



Nieuwe modellen 2023





HIGHEND



Stoomloc G 3/4 „Rhätia“, opgebouwd als
LGB Highend Model, vindt u op bladzijde 8.

Woord vooraf & Inhoud



Beste LGB-vrienden,

Welkom bij de LGB-nieuwigheden 2023. Bekijk aan het begin van deze nieuwigheden de oersolide LGB-tuinbaan-modellen met hun voorbeeld eind jaren '70 in de Harz.

Deze loc is echt iets bijzonders, want het was de eerste die in 1976 in de voormalige DDR werd omgebouwd van kolen- naar oliestook. En begin jaren '80 werd hij weer omgebouwd naar kolenstook. Met de twee personen- en halve bagagewagens is deze loc dus wel iets meer dan „gewoon nog een trein voor uw tuin“.

Een reis door de tijd en de geschiedenis van een kleine, maar voor spoorwegvrienden grote locomotief kunt u meemaken aan de hand van het highend-model van LGB voor dit jaar. LGB presenteert de Rhätia, uitgevoerd in drie uiterst gedetailleerde varianten en met origineelgetrouwe, deels uit koper en messing vervaardigde opbouw.

Bekijk de smeerpomp maar eens wat beter.

Een event van superlatieven was in de afgelopen herfst zeker de wereldrecordrit van 25 Capricorns op het Albula-traject van de RhB. Een gebeurtenis die nu ook

zo op uw modelbaan niet in de vergetelheid raakt met onze Capricorn 3111. Deze trein met nummer 3111 reed overigens vooraan in de wereldrecordtrein.

Met twee adembenemende giganten van het type AMD 103 – ook Genesis genoemd – en bijpassende personenrijtuigen doorkruisen we de weidse vlakten van de USA, waar de spoorwegmaatschappij AMTRAK met het motto „Connecting America for 50 Years“ grote delen van de USA verbindt. Stap in een van de Amerikaanse modellen, die zo voor het eerst van LGB verkrijgbaar zijn.

Behalve deze modellen wachten op de volgende bladzijden veel andere voorbeeldgetrouw uitgevoerde locomotieven en wagens erop om door u te worden ontdekt.

Wij wensen u veel plezier bij het rondsnuffelen in ons aanbod en een geweldig tuinseizoen met LGB.

Uw LGB-team

	Pagina
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 7
Rhätische Bahn (RhB)	8 – 21
USA	22 – 33
Digitale accessoires	34
Kerstmis 2023	35
Museumwagen 2023	35
LGB Clubmodel 2023	36
LGB Club Aanmeldformulier	37 – 38
LGB Club	39
Artikelnummers/Pictogrammen	40

Ook dit jaar verrast LGB weer met een indrukwekkend Clubmodel. Hierover leest u meer op blz. 36.



Deutsche Reichsbahn (DR)



26818 Stoomlocomotief serie 99.02

In de jaren '70 van de vorige eeuw wilde men bij de DR een rationelere exploitatie van de smalspoortrajecten in de Harz. De oorspronkelijk geplande vervanging van stoomlocs door nieuwe diesellocs mislukte, aan de ene kant omdat er in het Oostblok geen geschikte diesellocs verkrijgbaar waren en aan de andere kant omdat de voor import uit het westen de benodigde deviezen ontbraken. Daarom bleven de stoomlocomotieven – noodgedwongen – rijden. Om toch een zekere mate van modernisering van het locomotievenbestand te kunnen realiseren, werd besloten om de stoomlocs uit serie 99.23-24 van een oliestookinrichting te voorzien. Zo werd in 1976 als eerste de 99 244 omgebouwd. De kolenkast werd vervangen door een olietank met een volume van 2,8 m² en de ketel werd bij de vuurkist bekleed met vuurvaste stenen. Na het verhelpen van verschillende kinderziekten voldeed de loc uitstekend, zodat tot 1981 alle locs uit deze serie op dezelfde manier werden omgebouwd. Maar slechts enkele maanden na de ombouw verminderde de USSR de hoeveelheid naar de DDR geleverde olie drastisch en werd tegelijkertijd de prijs ervan aanzienlijk verhoogd. Daarom begon men bij de DR al in 1982 met het weer ombouwen van de locs naar kolenstook. Deze ombouw was in het voorjaar van 1984 voltooid en de oliestook van deze locs dus voorbij.

Model van smalspoorlocomotief 99 0244-6 van de Deutsche Reichsbahn (DR) in de uitvoering met een oliestookinrichting, zoals hij in de jaren '70 werd ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Alle vijf de aangedreven wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, machinistencabineverlichting of afzonderlijk schakelbare motorverlichting. Door reed-contact activeerbare fluit en bel, ook bij analogoos gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Veel gemonteerde details, compleet ingerichte machinistencabines en deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 55 cm.

€ 2.090,- *



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung



Harz-loc voor het eerst met oliestookinrichting

- mfx/DCC-decoder
- 2 hoogvermogenmotoren
- Frontsein digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Wielsynchrone rookuitstoot bij digitaal gebruik
- Voor het eerst als model van een loc met oliestookinrichting
- Origineelgetrouwe kleurstelling



Deutsche Reichsbahn (DR)

IV

37736 Personenrijtuig van de DR

Model van een personenrijtuig van de Deutsche Reichsbahn uit het spoorwegnetwerk in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Veel gemonteerde details, interieurinrichting met toilet. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

- Interieurinrichting
- Uitvoering zoals in tijdperk IV van de DR
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen

€ 269,- *



Nieuwe bedrijfsnummers

IV

37737 Personenrijtuig van de DR

Model van een personenrijtuig van de Deutsche Reichsbahn uit het spoorwegnetwerk in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Veel gemonteerde details, interieurinrichting met toilet. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

- Interieurinrichting
- Uitvoering zoals in tijdperk IV van de DR
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen

€ 269,- *



Nieuwe bedrijfsnummers

IV**37712 Halve bagagewagen van de DR**

Model van een personenwagen met bagageafdeling van de Deutsche Reichsbahn uit het spoorwegnetwerk in de Harz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Veel gemonteerde details, interieurinrichting met toilet. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 50 cm.

- **Interieurinrichting**
- **Uitvoering zoals in tijdperk IV van de DR**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Metalen wielstellen**

€ 269,- *

Samen met loc 26818 en personenrijtuigen 37736 en 37737 kan een trein worden samengesteld naar voorbeeld van de treinen die begin jaren '80 in de Harz reden.



