



# PIKO

Katalog / Catalog

# 2022





Liebe PIKO Gartenbahn-Freunde,

das Modellbahnhobby ist und bleibt ein wunderbarer Zeitvertreib. Wir haben im Jahr 2021 bei PIKO intensiv daran gearbeitet, dass der Betrieb auf der Gartenbahn abwechslungsreich bleibt. Gelungen ist uns dies mit dem „Gläsernen Zug“, einer Ikone auf Gleisen.

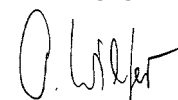
Im Jahr 2022 übernimmt wieder „König Dampf“ das Regiment in der Baugröße G. Mit der preußischen T 16.1 rollt eine Lok auf die 45 mm breiten Gleise, die einen wichtigen Platz in der Eisenbahngeschichte im Süden Thüringens einnimmt und somit auch in einem regionalen Bezug zu PIKO steht. Die gewählte Museumslok 94 1292 wird Opa, Väter wie Enkel – natürlich auch die weiblichen Pendants – durch Modellumsetzung und umfangreiche digitale Funktionen gleichermaßen begeistern.

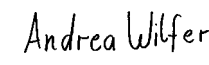
Ebenfalls das Sortiment bereichern wird in diesem Jahr ein feindetaillierter Güterwagen zum Transport von Gleis-schotter. Diese Fahrzeuge haben nicht nur eine bemerkenswert lange Einsatzgeschichte und lassen sich sehr gut mit vorhandenen PIKO Modellen kombinieren, sie bringen mit den beweglichen Rutschen und Schiebern auch viel Spielspaß auf die Gartenbahn.


Besonders freut es uns, Sie dieses Jahr wieder persönlich begrüßen zu dürfen! Unser „Tag der Offenen Tür“ am 18. Juni gibt Gelegenheit einen Blick in die PIKO Produktionshallen zu werfen und die Entstehung unserer Modelle zu bestaunen.

Wenn sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage [www.piko.de](http://www.piko.de), auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn> oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.

  
Ortrun D. Wilfer

  
Andrea Wilfer

  
Dr. René Wilfer



Dear PIKO G-Scale Friends:

The model train hobby remains a wonderful pastime. In 2021, your friends at PIKO worked very hard to ensure you of a wide variety of interesting models, to add to the fun on your garden railway or indoor G layout. A prime example of this is the unique "Glass Train" to give your G-Scale passengers a scenic tour.

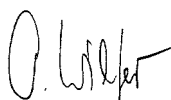
In 2022, King Steam will once again reign in the PIKO G-Scale product line, with the completely new model of the Prussian T16.1, a hefty 0-10-0T steam loco built for freight service. This class was well-known in the region of southern Thüringen, which naturally makes it of great local interest for PIKO. The model follows the museum loco 94 1292 and will be sure to delight fans of all ages with its impressive details and an extensive list of digital functions.

Also coming to the line this year is an all-new model of a popular 2-axle hopper car, made especially for transporting track ballast. The real cars have a long service history. The models not only fit well with the existing PIKO G locos and cars, they will bring great fun to the G-Scale railway with their movable and functional hoppers.

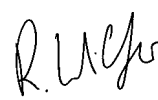
Its been such a long time that we are particularly pleased this year to once again invite PIKO friends from around the world to our Open House Day, on June 18th. As so many tens of thousands have done before, we hope you will enjoy a glimpse "behind the scenes" to see how PIKO models are developed and produced.

Whether your interest is strictly in G-Scale, or also in H0, N or TT-Scale trains, we encourage you to visit our website [www.piko.de](http://www.piko.de), our Facebook page <https://www.facebook.com/PIKO>. Modellbahn or our Instagram account @piko.modellbahn.

On behalf of the company, the devoted employees of PIKO wish you a hearty "Viel Spaß!" and great fun with your PIKO trains.

  
Ortrun D. Wilfer

  
Andrea Wilfer

  
Dr. René Wilfer

**Titelbild: Originalfoto von Jürgen Ullrich**  
Cover: Original photo by Jürgen Ullrich

START-SETS · STARTER SETS

PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES

WAGEN · CARS

PIKO-DIGITAL

ZUBEHÖR · ACCESSORIES

GEBÄUDEMDELLE · MODEL BUILDINGS

START-SETS · STARTER-SETS 10

 PIKO G-GLEIS · PIKO G-TRACK 18

Geometrie / *Geometry*..... 20  
 Systematik / *System* ..... 20  
 Gerade Schienen / *Straight tracks* ..... 24  
 Gebogene Schienen / *Curved tracks*..... 25  
 Weichen / *Switches*..... 26  
 Gleiszubehör / *Accessories*..... 28  
 Gleis-Sets / *Track sets* ..... 32

LOKOMOTIVEN · LOCOMOTIVES 34

Europäische Dampflokomotiven / *European Steam Locomotives* ..... 36  
 Europäische E-Loks / *European Electric Locomotives* ..... 44  
 Triebwagen / *Railbuses* ..... 49  
 Europäische Diesellokomotiven / *European Diesel Locomotives* ..... 52  
 Amerikanische Diesellokomotiven / *American Diesel Locomotives* ..... 59  
 Amerikanische Dampflokomotiven / *American Steam Locomotives* ..... 60

WAGEN · CARS 66

Personenwagen / *Passenger Cars*..... 68  
 Amerikanische Personenwagen / *American Passenger Cars* ..... 75  
 Güterwagen / *Freight Cars*..... 80  
 Amerikanische Güterwagen / *American Freight Cars* ..... 96  
 Weihnachtswagen / *Christmas Cars* ..... 101

 PIKO-DIGITAL & PIKO R/C 106

PIKO Digital-System ..... 108  
 PIKO SmartDecoder XP 5.1 ..... 112  
 PSD XP 5.1 & PSD XP 5.1 Sound ..... 115  
 Sound ..... 117  
 PIKO SmartDecoder 4.1 ..... 117  
 PIKO SmartProgrammer & Tester ..... 118  
 Beleuchtung / *Ligthing* ..... 120  
 PIKO RC ..... 127

ZUBEHÖR · ACCESSORIES 122

Motoren / *Motors* ..... 122  
 Radsätze / *Wheelsets*..... 122  
 Sonstiges / *Others*..... 124, 128  
 Fahrregler und Netzteile / *Power Supplies and Controls* ..... 126  
 Schienenreinigung / *Track Cleaning* ..... 129


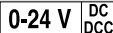



















GEBÄUDEMODELLE · MODEL BUILDINGS 130




Bahngebäude / *Railway Buildings*..... 132  
 Industriegebäude / *Industrial Buildings*..... 148  
 Stadt und Land / *Town and Country* ..... 156  
 Western Stadt / *Western Town* ..... 182  
 Built-Ups ..... 186  
 Weihnachten / *Christmas* ..... 193  
 Spur 1 Gebäude / *Scale 1 Buildings (1:32)*..... 196  
 Bauteile / *Construction Elements* ..... 198  
 Zubehör / *Accessories*..... 200  
 Index ..... 201

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.  
 Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend.  
 Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

*Products, specifications and availability subject to change.*

Zeichenerklärung / *Signs & Symbols*

-  Gleichstrom  
*Direct current*
-  DC / DCC System  
*DC/DCC Decoder-Equipped*
-  Digitaldecoder nachrüstbar  
*Digital decoder-ready*
-  Länge über Puffer  
*Length over buffers*
-  Gewicht  
*Weight*
-  Beleuchtung  
*Directional Lights*
-  Lichtwechsel weiß/rot  
*Directional lights white/red*
-  Beleuchtung LED  
*Directional Lights LEDs*
-  Lichtwechsel weiß/rot LED  
*Directional lights white/red LEDs*
-  Innenbeleuchtung nachrüstbar  
*Interior Lighting-ready*
-  Mit Innenbeleuchtung  
*Interior Lighting*
-  Triebwerksbeleuchtung  
*Running gear lights*
-  Anzahl Motoren  
*Number of motors*
-  Kugelgelagerter Motor  
*Ball bearing motor*
-  Dampfgenerator nachrüstbar  
*Smoke Unit - ready*
-  Mit Dampfgenerator  
*Smoke Unit-Equipped*
-  Anzahl Haftreifen  
*Number of traction tires*
-  Kleinster empfohlener Radius  
*Recommended minimum radius*
-  Verchromte Räder  
*Hard-chromed wheels*
-  Kugelgelagerte, verchromte Räder  
*Ball bearing, hard-chromed wheels*
-  Metallradsätze für Wagen nachrüstbar  
*Metal wheel sets for Cars available*

-  Sound nachrüstbar  
*Sound-ready*
-  Mit Sound  
*Sound-Equipped*
-  Remote-Controll



inkl. PSD XP 5.1  
*incl. PSD XP 5.1*



inkl. PSD XP 5.1 Sound  
*incl. PSD XP 5.1 Sound*



Auslaufmodell (lieferbar solange Vorrat reicht)  
*End of Range (available as long as stocks last)*



Werkseitig ausverkauft  
*Limited Availability (as long as stock lasts)*



Nur in Amerika erhältlich  
*Items for the American market only*

## Eisenbahngesellschaften / Railways

- B, SNCB** Belgische Staatsbahnen  
*Belgian State Railway*
- CFL** Luxemburgische Staatsbahn  
*Luxembourg State Railway*
- DB** Deutsche Bundesbahn  
*German Federal Railway*
- DB AG** Deutsche Bahn AG  
*German Federal Railway Inc.*
- DR** Deutsche Reichsbahn  
*German Imperial Railway,*
- NS** Niederländische Eisenbahnen  
*Dutch State Railway*
- ÖBB** Österreichische Bundesbahnen  
*Austrian Federal Railway*
- PKP®** Polnische Staatsbahnen  
*Polish State Railway*
- RENFE** Spanische Staatsbahnen  
*Spanish State Railway*
- SBB** Schweizerische Bundesbahn  
*Swiss Federal Railway*

## Private Eisenbahngesellschaften / Private Railways

- CFL Cargo** Luxemburgisches, internationales Unternehmen
- C&S** Colorado & Southern
- CTL Cargo** Trans Logistik AG
- EGP** Eisenbahngesellschaft Potsdam
- HSB** Harzer Schmalspurbahnen
- MRCE** Mitsui Rail Capital Europe B.V.
- MWB** Mittelweserbahn
- On Rail** Private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
- PEG** Prignitzer Eisenbahn GmbH
- B&O** Baltimore & Ohio
- CN** Canadian National
- D&RGW** Denver & Rio Grande Western\*
- NYC** New York Central
- RDG** Reading Lines
- PRR** Pennsylvania Railroad
- SF** Santa Fe
- SP** Southern Pacific\*
- UP** Union Pacific Railroad Company\*
- WP&YR** White Pass & Yukon Route
- WP** Western Pacific\*

\* Produced under trademark license from Union Pacific Railroad Company.

## Epochen /Periods



### Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.  
*First railways were built and numerous state and private railways founded.*



### Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.  
*Founding of large state railway companies such as DRG, BBÖ or SBB. Regulations were synchronised and standards of construction established. First electric operation.*



### Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.

*Reconstruction and recovery from war damage to the railways. Steam locos began to be replaced by diesel and electric locos. Construction of passenger coaches and goods trucks in cooperation with other state railways.*



### Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.  
*End of steam operation. Undoduction of computer-oriented classifications on locos and other vehicles. Pre-war equipment taken out of service.*



### Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienstellung von modernen Loks und Triebwagen.

*Beginning of the ICE age. Fusion of DB and DR. Introduction of "traffic red". Reorganisation of the railway into business divisions. Modern locos and motor coaches taken into service.*



### Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

*Besides traditional railroad companies, many private railroad transit companies also travel existing railroad networks in national and international transport with their own vehicles. Introducing the 12-digit UIC numbering system.*

# Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Mit seinem Rundumblick begeisterte der „Gläsernen Zugs“ der Deutschen Reichsbahn seine Passagiere, welche bei Fahrten durch Süddeutschland, Österreich und die Schweiz den Blick über die malerischen Landschaften schweifen lassen konnten.

*With its panoramic view, the „Glass Train“ of the Deutsche Reichsbahn thrilled its passengers, who could let their eyes wander over the picturesque landscapes during rides through southern Germany, Austria and Switzerland.*

> siehe Seite 48



Die ursprünglich für den Güterverkehr konzipierte Lokomotive wurde dank ihrer Schnelligkeit und des geringen Gewichts bald als Universallokom eingesetzt und kann mittlerweile im Museumsbetrieb bestaunt werden.

*Originally designed for freight service, the locomotive was soon used as a general-purpose locomotive thanks to its speed and light weight and can now be admired in museum operation.*

> siehe Seite 39



Mehr als 700 Loks der BR 132 wurden bei der Deutschen Reichsbahn als Universallokomotiven in Dienst gestellt, von denen viele bis heute noch im Einsatz sind.

*More than 700 BR 132 locomotives were put into service with the Deutsche Reichsbahn as universal locomotives, many of which are still in service today.*

> siehe Seite 55

# Endlich ist es wieder soweit – TOFT 2022 It's that time again - Open House 2022!

PIKO



In diesem Jahr dürfen wir Sie endlich wieder in unserem Werk in Sonneberg willkommen heißen und mit Ihnen gemeinsam am 18. Juni 2022 den 12. "Tag der Offenen Tür" (TOFT) feiern. Bitte informieren Sie sich vor Ihrem Besuch rechtzeitig über die jeweils geltenden Bestimmungen in Bezug auf Covid19 (siehe QR Code rechts).

Erleben Sie hautnah unser breites Sortiment der vier Spurgrößen G, H0, TT und N, schauen Sie unseren Mitarbeitern in der Produktion der Gartenbahnartikel über die Schulter und treten Sie in regen Austausch mit unseren Konstrukteuren. Am „Tag der Offenen Tür“ werden Sie natürlich auch wieder die Möglichkeit haben, attraktive Sondermodelle sowie vergünstigte 2. Wahl Artikel zu erwerben. Auch für unsere kleinen Gäste halten wir neben einer großen Hüpfburg eine Reihe weiterer, spannender Aktivitäten bereit. Für Ihr leibliches Wohl ist mit Thüringer Spezialitäten sowie kalten und warmen Getränken bestens gesorgt.

Um die Anreise zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen, bieten wir Ihnen für den Weg nach Sonneberg

eine Auswahl stilechter Sonderzüge (siehe Information rechts). Natürlich können Sie auch mit der „normalen“ Bahn anreisen. Vom Bahnhof Sonneberg bringt Sie ein kostenloser Bus-Shuttle zum PIKO Gelände.

Für unsere Gäste, die mit dem Auto anreisen, stehen in der Nähe ausreichend Parkplätze zur Verfügung. Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie zum Anmeldeformular für den „Tag der Offenen Tür“ am 18.06.2022. Bitte beachten Sie, dass es am Eingang zu längeren Wartezeiten kommen kann, da unter Beachtung der geltenden Regelungen im Zusammenhang mit Covid19 Mengeneinlassbeschränkungen der Besucher erfolgen können. Auch innerhalb des Firmengeländes kann es zu zeitlichen Beschränkungen des Einlasses bei bestimmten Aktivitäten kommen. Wir bedanken uns für Ihr Verständnis im Sinne Ihrer und unserer Gesundheit.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon einmal eine gute Anreise sowie einen ereignisreichen und angenehmen Aufenthalt bei uns in Sonneberg.**

*This year we can finally welcome you back to our plant in Sonneberg and celebrate our Open House, on June 18th. Please familiarize yourself with all applicable Covid 19 restrictions before arriving at the Open House (see QR code on the right).*

*Come experience our wide range of G, H0, TT and N scale models up close. Watch as our employees create G scale models before your eyes, or chat with the members of our design team. Of course, there will be plenty of opportunity to buy attractive limited edition models, and second hand models at discounted prices. The event will be well-catered for with Thuringian specialties and cold or hot beverages. Our younger guests will enjoy the large bounce house and other kid-friendly activities. To make your journey to our 2022 Open House an unforgettable experience, we have chartered several trains to Sonneberg (see information on the right). Naturally, you can also travel by „normal“ train as well. A free bus shuttle will take you from Sonneberg station to the PIKO site. Plenty of nearby parking will be available for our guests who come by*

**Bitte melden Sie sich an!**

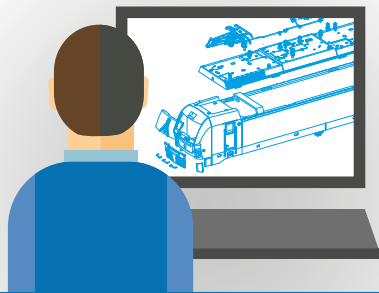
Weitere Informationen zum TOFT sowie das Anmeldeformular finden Sie hier: Further information about the TOFT and the registration form can be found here:



*car. Use the QR code on the right to download the registration form for our 2022 Open House. Please note that there may be long wait times to enter the facility, as we must abide by Covid19 regulations on the number of visitors that can be in the building. Admission to certain activities during the day may also be restricted. We appreciate your cooperation; for our employees' well-being as well as yours.*

*We look forward to seeing you here in Sonneberg and we wish you a pleasant journey!*





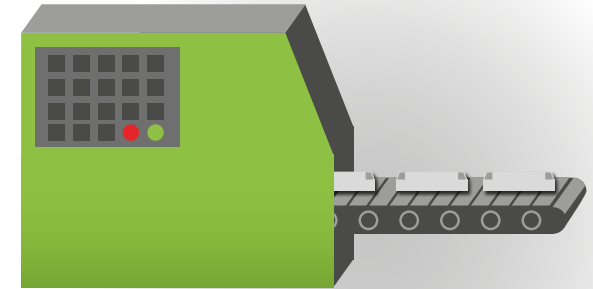
## Konstruktion / Design

Modelldesign nach Plänen und Abmessungen des Originalfahrzeugs.  
*Model design according to the dimensions and engineering drawings of the original.*



## Formenbau / Mouldshop

Herstellung der Spritzgussform mit computergesteuerten Fräsmaschinen und Handarbeit. (durch hocherfahrene Werkzeugmechaniker). *Highly skilled machinists combine computer-aided milling with painstaking hand work to make hardened steel molds for plastic injection.*



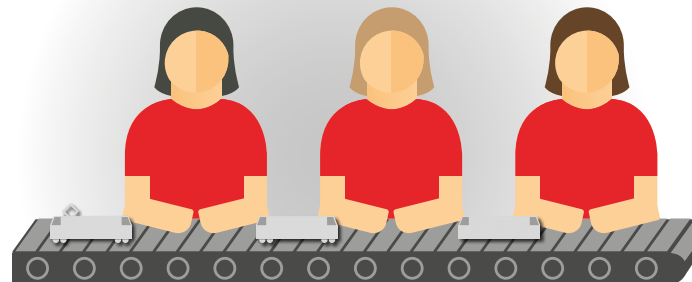
## Kunststoffverarbeitung/ Plastic Injection

Die Detailgenauigkeit heutiger im Spritzguss erzeugter Kunststoffformen war bis vor kurzem noch undenkbar. *The high level of detail in today's plastic parts was unthinkable just a few years ago.*



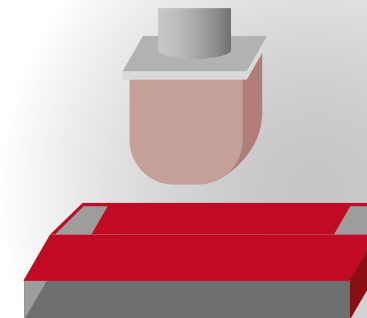
## Logistik / Logistics

Verpackung und Versand von Loks und Wagen, Gleisen und Gebäude an Händler und Kunden in der ganzen Welt.  
*Packing and delivery of locos and cars, tracks and buildings to retailers and customers all over the world.*



## Montage / Assembly

Zusammenfügen filigraner Teile und anschließende Qualitätskontrolle in der Montageabteilung. *Assembly involves fitting many delicate detail parts and multiple quality control checks.*



## Bedruckung / Printing

Um ein Modell möglichst originalgetreu zu bedrucken sind mehr als 40 Druckvorgänge keine Seltenheit. *Giving a model colorful and accurate decorations often takes over 40 painting and printing steps.*



# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE CUSTOMIZED MODELS

PIKO

## Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten. Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell,  
bedruckt nach IHREN Wünschen!**

## The perfect gift for a train fan!

*For birthdays, anniversaries, company celebrations, club events or to say a heartfelt "thank you". A uniquely decorated model train will be a wonderful surprise, greatly appreciated by the recipient. Just choose from the attractive PIKO H0, TT or G-Scale model offered. Once you give your approval to the design and provide your payment, your special model is produced and ready to ship within 30 days.*

**Three steps to your special PIKO model train,  
decorated according to your wishes!**



#300281B E-Lok Taurus, silbern

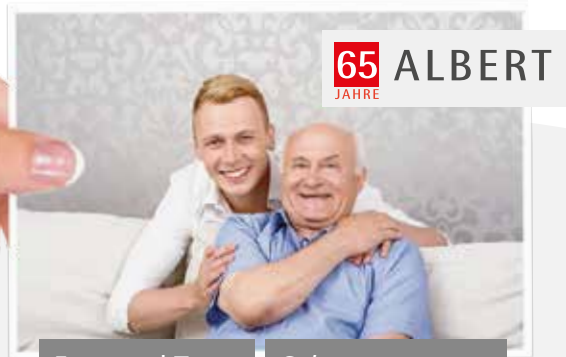


Foto und Text  
auswählen

1

Select your  
photo and text.



#300271B Gedeckter Güterwagen, weiß



2

Foto und Text im angegebenen  
Format sowie Kontaktdaten  
per E-Mail an PIKO senden:  
**Send us a photo and text  
in the needed formats via email:  
promotion@piko.de**



3

Ihr individuelles  
Geschenk trifft  
per Postversand  
bei Ihnen ein!

Your special  
gift will soon  
be on the way!





- > Robuste Technik
- > Realitätsnahe Modelle
- > Detailtreue
- > Für drinnen und draußen,  
aus wetterfesten  
Materialien
- > Lokführer bei den  
Lokomotiven enthalten

- > *Robust technology*
- > *Excellent operating characteristics*
- > *High degree of realism*
- > *Weather-resistant materials  
for indoor/outdoor use*
- > *Everything needed is included –  
Locomotive, cars, track,  
power supply and more*

## START SETS *STARTER SETS*



Dieses und weitere attraktive Start-Sets finden Sie auf den folgenden Seiten.


*See this and more appealing starter sets on the following pages.*

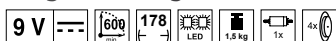


NEU  
NEW  
2022



37155 Start Set Güterzug „Klemmbausteine-Wagen“ R/C (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)  
Freight Building Block Car R/C Starter Set (Building blocks not included in the package)

265,00 €\*  




exklusiv USA (120 V) /  
exclusive USA (120 V)



NEU  
NEW  
2022



38109 White Pass & Yukon Starter R/C Set (Boxcar, Caboose)  
Sound & Dampf (120 V)  
WP&YR Freight R/C Starter Set w/Sound



Packungsinhalt 38109:

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 14 x 35285 Verbindungclip
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Netzteil 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA
- 1 x Dampfdestillat (10 ml)

Package contents 38109:

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x R/C Controller
- 1 x R/C Pocket Remote
- 1 x Safety-Approved 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA
- 1 x Smoke Fluid (10 ml)

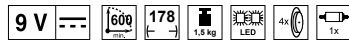


**INFORMATIONEN**  
zur aktuellen Tournee finden Sie unter  
[WWW.RONCALLI.DE](http://WWW.RONCALLI.DE)



**37154 Start Set Güterzug „Roncalli“ R/C, Batteriebetrieb**  
*Circus Roncalli R/C Starter Set, battery-powered*

265,00 €\*



**Packungsinhalt 37154:**  
12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)  
1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)  
1 x R/C Sender

**Package contents 37154:**  
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")  
1 x 35285 Track Clips, 14 pcs.  
1 x R/C Pocket Remote

Entwickelt in exklusiver  
Kooperation mit dem Circus  
Theater Roncalli  
*Developed in exclusive  
cooperation with Circus  
Theater Roncalli*



**38107 PRR Fracht R/C Starter Set 120V**  
*PRR Freight R/C Starter Set 120V*

315,00 €\*



**Packungsinhalt 38107/38108:**  
12 x 35211 R1 (Bogenweiche R1 600 mm)  
1 x 35270 Anschlussklemme  
14 x 35285 Verbindungsclip  
1 x R/C Controller  
1 x R/C Pocket Remote  
1 x Netzteil 120 V Transformator 24 V DC / 45 VA  
1 x 36039 Handentkuppler

**Package contents 38107/38108:**  
12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")  
1 x 35270 Track Power Clamp  
14 x 35285 Track Clips  
1 x R/C Controller  
1 x R/C Pocket Remote  
1 x Safety-Approved 120 V Transformer 24 V DC / 45 VA  
1 x 36039 Uncoupling Wand



**38108 SF Fracht R/C Starter Set 120V**  
*SF Freight R/C Starter Set 120V*

315,00 €\*





37103 Start-Set Pennsylvania Railroad Satteltanklok Güterzug

315,00 €\*

PRR Saddle Tank Freight Starter Set



37104 Start-Set Santa Fe Satteltanklok Güterzug

315,00 €\*

SF Saddle Tank Freight Starter Set



37105 Start-Set Weihnachtsgüterzug Satteltanklok

315,00 €\*

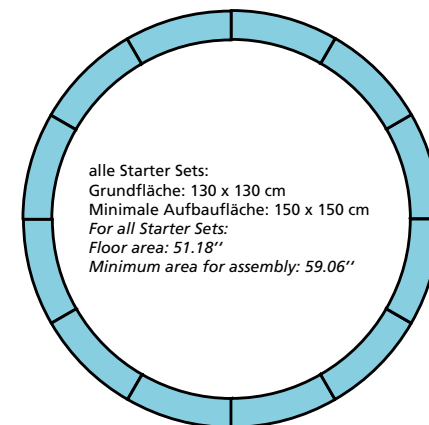
Christmas Freight Saddle Tank Starter Set



Mit dem PIKO G-Start-Set wird Ihnen der Einstieg in die G-Spur leicht gemacht. Das Start-Set ist mit allem ausgestattet, was Sie zum Beginn in der Welt der PIKO G-Spur benötigen. Sie erhalten ein detailliertes Lokmodell, dazu gibt es Wagen, Schienenkreis, Anschlusskabel und Trafo sowie Fahrregler. Zum Aufbau benötigen Sie weder Werkzeug noch weitere Teile. Einfach die Packung öffnen, aufbauen und losfahren. PIKO G-Artikel sind sehr gut für drinnen und draußen geeignet und tragen deshalb zu Recht das Prädikat „wetterbeständig“.

