au début des années 1940, furent encore longtemps en service sur les lignes à voie étroite des ÖBB. Ces véhicules ont en partie été transformés : sur certains d'entre eux, la guérite de frein a été supprimée et remplacée par une plate-forme de serre-frein. Les wagons utilisés pour le transport de vélos étaient reconnaissables de loin grâce à leur livrée bleue et leur grand symbole représentant un vélo. Certains de

ces wagons existent aujourd'hui encore. Ainsi, le modèle de notre wagon-musée LGB du Pinzgauer Lokalbahn – qui circule entre Zell am See et Krimml – porte une livrée spéciale signalant le 125e anniversaire du chemin de fer, tout comme notre modèle réduit.

Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à 4 essieux dans la livrée du partenaire de cette année, le train local de Pinzgau en Autriche. Livrée correspondante et inscriptions de l'époque VI. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Bogies de type identique. Essieux en métal. Longueur hors tampons 43 cm.

- Pour le centenaire du chemin de fer de Pinzgau
- Finement détaillé
- Essieux en métal
- L'original circule également dans cette version

**Série unique. Disponible uniquement dans le magasin du Märklineum à Göppingen.**



© Pinzgauer Lokalbahn



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
Fabriqué en Allemagne.  
Printed in Germany.

390 018 – 05 2023

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.

© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.