37712

37737

37736

26818

Deutsche Reichsbahn (DR)

III

43602 Gesloten goederenwagen GGw van de DR

Nog ver in de jaren ,80 van de vorige eeuw was het goederenverkeer over de smalspoorbanen in Saksen onmisbaar. Nog steeds werden in deze – doorgaans door een stoomloc getrokken treinen – de oude goederenwagens ingezet, die al aan het begin van de 20e eeuw aan de Königlich Sächsische Staatseisenbahn werden geleverd. De wagens hadden allemaal de typische bruine goederenwagenkleur van de DR, voor de rest is er aan deze wagens niet veel veranderd. Ook de typisch Saksische kabelrem is behouden gebleven.

Model van een gesloten goederenwagen type GGw, zoals deze nog lang bij de DR op de smalspoorbanen in Saksen werd ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 48 cm.

€ 279,- *

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Uitvoering van de DR tijdperk III**
- **Metalen wielstellen**

Voor het installeren van de Heberlein-remmen worden de aanbouwdelen bij de rijtuigen geleverd.



III

43603 Open goederenwagen OOw van de DR

Model van een open goederenwagen type OOw, zoals deze nog lang bij de DR op de smalspoorbanen in Saksen werd ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 48 cm.

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Uitvoering van de DR tijdperk III**
- **Metalen wielstellen**

€ 249,- *





23 April 62/61

110.01
170.51

6850 kg

18.0m

DR
97-14-27
66w

6850 kg
IN 13.5.61

110.01
170.51

97-14-27 66w

Rhätische Bahn (RhB)



26273 Stoomloc G 3/4 Rhätia

Model van de stoomlocomotief „Rhätia“, de eerste loc van de Rhätische Bahn. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via een hoogvermogenmotor, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. Deuren van de machinistencabine en de rookkastdeur kunnen open, machinistencabine met complete interieurinrichting. Origineelgetrouwe groen/zwarte kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI, zoals de loc tot 2014 werd ingezet. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. De achterste koppeling kan bij digitaal gebruik op afstand worden bediend. Rijgeluid werkt ook bij analogoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom, stoom bij de uitlaat van de vacuümrem en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend.

Lengte over de buffers 35 cm.

- mfx/DCC-decoder
- Hoogvermogenmotor
- Frontsein digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Topmodel van metaal
- Origineelgetrouwe kleurstelling
- Rijgeluid werkt ook bij analogoog gebruik

€ 2.990,-*

Model zoals in gebruik tot 2014



Machinistencabine met complete interieurinrichting



Uiterst gedetailleerd weergegeven is de smerpomp met gemonteerde leidingen van koper en een stelhendel met rode handgreep



De Rhätia werd in 1889 als eerste loc van de toenmalige Landquart-Davos-Bahn als LD 1 door SLM in Winterthur afgeleverd. Met een vermogen van 250 pk voldeed de 30 ton zware en 45 km/h snelle loc aan de toenmalige stand van de techniek en werd hij ingezet in de normale treindienst. Maar al snel werden de kleine locs uit serie G ¼ door zwaardere machines naar minder zware taken verdrongen, tot ze na de volledige elektrificatie van het netwerk van de RhB aan het begin van de jaren '20 van de vorige eeuw overbodig werden. In 1928 werd loc nr. 1 uit dienst genomen en voor een gepland Zwitsers spoorwegmuseum gereserveerd. In 1970 kwam de loc naar de museumspoorlijn Blonay-Chamby in het westen van Zwitserland, waar hij werd uitgerangeerd en opgeslagen. Vooruitlopend op het 100-jarige jubileum van de RhB kwam de loc in 1988 terug naar de RhB, waar hij weer werkend werd gemaakt. Bij het jubileum in 1989 werd hij voor verschillende speciale treinen ingezet. Ook in de volgende jaren werd de Rhätia regelmatig voor speciale treinen ingezet, tot hij in 2014 vanwege het verstrijken van de termijn werd uitgerangeerd. Om de loc weer te repareren, werd een groot aantal geldinzamelingen georganiseerd, ook met overeenkomstige modellen – zo zal deze loc opnieuw als getuigenis van de begintijd van de RhB kunnen worden gebruikt.



Net zoals bij het voorbeeld zijn de twee oliepoten rechts en links op het deksel rood afgezet



Stoomuitstoot bij de vacuümrem en de fluit en cilinderstoom en wielsynchrone stoomuitstoot uit de schoorsteen





26274 Stoomloc G 3/4 Rhätia



© Andreas Schiek

Model van de stoomlocomotief „Rhätia“, de eerste loc van de Rhätische Bahn. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via een hoogvermogenmotor, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. Deuren van de machinistencabine en de rookkastdeur kunnen open, machinistencabine met complete interieurinrichting. Origineelgetrouwe zwarte kleurstelling en opschriften als „LD 1“ uit tijdperk I, zoals de loc oorspronkelijk werd ingezet en hoe hij momenteel wordt opgeknapt om in 2024 weer te kunnen worden ingezet. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. De achterste koppeling kan bij

digitaal gebruik op afstand worden bediend. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom, stoom bij de uitlaat van de vacuümrem en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend. Lengte over de buffers 35 cm.

- **mfx/DCC-decoder**
- **Hoogvermogenmotor**
- **Frontsein digitaal schakelbaar**
- **Met geluid**
- **Topmodel van metaal**
- **Origineelgetrouwe kleurstelling**
- **Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik**

€ 2.990,- *

De „Rhätia“ – oorspronkelijk als „LD 1“ geleverd, was de eerste loc van de Rhätische Bahn. Hij wordt momenteel opgeknapt, de bedoeling is dat hij in 2024 weer wordt ingezet. De planning is dat de loc niet meer in de groene kleurstelling – waarin hij tot 2014 werd ingezet – wordt uitgevoerd, maar in navolging van de oorspronkelijke toestand in het zwart.

Model zoals in gebruik na revisie 2024





Zeer strak gelegde leidingen met aansluitstukken van messing

Stoomuitstoot bij de vacuümrem en de fluit en cilinderstoom en wielsynchrone stoomuitstoot uit de schoorsteen



Alle Rhätia-modellen hebben lampringen van messing en koperen ontluuchtingskappen.





26275 Stoomloc G 3/4 Engadin

De nr. 5 met de naam „Engadin” werd in 1889 gebouwd en op het spoorwegennet van de RhB ingezet. Vanwege de aankoop van sterkere stoomlocs en de vroege elektrificatie van het spoorwegennet waren deze kleine locs al snel overbodig en werd de nr. 5 al in 1917 uit dienst genomen en naar Luxemburg verkocht, waar hij nummer „S6” kreeg. In 1943 kreeg hij – na de overname door de DRG – het nummer 99 273. Na 1945 reed hij bij de Luxemburger Staatsbahn onder nummer 353, tot hij in 1954 uit dienst werd genomen en werd verschroot.