*PIKO G-Starter Sets come complete with everything required to enter into the world of G-Scale railroading - a powerful locomotive, cars, a full circle of brass track, power hookups, throttle and safety-approved transformer. It's easy to just open the package, assemble the set (no tools needed!) and start running trains.*

*PIKO G trains and accessories are built of incredibly tough weather-resistant materials for years of enjoyment indoors or out.*



alle Starter Sets:  
 Grundfläche: 130 x 130 cm  
 Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm  
 For all Starter Sets:  
 Floor area: 51.18"  
 Minimum area for assembly: 59.06"

**Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Doppelseite):**

12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm) 1 x Fahrregler  
 1 x 35270 Anschlussklemme 1 x Transformator  
 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.) (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC

**Package contents (valid all starter sets on this Double page):**

12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6") 1 x 35285 Track Clips, 14 Pieces  
 1 x 35270 Power Clamps, 1 pair 1 x Throttle  
 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC

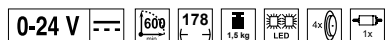


**37106 Start-Set Güterzug White Pass & Yukon mit Analog Sound und Dampffunktion** 365,00 €\*  
*White Pass & Yukon Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke*

**zusätzlicher Inhalt 37106:**  
 1 x Dampfdestillat (10 ml)  
**additional Contents 37106:**  
 1 x Smoke Fluid (10 ml)

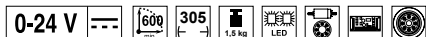


**37151 Start Set Werkbahn Diesellok GE 25 T mit 2 Schüttgutwagen 230V** 250,00 €\*  
*Industrial Starter Set*





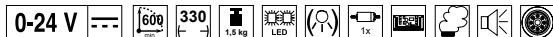
**37121 Güterzug V20 mit 2 Güterwagen und Automodel Trabant DR Ep. III mit Analog Sound** 420,00 €\*  
*DR III V20 Freight Starter Set with Analog Sound*



**37126 Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB Ep. III mit Analog Sound** 420,00 €\*  
*DB III V20 Passenger Starter Set with Analog Sound*



**37130 Personenzug Dampflokom BR 80 mit zwei Personenwagen** 315,00 €\*  
*Classic BR 80 Steam Passenger Starter Set*

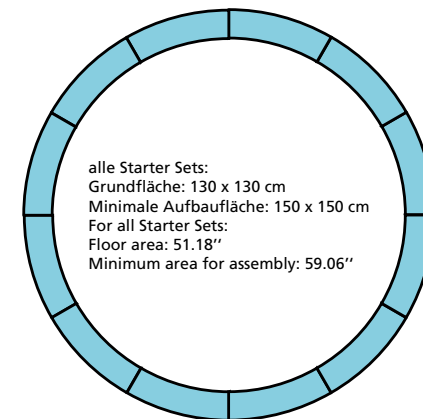


**Packungsinhalt (gültig für alle Start-Sets auf dieser Doppelseite):**

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclip (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil (230 V) 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Schaltmagnete
- 1 x 36039 Handentkuppler

**Package contents (valid all starter sets on this Double page):**

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 14 x 35285 Track Clips
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 230 V Transformer 22 V / 32 VA DC/AC
- 2 x 35268 Track Magnets
- 1 x 36039 Uncoupling Wand

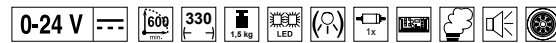






**37100 Güterzug BR 80 DB Ep. III mit 2 Schüttgutwagen**  
*DB III BR 80 Ore Starter Set*

265,00 €\*  
 \*incl. shipping costs



**37120 Güterzug BR 80 mit 2 Güterwagen DB Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DB III BR 80 Freight Starter Set with Analog Sound and Smoke*

365,00 €\*  
 \*incl. shipping costs



**zusätzlicher Inhalt 37125/37120:**  
 1 x Dampfdestillat (10 ml)

**additional Contents 37125/37120:**  
 1 x Smoke Fluid (10 ml)



**37125 Personenzug BR 80 mit zwei Personenwg. DR Ep. III mit Analog Sound und Dampffunktion**  
*DR III BR 80 Passenger Starter Set with Analog Sound and Smoke*

365,00 €\*  
 \*incl. shipping costs







- > Schlanke Vollprofilschienen aus rostfreiem Rein-Messing-Material mit hoher elektrischer Leitfähigkeit.
  - > Klare und einfache Geometrie ermöglicht komplexe Gleispläne mit wenig Gleiselementen.
  - > Unbegrenzte Ausbaumöglichkeit durch volle Kompatibilität mit Gleisen anderer Spur G Hersteller wie LGB\*\* und andere.
- 
- > *Code 332 (0.332" high) solid rails of pure, virgin brass for excellent electrical conductivity.*
  - > *Unique track geometry makes even complex track plans simple to build with only a few different types of track sections.*
  - > *Unlimited possibilities due to full compatibility with track from other brands like LGB\*\* and others.*

## PIKO G-GLEIS

### PIKO G-TRACK

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

\*\* PIKO G-Gleis is a trademark of PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg, Germany.

## Modul 600 mm - der Ursprung

Die Fläche von 600 x 160 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO G-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Garten- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen. Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

**Die Gleisgeometrie** Das Besondere an der PIKO G-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn und zu Kontaktproblemen führen können.

Die Modullänge von 600 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 320 mm und 280 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

**Die Gleise** Das PIKO G-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Messing-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Messing-Schienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff HDPE hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrisssbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

**Gleisnamen** Das PIKO G-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G-G320. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.

**Gerade Gleise** Das PIKO G-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G-G320 und dem Gleis G-G280, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 600 mm hergestellt.

Die anderen geraden Gleise wie G-G160 und G-G140 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

## The 23.62" Grid – The Starting Point

*The PIKO G-Track design is based on a 23.62" x 6.30" (600 x 160 mm) grid. These dimensions were not chosen at random. They are the result of extensive computer-aided engineering with the goal to satisfy the requirements of beginners and advanced hobbyists alike.*

*With this grid, almost all track designs can be realized without the need for short adapter pieces. This includes elegant turnouts on the straight or on curves, as well as parallel tracks at various distances that allow the use of existing accessories, such as platforms.*

*The simple grid system eliminates the need for complicated design charts. Instead layouts can be designed on ordinary graph paper to determine the track elements required.*

**The Track Design.** *The outstanding feature of PIKO G-Track's design is that it only requires a small set of different track elements. Neither switches nor crossovers require the installation of short adapter pieces, which often cause uneven running and electrical contact problems.*

*For straight track the grid's base length of 23.62" (600 mm) is partitioned into two sections that are 12.66" (320 mm) and 10.96" (280 mm) in length. This makes it possible to have parallel tracks connected by two turnouts without any extra adapter pieces.*

**The Track** *PIKO G-Track rails are made from high quality, pure, virgin brass. The ample cross-section of solid Code 332 rail allows for optimal conductivity with minimal voltage loss, even over long distances. The brass rail joiners create a secure and durable connection between sections and ensure good electrical contact at the joints.*

*The ties are made of ultra-violet stabilized HDPE plastic, which is characterized by its high impact resistance, noise reduction properties and resistance to cracking under stress.*

**Track Identification** *In addition to the item number, the PIKO G-Track system uses track element names such as G-G320. These names identify the elements in the various track diagrams. In addition to its name, each track section has an associated color that is used in track diagrams, brochures, catalogs, and on the boxes. This makes it easy to identify the desired piece of track.*

**Straight Track** *The PIKO G-Track system normally requires only two straight track sections: G-G320 and G-G280. When joined these two sections form the grid's 600 mm base length. The other straight track sections, such as G-G160 and G-G140, can be used anywhere but are only necessary when creating more complex track layouts.*

**Flexgleis** Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür stehen die PIKO G-Gleis Einzelelemente zur Verfügung. Mit den Schwellenbändern G-SB280 und G-SB320 sowie den Gleisprofilen G-P1500 oder G-P3000 können Sie Ihr eigenes Flexgleis bauen.

Dabei sollten Sie beachten, dass Sie zum Biegen des Gleisprofils eine Biegevorrichtung benötigen. Lange gerade Strecken können Sie jedoch einfachst und ohne weitere Werkzeuge herstellen.

**Die Grundradien** In der PIKO G-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 320 mm angeboten:

G-R1 Bogen 30°, r = 600 mm

G-R3 Bogen 30°, r = 921,54 mm

G-R5 Bogen 15°, r = 1.243,08 mm

G-R7 Bogen 15°, r = 1.564,62 mm

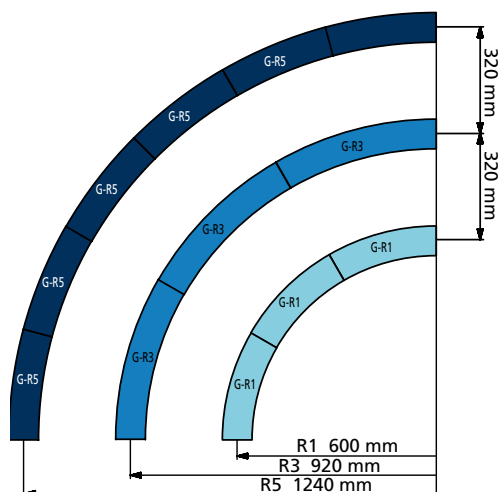
Für einen kompletten Kreis (360°) der Radien G-R1 und G-R3 benötigt man jeweils

12 Stück, beim Radius G-R5 und G-R7 je 24 Stück der jeweiligen einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 320 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien G-R1 und G-R3 lange Fahrzeuge ohne Berührung begegnen können.

**Weichengegenbogen** Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 160 mm zu gelangen, benötigt man das Bogengleis G-R1.

**Weichen** Alle Weichen des PIKO G-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Elektro-Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.

**Details** Die zierliche Nachbildung der Kleinteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO G-Gleises fahren können.



**Das Verlegen** Durch die hochwertigen Messing-Schienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO G-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen Teppichboden oder draußen auf dem Rasen erfolgen.

**Der Anschluss** Der einfachste Anschluss des PIKO G-Gleises erfolgt über die Anschlussklemmen mit Kabel (Art.-Nr. 35270). Diese können an jedem Gleis befestigt werden.

**Flex track** For construction of smooth flowing curves with any desired radius, the PIKO G-Track system also includes flex track. It is assembled from individual rails and tie strips. Using the G-SB280 and G-SB320 tie strips with the G-P1500 or G-P3000 rail sections, you can build your own flex track.

**Please note:** A rail bending tool is required to accurately bend the flex track to a desired radius, but long straight tracks can be easily built without tools.

**The Curves** The PIKO G-Track offers 4 basic radii that are spaced 320 mm apart.

G-R1 curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)

G-R3 curved track 30°, r = 36.28" (921.54 mm)

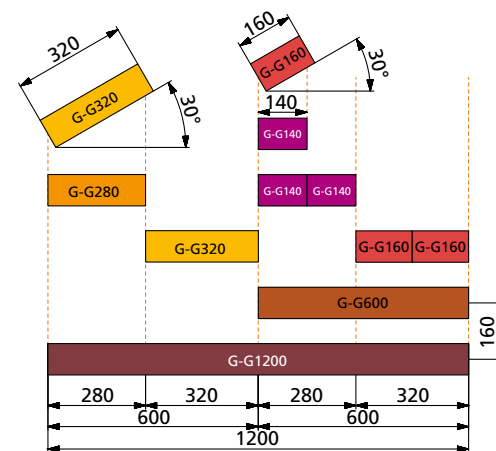
G-R5 curved track 15°, r = 48.94" (1,243.08 mm)

G-R7 curved track 15°, r = 61.60" (1,564.62 mm)

To form a complete circle (360°), 12 curved track sections are required for the radii G-R1 and G-R3 and 24 for the radii G-R5 and G-R7. The 12.66" (320 mm) distance between tracks ensures that even on radius G-R1 and G-R3 long rolling stock can pass without interference.

**Curved Track for Switches** To get from a switch to a parallel track (such as on a passing siding) while maintaining the grid's base distance of 6.34" (160 mm), a single G-R1 curved track section is required.

**Switches** All PIKO G-Track switches can be operated as manual or electric switches. By attaching an electric switch machine, any switch easily converts to electrical operation.

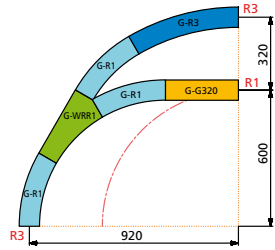


**Details** The finely reproduced spike and bolt, which secure the rail to the tie in the original, are designed so that standard compliant wheel sets run smoothly over all elements of the PIKO G-Track.

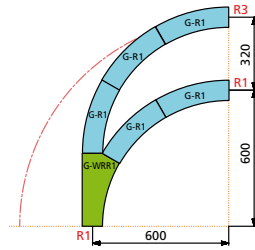
**Laying Track** The sturdy, high quality, brass rail joiners ensure that PIKO G-Track can be laid on almost any surface, even indoor carpet or across a lawn in the garden.

**Power Hook-up** The easiest way to hook up power to the PIKO G-Track is the Power Clamp (#35270). It can be attached to any track section.

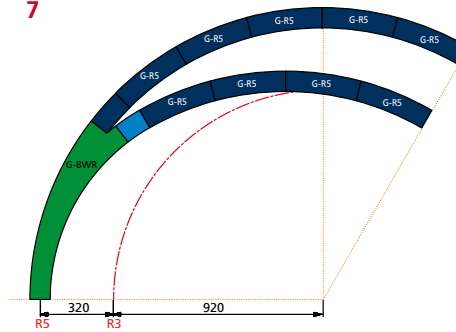
1



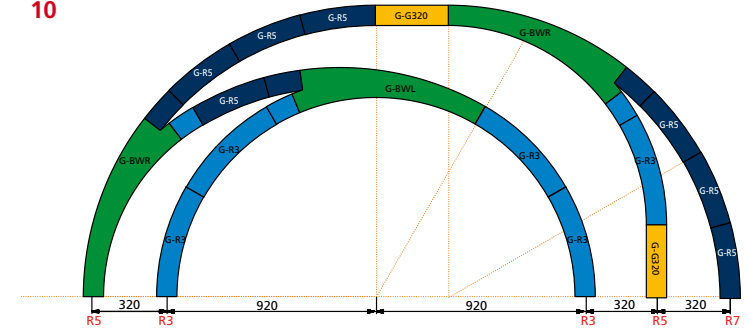
2



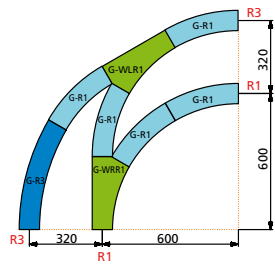
7



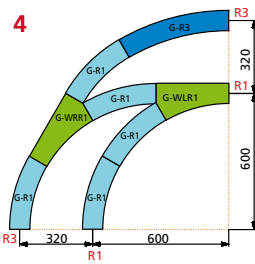
10



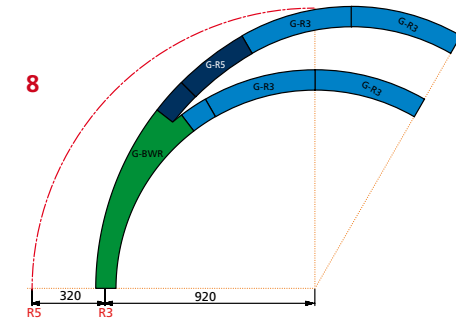
3



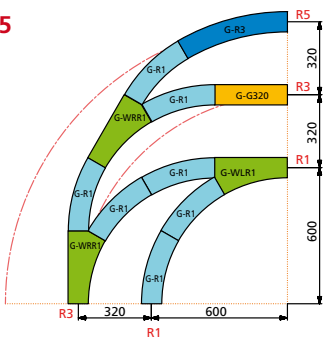
4



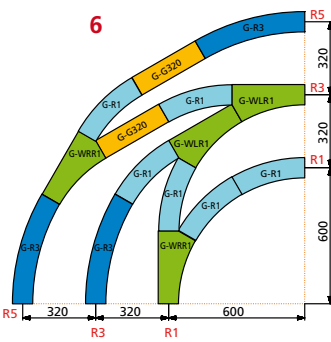
8



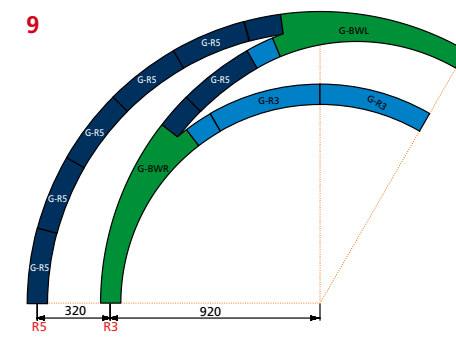
5



6



9



### Geometriebeispiele

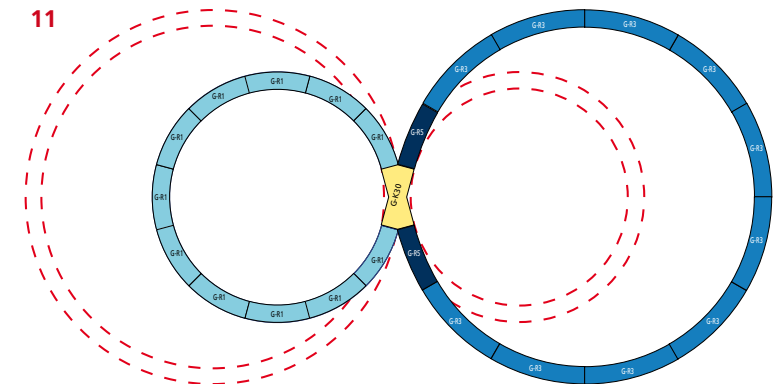
(Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

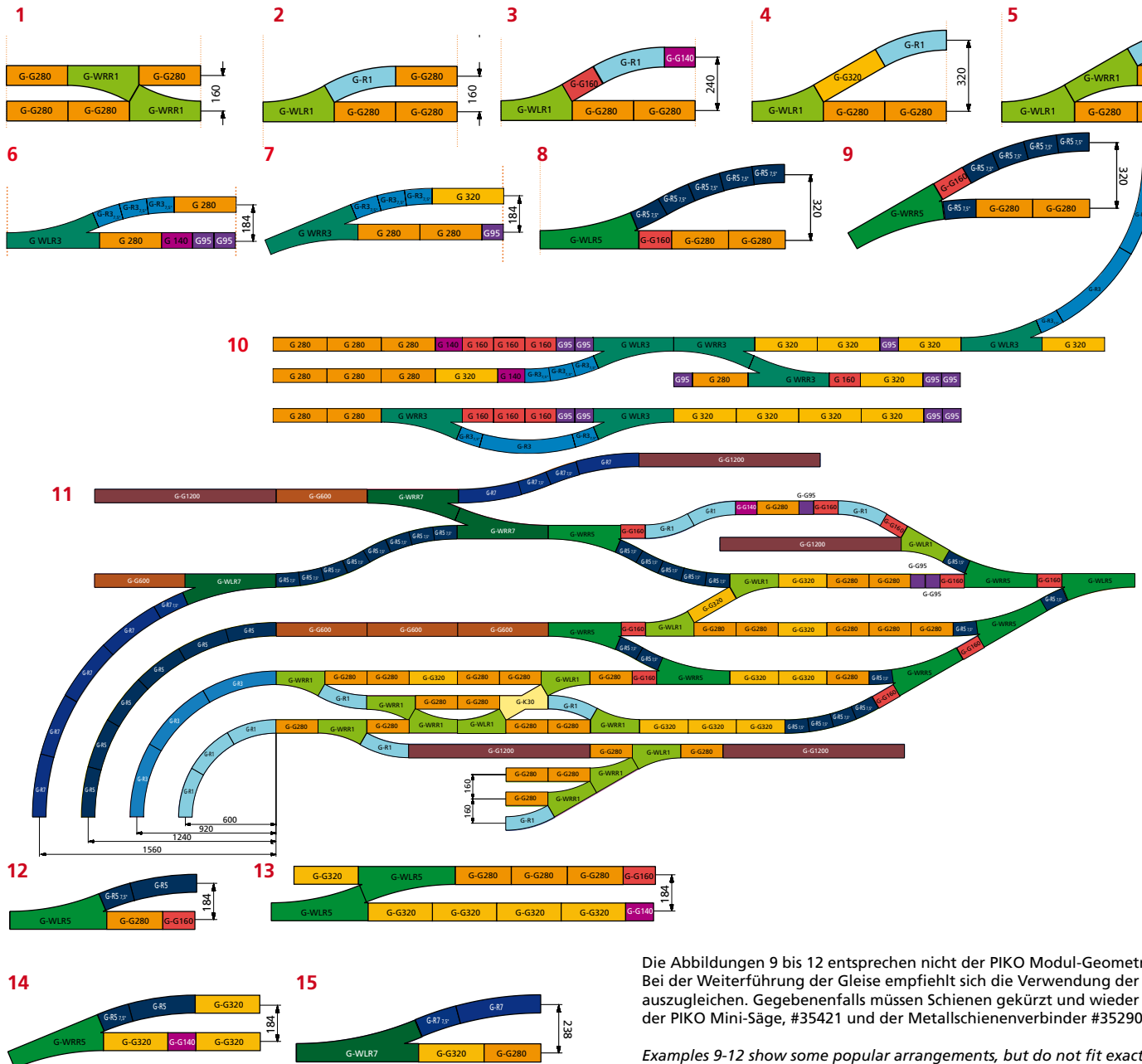
- 1 Aus Radius R3 nach R3 oder R1
- 2 Aus Radius R1 nach R1 oder R3
- 3 Aus Radius R1 nach R1 oder R3 und von R3 nach R3
- 4 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3
- 5 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R1 oder R3 oder R5
- 6 Aus Radius R1 nach R1 und von R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5
- 7 Aus Radius R5 nach R5 oder R3
- 8 Aus Radius R3 nach R5 oder R3
- 9 Aus Radius R5 nach R5 und von R3 nach R5 oder R3
- 10 Aus Radius R3 nach R3 und von R5 nach R3 oder R5 oder R7
- 11 Zusammenhängende Kreiselemente mit unterschiedlichen Radien R1, R3 in Verbindung mit der Kreuzung K30, #35240

### Geometry Examples (clockwise):

- 1 From Radius R3 to R3 or R1
- 2 From Radius R1 to R1 or R3
- 3 From Radius R1 to R1 or R3 and from R3 to R3
- 4 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3
- 5 From Radius R1 to R1 and from R3 to R1 or R3 or R5
- 6 From Radius R1 to R1 and from R3 to R3 and from R5 to R3 or R5
- 7 From Radius R5 to R5 or R3
- 8 From Radius R3 to R5 or R3
- 9 From Radius R5 to R5 and from R3 to R5 or R3
- 10 From Radius R3 to R3 and from R5 to R3 or R5 or R7
- 11 "Unequal" Figure 8 layout with R1 and R3 radius  
To build an "Equal" Figure 8 layout, simply build the desired half twice and join the two halves with the K30, #35240 30° crossing.

11





**Geometriebeispiele:**

- 1 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 2 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis
- 3 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit vergrößertem Parallelgleis-Abstand
- 4 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R1
- 5 Übergang von einem Gleis zu 3 Parallelgleisen
- 6 Übergang zu einem Parallelgleis mit R3 Radius
- 7 Übergang von einem Gleis aus R3 Radius zum Parallelgleis
- 8 Übergang von einem Gleis zum doppelten Parallelgleis-Abstand mit Radius R5
- 9 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum doppelten Parallelgleis-Abstand
- 10 Gleisanlage eines Bahnhofs mit Parallelgleisabständen
- 11 Komplexer Rangierbereich mit Parallelgleisabständen
- 12 Weichen-Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 13 Übergang von einem Gleis zum Parallelgleis mit engem Abstand
- 14 Übergang von einem Gleis aus Radius R5 zum engen Parallelgleis-Abstand
- 15 Übergang von einem Gleis aus Radius R7 zum engen Parallelgleis-Abstand

**Geometry Examples:**

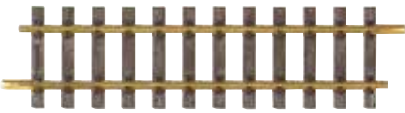
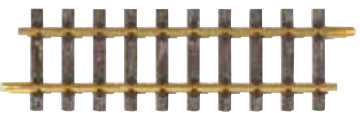


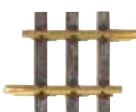

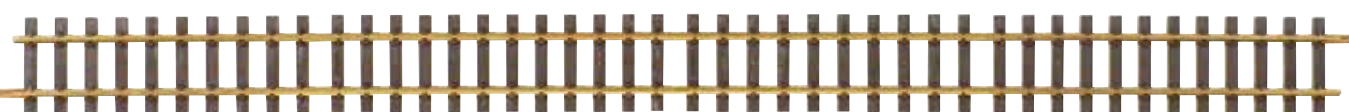
- 1 R1 Single crossover from one track to a parallel track
- 2 R1 Transition from one track to a parallel track
- 3 R1 Transition from one track to a parallel track with larger spacing (for platform)
- 4 R1 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 5 R1 Transition from one track to 3 parallel tracks
- 6 R3 Transition from one track to a parallel track
- 7 R3 Transition from one track from Radius R3 to parallel track
- 8 R5 Transition from one track to parallel track with double spacing
- 9 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with double spacing
- 10 Example of a rail station with parallel tracks
- 11 Complex yard area with parallel track spacing
- 12 R5 Single crossover from one track to a parallel track with minimum spacing
- 13 R5 Transition from one track to a parallel track with minimum spacing
- 14 R5 Transition from one track from Radius R5 to parallel track with minimum spacing
- 15 R7 Transition from one track from Radius R7 to parallel track with minimum spacing

Die Abbildungen 9 bis 12 entsprechen nicht der PIKO Modul-Geometrie.

Bei der Weiterführung der Gleise empfiehlt sich die Verwendung der PIKO Flexgleis-Elemente (#35230/231, 35250/251), um Längendifferenzen auszugleichen. Gegebenenfalls müssen Schienen gekürzt und wieder miteinander verbunden werden (Wir empfehlen hierzu die Verwendung der PIKO Mini-Säge, #35421 und der Metallschienenverbinder #35290).

Examples 9-12 show some popular arrangements, but do not fit exactly to the PIKO Geometric Module. In some situations, it may be desirable to modify track lengths, using #35421 Mini-Hacksaw and #35290 Metal Rail Joiners.

### Gerade Gleise / Straight Track

<p><b>G-320</b></p> <p>35200</p>		<p><b>35200 Gerades Gleis 320 mm</b> Länge 321,54 mm, G-G320 + G-G280 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 12.60"</b> Length 12.66" (321.54 mm). G-G320 + G-G280 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>	<p><b>9,50 €*</b></p>
<p><b>G-280</b></p> <p>35201</p>		<p><b>35201 Gerades Gleis 280 mm</b> Länge 278,46 mm, G-G280 + G-G320 ergeben die Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 11.02"</b> Length 10.96" (278.46 mm). G-G280 + G-G320 make up module length of 23.62" (600 mm)</p>	<p><b>9,00 €*</b></p>
<p><b>G-160</b></p> <p>35202</p>		<p><b>35202 Gerades Gleis 160 mm</b> Länge 160,77 mm, 2 x G-G160 ergeben das Gleis G-G320</p>	<p><b>Straight Track, 6.30"</b> Length 6.33" (160.77 mm). 2 x G-G160 equal length of G-G320 track</p>	<p><b>6,00 €*</b></p>
<p><b>G-140</b></p> <p>35203</p>		<p><b>35203 Gerades Gleis 140 mm</b> Länge 139,23 mm, 2 x G-G140 ergeben das Gleis G-G280</p>	<p><b>Straight Track, 5.51"</b> Length 5.48" (139.23 mm). 2 x G-G140 equal length of G-G280 track</p>	<p><b>5,80 €*</b></p>
<p><b>G-95</b></p> <p>35204</p>		<p><b>35204 Gerades Gleis 95 mm</b> Länge 96,15 mm</p>	<p><b>Straight Track, 3.74"</b> Length 3.79" (96.15 mm)</p>	<p><b>5,20 €*</b></p>
<p><b>G-600</b></p> <p>35208</p>		<p><b>35208 Gerades Gleis 600 mm</b> Länge 600 mm, entspricht der Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 23.62"</b> Length 23.62" (600 mm). Corresponds to module length 23.62" (600 mm)</p>	<p><b>18,50 €*</b></p>
<p><b>G-1200</b></p> <p>35209</p>		<p><b>35209 Gerades Gleis 1.200 mm</b> Länge 1.200 mm, entspricht 2 x Modullänge von 600 mm</p>	<p><b>Straight Track, 47.24"</b> Length 47.24" (1200 mm). Corresponds to 2 x module length of 23.62" (600 mm)</p>	<p><b>37,00 €*</b></p>



### Gebogene Gleise / Curved Track

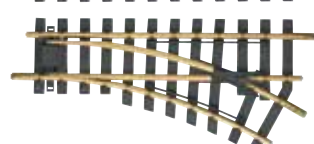
<b>G-R1</b>		<b>35211 Bogen G-R1, 600 mm</b> Bogen, $r = 600 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R1, 23.62"</i> <i>Center Line Radius = 23.62"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	<b>10,00 €*</b>
<b>G-R3</b>		<b>35213 Bogen G-R3, 920 mm</b> Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/30^\circ$ , 12 St./Kreis	<i>Curve Track, R3, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/30°.</i> <i>12 pieces/circle</i>	<b>18,50 €*</b>
<b>G-R5</b>		<b>35215 Bogen G-R5, 1240 mm</b> Bogen, $r = 1.243,08 \text{ mm}/15^\circ$ , 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 48.82"</i> <i>Center Line Radius = 48.94"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	<b>11,50 €*</b>
<b>G-R7</b>		<b>35217 Bogen G-R7, 1565 mm</b> Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/15^\circ$ , 24 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/15°.</i> <i>24 pieces/circle</i>	<b>12,50 €*</b>
<b>G-R3 7,5°</b>		<b>35214 Bogen G-R3, 7,5°, 920 mm</b> Bogen, $r = 921,54 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./ Kreis	<i>Curve Track, R3, 7,5°, 36.22"</i> <i>Center Line Radius = 36.28"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>7,30 €*</b>
<b>G-R5 7,5°</b>		<b>35216 Bogen G-R5, 7,5°, 1200 mm</b> Bogen, $r = 1.200 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R5, 7,5° 47.24"</i> <i>Center Line Radius = 47.24"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>7,30 €*</b>
<b>G-R7 7,5°</b>		<b>35218 Bogen G-R7, 7,5°, 1565 mm</b> Bogen, $r = 1.564,6 \text{ mm}/7,5^\circ$ , 48 St./Kreis	<i>Curve Track, R7, 7,5° 61.61"</i> <i>Center Line Radius = 61.60"/7,5°.</i> <i>48 pieces/circle</i>	<b>7,80 €*</b>

