Modèle réel: L'histoire de cette voiture n'est pas commune : utilisée au milieu des années 1970 comme voiture d'équipe pour le train d'extraction sur le réseau à voie étroite de Thum, elle rejoignit la ligne Cranzahl - Oberwiesenthal en 1976. En vue du 95e anniversaire de cette ligne en 1977, la voiture fut dotée d'une nouvelle livrée s'inspirant de la voiture-salon du chemin de fer de la vallée de la Weisseritz avec le logo „Mitropa", mais ne fut jamais exploitée. Les délais expirèrent bientôt, la voiture resta à l'abandon et se délabra. En 1990/91, elle fut transformée en l'un des nouveaux fourgons à bagages du chemin de fer de la vallée de la Weisseritz.

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous reserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Tous droits réservés.

395807

4 031111 192212 >

LGB CLUB

MITROPA

Voiture voyageurs DR

Modèle club 2024

FR

N CLUB 15+

36355 Voiture voyageurs DR

Modèle réduit : Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde classe pour les chemins de fer à voie étroite de la DR. Livrée et inscriptions fidèles à l'original de l'époque IV. Portes fonctionnelles sur les plates-formes, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur h.t. 58 cm.

Date limite de commande : 29. Février 2024

Le bulletin de commande est joint à l'envoi du club 4/2023 !

Couleurs authentiques.

Aménagement intérieur.

Essieux en métal.

Portes fonctionnelles.