Model van de stoomlocomotief „Engadin”, een loc uit de eerste locserie van de Rhätische Bahn. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via een hoogvermogenmotor, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. Deuren van de machinistencabine en de rookkastdeur kunnen open, machinistencabine met complete interieurinrichting. Er is rekening gehouden met de typespecifieke verschillen ten opzichte van de „Rhätia”. Zoals de ruiten achter in de machinistencabine en de verlichting. Origineelgetrouwe zwarte kleurstelling en opschriften uit tijdperk I,

zoals de loc in de beginjaren van de RhB werd ingezet. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. De achterste koppeling kan bij digitaal gebruik op afstand worden bediend. Rijgeluid werkt ook bij analogoog gebruik. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom, stoom bij de uitlaat van de vacuümrem en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend. Lengte over de buffers 35 cm.

- mfx/DCC-decoder
- Hoogvermogenmotor
- Frontsein digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Topmodel van metaal
- Origineelgetrouwe kleurstelling
- Rijgeluid werkt ook bij analogoog gebruik

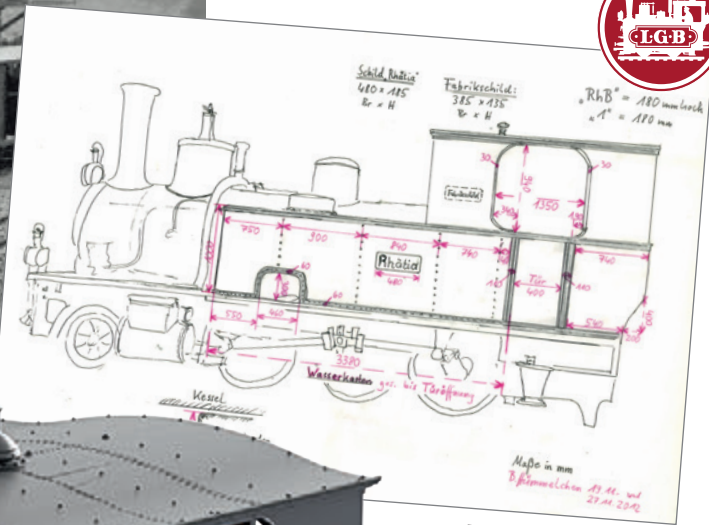
€ 2.990,- *

Model zoals in gebruik na de bouw in 1889

Stoomuitstoot bij de vacuümrem en de fluit en cilinderstoom en wielsynchrone stoomuitstoot uit de schoorsteen



Afbeelding toont eerste uitvoering als rendering



Terugkijken op de eerste constructiestappen

In 1889 werd de Engadin zonder oliepoten en smeerpomp gebouwd. Zo is het model ook uitgevoerd.



I VI

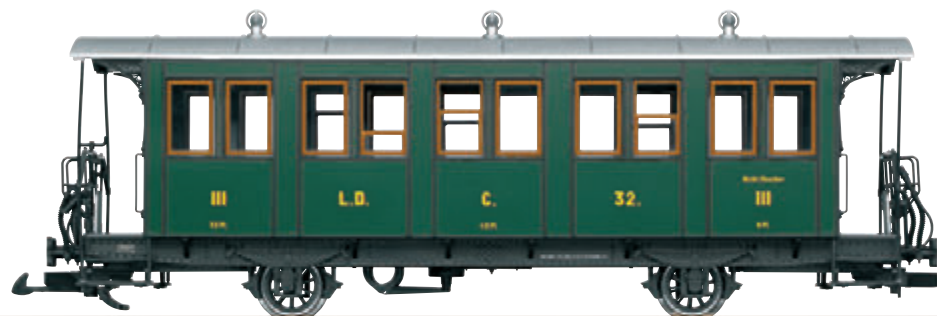
30341 RhB personenrijtuig

Rijtuig C 32 van de LD, oftewel de Landquart-Davos-Bahn, is het oudste rijtuig van de Rhätische Bahn. Het werd gebouwd in 1889, het jaar van oprichting van deze spoorwegmaatschappij. Toentertijd reed het al onder nummer C 32, later werd het onder verschillende bedrijfsnummers bij de RhB ingezet, tot het in 1940 zijn loopbaan als personenrijtuig beëindigde en als werkplaatswagen in de bouwdienst terecht kwam. Tussen 1996 en 1999 werd het weer in de oorspronkelijke toestand teruggebracht en vervolgens als C 2012 samen met andere historische rijtuigen ingezet.

Vanaf 2019 heeft het weer zijn oorspronkelijke lak en zijn eerste nummer: C 32. Model van een personenrijtuig 3e klas van de RhB. Uitvoering in de groene kleurstelling van de toenmalige Landquart-Davos-Bahn, waarin het rijtuig bij de RhB tegenwoordig als museumwagen in gebruik is. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften. Compleet nagebootste interieurinrichting, trajectborden meegeleverd. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 239,- *

Heruitgaven, passend bij de Rhätia



I VI

30342 RhB personenrijtuig

Dit rijtuig werd in 1897 gebouwd en met nummer C 66 aan de Rhätische Bahn geleverd en was dus een personenrijtuig van het eerste uur. Tot 1944 reed het rijtuig met verschillende wagnummers, daarna kwam het als personeelsrijtuig Xk 9039 in de bouwdienst terecht. In 2015 begon de restauratie van het rijtuig, waarbij het weer in de oorspronkelijke toestand met het toenmalige wagnummer C 66 werd teruggebracht. Zo kan de RhB beschikken over nog een oldtimer voor gebruik met de beroemde Krokodil of de stoomlocs uit serie G 4/5.

Model van een personenrijtuig 3e klas van de RhB. Uitvoering in de groene kleurstelling, waarin het rijtuig bij de RhB tegenwoordig als museumwagen in gebruik is. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften. Compleet nagebootste interieurinrichting, trajectborden meegeleverd. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 239,- *

VI

43814 RhB gesloten goederenwagen

Gedurende vele jaren waren de tweeassige gesloten goederenwagens met houten opbouw niet weg te denken van het spoorwegnet van de Rhätische Bahn. Tegenwoordig zijn ze vervangen door modernere wagens, maar enkele ervan zijn behouden gebleven. Zo ook de voorbeeldig gerestaureerde en in het oorspronkelijke grijs gespoten K 1 met nummer 5563. Deze wagen wordt met het bijbehorende personenrijtuig vaak ingezet in historische treinen, doorgaans getrokken door een Krokodil of een stoomloc, om bagage en fietsen te vervoeren.

Model van een tweeassige gesloten goederenwagen type K 1 van de Rhätische Bahn. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften als historische museumwagen, zoals deze heden ten dage nog bestaat. Veel gemonteerde details, schuifdeuren aan de zijkant kunnen open. Lengte over de buffers 39 cm.