## Weichen und Kreuzung / Switches and Crossing

**G-WLR1**  
35220



**G-WRR1**  
35221



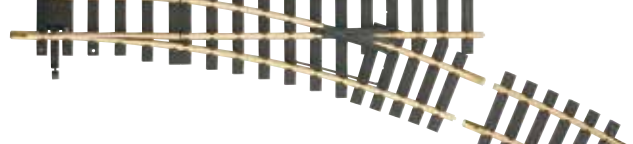
**G-WLR5**  
35222



**G-WRR5**  
35223



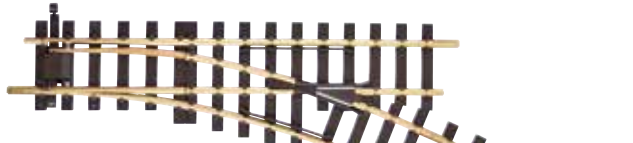
**G-K30**  
35240



**G-WLR3**  
35228



**G-WRR3**  
35229



**35220 Weiche R1 links Winkel 30°**  
Gerades Gleis = G-G320, 320 mm  
Abzweigung = G-R1, 600 mm  
Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**35221 Weiche R1 rechts Winkel 30°**  
Gerades Gleis = G-G320,  
Abzweigung = G-R1, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**35222 Weiche R5 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung= 3 x Bogen  
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=  
G-G320 + G-G160 = 480 mm  
Packung enthält zusätzlich den  
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**35223 Weiche R5 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung= 3 x Bogen  
G-R5,7,5°1200 mm / Gerades Gleis=  
G-G320 + G-G160 = 480 mm  
Packung enthält zusätzlich den  
Bogen G-R5 7,5°, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**35240 Kreuzung**  
Winkel 30°, Gerades Gleis = G-G320

**35228 Weiche R3 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3x G-R3 7,5°  
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140  
Packung enthält zusätzlich den  
Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb, pas-  
sender Elektroantrieb #35271

**35229 Weiche R3 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen G-R3,7,5°  
Gerades Gleis = G-G280 + G-G140 =  
420 mm, Packung enthält zusätzlich  
den Bogen G-R3 7,5°, Handbetrieb,  
passender Elektroantrieb #35271

**Manual Switch, Left, R1, 30°**  
Straight track = G-G320, 12.60"  
Curved track = G-R1 = 23.62"  
Compatible electric switch machine #35271

**Manual Switch, Right, R1, 30°**  
Straight track = G-G320, 12.60"  
Curved track = G-R1 = 23.62"  
Compatible electric switch machine #35271

**Manual Switch, Left, R5, 22.5°**  
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7.5° 48.82"  
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"  
Package includes one Curve G-R5 7.5°  
Compatible electric switch machine #35271

**Manual Switch, Right, R5, 22.5°**  
Curved track = 3 x Curve G-R5, 7.5° 48.82"  
Straight track = G-G320 + G-G160 = 18.90"  
Package includes one Curve G-R5 7.5°  
Compatible electric switch machine #35271

**Crossing, 30°**  
Straight tracks = G320

**Manual Switch, Left, R3, 22.5°**  
Straight track = G280 + G140  
Curved track = 3x G-R3 7,5°  
Package include one curve G-R3 7,5°  
Compatible electric switch machine #35271

**Manual Switch, Right, R3, 22.5°**  
Straight track = G280 + G140  
Curved track = 3x G-R3 7,5°  
Package include one curve G-R3 7,5°  
Compatible electric switch machine #35271

53,00 €\*

53,00 €\*

89,00 €\*

89,00 €\*

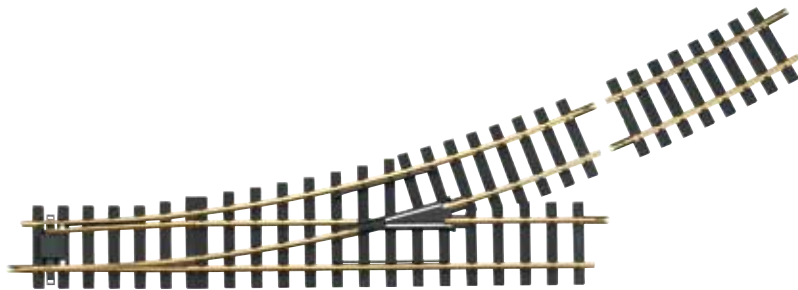
53,00 €\*

86,00 €\*

86,00 €\*

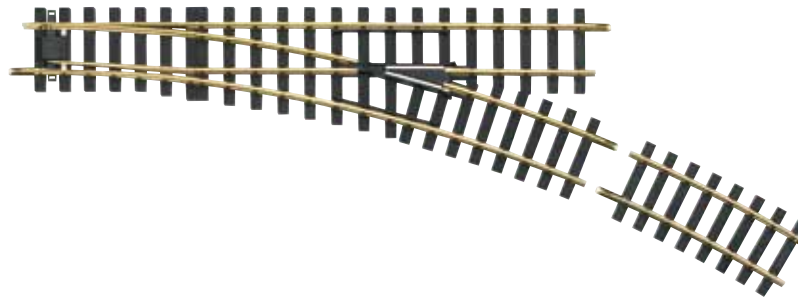
G-WLR7

35226



G-WRR7

35227



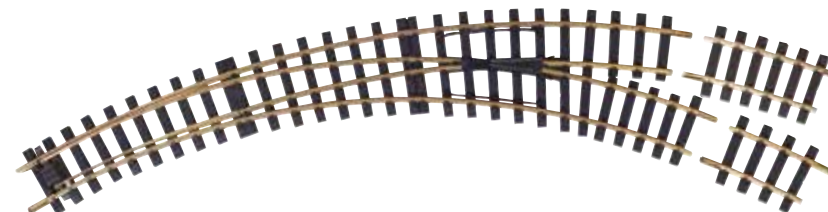
G-BWL

35224



G-BWR

35225



- 35226 Weiche R7 links Winkel 22,5°**  
Abzweigung= 3 x Bogen  
G-R7 7,5°, 1564,62 mm  
Gerades Gleis= G-G600,  
600 mm, Packung enthält zu-  
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,  
Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271
- Manual Switch, Left, R7, 22.5°**  
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,  
61.60"  
Straight track = G-G600, 23.62"  
Package includes one Curve G-R7  
7.5°  
Compatible electric switch machine  
#35271
- 125,00 €\*
- 35227 Weiche R7 rechts Winkel 22,5°**  
Abzweigung = 3 x Bogen  
G-R7 7,5°, 1564,62 mm  
Gerades Gleis = G-G600,  
600 mm, Packung enthält zu-  
sätzlich den Bogen G-R7 7,5°,  
Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271
- Manual Switch, Right, R7, 22.5°**  
Curved track = 3 x Curve G-R7 7,5°,  
61.60"  
Straight track = G-G600, 23.62"  
Package includes one Curve G-R7  
7.5°, Compatible electric switch  
machine #35271
- 125,00 €\*
- 35224 Bogenweiche G-BWL R3-R5**  
Bogenweiche links Innerer  
Bogen = Bogen G-R3, 52,5°  
Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen  
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätz-  
lich G-R3, 7,5° und G-R5  
7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271
- Manual Curved Switch, Left R3-R5**  
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°  
Radius 36.26"  
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°  
Radius 47.24"  
Package includes G-R3 7.5° and G-R5  
7.5°, Compatible electric switch  
machine #35271
- 148,00 €\*
- 35225 Bogenweiche G-BWR R3-R5**  
Bogenweiche rechts  
Innerer Bogen = Bogen G-R3,  
52,5°, Radius 921 mm  
Äußerer Bogen = Bogen  
G-R5, 37,5°, Radius 1200 mm  
Packung enthält zusätz-  
lich G-R3, 7,5° und G-R5  
7,5°, Handbetrieb, passender  
Elektroantrieb #35271
- Manual Curved Switch, Right R3-R5**  
Inner Curve = Curve G-R3, 52.5°  
Radius 36.26"  
Outer Curve = Curve G-R5, 37.5°  
Radius 47.24"  
Package includes G-R3 7.5° and G-R5  
7.5°  
Compatible electric switch machine  
#35271
- 148,00 €\*

**Flexible Gleise / Flexible Track**



**G-SB320 35230 Schwellenband G-SB320** 2,90 €\*  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB320 + G-SB280 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**Tie Strip, 12.60"**

*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 12.66" mm (321,54). G-SB320 + G-SB280 make up the module length of 23.62" (600 mm)*



**G-SB280 35231 Schwellenband G-SB280** 2,90 €\*  
Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

Spezielles Schwellenband zum Selbstbau von Flexgleisen, G-SB280 + G-SB320 ergeben mit dem Gleisprofil die Modullänge von 600 mm

**Tie Strip, 10.96"**

*Tie strip for construction of flexible track. Matches to a rail length of 280 mm (10.96"). G-SB280 + G-SB320 make up the module length of 23.62" (600 mm)*



**35285 Gleisverbindungs-Clip** 2,70 €\*  
14 St.

Kunststoff-Clips zum Einsatz bei nicht fest verlegten Gleisen

**Track Clips, 14 Pieces**

*Use to secure track sections together on temporary layouts.*



**35291 Metall-Schwellenverbinder** 11,30 €\*  
20 St.

Metall-Schwellenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

**Metal Tie Joiners, 20 Pieces**

*Sturdy brass clips to join flexible tie sections.*

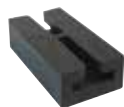


**35290 Metall-Schienenverbinder** 11,30 €\*  
20 St.

Metall-Schienenverbinder, zur Verwendung mit dem Flexgleis

**Metal Rail Joiners, 20 Pieces**

*Sturdy brass material to securely join rails. For replacement or for use with flexible track.*



**35292 Isolier-Schienenverbinder** 6,40 €\*  
6 St.

Isolier-Schienenverbinder aus wetterfestem Kunststoff

**Insulated Rail Joiners, 6 Pieces**

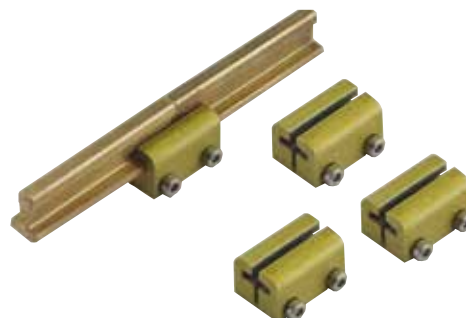
*Insulated joiners made of ultra-violet- and weather-resistant plastic.*

**G-P3000 35250 Gleisprofil G-P3000** 28,70 €\*  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 3000 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P3000, an Schwellenbändern 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 18 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**Rail Section, 118.11"**

*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35250 together with 5 x G-SB280, 5 x G-SB320, 18 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 118" (3 m) of track.*



**35293 Schraubschienenverbinder, 10 Stück** 32,50 €\*  
Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

Diese Schraubklemme wurde entwickelt, um Schienen direkt auch ohne Schienenverbinder optimal fest zu verbinden. Passt für PIKO G-Gleis und die meisten Code 332 Schienen.

**Rail Clamp On-Rail, 10 pieces**

*This clamp is designed to fit directly on the rails for the best connection. Fits PIKO and most other Code 332 rails.*

**G-P1500 35251 Gleisprofil G-P1500** 14,30 €\*  
Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

Gleisprofil zum Selbstbau von Flexgleisen, Länge 1500 mm (Für ein Flexgleis dieser Länge benötigt man 2 Gleisprofile G-P1500, an Schwellenbändern 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, sowie je nach Bedarf max. 8 St. Metall-Schwellenverbinder aus #35291 und 2 St. Metall-Schienenverbinder aus #35290)

**Rail Section, 59"**

*Rail section for construction of flexible track. Use 2 x 35251 together with 3 x G-SB280, 2 x G-SB320, 8 pcs. of metal tie joiners from #35291 and 2 pcs. of metal rail joiners from #35290 to make approximately 59" (1.5 m) of track.*



**35294 Schraubklemmen für Schienenverbinder, 10 Stück** 32,50 €\*  
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

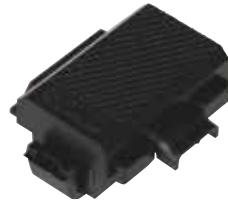
Die PIKO Schraubklemme vermeidet auch unter schwierigen Bedingungen ein Lösen der bestehenden Schienenverbindung. Passt für Piko und die meisten Metall-Schienenverbinder.

**Rail Clamp Over-Joiner, 10 pieces**

*This clamp fits over the existing rail joiner, to allow easy installation on an existing layout, or to avoid removing existing rail joiners. Check fit on other brands before tightening.*



**35280 Prellbock** **7,80 €\***   
 Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteckbar  
**Bumper**  
*Typical railroad end-of-track bumper. Secures easily to track.*



**35268 Gleis-Schaltmagnet** **6,50 €\***   
 zum Auslösen des Reedkontaktschalters #35267  
**Track Magnet**  
*For triggering Reed Switch contacts, such as #35267 to activate locomotive bell and whistle/ horn sounds.*



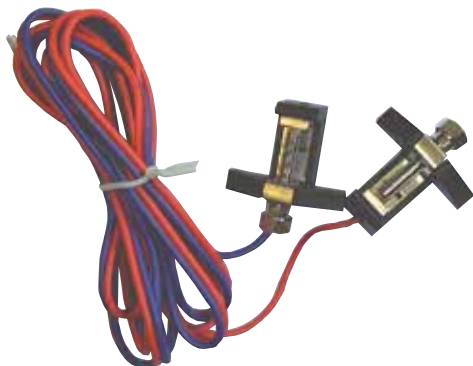
**35400 Anschlusskabel schwarz/weiß, 25 m** **51,00 €\***   
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Black/White Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



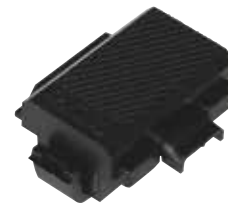
**35269 Lokmagnet** **8,00 €\***   
 zum Auslösen des Gleiskontaktes #35272, mit selbstklebender Rückseite, Maße: ca. 58x24x3 mm  
**Loco Magnet**  
*For triggering track contact #35272, adhesive-backed, 58x24x3 mm*



**35401 Anschlusskabel rot/blau, 25 m** **51,00 €\***   
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Blue/Red Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



**35270 Anschlussklemmen** **9,60 €\***   
 mit Kabel, 1 Paar  
**Power Clamp, 1 Pair**  
*With heavy-duty cable. Use for track power connection.*



**35272 Gleiskontakt** **19,80 €\***   
 Kontakt zum Schalten von Weichen, Signalen und Zubehör, ausgelöst mit dem Lokmagnet #35269  
**Track Contact**  
*Single-pole double-throw momentary reed-switch contact for controlling switches, signals and other accessories, triggered by the loco magnet # 35269*



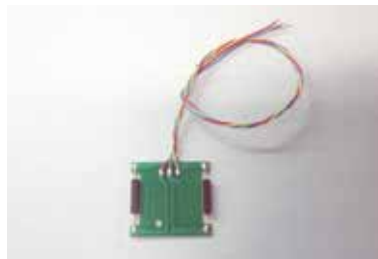
**35402 Anschlusskabel orange/weiß, 25 m** **51,00 €\***   
 Querschnitt 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG  
**Orange/White Cable 25 m**  
 Cross-section 1,5 mm<sup>2</sup>, UL2468 16AWG



**35266 Weichenlaterne, beleuchtet** 11,80 €\*  
 Sie kann an den PIKO Weichenantrieb #35271 montiert werden.  
**Switch lantern, lighted**  
*Lighted lantern mounts to PIKO #35271 Switch Machine and changes to indicate setting of switch points.*

**35265 Anbauswitcher für Elektro-Weichenantrieb** 29,70 €\*  
 Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen ausführen.  
**Relay Contacts DPDT**  
*These double-pole double-throw relay contacts mount to the PIKO #35271 Switch Machine and can be used for many automatic control functions.*

**35030 Pendelautomatik, analog** 140,00 €\*  
 Die PIKO Pendelautomatik enthält:  
 • eine spritzwassergeschützte Elektronik  
 • Isolier-Schienenverbinder  
 • Anschlussklemmen mit Kabel  
 Damit können Sie Ihren Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Sie verfügt über:  
 • Anfahr- und Bremsverzögerung  
 • Einstellbare Wartezeit in den Bahnhöfen  
 • Überlast- und Kurzschlussicherung  
 Achtung! Das Produkt kann nicht mit digitalen Mehrzugsystemen eingesetzt werden.



**35267 Reedkontaktschalter** 12,90 €\*  
 zum Auslösen der Glocke und Pfeife des Sound-Moduls #36194 durch den Schaltmagneten #35268  
**Reed Switch Assembly**  
*For triggering bell and whistle functions on most PIKO sound units, via #35268 Track Magnets.*

**35271 Elektro-Weichenantrieb** 36,50 €\*  
 Elektrischer, wasserdichter Weichenantrieb für alle G-Weichen  
**Electric Switch Machine**  
*Water-proof electric switch machine for all PIKO switches. Also fits LGB\*\* and can be adapted to some other brands.*

**Analog Reversing Unit**  
*The PIKO Analog Reversing Unit contains:*  
 • Splash-proof electronics  
 • Insulated track joiners  
 • Track hook-ups with cable  
*Using the Analog Reversing Unit, your train can automatically shuttle between two train stations. It features the following functions:*  
 • Smooth acceleration and deceleration  
 • Adjustable waiting time in train stations  
 • Overload and short circuit protection  
*Notice! This product cannot be used with digital DCC, multi-train systems.*

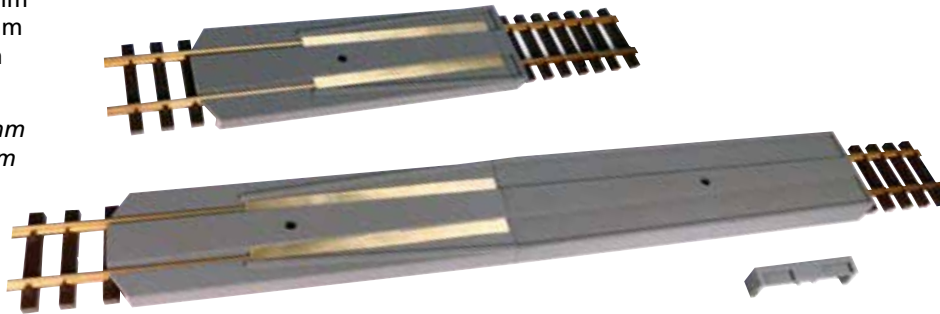
\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 \*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie, GmbH

**Inhalt:**

- 1 x Vorderteil 113 x 416 mm
- 1 x Hinterteil 113 x 402 mm
- 1 x Endstück 113 x 27 mm

**Contents:**

- 1 x Front end 113 x 416 mm
- 1 x Rear end 113 x 402 mm
- 1 x End part 113 x 27 mm



**35282 Aufgleishilfe**

**83,00 €\***

Die PIKO Aufgleishilfe dient dem einfachen Aufsetzen von Modellbahnfahrzeugen auf ihre Gartenbahnanlage. Egal ob kurze oder lange Modelle, mühevoll nachsetzen von schweren Lokomotiven mit Drehgestellen gehört der Vergangenheit an. Durch die eingefrästen Spurrillen bietet die Aufgleishilfe Ihren Gartenbahn-Fahrzeugen eine absolut sichere Führung und stellt durch die eingesetzten Stromschienen, die beim Aufsetzen der Aufgleishilfe automatisch eine elektrische Verbindung herstellen, eine ideale Methode zum Aufsetzen von G Modellen. Lokomotiven werden durch den stromführenden Kontakt und einen dabei eingeschalteten Trafo von der Aufgleishilfe gezogen und stehen perfekt für neue Betriebsfahrten auf der Anlage! Die PIKO Aufgleishilfe kann für kürzere Fahrzeuge auch geteilt in Kurzform eingesetzt werden.

**Powered Railer**

*Our new powered railer makes it easy to put any locomotive on the track. With large multi-wheeled locos, it can be a real challenge to get all the wheels correctly on the rails. And while a garden railway can be great fun, bending down in the rocks and dirt to put trains on the tracks is not fun. That struggle is now a thing of the past! Set the railer down on a powered track and the built-in contacts automatically pick up power from the rails. Just place a loco down on the railer - no need to fuss with accurately aligning wheels - and it rolls down onto the track under its own power. The new PIKO powered railer features a short version for smaller locos, plus a snap-on extension for those really long locos. And it works just as well for freight and passenger cars of any size.*

**35281 Bahnübergang mit Eingleisfunktion**  
(Deutsche und Amerikanische Warnkreuze liegen bei)

**34,00 €\***

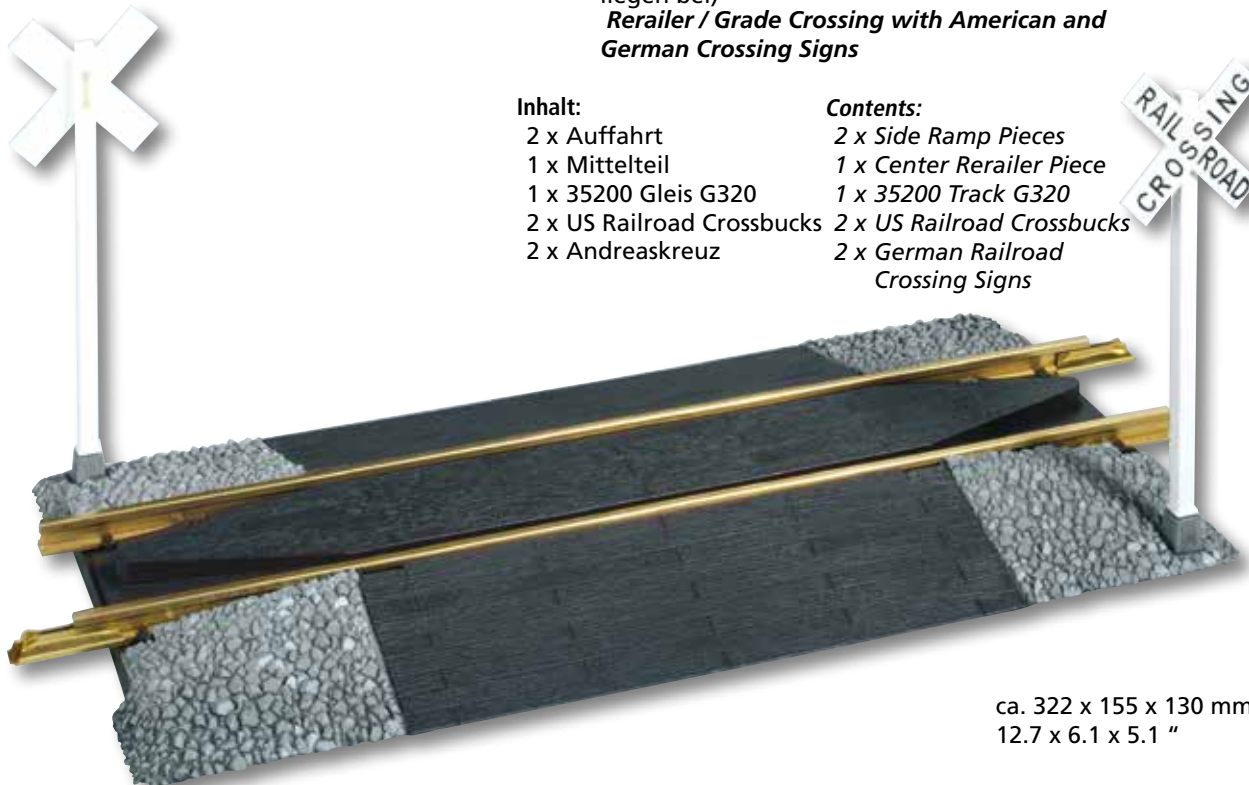
**Railer / Grade Crossing with American and German Crossing Signs**

**Inhalt:**

- 2 x Auffahrt
- 1 x Mittelteil
- 1 x 35200 Gleis G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x Andreaskreuz

**Contents:**

- 2 x Side Ramp Pieces
- 1 x Center Railer Piece
- 1 x 35200 Track G320
- 2 x US Railroad Crossbucks
- 2 x German Railroad Crossing Signs

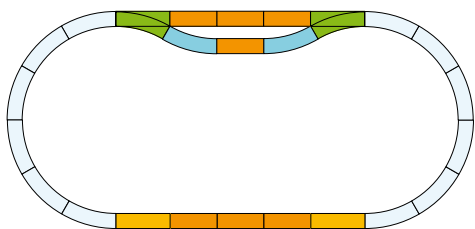


ca. 322 x 155 x 130 mm  
12.7 x 6.1 x 5.1 "



PIKO G-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO G-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO G-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente. Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO G-Gleis Farbcodierung. Die in den Gleis-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.

*The PIKO G-Track sets allow beginners as well as experienced modellers to build up a basic stock of track elements at a reasonable price, when starting with the PIKO G-track system. The uncomplicated, clear design of the PIKO G-Track system makes it possible to continuously extend existing layouts by adding further sets. The sets contain the color coded pieces shown in the graphics below. The color coding conforms to the PIKO G-Track color coding system. The switches contained in the Track Sets can be converted to electric operation at any time by installing an electric switch machine.*



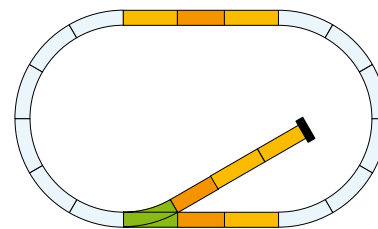
### 35300 G-Gleis Ergänzungs-Set Bahnhof

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 2 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 2 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 7 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 280 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 300 x 150 cm

### Station Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 2 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 2 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 7 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 9.19' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 9.84' x 4.92'

190,00 €\*



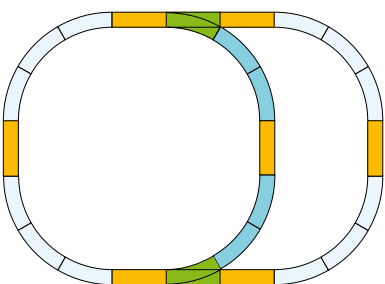
### 35301 G-Gleis Ergänzungs-Set mit Prellbock

- 1 x 35280 Prellbock
- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 5 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- 3 x 35201 G280 (Gerades Gleis 280 mm)
- Grundfläche:** 225 x 130 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 245 x 150 cm

### Siding Track Set

- 1 x 35280 Buffer Stop
- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 5 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- 3 x 35201 G280 (Straight track 11.02")
- Floor area:** 7.38' x 4.26'
- Minimum area for assembly:** 8.04' x 4.92'

122,00 €\*



### 35302 G-Gleis Ergänzungs-Set

- 1 x 35220 WLR1 (Weiche links)
- 1 x 35221 WRR1 (Weiche rechts)
- 4 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 7 x 35200 G320 (Gerades Gleis 320 mm)
- Grundfläche:** 230 x 160 cm
- Minimale Aufbaufläche:** 250 x 180 cm

### Double Oval Track Set

- 1 x 35220 WLR1 (Switch left)
- 1 x 35221 WRR1 (Switch right)
- 4 x 35211 R1 (Curved track R1 23.62")
- 7 x 35200 G320 (Straight track 12.60")
- Floor area:** 7.55' x 5.25'
- Minimum area for assembly:** 8.20' x 5.91'

190,00 €\*

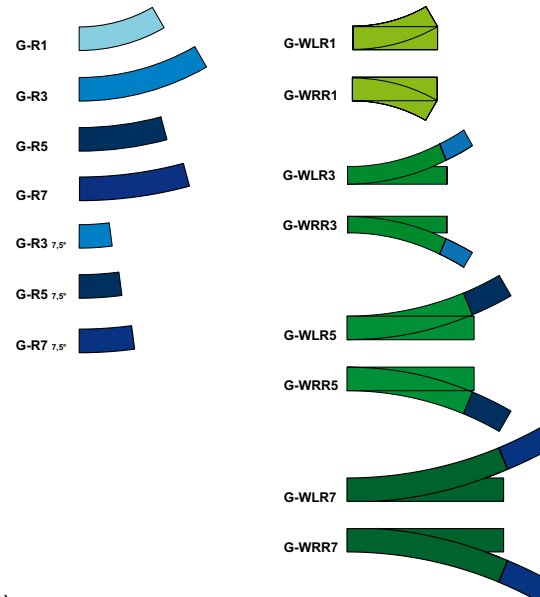
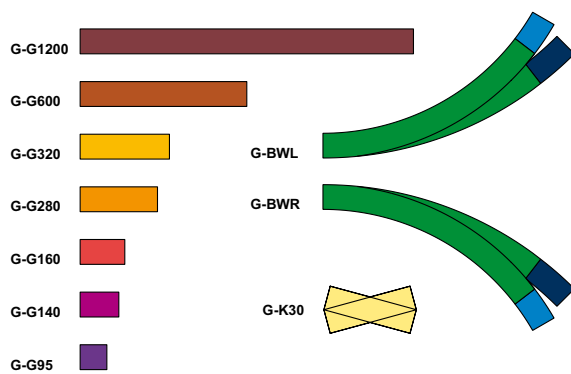


## Der Einsatz des PIKO G-Gleis zusammen mit LGB\*\* Gleisen

Neben der vollen Kompatibilität bei Profilhöhe und Verbindung zwischen PIKO G-Gleis und LGB\*\*-Gleis Elementen, kann man PIKO G-Gleis Elemente im Rahmen dieser Beispiele auch problemlos in bestehende LGB\*\*-Gleisanlagen integrieren.

