



# Herfstnieuws 2023



# Königlich Sächsische Staatseisenbahnen (K. Sächs. Sts. E.B.)



## 20981 K. Sächs. Sts. E.B. stoomlocomotief I K nr. 3

Vooral sinds de nieuwbouw van de I K nr. 54 in 2009 is dit type locomotief bij veel spoorwegliefhebbers bekend. Maar de eerste van deze locomotieven werden al 140 jaar geleden geleverd – in 1881 – in een bloeiperiode van de bouw van smalspoorwegen in Saksen. Er was bijna geen traject waarop niet een van de 44 gebouwde locomotieven werd ingezet. Het vermogen van 120 pk en de topsnelheid van 30 km/u lijken vandaag de dag bescheiden, maar de locomotieven, die ongeveer 16 ton wogen, voldeden aan alle toentertijd geldende eisen. Nog eens 27 locomotieven kwamen na de Eerste Wereldoorlog naar de DRG, maar werden halverwege de jaren 1920 uit dienst genomen.

Model van de stoomlocomotief serie I K met bedrijfsnummer 3 van de Königlich Sächsische Staatseisenbahnen. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I. Gemonteerde geëtste locomotiefborden. Aandrijving door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor op alle wielstellen, antislipwielen. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein,

machinistencabineverlichting en nog veel meer. Ingebouwde rookset met wielsynchrone stoomuitstoot. Riggeluid werkt ook bij analoog gebruik. Lengte over de buffers 28 cm.

€ 759,-\*

**Bijpassende goederenwagens zijn verkrijgbaar onder artikelnummers 40272 en 40274, maar ook reizigersrijtuigen 35095, 35096 en 35097 passen uitstekend bij deze locomotief.**

*Riggeluid werkt ook bij analoog gebruik*



40274

40272

20981



# Königlich Sächsische Staatseisenbahnen (K. Sächs. Sts. E.B.)

Vanaf de jaren 1880 werden bij de K. Sächs. St. E.B. de bekende tweeassige goederenwagens voor smalspoorbanen in serie gebouwd – ze waren verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, zowel gesloten als open wagens. Tegen het einde van de 19e eeuw werden de plannen herzien, zo werd onder andere de asafstand verkleind van 3.800 mm naar 3.000 mm, wat de rij-eigenschappen in smalle spoorbochten ten goede kwam. De 6½ meter lange en net geen 3 ton zware wagens boden een laadvermogen van ongeveer 5 ton, wat overeenkwam met de toenmalige stand van de techniek. Niet lang daarna volgden de eerste vierassige goederenwagens, zodat de oude tweeassige wagens al snel naar lagere diensten verhuisden of buiten dienst werden gesteld. Toch zijn er enkele bewaard gebleven, zoals de gesloten wagon 1855 K, die tegenwoordig weer de grijze kleurstelling van het begin van de 20e eeuw heeft, of de open wagon 4122 in de bruine kleur van na 1909. Beide wagens zijn voorbeeldig gerestaureerd en staan nu in Radebeul.

I VI

## 40272 K. Sächs. Sts. E.B. gesloten goederenwagen 1855 K

Model van de gesloten Saksische goederenwagen 1855 K zoals hij tegenwoordig nog als museumwagen op verschillende smalspoorlijnen in Saksen wordt gebruikt. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I resp. VI. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

€ 159,- \*



I VI

## 40274 K. Sächs. Sts. E.B. open goederenwagen 4122 K

Model van de open Saksische goederenwagen 4122 K zoals hij tegenwoordig nog als museumwagen op verschillende smalspoorlijnen in Saksen wordt gebruikt. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I resp. VI. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

€ 159,- \*



# Pressnitztalbahn



## 20322 Press dieselocV 10C

Van deze kleine dieselloco van serie V 10C werden door de toenmalige Lokmotivbau Babelsberg ongeveer 500 exemplaren gebouwd, waarvan er nog zo'n 100 bij veel museumspoorlijnen in gebruik zijn. Dit is ook het geval bij de Pressnitztalbahn, waar loc nr. 199 009-2 in zwarte kleurstelling met rode wielen regelmatig te zien is.

Model van dieselloco 199 009-2 uit serie V 10C, zoals deze vandaag nog bij de Pressnitztalbahn wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit Ep. VI. Alle wielstellen worden door een krachtige Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties. Machinistencabine-deuren kunnen open. Lengte over de buffers 29 cm.