Deze wagen wordt tegenwoordig nog gebruikt in de historische treinen met de Krokodil.

€ 199,- *





21430 Elektrische locomotief Ge 4/4 III

De elektrolocs uit serie Ge 4/4 III zijn de modernste locs van de RhB en voor alle soorten treinstellen te zien. Met een vermogen van 2.400 kW en een topsnelheid van 100 km/h voldoen ze aan alle eisen die inzet op een bergtraject met zich meebrengt. In de afgelopen jaren is de RhB begonnen met de modernisering van de vanaf het midden van de jaren '90 geleverde locs. Zo wordt de elektronica vernieuwd en aan de huidige stand van de techniek aangepast en krijgen de locs moderne ledlampen. De oorspronkelijk ingebouwde seinhoorns worden vervangen door een persluchtfluit. Zo gemoderniseerd, kunnen de locs nog zo'n 20 tot 25 jaar worden ingezet.

Model van de elektroloc uit serie Ge 4/4 III van de RhB in het normale RhB-rood met groot opschrift. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 65 cm.

€ 1.140,- *



De Ge 4/4 III met individuele reclame voor het wereldrecord vindt u onder artikelnummer 21431.



Heruitgave
Nu met persluchtfluit in plaats van met seinhoorn,
net zoals het omgebouwde origineel





RhB-wereldrecordpoging: Wereldrecorddiploma voor de langste reizigerstrein ter wereld voor RhB-directeur Renato Fasciati

Wereldrecord: De langste reizigerstrein ter wereld

Van harte gefeliciteerd! Het is gelukt. Een wereldrecord. Dat het Albula-traject van de Rhätische Bahn tot de fascinerendste en tegelijkertijd spectaculairste trajecten van het Zwitserse spoorwegennet telt, is allang bekend. Ook bekend is dat de RhB zijn fans altijd weer met iets bijzonders verrast en zowel inwoners als toeristen van over de hele wereld in zijn ban wil houden. Met dit spectaculaire project is dit nu toch maar weer gelukt! Sensationeel, wat een event.





*De wereldrecordtrein nu ook
voor de tuinspoorbaan*



Rhätische Bahn (RhB)



23100 RhB-treinstel ABe 4/16 „Capricorn“

De ABe 4/16 is een vierdelig elektrisch treinstel, waar de Rhätische Bahn er bij Stadler Rail in totaal 56 eenheden van heeft besteld. De eerste trein rolde op 15 april 2019 uit Stadler-Werk Altenrhein. De eerste trein werd op 27 juni 2019 in Landquart afgeleverd en aan verschillende tests onderworpen. De RhB noemde de treinen naar het Bündner wapendier, de steenbok, „Capricorn“, dat je ook in de verlichte Graubündner wapens aan de kopzijden kunt zien. De iets meer dan 76 meter lange en 130 ton zware treinen leveren met hun vermogen van 1.400 KW en hun topsnelheid van 120 km/h een bijdrage aan de versnelling en verdichting van het personenvervoer via de RhB, niet in de laatste plaats omdat het mogelijk is om maar liefst vier treinstellen aan te koppelen. Bovendien zijn de treinen

uitgerust met een automatische middelbufferkoppeling, omdat ze – in tegenstelling tot de Allegra – alleen voor personenvervoer worden gebruikt en niet voor het meenemen van goederenwagens worden ingezet. De bestelling van deze 56 treinen met een waarde van 534 miljoen Zwitserse francs was de grootste bestelling van rollend materieel uit de geschiedenis van de Rhätische Bahn. Traditiegetrouw krijgen de treinen namen van bergen en werd de eerste trein met nummer 3111 op 9 oktober 2020 in Filisur met de naam „Piz Ela“ gedoopt. Vanaf 2021 rijden er steeds meer van deze treinen over het spoornetwerk van de RhB – vooral in Prättigau op de lijn van Landquart naar Filisur. Model van de motorwagen en het stuurstandrijtuig van het treinstel uit serie ABe 4/16 „Capricorn“ van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.

Aangedreven door twee kogelgelagerde hoogvermogenmotoren op 4 wielstellen, met antislipwielen. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, binnenverlichting en bij digitaal gebruik schakelbare verlichting van de bestemmingsweergaven en het verlichte wapen van Graubünden. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Stroomafnemers op de motorwagen digitaal op afstand op en neer beweegbaar. Veel gemonteerde details, zoals leidingen, contactdozen, ruitenwissers, antennes en achteruitkijkspiegel. De twee rijtuigen kunnen met de twee tussenrijtuigen 33100 en 33150 tot een voorbeeldgetrouwe vierdelige trein worden samengesteld. Lengte over de buffers 153 cm.