### Using PIKO G-Track in conjunction with LGB\*\* track

PIKO G-Track Code 332 brass rail and rail joiners are fully compatible with LGB track. PIKO G-Track sections can be easily integrated into existing LGB\*\* track layouts. The following charts show how the track sections compare to each other.



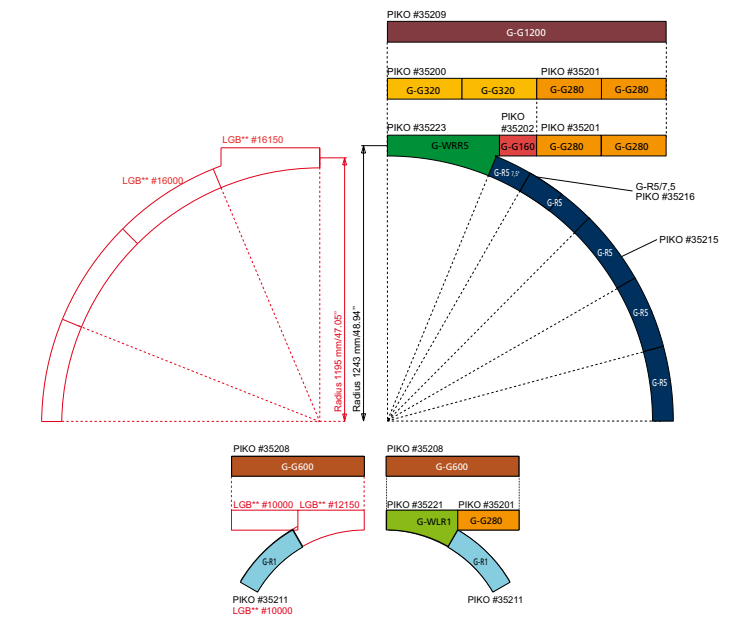
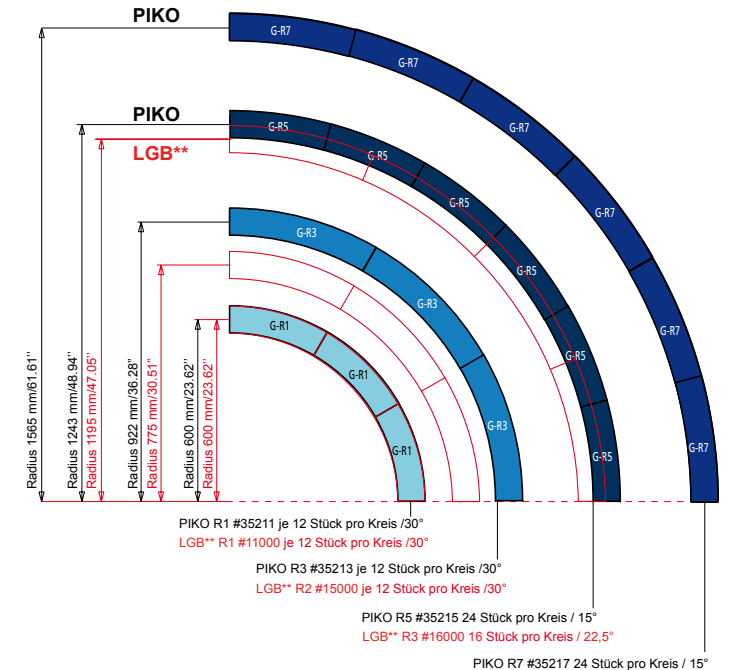
G-G320	Gerades Gleis, 320 mm	Straight Track, 12.66" (320 mm)
G-G280	Gerades Gleis, 280 mm	Straight Track, 10.96" (280 mm)
G-G160	Gerades Gleis, 160 mm	Straight Track, 160 mm (6.30")
G-G140	Gerades Gleis, 140 mm	Straight Track, 140 mm (5.48")
G-G95	Gerades Gleis, 95 mm	Straight Track, 95 mm (3.74")
G-G1200	Gerades Gleis, 1.200 mm	Straight Track, 47.24" (1200 mm)
G-G600	Gerades Gleis, 600 mm	Straight Track, 23.62" (600 mm)
G-R1	Bogen 30°, r = 600 mm	Curved track 30°, r = 23.62" (600 mm)
G-R3	Bogen 30°, r = 920 mm	Curved track 30°, r = 920 mm (36.28")
G-R5	Bogen 15°, r = 1.240 mm	Curved track 15°, r = 1240 mm (48.94")
G-R5 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.200 mm	Curved track 7,5°, r = 1200 mm (48.82")
G-R7 7,5°	Bogen 7,5°, r = 1.565 mm	Curved track 7,5°, r = 1565 mm (61.60")

G-K30	Kreuzung, Winkel 30°	Crossing, 30°
G-WLR1	Weiche, links, Winkel 30°	Manual Switch, Left, R1, 30°
G-WRR1	Weiche, rechts, Winkel 30°	Manual Switch, Right, R1, 30°
G-WLR5	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R5, 22,5°
G-WRR5	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R5, 22,5°
G-WLR7	Weiche, links, Winkel 22,5°	Manual Switch, Left, R7, 22,5°
G-WRR7	Weiche, rechts, Winkel 22,5°	Manual Switch, Right, R7, 22,5°
G-BWL	Bogenweiche, links	Manual Curved Switch, Left
G-BWR	Bogenweiche, rechts	Manual Curved Switch, Right

\*\* LGB ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH

\*\* LGB is a trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH

PIKO #35209	1200 mm / 47.24"	PIKO
G-G1200		LGB**
LGB** #10610	1200 mm / 47.24"	
PIKO #35208	600 mm / 23.62"	PIKO
G-G600		LGB**
LGB** #10600	600 mm / 23.62"	
PIKO #35200	320 mm / 12.66"	PIKO
PIKO #35201	280 mm / 10.96"	LGB**
G-G320		
G-G280		
LGB** #10090	300 mm / 11.81"	
PIKO #35202	160 mm / 6.33"	PIKO
PIKO #35203	140 mm / 5.48"	LGB**
G-G160		
G-G140		
LGB** #10150	150 mm / 5.91"	





- > Kraftvoller Motor
  - > Hohe Zugkraft
  - > Stromabnahme von den Rädern mittels Rad-schleifern
  - > Federgelagerte Schienen-Schleifkontakte
  - > Authentische Lackierung und detaillierte Beschriftungen
- 
- > *Powerful five-pole precision can-type motor*
  - > *Exceptional pulling power*
  - > *Concealed electrical pickups on driving wheels*
  - > *Spring-loaded sliding pickup shoes*
  - > *Authentic paint scheme and lettering*

## LOKOMOTIVEN *LOCOMOTIVES*



Diese und weitere Lokomotiven finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing locomotives on the following pages.*

FORM NEU  
NEW MOLD  
2022



Quelle: Gideon Grimmel

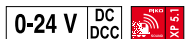
**37250 Dampflokomotive BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok**  
*Steam Locomotive BR 94 DR IV-VI*

1.000,00 €\*  
\*



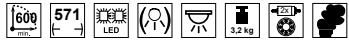
**37251 Dampflokomotive / Sound BR 94 DR Ep. IV-VI Museumslok**  
*Steam Locomotive BR 94 DR IV-VI, with Sound*

1.200,00 €\*  
\*



**Für alle BR 94 gilt:**

For all BR 94 applies:



**Vorbild**

Mit der Reihe T 16 hatte die Preußische Staatsbahn bereits 1905 eine leistungsfähige fünffach gekuppelte Tenderlok in Dienst gestellt und mit dieser Konstruktion gute Erfahrungen gemacht. Steigende Zuglasten und der Wunsch nach einem größeren Einsatzradius legten eine Weiterentwicklung des Loktyps nahe und man schuf die ab 1913 gelieferte T 16.1, spätere Baureihe 94.5. Einsatzgebiete der Maschinen war von Anfang an der schwere Rangierdienst und der Streckendienst auf Steilstrecken. In diesem Bereich konnte die T 16.1 auf einigen Strecken sogar den aufwendigen Zahnradbetrieb ablösen. Durch die beiden Weltkriege wurden die Loks in Europa verstreut und waren bei zahlreichen Bahnverwaltungen im Einsatz. Die Deutsche Reichsbahn musterte die letzten Exemplare 1971 aus, bei der Bundesbahn konnten sie sich noch drei Jahre länger halten. Heute existieren noch verschiedene Museumsloks, wobei sich bei den Dampfbahnfreunden mittlerer Rennsteig mit gleich vier Maschinen ein Schwerpunkt befindet.

**Modell**

Der „Rennsteighirsch“ im eigenen Garten? PIKO macht es möglich! Die liebevolle Umsetzung der Baureihe 94.5 ist eine echte Bereicherung des Fuhrparks in der Baugröße G. Neben einer möglichst großen Vorbildtreue standen bei der Konstruktion Aspekte wie Robustheit und ein hoher Spielwert im Fokus. Im Ergebnis ist ein Modell entstanden, das nicht nur den Herausforderungen des Freilandeinsatzes über einen langen Zeitraum gewachsen ist, sondern mit einem werksseitig eingebauten Rauchsatz und zahlreichen Lichtfunktionen aufwarten kann. Eine Besonderheit ist hierbei eine LED im Bereich des Stehkessels, die bei Dunkelheit einen rötlichen Feuerschein in den Führerstand zaubert – ganz wie im Original. Das zweitgeteilte Fahrwerk erlaubt das Befahren kleiner Radien und sorgt gleichzeitig durch die ausgeklügelte Achslagerung stets für guten Gleiskontakt.

**Prototype**

*As early as 1905, powerful T 16 Class 0-10-0s were in service on the Prussian State Railroads. Increasing tonnage and the desire to use the T 16s in a larger operating area led to the development of the T 16.1 Class. The first T 16.1s, later classified as the BR 94.5s, were delivered in 1913. From the beginning they were used in heavy switching service and on steeply-graded routes. The T 16.1 was even able to replace rack locomotives on some steep grades. Following two world wars, T 16.1s were scattered across Europe and found themselves working for various national railroad administrations. The Deutsche Reichsbahn retired their T 16.1 fleet in 1971, while the Deutsche Bundesbahn kept theirs in service for another three years. Today there are several T 16.1s existing as museum locomotives, with a noteworthy collection of four examples owned by the Rennsteigbahn Steam Train Association.*

**Model**

*PIKO now makes it possible to have a model of the famous “Rennsteighirsch” train in your own backyard! Our new BR 94.5 steam locomotive is a most welcome addition to G scale. The model is a fine example of prototype fidelity married to robust design, which guarantees plenty of play value. The durable locomotive is tough enough for the challenges of extended outdoor operation and at the same time is highlighted by sophisticated features like a glowing red firebox and a factory-installed smoke unit. The BR 94.5’s articulated chassis allows it to operate over small radii and it’s innovative axle bearings keep it’s electrical wipers in good contact with the rails.*

### Modell

Das liebevoll umgesetzte Modell in der jeweils stimmigen Ausführung verfügt über eine dem Vorbild entsprechende fein detaillierte Gesamterscheinung und lässt sich durch die sehr guten Fahreigenschaften vielseitig einsetzen. Viele angesetzte Details, z.B. Windabweiser, Sandfallrohre und das angesetzte Nummernschild an der Rauchkammertür unterstreichen den edlen Charakter der Lok. Das Modell besitzt feine Nachbildungen der Griffstangen und filigrane Speichenräder mit Edelstahlreifen sowie einen Lichtwechsel weiß/weiß. Die analoge Ausführung ist selbstverständlich zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound vorbereitet. Das schwere PIKO Modell verfügt über zwei Haftreifen. Die Kunststoffteile wurden aus einem speziellen Material für einen langlebigen Outdoor Gartenbetrieb gefertigt. Die Features der Führerstandsbeleuchtung, der Rauchsatz und das Flackerlicht in der Feuerbüchse sind mittels Funktionstaste (bei der digitalen Ausführung) oder Schalter (analog) schaltbar.

### Model

The lovingly implemented model in the respective harmonious design has a finely detailed overall appearance corresponding to the model and can be used in many ways due to its excellent driving characteristics. Many applied details, e.g. wind deflectors, sand pipes and the applied number plate on the smoke chamber door underline the noble character of the locomotive. The model has fine replicas of the handlebars and filigree spoke wheels with stainless steel tires as well as a light change white/white. The analogue version is of course prepared for upgrading a digital system and sound. The heavy PIKO model has two traction tires. The plastic parts are made of a special material for a long-lasting outdoor garden. The features of the driver's cab lighting, the smoke set and the flickering light in the fire box are switchable by means of a function key (with the digital version) or a switch (analogue).



37242 Dampflokomotive BR 050 DB Ep. IV

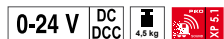
Steam Loco Class 050 DB IV



1.340,00 €\*

37243 Dampflokomotive / Sound BR 050 DB Ep. IV, mit Dampf

Steam Loco Class 050 DB IV with sound and smoke Factory-equipped with decoder, sound and smoke



1.540,00 €\*

# DAMPFLOKOMOTIVE BR 50 STEAM LOCOMOTIVE BR 50

# PIKO

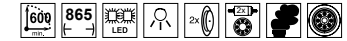
## Vorbild

Die ab 1939 gebaute Baureihe 50 gehört zu den meistgebauten deutschen Güterzuglokomotiven und war auch nach dem Krieg lange Zeit eine der wichtigsten Stützen im Güterverkehr in Ost- und Westdeutschland. Auch in anderen Staaten leisteten Loks dieser Baureihe teilweise bis zum Ende der Dampflokezeit wichtige Dienste. Die leichten und vergleichsweise schnellen Lokomotiven wurden als Universalmaschinen im Laufe der Zeit vor fast allen Zugattungen eingesetzt. Selbst einzelne Eil- und D-Züge bewältigte die 50er mit Bravour.

## Prototype

*The class 50, built from 1939 onwards, is one of the most frequently built German freight locomotives and was for a long time after the war one of the most important supports in freight traffic in East and West Germany. In other countries, too, locomotives of this class were used, in some cases until the end of the steam locomotive era. The light and comparatively fast locomotives were used as universal locomotives in the course of time before almost all types of trains. The 50s even mastered individual express and D trains with excellence.*

Für alle BR 50 gilt:  
For all BR 50 applies:



**In Kombination  
mit dem PIKO  
SmartDecoder  
XP 5.1 G auch  
Analogsound  
möglich**



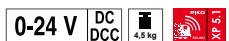
**37244 Dampflokomotive BR 50 DRG Ep. II**  
*BR 50 Steam Loco DRG II*

1.340,00 €\*  
1.340,00 €



**37245 Dampflokomotive / Sound BR 50 DRG EP. II, mit digital absenkbarer Kohleladung**  
*BR 50 Steam Loco DRG II w/Smoke and Sound, w/digital Vanishing Coal effect*

1.540,00 €\*  
1.540,00 €



**Vorbild:**

Wie ihre konstruktive Schwester, die Tenderlok der Baureihe 64, galt die Schlepptenderlokomotive der Baureihe 24 als solide und universell einsetzbar. Seit ihrer Indienststellung 1928 bewährte sie sich als leichte, flinke Personenzuglok. Im einstigen Ostpreußen nannten sie die Eisenbahner „Steppenpferd“. Ob Reisezug, Nahgüter- oder Personenzug mit Güterbeförderung, die über 900 PS starke Einheitslok versah stets zuverlässig ihren Dienst. Die DB musterte die BR 24 im Jahre 1966 aus, während einzelne „Steppenpferde“ in Polen noch Mitte der 70er Jahre unter Dampf standen.

**Modell:**

Das PIKO Modell der BR 24 der DR punktet mit einer vorbildgerecht zierlichen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die kompakte, stabile Lokomotive besitzt serienmäßig einen Dampfgenerator mit Schalter zur Spannungsabschaltung. Die präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl sorgen für eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell wird mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung geliefert und ist für Digitalbetrieb mit Sound vorbereitet.

**Prototype:**

The BR 24 shares its basic design with the BR 64. Just like its sisters BR 24 was considered reliable, strong and versatile. Since entering service in 1928 the BR 24 proved itself as a light and nimble passenger service locomotive. Its larger coal and water capacity meant that it could be used on long branch lines or even hauling fast trains. The railroaders in the former East Prussia nicknamed the locomotive "Steppe Horse." Hauling passenger, freight, and mixed trains, the successful, 900hp rated standard design always performed reliably. The DB retired the last BR 24 in 1966, while some Steppe Horses operated in Poland until the mid-seventies.

**Model:**

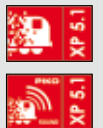
The PIKO model of the Deutsche Reichsbahn's BR 24 impresses with its fine detailing and versatility. Just like in real life, the Steppe Horse can be used with a variety of cars. The compact, sturdy locomotive features a steam generator with separate on/off switch. The precisely manufactured wheel sets with stainless steel rims ensure a very reliable power pickup from the track. The PIKO model is equipped with directional lighting and is ready for digital/DCC and sound.

**Passendes Zubehör / suitable accessories:**

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36522 PSD XP 5.1 S BR 24  
(siehe Seite/see page 115)




37222 Dampflokomotive BR 24 DR Ep. III, Wagner Windleitbleche, mit Dampf  
Steam Locomotive BR 24 DR III, Wagner Smoke Deflectors with Smoke

850,00 €\*





# DAMPFLOKOMOTIVE BR 64 STEAM LOCOMOTIVE BR 64

# PIKO

## Für alle BR 64 gilt:

For all BR 64 applies:



## Für alle BR 24 / BR 64 gilt:

All BR 24 / BR 64 locos have:

- › Fein detailliertes Gehäuse
- › Freistehende, einzeln angesetzte Kesselleitungen
- › Rauchkammertür zum Öffnen
- › Freier Führerhausdurchblick
- › Filigrane Speichenräder mit Edelstahlradreifen
- › 7-poliger, kugelgelagerter Bühlermotor
- › Antrieb auf die drei kugelgelagerten Treibachsen
- › Detaillierte Steuerung
- › Serienmäßig schaltbarer Dampfgenerator
- › Lichtwechsel weiß/weiß
- › Lokführerfigur
- › Vorbereitet zum Nachrüsten eines Digitalsystems und Sound mit der Trägerplatine #36510 und dem XP 5.1 Sounddecoder #36522

- › *Finely detailed superstructure*
- › *Numerous separately applied railings and pipes*
- › *Openable smokebox door*
- › *Clear view through detailed cab interior*
- › *Detailed spoked wheel centers with stainless steel tires*
- › *7-pole ball-bearing Bühler motor*
- › *Complete and detailed valve gear*
- › *Switchable 5-volt smoke generator*
- › *Directional LED lighting*
- › *Engineer figure*
- › *Prepared for installing a digital system and sound with carrier board #36510 and XP 5.1 sound decoder #36522*



**37210 Dampflokomotive BR 64 DB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampf**  
*Steam locomotive BR 64 DB III with switchable chassis lighting and smoke*

700,00 €\*  
\*incl. shipping and handling



 **37212 Dampflokomotive BR 64 ÖBB Ep. III mit schaltbarer Triebwerksbeleuchtung und Dampf**  
*Steam Locomotive BR 64 ÖBB III with switchable chassis lighting and smoke*

790,00 €\*  
\*incl. shipping and handling

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36512 Trägerplatte bekabelt für  
PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36537 PSD XP 5.1 S BR 80  
(siehe Seite/see page 115)



**Vorbild:**

Die BR 80 war im Typenprogramm der Deutschen Reichsbahn als Rangierlok auf Verschiebebahnhöfen vorgesehen. Wenig bekannt ist, dass die Entwicklung aller deutschen Einheitsdampfloks ihren Ausgangspunkt in der Planung einer Ersatzlok für die preußische T3 hatte. So wurde die BR 80 zur Ursprungstypen aller Einheitstenderlokomotiven. Doch betrieblich gute Wirksamkeit erreichten die Maschinen nie. Die Mehrzahl der Lokomotiven verblieb nach dem letzten Krieg bis 1968 im Leipziger Raum im Einsatz, zur DB kamen nur 17 Maschinen.

**Prototype:**

The BR 80s were part of the Deutsche Reichsbahn's standard type program. They were intended for use in major switching yards. It is not widely known that the standard type program had its roots in the search for a replacement for the Prussian T3 steam locomotive. The BR 80 became the predecessor to all German standard tank engine designs. Despite that significant contribution, the BR 80 wasn't a success operationally. After WWII the majority of the locomotives remained in the Leipzig area in Eastern Germany. The DB only received 17 locomotives.



37202 Dampflokomotive BR 80 DB Ep. III 250,00 €\*  
Steam Locomotive BR 80 DB III



37821 Schneepflug DR Ep. IV 205,00 €\*  
Snow Plow DR IV



# DAMPFLOKOMOTIVE BR 95

## STEAM LOCOMOTIVE BR 95

### Modell

Die Baureihe 95 zählt bis heute zu den beliebtesten Dampfloks, die bei Museumsfahrten immer wieder große Besucherströme anlockt. Das PIKO Modell der BR 95 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, einer vorbildgerecht bulligen, fein detaillierten Gesamterscheinung und lässt sich vielseitig einsetzen. Die Maschine überzeugt darüber hinaus durch ihre Robustheit, präzise gefertigten Radsätze mit Radreifen aus Edelstahl und eine sehr sichere Stromabnahme vom Gleis. Das PIKO Modell ist mit einem PSD XP 5.1 Sound ausgestattet, hat einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel, einen Verdampfer und eine Führerstandbeleuchtung. Ein Lokführer belebt den Führerstand.

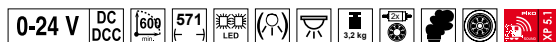
### Model

*The BR 95 series is still one of the most popular steam engines and attracts large crowds whenever operated. The PIKO model of the BR 95 shows all the relevant details of the prototype, down to the finest paint and print features. It excites with a prototypical, but yet finely detailed appearance and versatile use. The machine also impresses with its robustness, precisely manufactured wheels with stainless steel tires, and a very reliable power pick-up. The PIKO model is equipped with a PSD XP 5.1 sound, has direction-dependent light change, an evaporator and cab lighting. An engineer figure makes the cab come alive.*



**37232 Dampflokomotive / Sound BR 95 Neubaukessel Öl DR Ep. IV**  
*Steam Loco BR 95 New construction boiler oil DR IV, with Sound*

1.140,00 €\*



### Vorbild

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe 103 galten bei der DB über viele Jahre als das Flaggschiff im schweren Reisezugverkehr. Die DB setzte vier Vorserienmuster als Schnellfahrlokomotive ab 1965 ein, bis 1974 gingen insgesamt zusätzlich 145 Serienlokomotiven in Betrieb. Mit einer Dauerleistung von 7.440 kW (10.116 PS) zählen die 103er immer noch zu den stärksten einteiligen Lokomotiven. Die ersten Serienlokomotiven wurden mit Scherenstromabnehmern ausgeliefert, ab 1976 kamen Einholmstromabnehmer SBS65 zum Einsatz. Darüber hinaus verloren die Maschinen ihre Schürzen und erhielten Puffer ohne Verkleidung. Mit ihrem eleganten und zeitlosen Design wurden die Loks schon zu ihrer Regeleinsatzzeit zu Kultobjekten. Ab 1997 wurden die 103 nach und nach bis 2003 ausgemustert. Mehrere Loks sind museal erhalten.

### Prototype

For many years, the six-axle class 103 electric locomotives were regarded by the Deutsche Bundesbahn as the flagship in heavy passenger train traffic and represent one of the most popular German locomotive series. The DB used four pre-series models as high-speed locomotives from 1965, and by 1974 a total of 145 additional series locomotives were in operation. With a continuous output of 7,440 kW (10,116 hp), the 103s are still among the most powerful one-piece locomotives. The first series locomotives were delivered with scissor pantographs, from 1976 onwards SBS65 single-arm pantographs were used. In addition, the locomotives lost their front skirts and received buffers without cladding. With their elegant and timeless design, the noble racers shaped the high-quality travel traffic for many years and became cult objects already at their regular use time. From 1997 onwards, the 103 were gradually phased out until 2003 and replaced by the new 101 series. Several locomotives are preserved in museums.



37440 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV  
Electric Loco BR 103 DB IV

665,00 €\*



37441 Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, orientrot, mit Einholmpantographen  
Electric Loco Class 103 DB IV, orient red

665,00 €\*



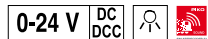
# ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103 BR 103 ELECTRIC LOCOMOTIVE

# PIKO



 **37442 Elektrolokomotive / Sound BR 103 RailAdventure Ep. VI**  
*BR 103 Electric Loco RailAdventure VI, with Sound*


820,00 €\*



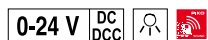
Den passenden PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen #36145 finden Sie auf Seite 125

*Pantograph Servo Motor on page 125 Requires decoder #36125 for operation (for more information see page 125 )*

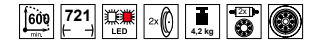


 **37443 Elektrolokomotive / Sound BR 103 Lufthansa DB Ep. IV**  
*Electric Loco BR 103 Lufthansa DB IV with Sound*

820,00 €\*



**Für alle BR 103 gilt:**  
*For all BR 103 applies:*



**Passendes Zubehör / suitable accessories:**

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



**NEU  
NEW  
2022**

Für alle E-Loks Taurus gilt:  
For all Taurus applies:



Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36511 Trägerplatte bekabelt für  
PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



37429 Elektrolokomotive Taurus Flixtrain Ep. VI 470,00 €\*  
Electric Loco Taurus Flixtrain VI



37664 Personenwagen  
Flixtrain Ep. VI  
Passenger Car  
Flixtrain VI

Passende Wagen auf Seite 71  
Add-on at page 71



  37400 Elektrolokomotive / Sound RH 1116 Railjet ÖBB Ep. VI 625,00 €\*  
RH 1116 Taurus Electric Railjet ÖBB VI, with Sound



# ELEKTROLOKOMOTIVE BR 194

## BR 194 ELECTRIC LOCOMOTIVE

# PIKO

### Vorbild

Die Baureihe 194 wurde ab dem Jahr 1940 von der AEG gebaut. Die sechsachsige Elektrolokomotive, welche für den Güterzugdienst konzipiert war, wurde aber auch im Personen- und Schnellzugdienst eingesetzt. Bis Ende des 2. Weltkrieges wurden insgesamt 146 Loks an die damalige DRG geliefert. Die DB orderte zwischen 1954 und 1956 weitere Lokomotiven mit den Nummern E 94 178 bis 196 und E 94 262 bis 285 nach, um dem entstandenen Fahrzeugmangel an leistungsfähigen Güterzuglokomotiven entgegen zu wirken.

### Prototype

The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

### Modell

PIKO hat das Vorbild sehr detailliert im Modell umgesetzt und die Lüfterjalousien, Nietenreihen, Handstangen sowie die Dachrüstung mit den Metall-Stromabnehmern, filigran und doch robust gefertigt. Die Modelle besitzen durch zwei mit kugelgelagerten Motoren ausgestattete Antriebsgestelle, eine hohe Zugkraft.

### Model

The PIKO model shows a high level of detail. The fan louvers, rows of rivets, grab irons, and metal pantograph are all meticulously reproduced, yet robust enough for garden railroading. Two gearboxes with ball bearing equipped motors ensure excellent pulling performance.