- mfx/DCC-decoder
- Hoogvermogenmotor
- Frontlichten digitaal schakelbaar
- Met geluid
- Origineelgetrouwe kleurstelling

€ 589,- \*

*Rijgeluid ook functioneel in analoog bedrijf*  
*Fraai model met complete digitale uitrusting*



De bestuurderscabine is met een bijpassend figuurtje uitgerust

# Rhätische Bahn (RhB) – Heruitgave



## **31679 RhB sneltreinrijtuig 1e/2e klasse**

Model van een 1e en 2e klas sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname over kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen, metalen wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

- Deuren die open kunnen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting
- Metalen wielstellen

€ 379,- \*



## **30676 RhB sneltreinrijtuig 2e klasse**

Model van een 2e klasse sneltreinrijtuig van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname via kogelgelagerde wielstellen. Deuren die open kunnen, metalen wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

- Deuren die open kunnen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting
- Metalen wielstellen

€ 379,- \*





### 31681 RhB restauratiewagen

Model van een restauratiewagen van de RhB, zoals die ook in de Glacier-Express wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Vele details, de deuren kunnen open. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Binnenverlichting standaard in de fabriek ingebouwd, stroomafname via kogelgelagerde wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

- Deuren die open kunnen
- Interieurinrichting
- Binnenverlichting
- Metalen wielstellen

€ 439,- \*

Een lekkernij voor elke nachtrit, deze tafelverlichting in de restauratiewagen



## Accessoires

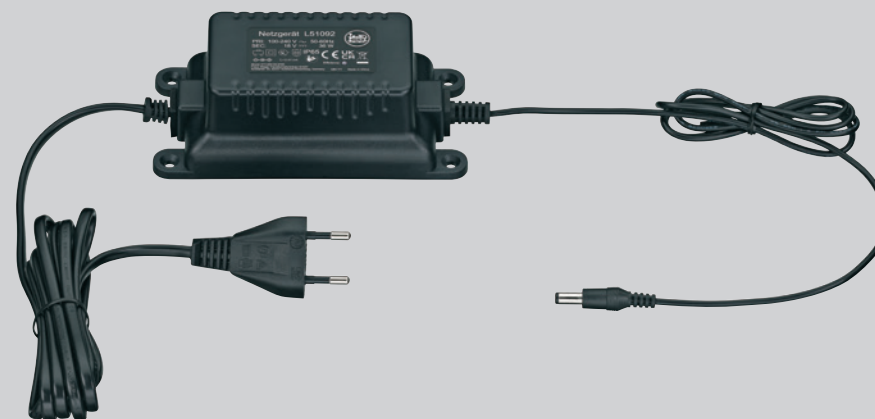
### 51092 Voeding 36 watt

Spatwaterbestendige (IP 65) voeding voor het voeden van rijregelaar 51099. Aansluitkabel voor lichtnet met eurostekker.

- 36 VA
- Eurostekker, universeel bruikbaar
- Spatwaterbestendig
- IP 65

Gebruik met 51099.

€ 74,99 \*



# De fascinatie van Spoor G ervaren. Nu aanmelden bij de LGB Club!



## Profiteer van deze voordelen:

- 4 x per jaar de LGB Depesche
- Exclusief Clubmodel
- Filmjaaroverzicht
- Catalogus/catalogi met nieuwigheden
- Exclusief Clubcadeau
- LGB Clubkaart
- Gratis verzending in de online shop
- Clubreizen
- Klein welkomstgeschenk
- Tegoedbonnen ter gelegenheid van uw verjaardag

## Door velen benut:

De modern ogende en stabiel uitgevoerde LGB-verzamelmap biedt plaats aan 16 uitgaven van de LGB Depesche (4 jaargangen).

Ook kan hierin andere LGB-drukwerk, zoals prospectussen en catalogi, worden bewaard. Inclusief zelfklevende jaartaletiketten.

Bestelnummer **15980** € 8,95 \*

Nu lid worden  
en meteen via  
[www.lgb.de/club](http://www.lgb.de/club)  
online aanmelden!

LGB Club, Postfach 960,  
73009 Göppingen  
[club@lgb.de](mailto:club@lgb.de)  
+49 (0) 71 61/6 08-2 13



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany



[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +31 (0) 522 7821 88  
E-Mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

391 604 – 09 2023

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.  
© 2023 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.