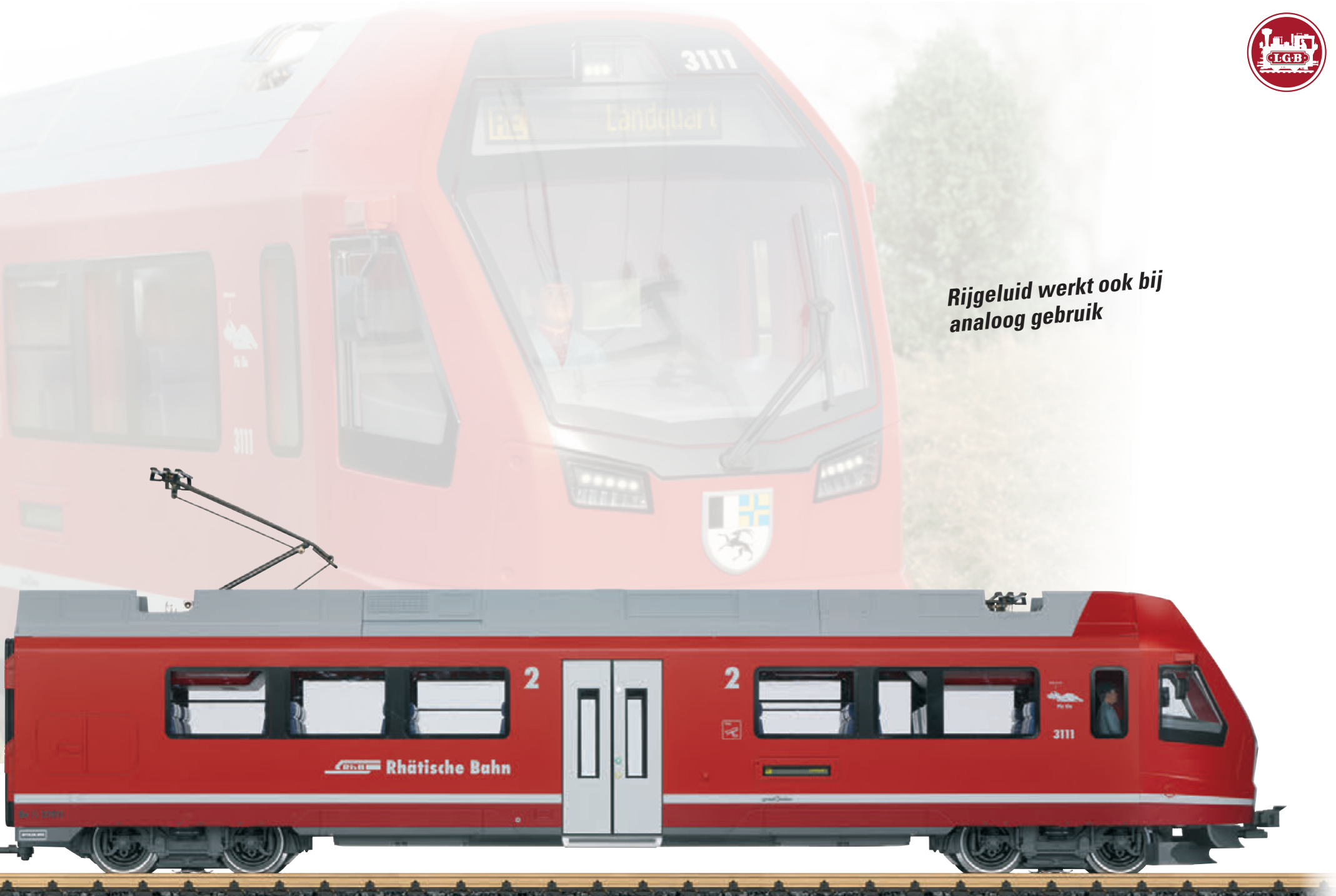
- **Compleet nieuwe constructie**
- **mfx/DCC-decoder**
- **2 hoogvermogenmotoren**
- **Frontsein digitaal schakelbaar**
- **Wapenverlichting digitaal schakelbaar**
- **Met geluid**
- **Stroomafnemer digitaal op en neer beweegbaar**
- **Origineelgetrouwe kleurstelling**
- **Verlichte bestemmingsweergave**

€ 1.990,- *





*Rijgeluid werkt ook bij
analoog gebruik*



Rhätische Bahn (RhB)



33150 RhB-tussenrijtuig voor treinstel ABe 4/16 „Capricorn”

Model van het tweede tussenrijtuig van het treinstel uit serie ABe 4/16 „Capricorn” van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met binnenverlichting en bij digitaal gebruik schakelbare verlichting van de bestemmingsweergaven, die vanuit de motorwagen worden aangestuurd. Doorlopende elektrische verbinding, om de wagen in het treinverband tussen motorwagen en stuurstandrijtuig te kunnen plaatsen. Een 11-polige verbindingskabel wordt meegeleverd. Verstelbare speciale koppeling waarmee de wagenafstand op de te berijden minimale radius kan worden ingesteld. Lengte 77 cm.

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Interieurinrichting**
- **Binnenverlichting**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Metalen wielstellen**
- **Verlichte bestemmingsweergave**

€ 599,- *

Met voorbeeldgetrouwe bestemmingsweergave



Samen met de twee tussenrijtuigen 33100 en 33150 kan trein 23100 tot een voorbeeldgetrouwe vierdelige eenheid worden uitgebreid.





33100 RhB-tussenrijtuig voor treinstel ABe 4/16 „Capricorn”

Model van het eerste tussenrijtuig van het treinstel serie ABe 4/16 „Capricorn” van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met binnenverlichting en bij digitaal gebruik schakelbare verlichting van de bestemmingsweergaven, die vanuit de motorwagen worden aangestuurd. Doorlopende elektrische verbinding, om de wagen in het treinverband tussen motorwagen en stuurstandrijtuig te kunnen plaatsen. Een 11-polige verbindingskabel wordt meegeleverd. Verstelbare speciale koppeling waarmee de wagenafstand op de te berijden minimale radius kan worden ingesteld. Lengte 77 cm.

- **Compleet nieuwe constructie**
- **Interieurinrichting**
- **Binnenverlichting**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Metalen wielstellen**
- **Verlichte bestemmingsweergave**

€ 599,-*



© Philipp Schmidt



23100

33100

33150

23100

21

Al vanaf de jaren '30 tekende zich een toenemende verplaatsing van het personenvervoer van de trein naar de auto en het vliegtuig af. Om een complete ineenstorting van het treinreizigersverkeer te voorkomen, werd in 1971 Amtrak opgericht, een semi-overheidsmaatschappij die het personenvervoer van de vooral op goederenvervoer gerichte spoorwegmaatschappijen overnam. Voor de exploitatie werd beschikbaar rollend materieel van de vorige spoorwegmaatschappijen overge-

nomen, zo ook de beroemde F7 en het Streamliner-sneltrainrijtuig. Deze rijtuigen kregen uiteindelijk het nieuwe uiterlijk met de zilveren basiskleur en de rood/wit/blauwe strepen. Met deze rijtuigen werd in mei 1971 de dienst gestart, waarbij de beroemde namen van de treinen deels behouden bleven. Zo was er nog steeds de Sunset Limited®, die tussen New Orleans en Los Angeles reed.





50
AMTRAK

Connecting
America for

50 YEARS





20493 Diesellocomotief P42 – Dash 8 Phase III ter gelegenheid van het 50-jarige jubileum



oudere machines van type E en F. Zo werd de begonnen met het opstellen van de specificaties voor en de aankoop van een nieuwe, speciaal voor het personenvervoer ontwikkelde loc. Het duurde echter tot 1992 tot de eerste locs van de nieuwe generatie werden geleverd. Deze door General Electric gebouwde locomotieven hebben de serieaanduiding P40DC, P42DC en P32AC-DM, afhankelijk van de uitrusting. In de volksmond worden ze echter „Genesis” genoemd. Met een motorvermogen tussen 3.200 en 4.250 pk – afhankelijk van de uitvoering – en een topsnelheid tussen 166 km/h en 177 km/h voldoen de 21 meter lange en circa 125 ton zware locs ook tegenwoordig nog allemaal aan de door hen uit te voeren taken. Al in het uiterlijk zie je verschillen met de zware zesassige diesellocs uit het goederenverkeer: met een volledig beklede omkapping past de vierassige loc uitstekend bij de sneltreinrijtui-

gen, zowel bij de Streamliners als bij de grote dubbeldeksrijtuigen. Bij de draaistellen zie je een bepaalde gelijkenis met die van de ICE – geen wonder, want ze komen van dezelfde fabrikant, namelijk Krupp resp. Siemens. Iets bijzonders is de P32AC-DM. Deze loc heeft weliswaar een kleinere dieselmotor, maar kan via de stroomvoerende rail in steden ook elektrisch rijden. Dat is vooral noodzakelijk in New York, aangezien daar in de tunnels van Manhattan geen diesellocs mogen rijden. In totaal werden er door Amtrak 269 van deze machines geleverd, nog 31 door regiovervoerder Metro North en 21 door Via Rail uit Canada. Net zoals voorheen worden deze locs in het hele land ingezet – maar de opvolging is al onderweg: de door Siemens gebouwde ALC-42 „Charger”, die met zijn 4.500 pk en topsnelheid van 200 km/h nieuwe normen gaat stellen ...