Für alle BR 194 gilt:

For all BR 194 applies:



Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36511 Trägerplatte bekabelt für PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)



37432 Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV  
Electric Loco BR 254 "Crocodile" DR IV

780,00 €\*



37436 Elektrolokomotive E94 DB Ep. III  
Electric Loco Class E 94 "Crocodile" DB III

790,00 €\*

**Modell**

Mit dem „Gläserner Zug“ stellt PIKO ein weiteres Stück Bahnnostalgie auf die Gleise. Der gläserne Wagenkasten erlaubt Einblicke ins Innere, samt bereits werkseitig eingesetzter Figuren. Eine ab Werk installierte Innenbeleuchtung erleuchtet die Fahrgäste. Ebenfalls beleuchtet ist das Führerpult. Der Lichtwechsel erfolgt mit der Fahrtrichtung wechselnd rot/weiß. Für den Betrieb in Österreich wurde am Original 1976 ein SBS 65 Einholm-Stromabnehmer angebracht. Auch diese Besonderheit bildet das Epoche IV Modell ab. Die restliche Dachausrüstung ist mit diversen Dachleitungen und Isolatoren stimmig wiedergegeben. Ein starker Bühler Motor verleiht dem „Gläsernen“ von PIKO ausreichend Zugkraft. Zur optimalen Stromversorgung, sind zwei zusätzliche Schienenschleifer angebracht. Die Digitalversion ist bereits werkseitig mit Decoder und Sound ausgestattet. Besonderheit ist der digital ansteuerbare Stromabnehmer. Für die analoge Variante sind all diese Funktionen nachrüstbar.

**Model**

With our new Glass Train PIKO is bringing another piece of railroad history to G scale. The glass car body allows for a full view of the detailed interior, which includes factory-installed figures and interior lighting. The engineer's control stand is also illuminated. The headlights and taillights change from red to white with the direction of travel. For operation in Austria, an SBS 65 single-arm pantograph was installed on the prototype in 1976. The Era IV model includes this feature. Other roof equipment like cables and insulators are faithfully reproduced. A powerful Bühler motor provides the "glass train" with plenty of heft, and two additional pick-up shoes have been added to ensure a constant power supply. The digital version of the ET 91 is factory-equipped with a sound decoder and features a digitally-controlled pantograph. The analog version can be converted to digital and sound operation.



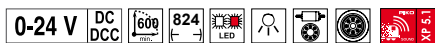
37330 Elektrotriebzug Gläserner Zug DB Ep. IV  
Glass Train DB IV

1.250,00 €\*  
\*



37331 Elektrotriebzug / Sound Gläserner Zug DB Ep. IV  
Glass Train DB IV, with Sound

1.400,00 €\*  
\*





# SCHIENENBUS RAILBUS AND TRAILER

# PIKO



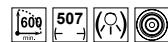
**37308 Schienenbus VT98 DB Ep. III**  
Railbus VT98 DB III

430,00 €\*



**37690 Schienenbus-Beiwagen VS98 DB Ep. III**  
Railbus VS98 Trailer-Only DB III

300,00 €\*



**Passendes Zubehör/suitable accessories:**

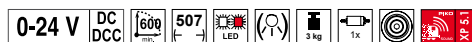
#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



**37309 Dieseltriebwagen / Sound BR 798 2er Set DB Mintgrün Ep. IV**  
Diesel railbus & trailer/Sound 798 Set 2 DB mintgreen IV

600,00 €\*



**NEU  
NEW  
2022**

Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



**Modell**

Das 3-teilige G-Modell der BR 602 basiert auf dem beliebten PIKO G-Modell des TEE-Schnelltriebwagenzugs VT 11.5 der DB (#37320) und weist alle erforderlichen Detailveränderungen auf, die beim Vorbild für die Gasturbinentriebköpfe der BR 602 charakteristisch waren. Die Farbgebung und Bedruckung entspricht exakt der BR 602, wie sie bis 1978 eingesetzt wurde. Beide Triebköpfe sind angetrieben. Die Antriebsdrehgestelle verfügen über verchromte, kugelgelagerte Radsätze. Zusätzlich zum Lichtwechsel weiß/rot je nach Fahrtrichtung sind die Fahrzeuge digital, darunter mit Sound.

**Model**

*Like the prototype the 3-unit G-Scale model is based on its popular counterpart, the PIKO G model of the VT 11.5 TEE-trainset (#37320). The model of the BR 602 power car shows all the detail changes that were characteristic of the prototype car. The paint scheme and lettering reproduce the prototype appearance. Both end-units are powered and the powered end units are equipped with hard-chrome plated wheels and ball bearings on driven axles. The trainset is equipped with directional head- and taillights as well as prototypical interiors. It can be fitted with sound and digital decoder.*



37320 Dreiteiliger Dieseltriebwagen VT 11.5 DB Ep. III  
TEE Diesel VT11.5 3-Unit Train DB III

940,00 €\*  
\*including shipping and handling



# GASTURBINENTRIEBWAGEN 602

## BR 602 GAS-TURBINE MULTIPLE-UNIT TRAIN

PIKO

Für den Gasturbinenwagen 602 und Dieseltriebwagen VT11.5 gilt:

For BR 602 Gas-Turbine and VT 11.5 diesel multiple-unit train:



### Vorbild

Vier Triebköpfe des von der Deutschen Bundesbahn beschafften TEE-Schnelltriebwagens VT 11.5 erhielten zwischen 1971 und 1973 Gasturbinenantriebe. Die Leistungssteigerung um 100 % und die bei Testfahrten erreichte Geschwindigkeit von gut 200 km/h bestätigte die Konstrukteure, erforderte jedoch zahlreiche Änderungen an den Ansaug- und Abgaskanälen, zusätzliche Schalldämpfer und neue Getriebe, wodurch sich auch das Äußere veränderte. Die als Baureihe 602 bezeichneten TEE-Triebzüge mit Gasturbinen waren bis 1978 erfolgreich im Dauereinsatz.

### Prototype

Four of the power cars originally constructed for the DB TEE-trainset VT 11.5 were repowered with gas turbines between 1971 and 1973. The 100% power increase and the top speed of more than 125mph, achieved during test runs, validated the design. Numerous changes to intake and exhaust ports, additional silencers and new gearboxes were required by the gas turbines. These changes had a notable impact on the power car's appearance. Designated BR 602 the repowered TEE-trainsets ran successfully until 1978.

### Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



37321 Dreiteiliger Gasturbinen-Triebwagen BR 602 DB Ep. IV  
Gas-Turbine BR 602 3-Unit Train DB IV

940,00 €\*  
\*incl. shipping and handling costs



### Vorbild

Bereits 1953 entstanden bei der Deutschen Reichsbahn Pläne für die Entwicklung einer neuen Rangierdiesellok, mit der gleichzeitig der Traktionswandel im Rangierdienst eingeleitet werden sollte. Unter Federführung von LKM Babelsberg entstanden 1958 zwei Probelokomotiven, die Serienfertigung erfolgte ab 1962. Nachdem die DR Betriebserfahrungen mit der V 60.10 gesammelt hatte, wurde die Konstruktion weiter optimiert: Die Baureihe V 60.12, ab 1970 BR 106.2-9, erhielt ein neues Führerhaus, das mehr Schutz vor Regen und Sonneneinstrahlung bot. Die Dieselloks bewährten sich sehr gut und wurden schnell zum gewohnten Anblick im gesamten Reichsbahn-Gebiet. Der Einsatz der Baureihe bei der DB AG endete 1997. Einige Maschinen werden weiterhin als Bau- oder Werkloks auf Industriebahnen genutzt.

### Prototype

As early as 1953 diesel locomotive were drawn up at the Deutsche Reichsbahn, with which the traction change in the shunting service was to be initiated at the same time. Under the leadership of LKM Babelsberg, two prototype locomotives were built in 1958. Series production began in 1962. After the DR had gained operational experience, the design was further optimised: The V 60.12 series, from 1970 the 106.2-9 series, received a new driver's cab that offered more protection from rain, snow and sunlight. The diesel locos proved themselves very well in all intended fields throughout the entire Reichsbahn area. Some locos are still used as construction or factory locos on industrial railways.

NEU  
NEW  
2022



37593 Diesellokomotive / Sound BR 346 Press Ep. VI  
Diesel loco Class 346 Press VI with Sound

760,00 €\*

0-24 V DC DCC



37590 Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV  
Diesel locomotive BR 106 DR IV

565,00 €\*

0-24 V DC DCC

37591 Diesellokomotive / Sound BR 106 DR Ep. IV  
Diesel locomotive BR 106 DR IV, with Sound

760,00 €\*

0-24 V DC DCC

# DIESELLOKOMOTIVE BR V 60 DIESEL LOCOMOTIVE BR V 60

# PIKO

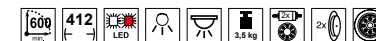
## Modell

Mit dem Modell der BR 106 offeriert PIKO einen weiteren Klassiker der DR und entspricht so dem Wunsch zahlreicher Gartenbahner. Das feine und robuste Modell überzeugt durch höchste Zuverlässigkeit, kugelgelagerte, verchromte Radsätze und eine Führerstandseinrichtung mit Lokführer. Vielen einzeln angesetzten Details wie Griffstangen und Scheibenwischer runden das attraktive Erscheinungsbild der Rangierlokomotive ab. Das Modell ist für eine unkomplizierte Nachrüstung eines Digitaldecoders und Sound vorbereitet. Die BR 106 von PIKO besitzt ausreichend hohe Zugkräfte und ausgezeichnete Fahreigenschaften für jedes vorbildgetreue Einsatzgebiet.

## Model

*With the model of the class 106, PIKO offers another classic of the German Reichsbahn. Our class 106 has all the external appearance features of its big counterpart. The fine and robust model features maximum reliability, ball-bearing, chrome-plated wheelsets, direction-dependent light changes and a driver's cab with driver. The attractive appearance of the shunting locomotive is rounded off by many individually applied details such as handlebars, wind-screen wipers and fine antenna replicas. The model is prepared for uncomplicated retrofitting of a digital decoder and sound. The class 106 by PIKO has sufficiently high tractive forces and excellent driving characteristics for every realistic application.*

**Für alle BR 106/V 60 gilt:**  
For all BR 106 and V60:

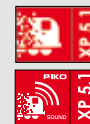


**Passendes Zubehör/suitable accessories:**

#36510 Trägerplatine für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36533 PSD XP 5.1 S BR 106  
(siehe Seite/see page 115)



 **37592 Diesellokomotive / Sound BR V60 DR Ep. III**  
*BR V60 Diesel Locomotive DR III, with Sound*

760,00 €\*

0-24 V  

Für alle BR 118/V 180 gilt:  
For all BR 118/V 180:




Passendes Zubehör / suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)




37576 Diesellokomotive / Sound BR V 180 4achs. DR Ep. III  
BR V180 Diesel DR III, 4-Axle, with Sound

680,00 €\*  


NEU  
NEW  
2022



37571 Diesellokomotive / Sound BR 118 6achs. DR Ep. IV  
BR 118 Diesel Locomotive DR IV, 6-Axle with Sound

700,00 €\*  


# DIESELLOKOMOTIVE BR 132

## DIESEL LOCOMOTIVE BR 132

**PIKO**

### Vorbild

Die sechssachsigen dieselelektrischen Lokomotiven der BR 132 mit elektrischer Zugheizung und einer Spitzengeschwindigkeit von 120 km/h wurde für die DR zu einer universell einsetzbaren Schnell- und Güterzugmaschine auf Haupt- und wichtigen Nebenbahnen. Infolge ihrer wuchtigen, kraftstrotzenden Erscheinung zogen die roten Riesen vor den schweren, schnellen Zügen des grenzüberschreitenden Verkehrs zwischen beiden deutschen Staaten auch die Aufmerksamkeit vieler Eisenbahnfreunde der Bundesrepublik auf sich. Von 1972 bis 1983 in 709 Exemplaren geliefert, aus denen die DB mehrere Varianten ableitete, überlebten zahlreiche „Ludmillas“ bis heute. Auch viele private Eisenbahnunternehmen im In- und Ausland setzen diese Lok erfolgreich ein.

### Prototype

The six axle diesel electric locomotive BR 132 is based on the V 300, later BR 130 was developed for the Deutsche Reichsbahn in the Soviet Union. It's top speed of 120 km/h made the BR 132 a versatile passenger and freight train locomotive that could be used on main and major branch lines. Being used in fast, heavy cross border traffic, the bulky, powerful appearance of the red giants attracted the interest of many train enthusiasts in Western Germany. Between 1972 and 1983, 709 units of the BR 132 were delivered with multiple variants from the BR 132 it inherited from the Deutsche Reichsbahn. To this day many of the "Ludmillas" are in daily use. Additionally many private rail operators deploy the BR 132 in Germany and throughout Europe.


### Passendes Zubehör/suitable accessories:

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)



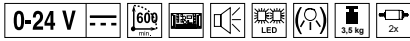
**NEU**  
**NEW**  
**2022**

 **37583 Diesellokomotive / Sound BR 132 DR Ep. IV**  
**Diesel Locomotive BR 132 DR IV with Sound**

760,00 €\*  
\*incl. VAT



**Für alle BR 204/110 und 199 gilt:**  
*For all BR 204 / 110 and 199:*



**Passendes Zubehör / suitable accessories:**

#36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 38)



**37560 Diesellokomotive BR 204 DB AG Ep. V**  
*Diesel Locomotive BR 204 DB AG V*

**425,00 €\***



**37568 Diesellokomotive BR 110 DR Ep. IV**  
*Diesel Locomotive BR 110 DR IV Wine Red*

**435,00 €\***



**37543 Diesellokomotive BR 199 Harzkamel HSB Ep. V**  
*Diesel Locomotive BR 199 Harzkamel HSB V*

**485,00 €\***





DIESELLOKOMOTIVE BR 218  
*DIESEL LOCOMOTIVE BR 218*

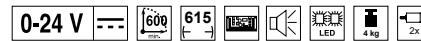


**37510** Diesellokomotive BR 218 Railion DB Ep. IV, rot  
*BR 218 Diesel Locomotive DB IV Wine Red*

435,00 €\*

**37511** Diesellok BR 218 497-6 PIKO/Märklin  
*Diesel-Loco BR 218 497-6 PIKO/Märklin*

470,00 €\*



**Passendes Zubehör/suitable accessories:**

#36511 Trägerplatte bekabelt für PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)

#36500 PSD XP 5.1 (siehe Seite/see page 115)

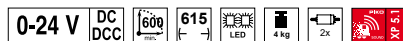
#36535 PSD XP 5.1 S BR 218 (siehe Seite/see page 115)



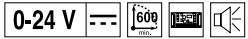
**NEU  
 NEW  
 2022**

**37512** Diesellokomotive / Sound BR 218 mit Latz DB AG Ep. V  
*Diesel Locomotive BR 218 DB AG V with Sound*

620,00 €\*



Für Dieselloks BR 260 und V20/V36 gilt:  
For Diesel locomotive BR 260 and V20/V36:



Passendes Zubehör / suitable accessories:

- #36510 Trägerplatte für PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)
- #36500 PSD XP 5.1  
(siehe Seite/see page 115)
- #36539 PSD XP 5.1 S BR 260  
(siehe Seite/see page 115)



37526 Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV  
BR 260 Diesel Locomotive DB IV

430,00 €\*



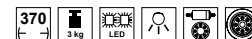
37550 Diesellokomotive V20 DB Ep. III  
V20 Diesel Switcher DB III

345,00 €\*



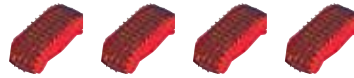
37532 Diesellokomotive BR 236 DB Ep. III, mit Kanzel  
Diesel Locomotive BR 236 DB III, with cockpit

485,00 €\*



# DIESELLOKOMOTIVE GE 25-TON

## 25-TON DIESEL SWITCHER



Für alle GE 25-Ton gilt:

For all 25-Ton Diesel Switcher:



**35416 Ersatz-Reinigungsaufsatz für GE 25-Ton**

**12,50 €\***

4 Stück, für den kinderleichten Austausch gebrauchter Reinigungsaufsätze an den PIKO Gleisreinigungsloks

*Track Cleaning Shoes, Clean Machine, 2 sets*

*Package of 4 cleaning shoes with very long-lasting, highly-effective mesh cleaning pads.*

*Clever snap-on / snap-off installation makes changing cleaning shoes quick and easy, with no tools or disassembly required.*



**38506 Diesellokomotive GE 25-Ton Gleisreinigungslök R/C für Batteriebetrieb**  
*Clean Machine R/C operation, completely battery-powered*

**390,00 €\***



FORM VARIANTE

MODEL VARIATION

**2022**

III/2022

*Jetzt mit Sound ab Werk /  
Now with sound ex factory*

FORM VARIANTE

MODEL VARIATION

**2022**

II/2022



**38509 Diesellok / Sound GE 25-Ton SF R/C für Batteriebetrieb**  
*SF 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound*

**400,00 €\***



FORM VARIANTE

MODEL VARIATION

**2022**

III/2022



**38510 Diesellok / Sound GE 25-Ton PRR R/C für Batteriebetrieb**  
*PRR 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound*

**400,00 €\***



FORM VARIANTE

MODEL VARIATION

**2022**

II/2022



**38511 Diesellok / Sound GE 25-Ton US Army R/C für Batteriebetrieb**  
*US Army 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound*

**400,00 €\***



**38512 Diesellok / Sound GE 25-Ton KLW R/C für Batteriebetrieb**  
*KLW Thumper 25-Ton Diesel Battery R/C w/Sound*

**400,00 €\***



### Vorbild

Ständig auf der Suche nach besonders zugkräftigen, in ihrem Kohleverbrauch jedoch sparsamen Dampflokbauarten entwickelten US-amerikanische Konstrukteure in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts einen besonders große, mit Anthrazitkohle zu beheizende Feuerbüchse für den Lokomotivkessel. Sie nahm so viel Raum ein, dass der Arbeitsplatz des Lokführers in einen neuen Führerstand verlegt werden musste, der nicht hinter der Feuerbüchse, sondern wie ein Sattel etwa mittig auf dem Kessel der Lok saß. Nur der Heizer verblieb an seinem gewohnten Arbeitsplatz zwischen Feuerbüchse und Tender. Das Baumuster aller "Camelback"-Maschinen trägt in den USA bis heute die merkwürdige Bezeichnung „Mother Hubbard“

### Prototype

*In their quest to reduce fuel cost while increasing tractive effort for new steam locomotives, North American designers developed a new wide smoke box design that allowed the use of anthracite waste as a cheap fuel source. Introduced during the second half of the 19th century the new smoke box was so wide that it would have blocked the view of the engineer. Thus the engineer's cab had to be moved atop and astride the boiler. Only the fireman remained in his usual spot between firebox and tender. To this day the "Camelback" design is also known under the somewhat peculiar name Mother Hubbard in the US.*



 **38209 Dampflokomotive Mini Mogul D&RGW**  
*D&RGW Mini-Mogul Steam Locomotive*

340,00 €\*



**Modell**

Das PIKO Modell der Pennsylvania "Camelback" 2-6-0 mit der Nummer 628 stellt eine bereits modernere, dreifach gekuppelte "Camelback"-Ausführung mit Schlepptender und überdachtem Arbeitsplatz des Heizers dar, wie sie noch bis 1927 in den Vereinigten Staaten gebaut wurde.

**Model**

*The PIKO model of Pennsylvania 628, a 2-6-0 "Camelback", represents a late "Camelback" design with a tender and roof for the fireman. "Camelbacks" like it where built up until 1927 when construction of new "Camelbacks" was banned for safety reasons.*

**Die Dampflokomotive mit Sound auf dieser Seite enthält:  
 The sound-equipped steam loco on this page include:**

- › Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
  - › High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
    - Radsynchroner Auspuffschlag
    - Authentische Glocken- und Pfeifensignale
    - Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
    - Bremsen und Bremsenquietschen
    - Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
  - › Betrieb mit DC oder Digital/DCC
- 
- › *Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System*
  - › *High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:*
    - *Synchronized Steam Exhaust Chuff*
    - *Correct Bell and Whistle Signals*
    - *Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release*
    - *Brake Squeal and Brake Release*
    - *Coal Shoveling (on coal-fired locos)*
  - › *Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC*



🇺🇸 38242 2-6-0 Dampflokomotive / Sound 628 PRR mit Tender „Camelback“, mit Dampf  
 Camelback 2-6-0 Steam Locomotive PRR 628 with Sound and Smoke

660,00 €\*





  38250 Dampflokomotive / Analog Sound Sattel Tank 2-6-0T PRR, mit Dampf  
PRR 2-6-0T Loco with Analog Sound and Smoke

450,00 €\*



# DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER UND SOUND

## MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER AND SOUND


PIKO

### Die Dampflokomotiven mit Sound auf den Seiten 63-65 enthalten:

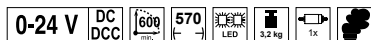
*The sound-equipped steam locos on pages 63-65 include:*

- › Helle mit Fahrtrichtung wechselnde LED Beleuchtung und 5-Volt Rauchgenerator
- › High-Volume 3-Watt Digital Dampf/Sound System mit:
  - Radsynchroner Auspuffs Schlag
  - Authentische Glocken- und Pfeifensignale
  - Dynamo, Lüfter und Dampfausstöße
  - Bremsen und Bremsenquietschen
  - Kohle schaufeln (bei Dampfloks)
- › Betrieb mit DC oder Digital/DCC
- › *Bright, Directional LED Lights and 5-Volt Smoke System*
- › *High-Volume 3-Watt Digital Steam Sound System, with:*
  - *Synchronized Steam Exhaust Chuff*
  - *Correct Bell and Whistle Signals*
  - *Dynamo, Blower, Air Pump and Steam Release*
  - *Brake Squeal and Brake Release*
  - *Coal Shoveling (on coal-fired locos)*
- › *Built-in 'dual-mode' decoder for full-feature operation on either Analog DC or Digital DCC*



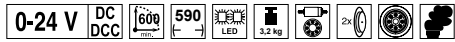
  **38229 Dampflokomotive / Sound „Mogul“ 6803 NYC, Tender mit Bretteraufsatz, mit Dampf**  
*Mogul Steam Loco and Coal Tender 6803 NYC, with Sound and Smoke*



580,00 €\*



Für alle Dampfloks Mogul gilt:

For all Mogul:



  38231 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender PRR, mit Dampf  
PRR Mogul with Sound and Smoke

580,00 €\*



  38232 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender UP, mit Dampf  
UP Mogul 1201 with Sound and Smoke

580,00 €\*



DAMPFLOKOMOTIVEN MIT TENDER UND SOUND  
*MOGUL STEAM LOCOMOTIVES WITH TENDER AND SOUND*

**PIKO**

**NEU  
NEW  
2022**



  **38234 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender D&RGW, mit Dampf**  
*D&RGW Mogul Loco with Sound and Smoke*

580,00 €\*  
€\*

**NEU  
NEW  
2022**



  **38233 Dampflokomotive / Sound Mogul mit Tender SF, mit Dampf**  
*SF Mogul Loco with Sound and Smoke*

580,00 €\*  
€\*



- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

## PERSONENWAGEN *PASSENGER CARS*



Weitere Personenwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing passenger cars on the following pages.*

**Innenbeleuchtungsbausatz #36131**

*Interior lighting #36131*

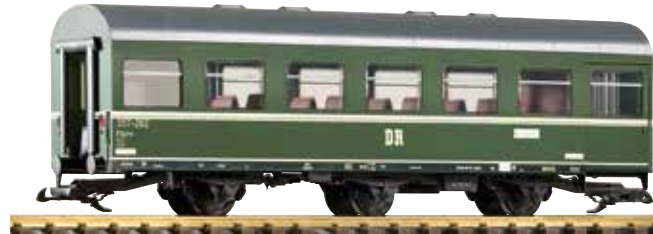
**Für alle Rekowagen /**

*For all Reko Cars available:*

© #36165

**Für alle Rekowagen gilt:**

*For all Reko applies:*



**37685 Reko-Personenwagen 3achs. Bagtre** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Coach Bagtre DR III*



**37687 Reko-Personenwagen 3achs. Dage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Baggage Dage DR III*



**37680 Reko-Personenwagen 3achs. Bage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Coach Bage DR III*



**37681 Reko-Personenwagen 3achs. Bagtre** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Coach Bagtre DR III*



**37684 Reko-Personenwagen 3achs. Bage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Coach Bage DR III*



**37682 Reko-Personenwagen 2achs. Baage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 2-Axle Coach Baage DR III*



☒ **37683 Reko-Packwagen 3achs. Dage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 3-Axle Baggage Coach Dage DR III*



**37686 Reko-Personenwagen 2achs. Bage** 215,00 €\*  
DR Ep. III  
*Reko 2-Axle Coach Bage DR III*

# REKOWAGEN 4-ACHSIG 4 AXLE REKO PASSENGER CARS

**Innenbeleuchtungsbausatz #36137, #36138**

*Interior lighting #36137, 36138*

**Für alle Wagen /**

*For all Cars available:*

© #36165

**Für alle Rekowagen gilt:**

*For all Reko applies:*



**37650 Rekowagen Bghwe 2. Kl. DR Ep. IV**  
*2. Cl. Reko Bghwe Coach DR IV*



**245,00 €\* 37651 Rekowagen BDghwse 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV**  
*2. Cl. Reko BDghwse Combine DR IV* **245,00 €\***



**37655 Rekowagen 2.Kl. DR Ep. III**  
*Reko 2. Cl. Coach DR III*

**245,00 €\***



**37656 Rekowagen 2.Kl. m. Gepäckabteil DR Ep. III**  
*Reko 2. Cl. Combine DR III*

**245,00 €\***



**37652 Reko-Speisewagen WRge „Mitropa“ DR Ep. IV**  
*Reko WRge Diner MITROPA DR IV*

**245,00 €\***



**37657 Reko-Speisewagen Mitropa DR Ep. III**  
*Reko 2. Cl. Diner MITROPA DR III*

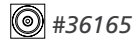
**245,00 €\***

**Innenbeleuchtungsbausatz #36132**

*Interior lighting #36132*

**Für alle IC-Wagen /**

*For all IC Cars available:*



**Für alle IC-Wagen gilt:**

*For all IC Cars applies:*



**Modell:**

Mit den Schnellzugwagen auf Basis eines Bpmz offeriert PIKO einen attraktiven Wagen für vielfältigste Einsatzmöglichkeiten! Die Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, schlierenfreie Fenster und scharf gravierte Drehgestelle. Die Schnellzugwagen besitzen darüber hinaus eine Inneneinrichtung, die durch die Verwendung der nachrüstbaren Innenbeleuchtung besonders zur Geltung kommt und eine besondere Stimmung auf der Gartenbahn-Anlage erzeugt. Die Wagen im jeweils typischen Erscheinungsbild ihrer Epoche stellen die idealen Fahrzeuge zur Nachbildung langer Züge in Kombination mit der vielgelobten PIKO Baureihe BR 103, Loks des Typs Taurus und der Baureihe 218 dar.