Model van diesellocc AMD 103 „Genesis” van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak. Het kleurenschema en het opschrift op nr. 160 zijn gebaseerd op de Phase III-lak, die op Amtrak's Dash 8-32BWH-locomotieven werd aangebracht om het 50-jarige jubileum van Amtrak te vieren. Alle vier de wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Machinistencabineverlichting en instrumentenverlichting, bij digitaal gebruik schakelbaar. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 77 cm.

€ 1.290,- *

Voor het eerst door LGB / Märklin geproduceerd





50

AMTRAK

- Speciale uitvoering ter gelegenheid van het Amtrak-jubileum
- mfx/DCC-decoder
- 2 hoogvermogenmotoren
- Frontsein digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Origineelgetrouwe kleurstelling



31202

31201

20494

20493

25



**20494 Diesellocomotief P42 – 50-jarig jubileum
Phase VI**



Model van dieselloc AMD 103 „Genesis“ van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI, speciale uitvoering van loc nr. 108 ter gelegenheid van het 50-jarige jubileum van Amtrak. Alle vier de wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Machinistencabineverlichting en instrumentenverlichting, bij digitaal gebruik schakelbaar. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte over de buffers 77 cm.

- Speciale uitvoering ter gelegenheid van het Amtrak-jubileum
- mfx/DCC-decoder
- 2 hoogvermogenmotoren
- Frontsein digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Origineelgetrouwe kleurstelling

€ 1.290,- *





50

AMTRAK



31202

31201

20494

20493

27



31201 Amtrak bagagewagen

Model van een Streamliner-bagagewagen van de Amerikaanse reizigersvervoersonderneming Amtrak in de Phase VI-lak. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte 76 cm.

- Kleurstelling zoals in fase VI van Amtrak
- Metalen wielstellen
- Binnenverlichting met ledlampjes
- Andere rijtuignummers als stickers meegeleverd

€ 439,- *

Metalen wielstellen en binnenverlichting met ledlampjes





31202 Amfleet®-personenrijtuig

Al snel na de oprichting van Amtrak in 1971 was het merkbaar dat er geen moderne personenrijtuigen beschikbaar waren – de meeste kwamen uit de jaren '40 en '50. Daarom werden nieuwe intercityrijtuigen besteld bij de firma Budd. Deze waren in principe gebaseerd op de Metroliner-treinstellen van Penn Central, maar hadden geen aandrijving en werden getrokken door locomotieven. Zo ontstonden van 1975 tot 1977 in totaal 492 van deze 26 meter lange en circa 50 ton zware rijtuigen, die – afhankelijk van de uitvoering – tot 84 zitplaatsen boden in ruime coupés. De topsnelheid bedraagt maar liefst 200 m/h, maar deze kan slechts op een klein aantal trajecten worden bereikt, zoals op de 750 km lange noordoostcorridor van Washington via Philadelphia en New York naar Boston. Er zijn verschillende types, zoals Business Class, normale

zitrijtuigen, restauratierijtuigen en clubrijtuigen. Er is zelfs met slaaprijtuigen geëxperimenteerd, maar dat werd niet doorgezet. Alleen bij deze rijtuigen behorende bagagewagens werden nooit gebouwd en de ingezette bekende „Streamliner“-bagagerijtuigen leken in deze treinen altijd een beetje vreemd ... Na het succes van deze rijtuigen werden er nog 150 geleverd en intern met „Amfleet II“® aangeduid. Deze onderscheiden zich van hun voorgangers doordat ze aan slechts een uiteinde van instapdeuren zijn voorzien en iets grotere ruiten hebben. Ook tegenwoordig worden deze rijtuigen – weliswaar meermaals omgebouwd en gemoderniseerd – nog steeds gebruikt, vooral op de kortere trajecten in het oosten en het middenwesten van de USA. De lange intercontinentale sneltreinen worden nagenoeg uitsluitend samengesteld uit dubbeldeks Superliners ...

Model van een personenrijtuig type “Amfleet”® van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak, uitvoering als rijtuig van de Business Class. Kleurstelling en opschrift zijn voorbeeldgetrouw zoals in tijdperk VI. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting met ledlampjes. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte 80 cm.

- Kleurstelling zoals in fase VI van Amtrak
- Metalen wielstellen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting met ledlampjes
- Andere rijtuignummers als stickers meegeleverd

€ 499,- *

*Voor het eerst door LGB / Märklin geproduceerd
Metalen wielstellen en binnenverlichting met ledlampjes*





31203 Amfleet®-personenrijtuig

Model van een personenrijtuig type „Amfleet“® van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak, uitvoering als rijtuig van de Coach Class. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting met ledlampjes. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte 80 cm.

- Kleurstelling zoals in fase VI van Amtrak
- Metalen wielstellen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting met ledlampjes
- Andere rijtuignummers als stickers meegeleverd

€ 499,- *

De bijbehorende locs zijn leverbaar onder de nummers 20493 en 20494. Met de andere nieuwe Amfleet®-rijtuigen van Amtrak kan een typische sneltrein uit tijdperk VI worden samengesteld, bijvoorbeeld de beroemde „City of New Orleans“®.

*Voor het eerst door LGB / Märklin geproduceerd
Metalen wielstellen en binnenverlichting met ledlampjes*





31204 Amfleet® Split Club-personenrijtuig

Het bistrorijtuig van de Amfleet-rijtuigen kent verschillende uitvoeringen: zoals de „Club“-uitvoering, die een kleine restauratieruimte en een coupé met stoelen heeft, en de „Cafe“-uitvoering met 2 restauratieruimtes. In langere treinen worden beide rijtuigen ook graag samen ingezet, om meer plaatsen in het bistrogedeelte te kunnen aanbieden.

Model van een caférijtuig type „Amfleet“® van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak, uitvoering als caférijtuig „Club“. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting met ledlampjes. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd. Lengte 80 cm.