**Model:**


*With the new Bpmz express train passenger cars, PIKO realizes a long-standing wish of many G scale model railroaders and offers a suitable car for a variety of purposes at a particularly favorable price-performance ratio! The impressive cars feature the finest paintwork and lettering, rugged construction, interior detail, streak-free windows and are configured for easy addition of interior lighting. The cars in the typical schemes of the German Federal Railways in era IV are ideal rolling stock for reproducing long intercity trains in combination with the highly-regarded PIKO BR 103 # 37440, and the BR 218.*



 **37665** Personenwagen 2. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI  
*BR116 2. Cl. Coach Railjet ÖBB VI*

300,00 €\*



 **37666** Personenwagen 1. Kl. Railjet ÖBB Ep. VI  
*BR116 1. Cl. Coach Railjet ÖBB VI*

300,00 €\*



 **37662** Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV  
*2. Cl. Coach Bpmz DB IV, Orient Red*

300,00 €\*



**37663** Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV  
*1. Cl. Coach Apmz DB IV, Orient Red*

300,00 €\*

# NAHVERKEHRSWAGEN PASSENGER CARS

# PIKO



37660 Personenwagen Bpmz 2. Klasse DB Ep. IV  
2. Cl. Passenger Coach Bpmz. DB IV

300,00 €\*



37664 Personenwagen Flixtrain Ep. VI  
Passenger Car Flixtrain VI

300,00 €\*



37668 Personenwagen Bpmz 296 Lufthansa DB Ep. IV  
Coach Bpmz 296 Lufthansa DB IV

300,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



37667 Personenwagen Apmz 1. Klasse DB Ep. IV  
1. Cl. Coach Apmz DB IV

300,00 €\*


NEU  
NEW  
2022

**Innenbeleuchtungsbausatz #36132**

*Interior lighting #36132*

**Für alle n-Wagen /**

*For all n-Cars available:*

 #36165

**Für alle n-Wagen gilt:**

*For all n-Cars applies:*


  



**37630 Nahverkehrswg. ABnb 1./2. Klasse DB Ep. IV**  
*1./2. Cl. Silver Coin Coach ABnd DB IV*

**270,00 €\***



 **37631 Nahverkehrswg. Bnb 2. Klasse DB Ep. IV**  
*2. Cl. Silver Coin Coach Bnd DB IV*

**270,00 €\***

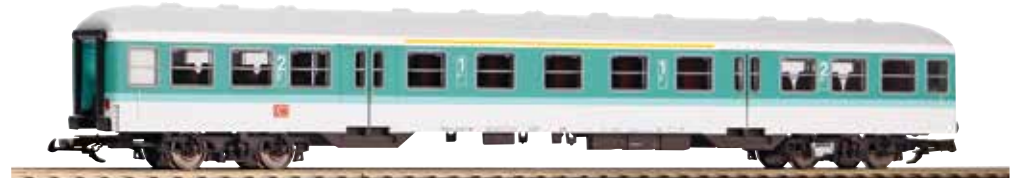
**NEU  
NEW  
2022**



**37632 Personenwagen n-Wagen mintgrün 2. Klasse DB AG Ep. V**  
*2. Cl. n-car Mint Green DB AG V*

**270,00 €\***

**NEU  
NEW  
2022**



**37633 Personenwagen n-Wagen mintgrün 1./2. Klasse DB AG Ep. V**  
*1./2. Cl. n-car Mint Green DB AG V*

**270,00 €\***

**NEU  
NEW  
2022**



**37636 Personenwagen n-Wagen Steuerwagen Wittenberg DB AG Ep. V**  
*Control Car Wittenberg Mint Green DB AG V*

**335,00 €\***




# ZWEIACHSIGE PERSONENWAGEN TWO-AXLE PASSENGER CARS

**Innenbeleuchtungsbausatz #36134**

*Interior lighting #36134*

**Für alle Zwischenwagen /**


*For all Intermediate Cars available:*

 #36165

**Für alle Zwischenwagen gilt:**

*For all Intermediate Cars applies:*



 **37926 Personenwagen 2. Klasse DR Ep. III**  
*2-Axle 2. Cl. Coach DR III*

**130,00 €\***



**37920 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. III**  
*2-Axle 2. Cl. Coach DB III*

**130,00 €\***



**37927 Personenwg. 3. Klasse DRG Ep. II**  
*2-Axle 3. Cl. Coach DRG II*

**130,00 €\***

**Innenbeleuchtungsbausatz #36131**

*Interior lighting #36131*

**Für alle Umbauwagen /**

*For all modification cars available:*

☉ #36165

**Für alle Umbauwagen gilt:**

*For all modification cars applies:*

493 600 (P)



☒ 37610 Werkstattwagen 414 DB Ep. IV  
*Workshop Car 414 DB IV*

198,00 €\*



37600 Umbauwagen B3yg 2. Kl. DB Ep. IV  
*3-Axle Umbau 2. Class Car DB IV*

198,00 €\*



37601 Umbauwagen AB3yg 1./2. Kl. DB Ep. IV  
*3-Axle Umbau 1.-2. Class Car DB IV*

198,00 €\*



37602 Umbauwagen BD3yg 2. Kl. Gepäckabteil DB Ep. IV  
*3-Axle Umbau Combine DB IV*

198,00 €\*

# AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

# PIKO

Eine der berühmtesten Schmalspurbahnen Nordamerikas ist die Denver & Rio Grande Western. Schon in der Frühzeit der Eisenbahn besaß diese Eisenbahngesellschaft einen umfangreichen Güter- und Personenwagenbestand. Neben den klassischen Personenwagen wurden für das Reisegepäck auch sogenannte „Combine“ angeschafft. Holen Sie sich mit diesen Personenwagen die Abenteuer und Romantik früherer Zeiten auf Ihre G-Anlage. Die Modelle haben Inneneinrichtung und die Schiebetüren des „Combine“ lassen sich öffnen.

*The legendary Denver & Rio Grande Western railroad is certainly one of the most famous and best-loved railroads in North America. Tiny trains with the look and feel of the Old West still roll on today, climbing steep grades, snaking around narrow canyon cliffs, hauling happy tourists through spectacular scenery. The classic passenger coach and combine from PIKO will allow you to recreate these experiences on your G-scale layout. The cars are equipped with interiors, ready for miniature passengers. The baggage doors of the combine car slide open for loading and unloading suitcases and crates. Set off on a western adventure!*

### Für alle Wagen gilt:

For all cars applies:



### Passendes Zubehör / suitable accessories:

Güterzugbegleitwagen nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36136  
 Personen- und Gepäckwagen nachrüstbar mit Innenbeleuchtungsbausatz #36135  
 For all wood coaches, combines and baggage cars, interior lighting kit 36135 available. For Wood Drover's Caboose interior lighting #36136 available.

### Für alle Wagen /

For all Cars available:



38600 Personenwagen 331 D&RGW  
Wood Coach 331 D&RGW

138,00 €\*



38602 Güterzugbegleitwagen 215 D&RGW mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern  
Wood Drover's Caboose 215 D&RGW with metal wheelsets and Lighted Markers

205,00 €\*



38601 Personen- / Gepäckwagen 242 D&RGW  
Wood Combine 242 D&RGW

138,00 €\*



38603 Gepäckwagen 126 D&RGW  
Wood Baggage Car 126 D&RGW

138,00 €\*



38610 Personenwagen 319 D&RGW  
Wood Coach 319 D&RGW

138,00 €\*

Für alle Wagen gilt:  
For all cars applies:



NEU  
NEW  
2022



38657 Personenwagen PRR 23117  
PRR Wood Coach 23117

140,00 €\*



38626 Packwagen C&S  
SF Wood Baggage Car 72493

140,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



38658 Personenwagen PRR 23119  
PRR Wood Coach 23119

140,00 €\*



38645 Personen-/ Gepäckwagen C&S  
C&S Wood Combine 20

140,00 €\*



38647 Packwagen C&S  
C&S Wood Combine

140,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



38659 Personen-/Packwagen PRR 22610  
PRR Wood Combine 22610

140,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



38660 Güterzugbegleitwagen PRR 21015  
PRR Drovers Caboose 21015

140,00 €\*



38633 Personen-/Gepäckwagen  
WP&YR


140,00 €\*

WP&YR Wood Combine 209


# AMERIKANISCHE PERSONENWAGEN AMERICAN PASSENGER CARS

Passende Lok auf Seite 63 und 64  
Matching locomotive on page 63 and 64



 **38232 Dampflokomotive Mogul UP,** 580,00 €\*  
Sound & Dampf  
*UP Mogul 1201 w/Smoke & Digital  
Sound*




 **38229 Dampflokomotive „Mogul“ 6803 NYC,** 580,00 €\*  
Tender mit Bretteraufsatz mit  
Sound- & Dampf  
*Mogul Steam Loco and Coal Tender  
6803 NYC w. Sound and Smoke*



  **38653 Personenwagen UP 1873** 140,00 €\*  
*UP Wood Coach 1873*




  **38654 Personenwagen UP 1878** 140,00 €\*  
*UP Wood Coach 1878*



 **38656 Güterzugbegleitwagen UP mit** 205,00 €\*  
Schlusslichtern 1953  
*UP Wood Drovers Caboose 1953, w/  
Metal Wheelsets and  
Lighted Markers*



 **38650 Personenwagen 286 NYC** 140,00 €\*  
*Wood Coach 286 NYC*



 **38655 Personen-Gepäckwagen UP 1922** 140,00 €\*  
*UP Wood Combine 1922*



 **38652 Gepäckwagen 215 NYC** 140,00 €\*  
*Wood Combine 215 NYC*



 **38651 Personenwagen 287 NYC** 140,00 €\*  
*Wood Coach 287 NYC*



- > Präzise Technik
- > Exzellente Laufeigenschaften
- > Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Aufwendige Farbgebung
- > Höchst präzise Bedruckung

- > *Precision engineering*
- > *Excellent running characteristics*
- > *High level of detail and precise scale proportions*
- > *Elaborate paint schemes*
- > *Fine lettering*

## GÜTERWAGEN *FREIGHT CARS*



Diese und weitere Güterwagen finden Sie auf den folgenden Seiten.  
*See this and more appealing freight cars on the following pages.*



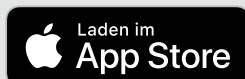
**RAFFINIERT: Hinter der Tür verbirgt sich das integrierte Display**  
**BRILLIANT: The display screen is hidden behind the door**

### ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN IN DER APP

*Additional app functions*



- › Live-Übertragung per WLAN auf das Smartphone für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Funktionstasten zur Schaltung der Displaybeleuchtung
- › *Realtime data transmission via WiFi to your smartphone for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Function keys for switching the display lighting*



### ZUSÄTZLICHE FUNKTIONEN AM PC

*Additional PC functions*



- › Live-Übertragung per WLAN auf den PC für Kontrolle der Messwerte auch bei nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen
- › Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok
- › Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- › Möglichkeit zur grafischen Darstellung der Messwerte in Diagrammen
- › *Realtime data transmission via WiFi to your PC for continuous monitoring of all measured data, even when the SmartMeasure car is in hidden areas of the layout*
- › *Automatic calculation of average speed, daily distance, and amount of time spent running a locomotive*
- › *Archive function for quick assignment of measured locomotive data to a specific locomotive*
- › *Potential to display all measured data in chart form*



Diese herausragende Innovation im Modellbahnbereich wurde vielfach von Gartenbahn-Fans nachgefragt. Endlich ist es auch in G möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf die Promille genau! Mittels WLAN-Verbindung können die generierten Messdaten in der Smartphone-App (Android oder Apple iOS) oder auf dem PC wiedergegeben werden und auf dem PC grafisch ausgewertet werden. Auf diese Weise werden exakte Messungen auch in nicht direkt einsehbaren Anlagebereichen ermöglicht. Angelehnt an die Messfahrzeuge der DB AG überzeugt das attraktive Hightech-Wagenmodell nicht nur mit vielfältigen Messmöglichkeiten, sondern auch durch feinste Lackierung und Bedruckung sowie Innenbeleuchtung ab Werk.

*The outstanding new Measuring Car is an innovation asked for again and again by G scale enthusiasts. Now you can measure your entire G scale garden railroad all the way down to a centimeter and measure each track gradient by the scale mile. All the measured data can be displayed in realtime on the SmartPhone app (Android or Apple iOS) or the PC app. Additionally, data like average train speed can be saved and analyzed on your PC. Data is measured from every square inch of trackage, not just visible trackage. The high-tech Measuring Car is based on actual DB AG Geometry Cars and features a prototypically accurate paint scheme and factory-installed interior lighting.*



**Integriertes Display**

*Integral display screen*

- › Inkl. Schaltbarer Beleuchtung  
*Switchable lighting*

**Anzeige der Messdaten**

*Display of measured data*

- › Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h)  
*Actual train speed (cm/s, m/s, km/h)*
- › Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)  
*Distance traveled (cm, m, km)*
- › Gesamtwegstrecke incl. Nullsetzfunktion  
*Total distance with zeroing function*

**Onboard-Speicher**

*Onboard data storage*

- › Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung  
*Option to read measurement data without WiFi connection*

**Integrierte Stützbatterie**

*Integral backup battery*

- › Messung auf stromlosen Gleisabschnitten  
*Ability to measure dead track sections*

**Integrierte USB-Buchse**

*Integral USB port*

- › Auslesen des Speichers  
*Memory read out*
- › Laden der Stützbatterie  
*Battery charging port*

**Steigungsmessung**

*Grade percentage measurement*

**Analog- und Digitalbetrieb**

*Analog and digital operation*

Weitere Informationen  
zum PIKO Messwagen  
*More information on the  
PIKO Measuring Car*



Der PIKO G Messwagen!  
The PIKO G scale Measuring Car!



NEU  
NEW  
2022

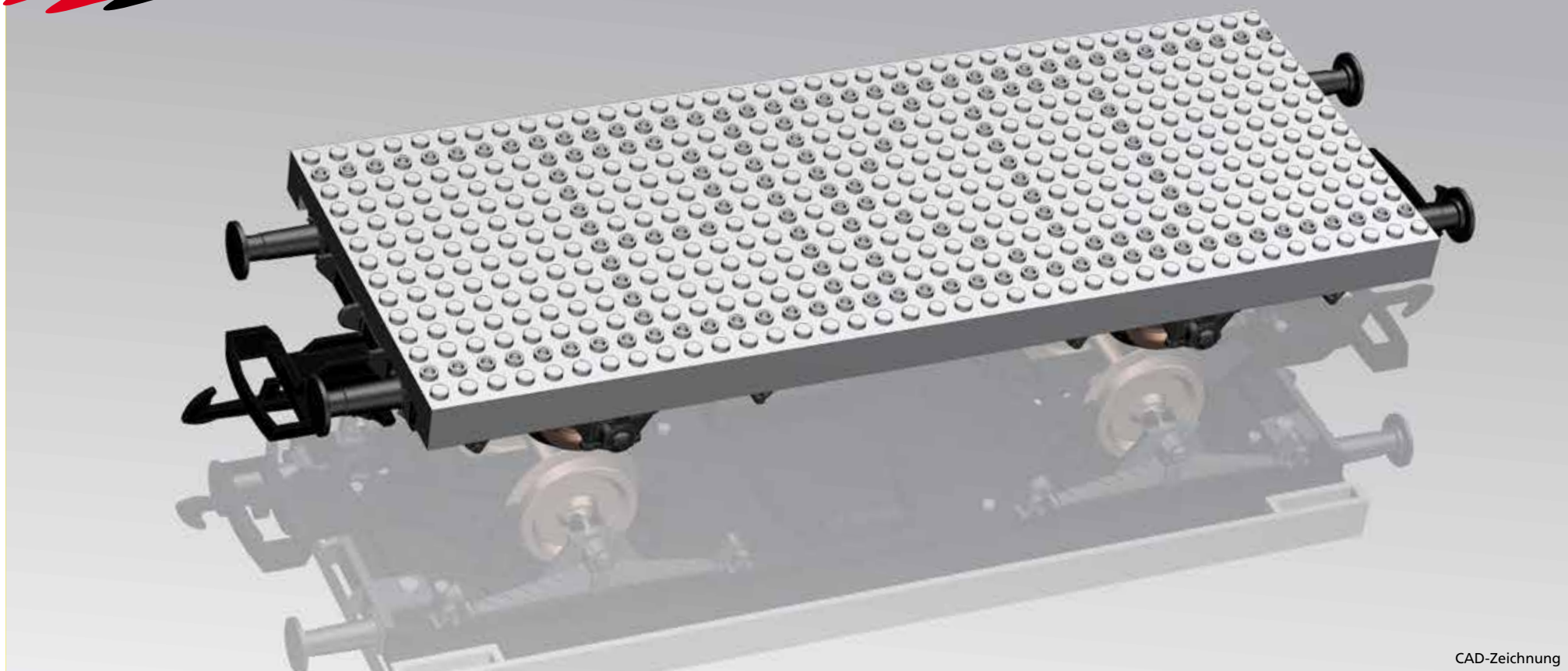
37841 Messwagen Pwg 88  
Measuring Car Pwg88



590,00 €\*

Der kreative Einstieg in die  
PIKO Modellbahnwelt!  
*The creative entry into the  
PIKO model railway world!*

FORM NEU  
NEW MOLD  
2022



CAD-Zeichnung

37970 Klemmbausteine-Wagen (Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten)  
*Building Block Car (Building blocks not included in the package)*

59,99 €\*



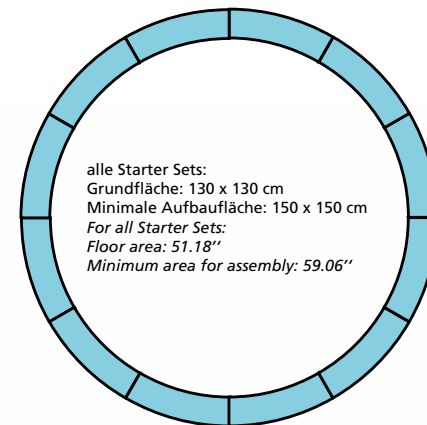
# KLEMMBAUSTEINE-WAGEN *BUILDING BLOCK CAR*

## **Modell:**

Insbesondere die Herzen kleiner (aber auch großer) Modellbahner dürften bei diesem Gedanken höherschlagen: Ein Modelleisenbahn-Wagen, welchen man nach den eigenen Wünschen und Vorstellungen immer wieder neu gestalten kann. Und das Ganze mit den eigenen Lieblings-Klemmbausteinen. Hier sind der Kreativität keine Grenzen gesetzt. Ob alleine oder gemeinsam als Familie oder mit Freunden – auf dem Klemmbaustein-Wagen von PIKO entstehen immer wieder neue, fantastische Kunstwerke. Der neue Lieblingswagen kann mit jeder beliebigen G Lokomotive gekoppelt und auf große Reise geschickt werden. So individuell war Modellbahn bei PIKO noch nie.

## **Model:**

*The imaginations of young (and not-so-young!) model railroaders should run wild at the thought of a train car that can be built and rebuilt any way they want it with the new PIKO building block car. Aspiring model railroaders can use their favorite building blocks; the possibilities are endless! Whether they are by themselves or with family and friends, younger modelers will always be creating new works of art on the building block car. The car can be coupled to any HO locomotive. Model railroading with PIKO has never been more fun!*



Passendes Start Set #37155 auf Seite 12  
Matching Start Set #37155 on page 12

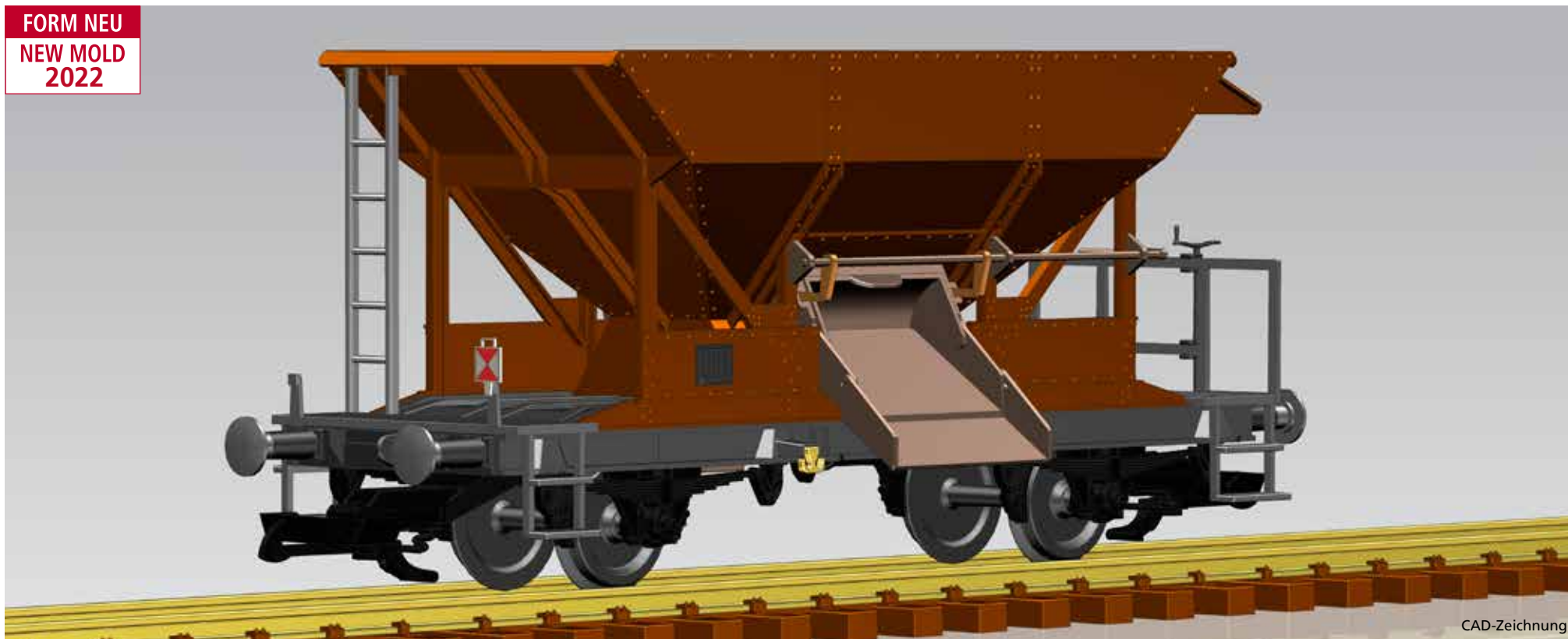
**Vorbild und Modell:**

In den 1920er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts erhielt die Deutsche Reichsbahn die ersten selbstentladenden Trichterwagen für den Transport von Schotter zu Gleisbaustellen. Die wichtigste Neuerung an den Wagen war ein ausgeklügeltes System von Klappen und Schütten, mit dem der geladene Schotter sehr gezielt neben und zwischen den Schienen verteilt werden konnte. Auf diese wichtige Eigenschaft hat PIKO bei der Konstruktion der neuen Trichterwagen den größten Fokus gelegt und so ein Modell mit sehr hohem Spielwert geschaffen. Wie beim Vorbild können Sand und feiner Kies über verschiedene Klappen verteilt werden.

**Prototype and Model:**

*During the 1920s, the Deutsche Reichsbahn received their first self-discharging hopper cars that were used for ballast service. The biggest innovation on these cars was a sophisticated system of hand-controlled chutes that allowed the operator to direct the flow of ballast to the inside or outside of the rail. When designing our G scale Otm hopper car, we decided that we would include this same feature on our model! You too can spot our G scale Otm at a worksite on your Garden railroad, and dump sand and fine gravel on your G scale right-of-way using the Otm's miniature chutes.*

FORM NEU  
NEW MOLD  
2022



37850 Selbstentladewagen DR Ep. IV  
Self-Unloading Hopper DR IV

150,00 €\*



# PACKWAGEN BAGGAGE CAR

## Vorbild

Ende der 50er-Jahre orderte die Deutsche Reichsbahn 240 Waggons für den Gepäcktransport. Die Fahrzeuge wurden von 1956 bis 1959 vom VEB Waggonbau Bautzen gebaut und von der DR auf allen Bahnstrecken der DDR eingesetzt. Als Lackierung wurde zur Auslieferung Flaschengrün gewählt. Diese Neubau-Packwagen (Pwg) in Stahlbauweise ermöglichten zu Beginn Geschwindigkeiten über 90 km/h. Transportiert werden konnten bis zu 5 Tonnen, bei einer Ladefläche von 8,68 m<sup>2</sup>. Später erfolgte der Einsatz auch im Reiseverkehr. Hierfür wurde das Reisezugfarbschema in Chromoxidgrün umgeändert. Teilweise waren Pwg bis in die 1990er-Jahre im Einsatz.

## Prototype

*In the late 1950s the Deutsche Reichsbahn ordered 240 baggage cars from the VEB Bautzen Railcar Works. The cars were built from 1956 to 1959 and used by the DR throughout its network. DR specified the cars be painted Bottle Green. The new baggage cars (Packwagen or Pwg) were built of steel and could run at speeds up to 90 km/h (56 mph). They featured an 8.68 m<sup>2</sup> (93 sq. ft.) baggage area and could transport up to 5 tons. Later these cars received a chrome oxide green paint scheme. In a few cases the cars were in service until the 1990s.*



✘ 37840 Packwagen Pwg 88 DR Ep. IV  
Luggage Van Pwg88 DR IV

210,00 €\*  
 

**NEU  
NEW  
2022**



37842 Packwagen Pwg 88 DR Ep. III  
Baggage Car Pwg88 DR III

210,00 €\*  
 


Für alle Schiebeplanenwagen /  
For all Sliding Tarp Cars available:

#36164

Für alle Schiebeplanenwagen gilt:  
For all Sliding Tarp Cars applies:

486 600



 37746 Shimmns-tu 718 „Mercitalia“  
Ep. VI  
Shimmns Tarp Car Mercitalia IV 165,00 €\*  
#36164



 37722 Shimmns 723 ZSSK Cargo SK Ep. VI 155,00 €\*  
Cargo Tarp Car Shimmns 723 ZSSK VI



37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, 225,00 €\*  
inkl. 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger spezial, weitere Schienenreinigungsprodukte auf S. 129  
Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included (See page 129)

NEU  
NEW  
2022




37724 Schiebeplanenwagen Shimmns DB Cargo, Ep. V 165,00 €\*  
Tarp Car Shimmns Cargo DB V



 37748 Schiebeplanenwagen 158,00 €\*  
Shimmns-tu 718 NL-Wascosa Ep. VI  
Tarp Car Shimmns-tu 718 Wascosa VI

# ZEMENTSILOWAGEN/ZWEIACHSIGE KESSELWAGEN CEMENT SILO CARS/TWO-AXLE TANK CARS

Für alle zweiachsigen Tankwagen /  
For all Two-axle tank cars available:

 #36165

Für alle zweiachsigen Tankwagen gilt:  
For all Two-axle tank cars applies:

**NEU  
NEW  
2022**



37796 Zementsilowagen grauer Rahmen DR Ep. IV  
Cement Silo Car Gray Chassis DR IV

165,00 €\*



37956 Kesselwagen „Buna“ DR Ep. IV  
2-Axle Tank Car Buna DR IV

115,00 €\*



37967 Kesselwagen Eva DB Ep. IV  
2-Axle Tank Car Eva DB IV

115,00 €\*

**NEU  
NEW  
2022**

Für alle offenen Güterwagen /  
For all Gondolas available:

© #36164

Für alle offenen Güterwagen gilt:  
For all Gondolas applies:

520 600



 37749 Offener Güterwagen Eaos FS Ep. IV  
Gondola Eaos FS IV 160,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



 37010 Offener Güterwagen Eaos grau SBB Ep. VI  
Eaos Gondola Gray SBB VI

160,00 €\*





37955 Viehtransportwagen DR Ep. III, Türen zum Öffnen  
*Stock Car DR III, doors can be opened*

350 600

115,00 €\*



37800 Schüttgutwagen OOt96 DB Ep. III  
*Ore Car OOt96 DB III*

210 600

72,00 €\*



37960 Gedeckter Güterwagen DB Ep. IV, mit Bremserbühne  
*2-Axle Boxcar DB IV w/Brake Platform*

386 600

118,00 €\*



37961 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II, mit Bremserbühne  
*2-Axle Boxcar DRG II w/Brake Platform*

386 600

118,00 €\*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /  
For all Two-axle freight cars available:

© #36165

NEU  
NEW  
2022



37965 Gedeckter Güterwagen Born DR Ep. III  
G10 Boxcar Born DR III

118,00 €\*  
520 600

NEU  
NEW  
2022



37966 Gedeckter Güterwagen FIT DR Ep. III  
G10 Boxcar Fit DR III

118,00 €\*  
520 600

Für alle Güterwagen gilt:  
For all Gondolas applies:



37830 Behelfskesselwagen DR Ep. III  
2-Axle Emergency Tank Car DR III

120,00 €\*



37962 Säuretopfwagen DR mit Bremserhaus Ep. III  
Acid Tank Car w/Brake Cab DR III

130,00 €\*

Für alle zweiachsigen Güterwagen /  
For all Two-axle freight cars available:

© #36165



**37707 Flachwagen DB AG Ep. V**  
*Flatcar DB AG V*

486 1600

130,00 €\*



**37963 Offener Güterwagen DR**  
**ohne Bremserbühne Ep. IV**  
*2-Axle Gondola DR IV*

105,00 €\*



**37964 Offener Güterwagen DRG**  
**ohne Bremserbühne Ep. II**  
*2-Axle Gondola DRG II*

105,00 €\*

**NEU**  
**NEW**  
**2022**



**37773 Kübelwagen DR Ep. IV, Kokskübel mit Bremserbühne**  
*Acid Tank Car w/Brake platform DR IV*

146,00 €\*

CONTAINERTRAGWAGEN  
CONTAINER CARS



37750 Containertragwagen mit 2 20' Containern DB AG Ep. VI  
Container Car with 2 20' Containers DB AG VI

208,00 €\*  
1:87





37752 Containertragwagen mit 2 20' Containern „Deutrans“ DR Ep. IV  
Container Car w/2 20' Containers "Deutrans" DR IV

208,00 €\*  
1:87







37753 Containertragwagen mit 2 Containern DB AG Ep. VI  
Container Car w/2 20' Containers B AG VI

208,00 €\*  
 

NEU  
NEW  
2022



37011 Flachwagen ÖBB Ep. V mit 1 20' Container  
Container Car ÖBB V

160,00 €\*  
 

# KESSELWAGEN / FLACHWAGEN / CONTAINER TANK CARS / FLAT CARS / CONTAINERS

# PIKO

Für alle Amerikanischen Güterwagen /  
For all American Freight cars available:

© #36164



36302 Container 20' weiß,  
unbedruckt  
Container 20', Undecorated  
White  
302 x 103 x 111 mm  
11.9 x 4.0 x 4.4 "



38732 Containertragwagen SF  
Container Car SF  
368 600



38726 Kesselwagen WP&YR  
Tank Car WP&YR  
366 600



38781 Tankwagen Texaco  
Texaco Tank Car 1975  
366 600

NEU  
NEW  
2022



38751 Containertragwagen WP&YR  
Container Car WP&YR  
368 600



38775 Tankwagen Sunoco  
Sunoco Tank Car  
386 600



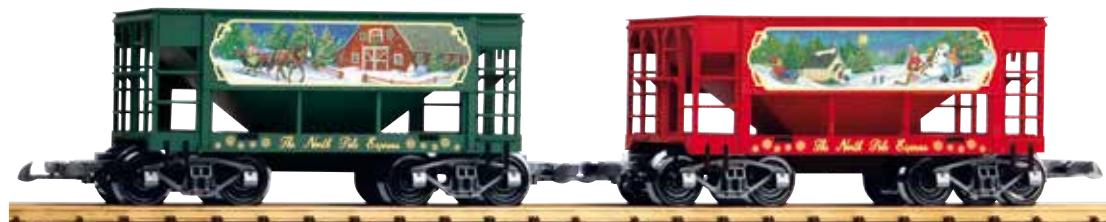
38782 Tankwagen Sinclair  
Sinclair Oils Tank Car 71977  
366 600

NEU  
NEW  
2022

**Für alle Schüttgutwagen gilt:**  
*For all Ore Car applies:*



**Für alle Hopper Car gilt:**  
*For all Hopper Car applies:*



**38915 2er Set Schüttgutwagen Weihnachten**  
*2-Pack North Pole Express Ore Car*

**156,00 €\***



**38913 Schüttgutwagen SF**  
*mit Erzladung*  
*SF Ore Car*

**107,00 €\***



**38866 Schüttgutwagen B&O**  
*Ore Car B&O*

**73,00 €\***



**38911 Schüttgutwagen PRR**  
*mit Erzladung*  
*PRR Ore Car*

**107,00 €\***



**36311 Ladegut Erz für**  
*Schüttgutwagen*  
*Ore Car Load*

**12,00 €\***

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von zerkleinertem Eisenerz mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Ore Cars.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of raw iron ore. Made to fit PIKO ore cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*



**36312 Ladegut Kohle für**  
*Hopper Cars*  
*2-Bay Hopper Car Load*

**14,00 €\***

Passgenauer Einsatz mit realistischer Nachbildung von Steinkohle mit originalgetreuer Anhäufung durch den Beladungsvorgang für amerikanische Schüttgutwagen Hopper.