- Kleurstelling zoals in fase VI van Amtrak
- Metalen wielstellen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting met ledlampjes
- Andere rijtuignummers als stickers meegeleverd

€ 499,- *



*Voor het eerst door LGB / Märklin geproduceerd
Metalen wielstellen en binnenverlichting met ledlampjes*



De deuren van alle rijtuigen kunnen open.



31202

31201

20494

20493

31



31205 Amfleet® café-personeerrijtuig

Model van een caférijtuig type „Amfleet”® van de Amerikaanse spoorwegmaatschappij voor passagiersvervoer Amtrak, uitvoering als caférijtuig „Café”. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. Standaard uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting met ledlampjes. Metalen wielstellen, waarvan 2 kogelgelagerde wielstellen voor stroomafname. Af fabriek uitgerust met Amerikaanse klauwkoppelingen, LGB-systeemkoppelingen worden meegeleverd.

Lengte 80 cm.

- Kleurstelling zoals in fase VI van Amtrak
- Metalen wielstellen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting met ledlampjes
- Andere rijtuignummers als stickers meegeleverd

€ 499,- *

Metalen wielstellen en binnenverlichting met ledlampjes





31202



31201



20494



20493

De nieuwe draadloze vrijheid met de populaire Mobile Station

60667 MS WLAN

Aanwijzing: als ontvanger voor Mobile Station WiFi is een CS2 of CS3 met WiFi-verbinding of ontvangerbox WiFi 60117 vereist.

Digitale handregelaar-regeleenheid.

40 locomotieven direct bestuurbaar.
Automatische aanmelding van mfx-locs.
Geïntegreerde locdatabase voor selectie van oudere locs van Märklin, Trix en LGB.
Handmatige aanmelding van MM- en DCC-locs mogelijk via digitale adressen.
Tot 32 locfuncties schakelbaar, weergave van de functie-status.
Intuïtieve functiepictogrammen bij mfx- en databaselocs.
Tot 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar.
Verlichte stopstoets voor signalering van de stopstatus.
Grafisch zwart-witdisplay met achtergrondverlichting.
Afmetingen 160 x 100 x 42 mm.

Draadloze koppeling met een ontvangerbox WiFi (60117) of een Central Station (60216, 60226 en 60213-60215) die in een WiFi-compatibel netwerk zijn opgenomen.
De Mobile Station WiFi heeft bij koppeling met een Central Station toegang tot de complete loclijst en tot de magneetgestuurde artikelen met de adressen 1 t/m 320.
Er kunnen maximaal vier MS WiFi op een ontvangerbox WiFi (artikel 60117) worden gekoppeld.
Voor het gebruik van het apparaat zijn 4 AAA-batterijen nodig, deze worden niet meegeleverd.

- Eenvoudige, comfortabele bediening
- Grafisch display met achtergrondverlichting en intuïtieve pictogrammen
- Tot 32 schakelbare extra functies
- 320 magneetgestuurde artikelen schakelbaar
- Eenvoudige aansluiting op de ontvangerbox WiFi en Central Station
- Geïntegreerde Märklin digitale locdatabase

€ 229,- *



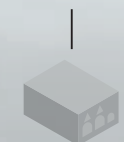
60117 WLAN-Box

WiFi- en infraroodadapter voor gebruik met digitale aansluitbox (60114, 60116) of een Central Station (60216, 60226 en 60213-60215).

Maakt koppelen van MS WiFi- (60667) of Start up-infraroodregelapparaten mogelijk.
Gelijktijdig gebruik van max. vier MS WiFi (artikel 60667) op een ontvangerbox WiFi 60117.
Eenvoudige configuratie via internettoepassing of Central Station (60216, 60226).
Afmetingen 96 x 85 x 40 mm

€ 149,- *

De WLAN-ontvangerbox maakt het mogelijk: bedien het systeem draadloos via het Mobile Station



60114
Digitale aansluitingsbox voor spoor 1 en LGB



60117
WLAN-Box



60667
MS WLAN

Museumwagen 2023



VI

41023 LGB museumwagen 2023 „Pinzgauer Lokalbahn“

Deze gesloten goederenwagen, die aan het begin van de jaren 40 werden aangekocht, werden nog lang op de smalspoorbanen van de ÖBB gebruikt. De wagens werden deels omgebouwd. Bij vele verviel het remhokje, dat door een remplatform werd vervangen. Enkele wagens werden gebruikt voor fietsvervoer en waren al van verre herkenbaar aan de blauwe lak en het grote fietssymbool. Ook tegenwoordig bestaan er nog enkele van deze wagens. Zo werd het voorbeeld van onze LGB museumwagen bij de Pinzgauer Lokalbahn – die zich tussen Zell am See en Krimml bevindt – precies hetzelfde uitgevoerd als de museumwagen en verwijst hij naar het 125-jarige jubileum van deze spoorweg.

Model van een 4-assige gesloten goederenwagen in de uitvoering van de huidige partner, de Pinzgauer Lokalbahn uit Oostenrijk. Bijbehorende kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI. Remplatform aan het uiteinde van de wagen, schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Typegetrouwe draaistellen. Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 43 cm.

€ 199,- *

- Passend bij het jubileum van de Pinzgaubahn
- Uiterst gedetailleerd
- Metalen wielstellen
- Rijdt in deze uitvoering ook bij het origineel

Enmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.



Kerstmis 2023



36023 Kerstwagen 2023

De kerstwagen 2023 is gedetailleerd bedrukt met een prachtig motief. Het model heeft uiteraard ook deuren die open kunnen en sluit naadloos aan op de serie LGB-kerstswagens. Metalen schijfwielstellen.
Lengte over de buffers 30 cm.

- Kerstwagen
- Uiterst gedetailleerd
- Interieurinrichting
- Metalen wielstellen

€ 169,- *



36071

36072

36073

36017

36018

36019

36020

36021

36022

36023

20215 35

VI mfx DCC 

42615 Zijkipwagen

De zijkipwagen – precieze benaming kipwagen met één trog – type Fa-u wordt bij de Rhätische Bahn vooral bij de bouwtrein ingezet, voornamelijk voor het vervoeren en verdelen van ballast bij werkzaamheden aan het spoor. Kenmerkend voor deze wagen is de losklep aan de zijkant, die naar boven toe kan worden geopend. Zo kan de lading direct aan de zijkant langs de rails worden gelost. Van de 1991 gebouwde wagens heeft de RhB er 10 in zijn bestand. De 10,44 m lange en 21 ton zware wagens kunnen 22 m³ resp. 34 ton laden.

Model van een vierassige zijkipwagen van de Rhätische Bahn (RhB), zoals bij bouwtreinen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. De losklep kan bij digitaal gebruik worden geopend en gesloten, zodat de wagen op elk punt in de modelbaan kan worden gelost. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 42 cm.

- **Bouwtreinwagen van de Rhätische Bahn**
- **De losklep kan bij digitaal gebruik openen en sluiten**
- **Uiterst gedetailleerd**
- **Metalen wielstellen**
- **Clubmodel 2023**

Exclusief voor Clubleden.

€ 349,- *

**Bestellschluss:
28.02.2023**

Uiterste besteldatum: 28 februari 2023
Word clublid en verzeker u van
deze indrukwekkende speciale wagen
voor uw tuinspoorbaan



Bulletin d'inscription... Nu aanmelden...



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

<input type="checkbox"/> *Monsieur *De heer	<input type="checkbox"/> *Madame *Mevrouw		
Titre Titel			
*Date de naissance (JJ/MM/AAAA) *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)			
*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) *Naam, voornaam (in drukletters)			
*Rue, N° *Straat, huisnummer			
*Complément d'adresse *Adrestoevoeging			
*Code postal *Postcode	*Ville *Plaats		
*Pays *Land			
Téléphone Telefoon			
@E-mail @E-mailadres			
Langue de communication souhaitée Gewenste communicatietaal			
<input type="checkbox"/> DE	<input type="checkbox"/> EN	<input type="checkbox"/> FR	<input type="checkbox"/> NL
Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche Gewenste taal voor LGB Depesche			
<input type="checkbox"/> allemand Duits	ou of	<input type="checkbox"/> anglais Engels	
Les champs marqués * sont obligatoires. De met * aangeduide velden invullen.			
Date Datum	Signature Handtekening		

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109,00

(état 2023) :

Mijn jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2023) betaal ik:

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte :
door middel van de volgende machtiging:
(uniquement possible en DE, AT, BE, NL) | *(alleen mogelijk in DE, AT, BE, NL)*

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | bij bank

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Code postal | *Postcode

*Ville | *Plaats

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | Datum

Signature | Handtekening

par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

Paiement par | *Betaling door*

carte de crédit | *creditcard*

n'est possible qu'avec inscription en ligne. | *is alleen mogelijk met online registratie.*

Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@maerklin.com

Uw lidmaatschap van de LGB Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanvullingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 89,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoorwaarden voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@maerklin.com

RÉPONSE / ANTWOORD
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / Duitsland

Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat. Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@maerklin.com. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@maerklin.com
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen. De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst. Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@maerklin.com, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is. Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht. Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@maerklin.com
- Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*) / de levering van de volgende dienst (*)
- Besteld op (*) / ontvangen op (*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

(*) Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.

LGB Club – Het fascinerende Spoor G

Als lid van de LGB Club staat u altijd iets dichterbij de fascinatie en de passie van Spoor G. U mag exclusieve producten en aanbiedingen verwachten, die alleen aan onze clubleden zijn voorbehouden. Bovendien kunt u uw enthousiasme voor de buitenspoorbaan met anderen delen en gebruikmaken van allerlei andere voordelen.

Voor een jaarbijdrage van EUR 89,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2023) profiteert u van de volgende clubvoordelen.

4 x per jaar de LGB Depesche

Op 64 pagina's leert u alles van en over de LGB-wereld: heel praktische tips rond de bouw van installaties, achtergrondverhalen bij actuele LGB-modellen en hun voorbeelden, exclusieve columns van experts op het gebied van tuinbanen en veel technische tips die de hobby tuinbaan nog boeiender maken. De LGB Depesche – de onmisbare informatiebron voor alle fans van spoor G.

Exclusief clubmodel

Uw lidmaatschap van de LGB Club geeft u het recht op de aanschaf van een exclusief clubmodel, dat alleen voor u als clublid ontwikkeld en vervaardigd wordt. Een gepersonaliseerd en waardevol certificaat sturen wij na levering rechtstreeks naar uw huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

Exclusief clubcadeau

Als clublid ontvangt u eenmaal per jaar een exclusief clubcadeau.

Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het LGB-modelbaanjaar in bewegende beelden, als exclusieve Club-download verkrijgbaar.

Catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden - vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

LGB Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze meer dan 100 partners talloze voordelen. Daartoe behoren onder andere het Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger en

Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden.
Afhankelijk van de beschikbaarheid.

het DB Museum (Neurenberg, Koblenz, Halle). Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid - laat u verrassen.

Tegodebon ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden via de mail een tegodebon, die in de Online Shop kan worden besteed.

Als u in een lidmaatschap in de LGB Club geïnteresseerd bent, wendt u zich a.u.b. tot:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon: +49 7161/608-213

Fax: +49 7161/608-308

E-mail: club@maerklin.com

Internet: www.lgb.com

of gelijk online aanmelden onder club.lgb.de

Het Club-team staat voor de leden telefonisch van maandag – vrijdag van 13.00 – 17.00 uur ter beschikking.

Wij verheugen ons u bij de LGB-club te verwelkomen.



Artikelnummers/Pictogrammen

Art. nr.	Blz.	Prijs €*
20493	24	1.290,-
20494	26	1.290,-
21430	15	1.140,-
23100	18	1.990,-
26273	8	2.990,-
26274	10	2.990,-
26275	12	2.990,-
26818	2	2.090,-
30341	14	239,-
30342	14	239,-
31201	28	439,-
31202	29	499,-
31203	30	499,-
31204	31	499,-

Art. nr.	Blz.	Prijs €*
31205	32	499,-
33100	21	599,-
33150	20	599,-
36023	35	169,-
37712	5	269,-
37736	4	269,-
37737	4	269,-
41023	35	199,-
42615	36	349,-
43602	6	279,-
43603	6	249,-
43814	14	199,-
60117	34	149,-
60667	34	229,-

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.



Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



DCC-decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



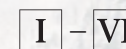
Gepulseerde rookgenerator



Antislipbanden



LGB Clubmodel



Tijdperk I	1835 – 1920
Tijdperk II	1920 – 1945
Tijdperk III	1945 – 1968
Tijdperk IV	1968 – 1990
Tijdperk V	1990 – 2006
Tijdperk VI	2006 – tot heden



Belangrijke aanwijzing!

De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij de Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.

Een belevenis
voor het hele gezin.

märklin eum



OPENINGSTIJDEN

Di-zo 10-18 uur



Actuele speciale openingstijden
op www.maerklineum.com



Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen



15 tot 17 september 2023 in Göppingen



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +31 (0) 522 78 21 88
E-Mail: service@marklin.nl

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.
Printed in Germany.

383 064 – 01 2023

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Blz. 35 - 2023 Envato Elements Pty Ltd



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb



Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op www.maerklin.de