*Weather-resistant injection-molded plastic insert. Realistic representation of a load of coal. Made to fit PIKO two-bay rib-side and offset-side hopper cars. Light weight helps avoid the car becoming top-heavy and unstable.*




# SCHÜTTGUTWAGEN ORE CARS



 **38880 Schüttgutwagen NYC**  
*NYC Ore Car*


83,00 €\* 




 **38900 Schüttgutwagen CSX, mit Kohle-**  
**ladung**  
*Rib-Side Hopper Car CSX, with*  
*coal loading*

103,00 €\* 




 **38835 Schüttgutwagen Santa Fe, 301946,**  
**geschlossen**  
*Covered Hopper Car 301946 SF*

83,00 €\* 

**NEU**  
**NEW**  
**2022**



 **38933 Schüttgutwagen B&O 2er Set**  
*Chessie-B&O Ore Car, 2-Pack*

200,00 €\* 



 **38931 Schüttgutwagen D&RGW 2er Set**  
*D&RGW Ore Car, 2-Pack*

200,00 €\* 

**NEU**  
**NEW**  
**2022**

Für alle Hopper Car gilt:  
For all Hopper Car applies:



38916 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung  
PRR Rib-Side Hopper Car

107,00 €\*



38829 Schüttgutwagen B&O 220589  
Offset Hopper Car 220589 B&O

87,00 €\*



38917 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung  
D&RGW Rib Side Hopper Car

107,00 €\*



38918 Schüttgutwagen SF mit Kohleladung  
SF Rib Side Hopper Car

107,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



38934 Schüttgutwagen CSX  
CSX Rib-Side Hopper Car

107,00 €\*



38924 Schüttgutwagen Chessie-C&O  
Chessie-C&O Rib-Side Hopper Car

84,00 €\*

# KÜHLWAGEN REFRIGERATOR CARS



  38905 Christmas Reefer Güterw. 2021 104,00 €\*  
*Boxcar Christmas Reefer 2021*




 38825 Güterwagen PRR, 81374 87,00 €\*  
*Boxcar 81374 PRR*



 38831 Güterwagen UP, 112505 87,00 €\*  
*Boxcar 112505 UP*

**NEU  
NEW  
2022**



 38879 Güterwagen B&O 87,00 €\*  
*B&O Boxcar*



 38922 Güterwagen 102,00 €\*  
*Amerikanische Traditionen Patriot  
American Traditions: Patriot Reefer*



 38923 Güterwagen 102,00 €\*  
*Amerikanische Traditionen Baseball  
American Traditions: Baseball Reefer*

**NEU  
NEW  
2022**



 38885 Geschlossener Güterwagen 84,00 €\*  
*CB&Q Friendship Train  
Boxcar CB&Q Friendship Train*



 38942 Güterwagen 102,00 €\*  
*Amerikanische Traditionen Independence  
American Traditions: Independence Reefer*

**NEU  
NEW  
2022**



 38941 Güterwagen 102,00 €\*  
*Amerikanische Traditionen John Henry  
American Traditions: John Henry Reefer*

Für alle Hopper Car gilt:  
For all Hopper Car applies:



 38910 Schüttgutwagen Warbirds P-38  
Vintage Warbirds P-38 Hopper Car

94,00 €\*




 38928 Schüttgutwg. Warbirds Spitfire  
Vintage Warbird Hopper, Spitfire

94,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



 38940 Schüttgutwagen Warbirds C-47  
Vintage Warbirds C-47 Hopper Car

94,00 €\*

Für alle Amerikanischen Güterwagen /  
For all American Freight cars available:


#36164

Für alle Güterwagen gilt:  
For all Gondola applies:


368 600



 38753 Aussichtswagen WP&YR mit Bänken  
Sightseeing Car WP&YR with Bench Seats


140,00 €\* 




 38776 Autotransportwagen Weihnachten mit VW Kombi  
Christmas Package Transporter

150,00 €\* 




 38935 Schüttgutwagen Ostern  
Easter Egg Mine Hopper Car

94,00 €\* 


NEU  
NEW  
2022

Für alle Rungenwagen gilt:  
For all Flatcars applies:





 **38754** Niederbordwagen PRR  
mit Dachbindern  
*Low-Side Gondola PRR  
with Roof Trusses* 193,00 €\*



 **38749** Hochbordwagen D&RGW  
mit Ladung  
*D&RGW Pipe Gondola with  
Pipe Load* 146,00 €\*



  **38741** Rungenwagen B&O  
mit Holzladung  
*Flatcar B&O with Lum-  
ber Load* 125,00 €\*



  **38755** Rungenwagen PRR mit Ladung  
*Bulkhead Flatcar PRR with Pulpwood Load* 157,00 €\*



 **38766** Rungenwagen CR mit Stirnwänden  
*CR Bulkhead Flatcar 718906* 125,00 €\*




  **38756** Rungenwagen RDG mit Ladung  
*Bulkhead Flatcar RDG with Pipe Load* 146,00 €\*

# RUNGENWAGEN FLAT CARS WITH STAKES

Für alle Rungenwagen gilt:


For all Flatcars applies:



 38773 Rungenwagen 2er Set SF  
SF Flatcar w/Stakes, 2-Pack

150,00 €\*



 38774 Rungenwagen 2er Set UP  
UP Flatcar w/Stakes, 2-Pack


150,00 €\*

Für alle Rungenwagen gilt:  
For all Flatcars applies:



NEU  
NEW  
2022



 38778 Flachwagen 2er Set D&RGW mit Rungen  
D&RGW Flatcar w/Stakes, 2-Pack

150,00 €\*

NEU  
NEW  
2022



 38779 Flachwagen 2er Set PRR mit Rungen  
PRR Flatcar w/Stakes, 2-Pack

150,00 €\*



# GÜTERZUGBEGLEITWAGEN/BAUZUGWAGEN CABOOSE/WORK CABOOSE

Für alle Amerikanischen Wagen /  
For all American Freight cars available:

© #36164


Für alle Güterzugbegleitwagen gilt:  
For all Caboosees applies:

286 600

Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung  
der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars on this page are non-lighted and include plastic wheels. To add working LED lights to the cabin interior (These have lighted markers and metal wheels. Only the 36250 is needed for interior lighting.)



 **38706** Bauzugwagen SF, mit Metallrädern und funktionierenden Schlusslichtern  
*Work Caboose 110527 SF with Metal Wheelsets and Lighted Markers*

386 600



 **38862** Güterzugbegleitwagen SF, 1207 **118,00 €\***  
*Transfer Caboose 1207 SF*



 **38945** Güterzugbegleitwagen SF **114,00 €\***  
*SF Wood Caboose*

**NEU  
NEW  
2022**



 **38948** Güterzugbegleitwagen UP **114,00 €\***  
*UP Wood Caboose*

**NEU  
NEW  
2022**



 **38946** Güterzugbegleitwagen PRR **114,00 €\***  
*PRR Wood Caboose*

**NEU  
NEW  
2022**



 **38947** Güterzugbegleitwagen D&RGW **114,00 €\***  
*D&RGW Wood Caboose*

**NEU  
NEW  
2022**





- > Für drinnen und draußen
  - > Fahren mit mehreren Lokomotiven auf einem Gleis
  - > Einfache Funktionen
  - > Aufrüstung Step-by-Step durch einzelne Komponenten
- 
- > *For indoors and outdoors*
  - > *Individual control and operation of multiple trains on the same track.*
  - > *Simple functions*
  - > *Step-by-step expansion thanks to individual components*

## PIKO DIGITAL & PIKO R/C



Der Vorteil des PIKO G-Digitalsystems gegenüber der herkömmlichen Steuerung einer Modellbahn liegt darin, dass auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden können. Eine aufwendige Verdrahtung und Trennstellen für Gleisabschnitte sind nicht mehr nötig. Am Gleis liegt dauerhaft eine Spannung von ca. 20 V an.

Damit die Lokomotiven im Digitalbetrieb gesteuert werden können, benötigt jede Lokomotive einen Digitaldecoder, in dem die Eigenschaften des Triebfahrzeuges individuell eingestellt werden (z.B. die Lokadresse, Fahreigenschaften, Beleuchtung).

Die Digitalzentrale (#35010) und ein Handregler (#35037) übernehmen dabei die Aufgabe der Steuerung. Mit dem Handregler wird die gewünschte Lokomotive oder der Magnetartikel (Weichen, Signale, usw.) angewählt sowie Fahr- und Funktionsbefehle erzeugt. Die Digitalzentrale verarbeitet diese Informationen und sendet sie mit dem Fahrstrom ans Gleis. Nur der angewählte Decoder reagiert auf die Befehle, alle anderen Decoder ignorieren diese Befehle. So fährt schlussendlich nur die angewählte Lok oder es wird die entsprechende Weiche geschaltet.

Für den Start mit dem PIKO G-Digitalsystem benötigen Sie neben einer Lok mit Decoder und einem Weichendecoder, sofern Sie Weichen digital steuern wollen, die in der Übersicht dargestellten Komponenten:

- #35000 Netzteil
- #35010 Digitalzentrale
- #35037 Navigator (Handregler)
- #35038 Funkempfänger, optional
- #35013 Weichendecoder, optional
- #35015 Booster, optional

#### **35010 Digitalzentrale 22 V / 5 A**

Die Digitalzentrale ist der Kern der digitalen Steuerung für die Spur G. Sie kann bei 22 V bis zu 4 A auf das Gleis geben. Damit lassen sich auf Gartenbahnen mehrere Loks gleichzeitig steuern. Die Digitalzentrale arbeitet nach der NMRA / DCC-Norm und ist somit auch mit DCC-Decodern anderer Hersteller nutzbar. Stopp- und Reset-Tasten ermöglichen eine sehr einfache Bedienung. Durch LED's wird der Betriebszustand angezeigt. Der Anschluss erfolgt bequem über 4 Druckklemmen. Die Steuerung kann entweder kabelgebunden über den Navigator (#35037) oder kabellos per Funk mit dem Funkempfänger (#35038) und dem Navigator (#35037) erfolgen.

##### **Digital Central Station 22 V / 5 A**

*The Digital Central Station is the core of the PIKO G digital system. It provides 22 V and up to 4 amps of power to the track. That is enough power for concurrent operation of several trains. The Central Station conforms to the NMRA DCC standard and can be used with DCC compatible decoders from other manufacturers. Conveniently located STOP and RESET buttons ensure easy operation while LEDs indicate operating status. You can quickly and securely hook-up to the power supply and the layout through 4 reliable clamp connectors. Navigator Remotes (#35037) can be wired directly to the Central Station or can be connected wirelessly with the help of the Wireless Receiver (#35038).*

*The PIKO G digital system's main advantage over conventional analog DC power is that several locomotives can be controlled independently on a section of track. This eliminates the need for costly, complicated wiring and insulated track sections.*

*With the PIKO G digital system, track voltage is constant at approximately 20 V. For a locomotive to be operated digitally, it needs to be equipped with a digital decoder. Once installed, the decoder allows for individual configuration of features like locomotive address, running characteristics, lighting and – if fitted – sound.*

*The Digital Central Station (#35010) and the Navigator Remote handheld throttle (#35038) control operations on your layout. Using the Navigator Remote you can select and control any locomotive or accessory (switch, signal, etc.) on your layout. The Digital Central Station takes the input from one or more Navigators and converts it to digital commands that it sends out with track power. The digital commands are addressed to specific decoders. Decoders will ignore any command not addressed to them. So only the selected locomotive or accessory will react to your input on the Navigator Remote. As you start out with the PIKO G Digital System, you will need the following components, as well as a locomotive fitted with a decoder:*

- #35000 Transformer
- #35010 Digital Central Station
- #35037 Navigator Remote
- #35038 Wireless Receiver, optional
- #35013 Switch Decoder, optional
- #35015 Booster, optional

**298,00 €\***



**35015 Digitalbooster**

269,00 €\*

Wenn die Leistung der Digitalzentrale bei Ihrer Anlage nicht mehr ausreichend ist, benötigen Sie einen oder mehrere Booster. Diese übertragen die Fahr- und Schaltbefehle der Zentrale in elektrisch getrennte Gleisabschnitte mit eigener Stromversorgung.

Eingang: 16-22 V DC, max. 5 A

Ausgang: ca. 20 V DCC geregelt, max. 5 A

**Digital Booster**

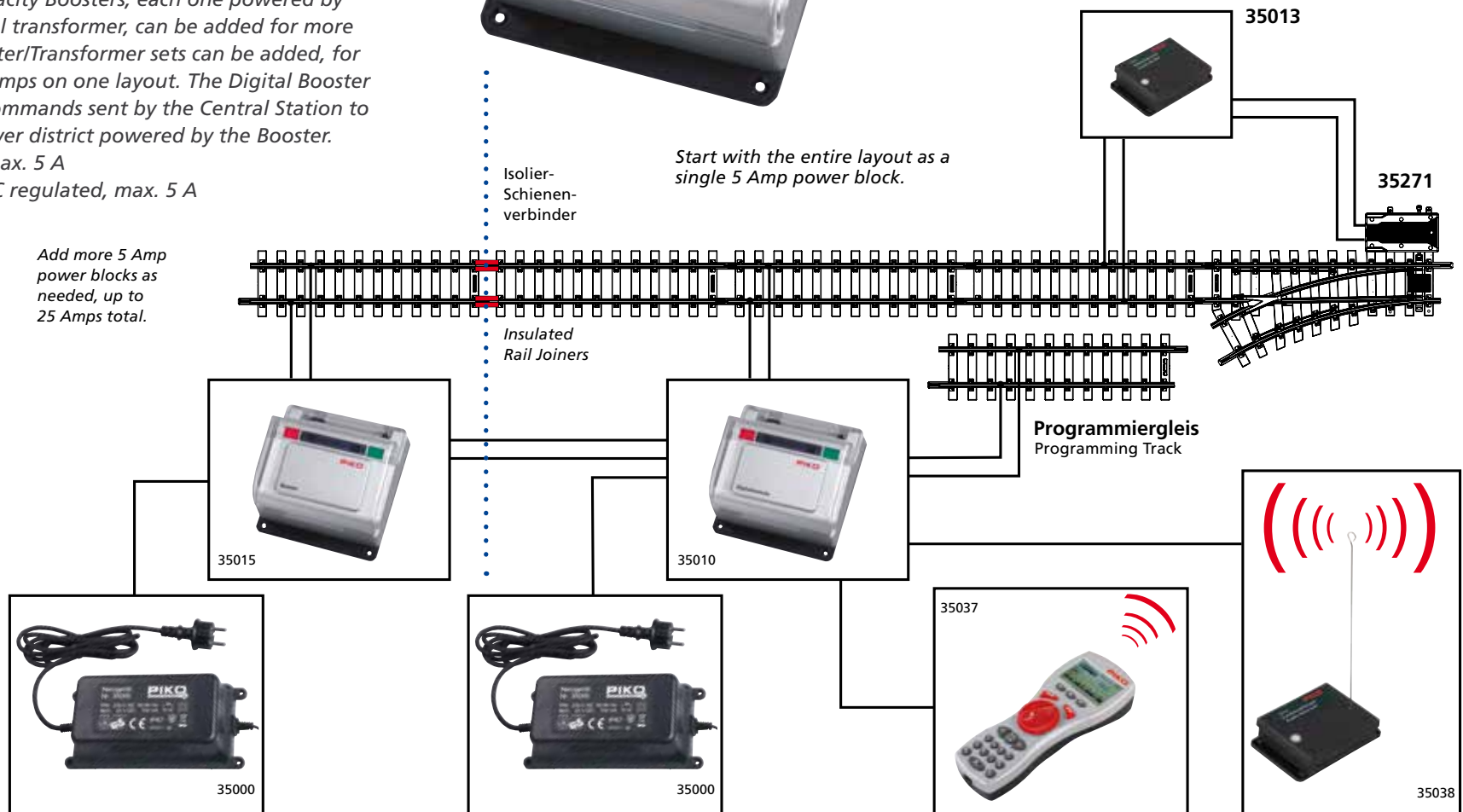
*If your layout's power requirements exceed the Central Station's 5 Amp Capacity Boosters, each one powered by a separate additional transformer, can be added for more power. Up to 4 Booster/Transformer sets can be added, for a total of up to 25 Amps on one layout. The Digital Booster transmits the DCC commands sent by the Central Station to an independent power district powered by the Booster.*

Input: 16-22 V DC, max. 5 A

Output: ca. 20 V DCC regulated, max. 5 A



Add switch decoders if desired, to control switches from the Navigator Remote.



Add more 5 Amp power blocks as needed, up to 25 Amps total.

Start with the entire layout as a single 5 Amp power block.

**35037 Handregler "PIKO Navigator"**

Der Navigator ist das Steuergerät für die Digitalzentrale (#35010) oder für den Analogfahrregler (#35002). Das große beleuchtete Display ermöglicht eine sehr einfache und übersichtliche Bedienung. Zwei Funktionen (z.B. Lok fahren und Weiche schalten) können gleichzeitig bedient werden. Das Design wurde so gestaltet, dass fast alle Funktionen einhändig bedient werden können. Dank des eingebauten 2,4 GHz Funksenders können Sie sich in Kombination mit dem 2,4 GHz Funkempfänger (#35038) mit dem Navigator in Ihrer Gartenbahnanlage frei bewegen. Durch die Anzeige von Loksymbolen und frei wählbaren Namen ist die Verwaltung der Lokomotiven sehr einfach. Weitere Funktionen wie Fahrstraßen, Mehrfachtraktionen und Decoder-Programmierung können genutzt werden. Der Navigator kann optional mit dem beiliegenden Kabel mit der Digitalzentrale verbunden werden.

**Navigator Remote**

*The Navigator Remote handheld throttle can be used with either the Digital Central Station (#35010) or the Analog Throttle (#35002). The large backlit display enables easy and clear operation. Two locomotives or a locomotive and an accessory can be controlled simultaneously (for example, running a locomotive and throwing a switch), and up to 8 trains can be in operation at once on the same layout. The controls are designed so that nearly all features can be used in single-handed operation. Due to the built-in wireless transmitter, you can move freely around your layout when using the optional Wireless Receiver (#35038) with the Navigator Remote. The Navigator Remote allows you to assign pictograms and user-defined names to your locomotive. This makes operating and tracking multiple locomotives easy.*

*Further capabilities include activating locomotive functions, controlling switch routes, consisting and decoder programming. The Navigator Remote can be connected to the Digital Central Station using the included cable.*

**315,00 €\***
**INFO**

Leistungsumfang des PIKO Navigators:

- > Große hintergrundbeleuchtete Anzeige mit einfacher Menü-Steuerung
  - > Lokomotiven-Konfiguration mit alphanumerischen Namen und Piktogrammen
  - > 10.239 verfügbare Lokadressen
  - > 14/28/128 Fahrstufen
  - > 2.048 Weichenadressen
  - > NMRA Funktionen F1 bis F16
  - > Parallele und serielle Datenverarbeitung
  - > Bidirektionaler Funkbetrieb mit 2,4 GHz
  - > Die Split-Screen Anzeige erlaubt den gleichzeitigen Betrieb von zwei Komponenten
  - > Multi-Protokoll-fähig: PIKO, Lenz Xpressnet und DiMAX
  - > Mittels des 2,4 GHz Funkempfängers können 4 Navigatoren gleichzeitig betrieben werden
- 
- > *Navigator Remote Features:*
  - > *Large backlit display with easy, menu-based control*
  - > *Locomotive configuration with alpha-numeric names and pictograms*
  - > *10,239 locomotive addresses*
  - > *14, 28 and 128 speed step capability*
  - > *2048 switch/accessory addresses*
  - > *NMRA functions F1 through F16*
  - > *Parallel and serial function triggering capability for compatibility with older equipment*
  - > *Bi-directional communication with the Central Station*
  - > *Split-screen display allows simultaneous control of two locomotives or a locomotive and an accessory*
  - > *Multi-protocol capable: PIKO, Lenz Xpressnet and DiMAX*
  - > *Multi-operator capable: Up to 8 Navigators can be used simultaneously with the Wireless Receiver (#35038)*





### 35038 Funkempfänger 2,4 GHz

147,00 €\*

Der spritzwassergeschützte Funkempfänger wandelt die Funkdaten des Navigators in digitale oder analoge Signale für die Digitalzentrale (#35010) oder den Analogfahrregler (#35002) um.

Dank seiner bidirektionalen FM-Funktechnik arbeitet der Funkempfänger auch über längere Distanzen (ca. 100 m) weitgehend störungsfrei. Eine aufsteckbare Antenne liegt bei. Mittels des beiliegenden Bus-Kabels wird der Funkempfänger direkt an die Digitalzentrale oder den Analogfahrregler angeschlossen.

#### Wireless Receiver

*The splash-protected Wireless Receiver converts the radio signal from the Navigator (#35037) into either a digital signal for the*

*Digital Central Station (#35010) or an analog signal for the Analog Throttle (#35002).*

*The Receiver employs bidirectional FM radio technology that allows for reliable operations over distances of up to 300 feet (100 m). It is connected to the Digital Central Station or the Analog Throttle using the enclosed cables.*



### 35013 Weichendecoder

94,00 €\*

Der spritzwassergeschützte Weichendecoder dient zum digitalen Schalten von Weichenantrieben. Mit einem Decoder können bis zu 4 Weichen gesteuert werden. Der Weichendecoder ist für Antriebe mit zwei Anschlüssen (z.B. PIKO 35271 mit Motorspule) oder für Doppelspulenantriebe geeignet. Die Ansteuerung erfolgt über eine NMRA / DCC-Digitalzentrale (z.B. PIKO 35010)

#### Switch Decoder

*The splash-protected Switch Decoder allows for digital/DCC control of switch machines. A single decoder can operate up to four switch machines. The Switch Decoder is suitable for twin-solenoid type switch machines and two wire bi-polar switch machines (PIKO #35271). It can be controlled using a NMRA/DCC Digital Central Station (PIKO #35010).*



### 35016 Einkanal-Weichendecoder

51,00 €\*

Spritzwassergeschützter Weichendecoder zum digitalen Schalten eines G Weichenantriebs (PIKO #35271), der direkt an den Antrieb montiert wird. Der Anschluss erfolgt direkt vom Gleis mit den Anschlussklemmen 35270, wodurch lange und komplizierte Verkabelungen überflüssig werden.

#### 1-Channel Switch Decoder

*Splash-protected switch decoder for operating a single electric switch machine (PIKO #35271). The decoder plugs directly into the switch machine's power terminals. It can be connected to a nearby track section using the PIKO Power Clamp (#35270). This eliminates long and complex wire runs.*

## INFO

### Technische Daten Weichendecoder 35013:

- > Spannungsversorgung: 12 ... 24 V NMRA/DCC (kurzzeitig max. 27 V)
- > Gesamtbelastbarkeit: Max. 3 A
- > Weichenausgänge: 4 x max. je 1,5 A pro Ausgang Max. 2 Weichenantriebe (#35271) pro Ausgang (Anschluss von Motorspulen- oder Doppelspulenweichen)
- > Adressbereich: 1 ... 2047 (NMRA)
- > Abmessungen: 95 x 64 x 23 mm

### Switch Decoder Technical Data 35013:

- > Operating voltage: 12-24 V NMRA/DCC (short-term max. 27V)
- > Total current capacity: 3 A
- > Switch machine outputs: 4 outputs at 1.5 A; maximum of two switch machines (#35271) per output (twin-solenoid or two wire bi-polar switch machines)
- > Addresses: 1 through 2047 (NMRA/DCC)
- > Dimensions: 95 x 64 x 23 mm (3.74" x 2.52" x 0.91")



**Vielfältige Bremsstreckenmodi**  
*Multiple braking distance modes*  
**Erweiteres Function-Mapping**  
*Extended function mapping*

**Vorbildnahes  
Fahrverhalten**  
*Prototypical train  
operating characteristics*

**Besondere  
Klangerlebnisse**  
*True-to-prototype  
sound*

# **PSD XP 5.1**

**Einfache  
Bedienbarkeit**  
*Easy-to-use*

**Autoadaptive  
Motorregelung**  
*Auto-adaptive  
motor control*

## **Multiprotokoll-Decoder** *Multi protocol decoder*

**Innovatives Powermanagement**  
*Innovative power management*

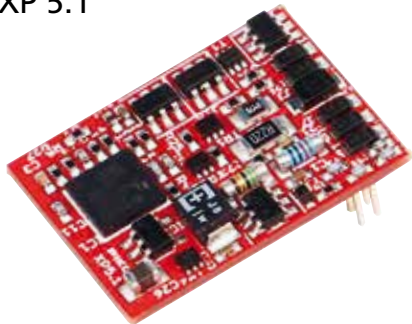
Mehr Informationen zu den  
PIKO SmartDecodern XP 5.1  
finden Sie hier:  
*More information on the  
PIKO XP 5.1 Smart Decoder  
can be found here:*





# Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP 5.1



Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features. Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle, wie es sie bei PIKO zuvor nicht gegeben hat.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx®, Motorola.

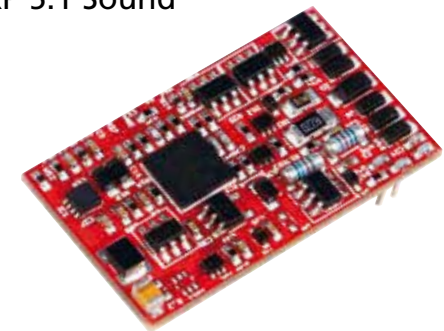
Für eine einfache Bedienbarkeit verfügt auch die neueste Decoder-Generation über **Plug & Play** zur problemlosen Anmeldung an geeigneten Zentralen per RailComPlus® oder mfx®.

Mithilfe der **Autoadaptiven Motorregelung** ist es dem PSD XP 5.1 möglich, die Motorregelung bei nahezu jedem beliebigen Motortyp automatisch optimal einzustellen.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 118).

Eine **decoderinterne bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

PSD XP 5.1 Sound



Die integrierte **7W Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

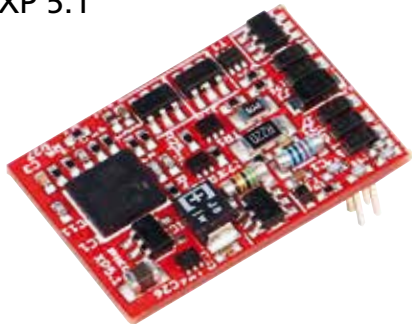
Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP 5.1 aus.

Der PSD XP 5.1 unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert. Eine **intelligente Wegstreckenmessung** erlaubt ein zentimetergenaues Anhalten.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

# The PIKO SmartDecoder XP 5.1: The ultimate PIKO decoder

PSD XP 5.1



*PIKO's latest digital decoder, the SmartDecoder XP 5.1 (PSD XP 5.1 for short), offers serious model railroaders a wealth of digital features. The PSD XP 5.1 is fully compatible with the latest RCN (European DCC Manufacturers' Association) standards.*

*The PSD XP 5.1 is compatible with all common DCC data formats like RailComPlus®, mfx®, and Motorola.*

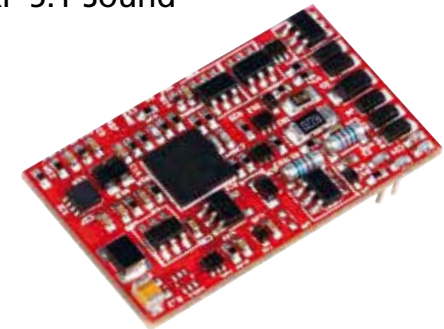
*The easy-to-use XP 5.1 is designed for Plug & Play operation and automatically registers on DCC systems that recognize RailComPlus® or mfx® formats.*

*The PSD XP 5.1 features auto-adaptive precision motor control for nearly any kind of model train motor.*

*Extended function mapping in the PXD XP 5.1 is more comprehensive with up to 68 programmable digital functions. Function mapping is made easy with the PIKO Smart-Programmer (see page 118).*

*Internal bidirectional circuitry enables sound-dependent motor control and sound-dependent function activation.*

PSD XP 5.1 Sound



*An integral power amplifier provides powerful sound through 8 channels. The sound memory contains space for up to 8 minutes of recorded sound and offers 32 sound slots; each of which can be programmed with its own sound.*

*Innovative power management keeps the model running through dead spots, dirty tracks, and power interruptions to the layout. Efficient power management and temperature control guarantee the XP 5.1 a long service life.*

*The PSD XP 5.1 recognizes all common braking distance modes. Three different acceleration and braking delays can be activated. In addition, the decoder is factory programmed to respond to ABC shuttle train operation and ABC restricted speed operation. An integral distance measurement function brings the train to a centimeter-accurate stop.*

*Select steam locomotive models have a wheel sensor that synchronizes the chuff sound with the rotation of the drivers.*



**36500 G-PSD XP 5.1** 100,00 €\*  
*SmartSound Decoder XP 5.1*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

**36511 G-Trägerplatine** 25,00 €\*  
 XP 5.1 m. Kabel  
 für Taurus / BR 218  
*XP 5.1 Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 218*  
 Eigenschaften:  
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine  
 • Maße: 68 x 28,5 x 16 mm  
 Features:  
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36512 G-Trägerplatine** 25,00 €\*  
 XP 5.1 m. Kabel  
 für Taurus / BR 80  
*XP 5.1 Connector PCB with wire leads for G scale Taurus and BR 80*  
 Eigenschaften:  
 • Lokspezifische Verkabelung über die Trägerplatine  
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm  
 Features:  
 • Locomotive-specific wiring via the carrier board  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

**36505 G-PSD XP 5.1** 210,00 €\*  
 Sound unbespielt  
*SmartSound Decoder XP 5.1 Programmable*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 54 x 28 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 54 x 28 x 13 mm

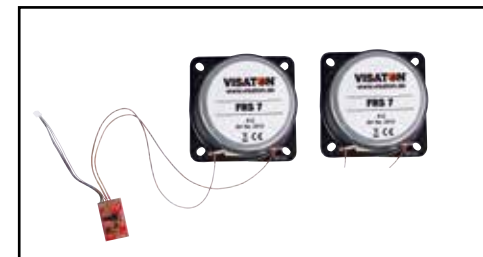
**36510 Trägerplatine für G-PSD XP 5.1** 25,00 €\*  
*Connector PCB for G-PSD XP 5.1*  
 Eigenschaften:  
 • Maße: 68 x 28,5 x 13 mm  
 Features:  
 • Dimensions: 68 x 28,5 x 13 mm

## PSD XP 5.1 mit Lautsprecher

Dampfloks – Steam locos	Art.-Nr.	BR 118	36527
			220,00 €*
BR 24/ BR 64	36522	BR 132	36526
	220,00 €*		220,00 €*
BR 50	36530	BR 199 / V 100	36540
	220,00 €*		220,00 €*
BR 80	36537	BR 218	36535
	220,00 €*		220,00 €*
BR 94	36521	V 36 / V 20	36524
	220,00 €*		220,00 €*
BR 95	36528	V 60 / BR 260	36539
	220,00 €*		220,00 €*
E-Loks – Electric locos	Art.-Nr.	Triebwagen - Railcar	Art.-Nr.
BR 103	36529	TEE VT 11.5	36543
	220,00 €*	(zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	
BR 194	36541		250,00 €*
	220,00 €*		
Taurus	36534	Gasturbinen-Triebwagen 602	36523
	220,00 €*	(zwei Lautsprecher / two loud-speaker)	
Dieselloks – Diesel locos	Art.-Nr.		250,00 €*
BR 106	36533	Schienenbus / Railtrain	36536
	220,00 €*		220,00 €*



G-PSD XP 5.1 Sound mit Lautsprecher  
 G-PSD XP 5.1 Sound with loud-speaker



G-PSD XP 5.1 Sound mit zwei Lautsprechern  
 G-PSD XP 5.1 Sound with two loud-speaker

Mit dem PIKO G-Digitalsystem können bekanntlich auf einem Gleis mehrere Lokomotiven unabhängig voneinander gesteuert werden. Voraussetzung hierfür ist, dass die Loks einen entsprechenden Digital-Decoder an Bord haben. Alle aktuellen Lokomotiven von PIKO sind bereits ab Werk für eine sehr einfache Nachrüstung mit einem PIKO SmartDecoder XP 5.1 vorbereitet. In der Regel muss hierzu lediglich die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und durch die neue Trägerplatine #36510 und den zum jeweiligen Fahrzeug passenden PIKO SmartDecoder XP 5.1 #365xx ersetzt werden. Bei einigen PIKO Loks ist es nicht erforderlich, für den Einbau das Gehäuse zu zerlegen, sondern es genügt zum Beispiel das Dach abzunehmen, damit die bisherige Hauptplatine abgeschraubt und die Trägerplatine #56510 angeschraubt werden kann. Anschließend müssen nur noch der Reihe nach die Anschluss-Kabel von der Hauptplatine abgeschraubt und an die entsprechenden Klemmen der Trägerplatine angeschraubt werden, PSD XP 5.1 aufstecken - fertig. Das dauert in der Regel maximal 15 Minuten und als Werkzeug benötigt man nur zwei kleine Schraubendreher (einmal für normale Schrauben und einmal für Kreuzschlitz-Schrauben) und vielleicht noch eine Pinzette. Lediglich die beiden PIKO SmartDecoder XP 5.1 36511 (Taurus und BR 218) und 36512 (Taurus und BR 80) sind bereits über die zugehörige Trägerplatine lokspezifisch verkauft. Bei diesen Loks müssen zwar die Gehäuse zerlegt werden, der Anschluss der Decoder erfolgt dafür nur durch einfaches Umstecken der Kabel.

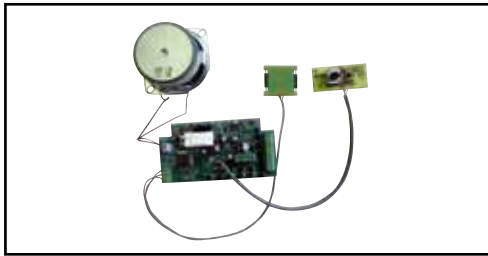
*As you already know, the PIKO G scale DCC system allows you to run several locomotives independently on the same track. The prerequisite for this is that each locomotive must have a DCC decoder installed. All current PIKO G scale locomotives are factory-equipped for easy installation of the XP 5.1 SmartDecoder, however, older PIKO G scale locomotives may need their old circuit board sockets replaced with the new Connector PCB socket so the new XP 5.1 SmartDecoder can be installed. As a general rule, you only need to unscrew the old circuit board socket and replace it with the new Connector PCB socket (#36510). Then install the correct PIKO SmartDecoder XP 5.1 (#365xx) for your locomotive. On some PIKO locomotives you do not need to remove the whole body to install the new Connector PCB and decoder; all you need to do is take off the roof. Then just unscrew the connections from the old PCB board and screw them into the corresponding terminals on the Connector PCB, plug in the PSD XP 5.1, and you're done! It takes about 15 minutes and the only tools you need are two small screwdrivers (one flathead and one Phillips) and maybe a pair of tweezers. Only two PIKO XP 5.1 SmartDecoders #36511 (Taurus and BR 218) and #36512 (Taurus and BR 80) are specifically configured for those three locomotives' PCB boards. To install either of those decoders into a Taurus / BR 218 / BR 80 you must first remove their body shells and then connect the decoders by simply repositioning the wires.*

### All three PIKO locomotive decoders offer the same features

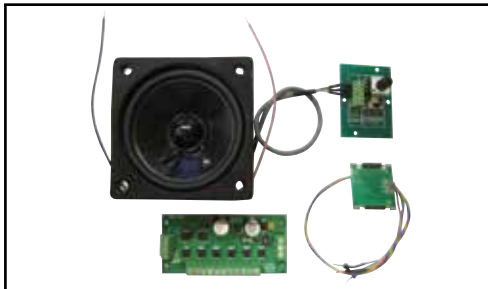
- > For DC and bell armature motors rated up to 5 A
- > 14, 28, and 128 speed steps depending on the DCC format
- > 9999 digital locomotive addresses
- > RailCom® and RailCom Plus®- compatible
- > mfx®-compatible
- > Corresponds to current RCN (European Digital Manufacturers Association) standards
- > Generously sized energy capacitors
- > Adjustable min., med., and max. speeds
- > Adjustable extended motor speed curve
- > Switching (shunting) gear mode
- > 3 adjustable acceleration and braking delays, each switchable via F0 - F68
- > Directional Rule 17 lighting
- > 12 individual function outputs with 8x logic that are optionally directional-dependent
- > 4 servo connections for model animation
- > Light and function outputs adjustable for analog operation
- > Optional secondary dimming setting for A0 to A12; switchable
- > Simple function mapping for F0 - F12
- > Extended function mapping for F0 - F68 for switching linked function outputs
- > Locomotive lights facing the first car of the train can be switched off
- > All function outputs have blinking options via four flash generators
- > All function outputs can be triggered automatically via a variety of settings
- > Load-dependent smoke generator
- > Firebox light settings with adjustable parameters
- > Automatic coupling/uncoupling and programmable switching scenarios
- > Light and function outputs can be hidden
- > Energy-efficient lamp effect
- > Adjustable fluorescent lighting effect
- > 8 PWM banks for North American train lighting effects like Mars Lights, Gyra Lights, Strobes, etc.
- > SUSI socket for additional PIKO sound modules
- > Braking with DCC brake signal, analog DC brake signal, or ABC brake signal including shuttle train operation
- > Constant braking distance measured in cm
- > Auto-adaptive motor control
- > Motorola data format with 4 addresses for functions F1 - F12
- > Conventional DC and AC analog operation
- > Decoder size: 54 x 28 x 13 mm (2.1" x 1.1" x 0.5")
- > Connector PCB size: 68 x 28.5 x 13 mm (2.7" x 1.1" x 0.5")
- > Combined size: 68 x 28.5 x 16 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")

### Funktionsumfang der PIKO SmartDecoder XP 5.1 G mit Trägerplatine

- > Für Gleichstrom- und Glockenankermotoren bis 5 A
- > 14, 28, 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- > 9999 Digital-Lokadressen
- > RailCom® und RailCom Plus®
- > mfx®-fähig
- > Entspricht den aktuellen RCN-Normungen
- > Sehr großer Energiespeicher
- > Min., max. und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- > Erweiterte Fahrstufenkennlinie einstellbar
- > Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- > 3 einstellbare Anfahr-, Bremsverzögerungen, jeweils schaltbar über F0 - F68
- > Fahrtrichtungsabhängige Lichtausgänge, dimmbar
- > 12 Sonderfunktionsausgänge + 8x Logik, Fahrtrichtungsabhängigkeit einstellbar
- > 4 Servoanschlüsse für Modellbauservos
- > Aktivieren der Licht- und Funktionsausgänge für den Analogbetrieb, einstellbar
- > Zweite Dimmung für A0 bis A12 einstellbar, schaltbar
- > Einfaches Function Mapping, F0 - F12
- > Erweitertes Function Mapping, F0 - F68 für das Schalten von mehreren Ausgängen abhängig von verknüpften Bedingungen
- > Zugseitige Beleuchtung abschaltbar
- > Funktionsausgänge: Blinken über vier Blinkgeneratoren
- > Funktionsausgänge: Automatisches Ausschalten durch verschiedenste Bedingungen
- > Lastabhängige Rauchgeneratorsteuerung
- > Feuerbüchse mit Einstellparametern
- > Rangierkupplung und Rangiertango
- > Ein-, Ausblenden der Licht- und Funktionsausgänge
- > Energiesparlampeneffekt
- > Einstellbarer Leuchtstofflampen Einschaltteffekt
- > 8 PWM Bänke für z.B. nordamerikanische Lichteffekte wie Mars Light, Gyra Light, Strobe u.a.
- > Mit SUSI Buchse für entsprechende PIKO Sound-Module
- > Bremsen mit DCC Bremssignal, Bremsstrecken mit Gleichspannung oder ABC-Bremsen inklusive Pendelbetrieb
- > Konstanter Bremsweg in cm
- > Autoadaptive Motorregelung
- > Motorola mit 4 Adressen für die Funktionen F1 - F12
- > Konventioneller Gleich- und Wechselstrombetrieb
- > Größe Decoder: 54 x 28 x 13 mm (L x W x H)
- > Größe Trägerplatine: 68 x 28,5 x 13 mm
- > Zusammengesteckt: 68 x 28,5 x 16 mm

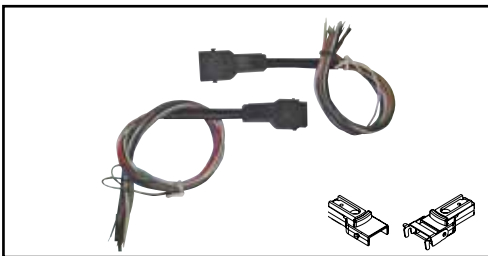


**36194 Analog-Sound Kit BR 80 105,00 €\*  
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.  
*In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.***



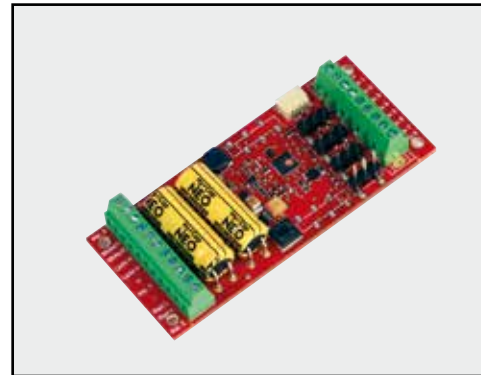
**36220 American Steam Sound Kit DC / DCC 205,00 €\*  
 Der ideale Sound für die PIKO Mogul sowie viele andere Dampfloks exklusiv von SoundTraxx®.  
*This kit is ideal for the non-sound PIKO Mogul Steam Locos. It can also be adapted to many other steam locos. Simple screw-terminals for all connections ease installation.  
 The heart of the kit is a state-of-the-art high-quality digital steam sound decoder developed exclusively for PIKO by SoundTraxx®.***

**36221 American Steam Sound Kit, Analog 94,00 €\*  
 Mit dem Reedkontaktschalter #35267 können Glocken- und Pfeifensound durch den Schaltmagneten #35268 ausgelöst werden.  
*In conjunction with the optional Reed Switch (#35267) Track Magnets (#35268) can trigger bell and whistle sounds.***



**36032 Elektrische Kupplung 19,00 €\*  
 (Ganzzug-Kupplung, 12polig) ersetzt die Hakenkupplungen der meisten Gartenbahnfahrzeuge z. B. für den Betrieb von Innenbeleuchtungen, usw.  
*12-Pole Electrical Plug Coupler, 1 Pr Coupler with integrated 12-pole electrical connection. This coupler can replace the standard hook and loop coupler on most cars and locomotives. Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.***

**36033 Ganzzug-Kupplung 9,00 €\*  
 Ausführung wie 36032 allerdings ohne elektrische Kontakte und Kabel  
*Rigid Coupler Non-Electrical, 1 Pr Same as 36032 without electrical contacts und cables Among other things it can be used to power and control Interior Light throughout a train.***



**PIKO SmartDecoder 4.1 G  
 für G Lokomotiven – for G scale locos**

- Mit RailComPlus® sowie mfx-Fähigkeit für eine automatische Anmeldung an dafür vorbereitete Zentralen!  
*With RailComPlus® as well as partial mfx capability for an automatic identification to digital systems prepared for this purpose!*
- Datenformate DCC, Motorola®, Selectrix® und mfx- Fähigkeit! Mit 14, 27, 28, 128 Fahrstufen.  
*Data formats DCC, Motorola®, Selectrix® and mfx capability! With 14, 27, 28, 128 regulating steps.*
- Erweitertes individuell konfigurierbares Function Mapping bis zu F44 für vielfältigste Sonderfunktionen.  
*Advanced, individually configurable Function Mapping up to F44 for most diverse special functions.*
- Mit sehr großem Energiespeicher für ungetrübten Fahrgegnuss auch bei schwierigen Kontaktverhältnissen.  
*With very large energy storage for unclouded driving fun even with difficult contact conditions.*
- Viele Bremsstreckenfunktionen: ABC-Bremssignal, DCC-Bremsgenerator und DC Bremsstrecke mit zwei einstellbaren Bremswegen in Zentimeter.  
*Many braking track functions: Among other things via DCC brake signal and via DC braking track with two braking distances programmable in centimetres.*
- Mit 4 zusätzlichen Servoausgängen für herkömmliche Modellbauservos zum Betrieb von z.B. Pantographen  
*With 4 additional servo outputs for conventional model servos for the operation of e.g. pantographs*
- Mit bis zu 11 Sonderfunktionsausgängen (3x Logik) mit individuell konfigurierbarem Verhalten, wie z.B. Lichtblinkfunktionen.  
*With 11 additional special function outputs (independently of the decoder outputs)*
- Mit SUSI-Schnittstelle für geeignete PIKO Soundmodule  
*With SUSI interface for usable PIKO sound moduls*

**Der PIKO SmartProgrammer** ermöglicht ein einfaches Aufspielen kompletter Fahrzeugprojekte inklusiver der Fahrzeugsounds auf entsprechende Decoder und das sogar bei geschlossenem Fahrzeug. Mit der intuitiven über WLAN verbundenen App für Windows PC, Android und iOS Geräte lässt sich eine schnelle Konfiguration aller Digitalparameter umsetzen, ohne dass Sie vorher einen Programmierkurs besucht haben müssen.

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Übertragen vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN-Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

*The new PIKO SmartProgrammer makes it easy to download your own sound files onto a decoder using a programming track or WLAN. With the Smart Decoder app for Windows PC, Android and iOS devices can have their digital parameters quickly configured without first having to attend a programmer's seminar.*



4 Anschlüsse für Sensoren (Pendelautomatik)  
4 Connectors for sensors (Reversing unit)

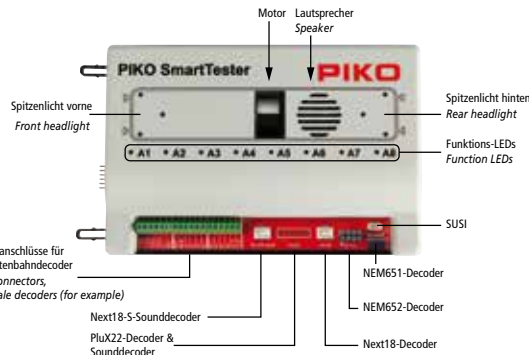
- Set digital parameters for your decoder
- Simple and Extended Function Mapping
- Transfer sound files via an integrated WLAN module or USB cable
- Easily upload decoder data via the programming track to the model
- Upload sound files quickly with the SUSI interface
- Upload your own sound files like station announcements, radio chatter, and more
- Trouble-free operation via free software for Windows PC as well as the app for iOS and Android devices
- Can be used as a "mini DCC system" for automatic train movements

**56415 PIKO SmartProgrammer**

**199,00 €\***

**Der PIKO SmartTester** gibt direkte Rückmeldung über getätigte Decodereinstellungen durch eingebaute LEDs, einen Prüfmotor sowie einen Lautsprecher oder über die passende App. Dabei können Decoder der Nenngrößen N, TT und H0 sowie großer Spurweiten an das Gerät angeschlossen werden.

*The PIKO SmartTester provides instant feedback on decoder settings using integral LEDs, a test motor, a speaker, or the appropriate App. It tests N, TT, and H0 decoders as well as decoders from larger scales.*



- Quick and easy decoder function testing
- Can be used in tandem with the PIKO SmartProgrammer via a plug connection

**56416 PIKO SmartTester**

**160,00 €\***

## PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



## PIKO SmartProgrammer App

Available for free at the Google Play Store and the Apple App Store. For Microsoft Windows 10/11





Ab der Abenddämmerung sorgt eine Gartenbahn für besondere Akzente. Ab Werk sind deshalb alle Lokomotiven und Triebfahrzeuge von PIKO an beiden Enden mit kräftigen Scheinwerfern ausgestattet – die meisten aktuellen Modelle arbeiten bereits auf Basis von wartungsfreien und stromsparenden LEDs. Bei allen Modellen leuchten auch immer nur die entsprechenden Scheinwerfer in Fahrtrichtung. Einige Modelle haben zudem rote Rücklichter, die immer jeweils automatisch entgegen der Fahrtrichtung aktiviert werden – im Einzelnen sind dies die Altbau-E-Loks der Baureihen 194/254/1020, die Schienenbus-Garnituren VT/VS 98/798/998 und die Dieseltriebköpfe des VT 11.5. Zur Umrüstung älterer Lokmodelle oder beispielsweise auch zur Ausstattung von Personenzugwagen mit Schlusslichtern bietet PIKO verschiedene LED-Beleuchtungssets (Art.-Nr. 36013...36016).

Noch mehr nächtliche Modellbahn-Romantik eröffnen Innenraumbeleuchtungen. PIKO hat auch hierfür einige attraktive Nachrüstsets auf Basis von stromsparenden LEDs geschnürt:

- Die Innenbeleuchtung 36130 für den Schienenbus besteht aus zwei Leiterplatten
- eine zur Beleuchtung des Triebwagens VT 98/798 und eine für den Steuerwagen VS 98/998. Für die relativ einfachen Montagearbeiten ist lediglich ein Schraubendreher erforderlich und die elektrischen Anschlüsse erfolgen per Steckverbindungen.
- Noch einfacher ist die Beleuchtungsnachrüstung der Innenräume des Dieseltriebzuges VT 11.5. Hier braucht man zur Abnahme der Dächer nicht einmal einen Schraubendreher. Für den Einbau der Innenbeleuchtung in den beiden Motorwagen ist je ein Beleuchtungsset 36133 erforderlich und zur Beleuchtung von Zwischenwagen wird jeweils ein Set 36134 benötigt.
- Ebenfalls mit Innenraumbeleuchtungen nachrüstbar sind die 3-achsigen Umbauwagen 37600, 37601, 37602, 37605, 37606 und die 4-achsigen Nahverkehrswagen 37620-37626 (Silberlinge). Für die Umbauwagen wird das Beleuchtungsset 36131 benötigt und für die Silberlinge das Beleuchtungsset 36132. Beide Sets enthalten bereits alle erforderlichen Anschlusskabel und Radschleifer. Für die Stromversorgung der Wagen werden nur noch entsprechende Metallräder benötigt (36163 für die Umbauwagen bzw. 2 x 36165 für die Silberlinge).

Alternativ kann die Stromversorgung zur Beleuchtung der Umbauwagen oder Silberlinge auch mit Hilfe der elektrischen Kupplung 36032 erfolgen. Diese Spezialkupplung mit 12-poligem elektrischem Steckverbinder (bereits vorverkabelt) und integrierter Schwenkmechanik wird anstelle der normalen Kupplung an Lok und Wagen montiert und kann beispielsweise in einer digitalisierten Lok direkt an einem der Funktionsausgänge des Lok-Decoders angeschlossen werden. Durch den Erwerb weiterer elektrischer Kupplungen kann die Stromversorgung für eine Innenraumbeleuchtung recht einfach von Wagen zu Wagen durchgeschleift werden.

*As soon as the sun sets, lighting effects can make a garden layout seem magical. All PIKO locomotives and multiple units come factory fitted with powerful headlights. The majority of the current models already use maintenance free low power LEDs. All models have directional headlights. Some of the models have additional directional red taillights. These are the electric locomotives BR 194/254/1020, the VT/VS 98/798/998 railbus and the power units for the TEE VT 11.5 diesel express train. PIKO offers multiple LED Light Sets (#36013 ... 36016) for retrofitting older locomotives or equipping passenger cars with red taillights.*

*You can create even more ambiance by fitting trains with Interior Light. To make installation of Interior Light easy, PIKO offers a few attractive retrofit kits based on low power LED lights.*










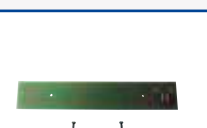


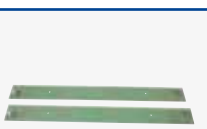




- *The interior light kit 36130 for the VT 98 railbus contains two circuit boards – One for the VT 98/798 motor car and another for the VS 98/798 control car. The installation is quite simple and only requires a screwdriver. All electrical connections are plug-in connections.*
- *Retrofitting the TEE VT 11.5 diesel express train with Interior Light is even easier. Here the roof can be removed without the use of a screwdriver. To add Interior Light, you'll need two kits 36133 – one for each motor car – and one kit 36134 per trailer.*
- *The 3-Axle Umbau Cars (#37600-#37602, #37605, #37606) and the Silver Coin Coaches (#37620-#37626) can be fitted with Interior Light as well. For the 3-Axle Umbau Cars, use Interior Light Kit 36131. For the Silver Coin Coaches, use Interior Light Kit 36132. Both kits come complete with all necessary wiring and power pickups. In order to allow for power pickup from the wheels, the respective Metal Wheelsets (#36163 for the 3-Axle Umbau Cars and 2 x #36165 for the Silver Coin Coaches) are required.*

*Alternatively the internal lighting for the 3-Axle Umbau Cars and the Silver Coin Coaches can be powered using the Electrical Coupler (#36032). This special coupler is swivel-mounted and has an integrated 12-pole electrical connector. It can replace the standard coupler on locomotives and cars. By using the Electric Coupler throughout the train all the Interior Light can be centrally controlled by locomotive decoder's function output. Adding more cars to the train just requires fitting the additional cars with the Electrical Coupler.*










# NACHRÜSTUNG VON BELEUCHTUNGEN

## ADDING ADDITIONAL LIGHTING

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION		ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION		ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36130	Innenbeleuchtung für Schienenbus <i>Interior Light</i>		36136	Innenbeleuchtung für US Güterzugbegleitwagen <i>Interior Light</i> <i>US Wood Drover's Caboose</i>		36013	LED Beleuchtung <i>Wired LED</i> BR 80, US Steam Loco 0-6-0	
64,50 €* 64,50 €*			46,50 €* 46,50 €*			11,00 €* 11,00 €*		
36131	Innenbeleuchtung für Umbauwagen <i>Interior Light</i> <i>Umbau Cars</i>		36137	Innenbeleuchtung für Reko Personenwagen <i>Interior Light</i> <i>Reko Coach</i>		36014	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>LED Lighting Set, 6 LEDs</i> V 60 / BR 260	
50,50 €* 50,50 €*			41,00 €* 41,00 €*			17,00 €* 17,00 €*		
36132	Innenbeleuchtung für Silberlinge <i>Interior Light Silver Coin</i> <i>Cars</i>		36138	Innenbeleuchtung für Reko Speise-/Gepäckwagen <i>Interior Light</i> <i>Reko Combine</i>		36015	LED Beleuchtung, 6 LEDs <i>Replacement Light Set - 6 LEDs</i> V 100, V 199	
46,50 €* 46,50 €*			44,00 €* 44,00 €*			17,00 €* 17,00 €*		
36133	Innenbeleuchtung für Motorwagen VT 11.5 <i>Interior Light</i> <i>VT 11.5 VT 11.5 End Car</i>		36139	Innenbeleuchtung für Silberling Steuerwagen <i>Interior Light</i> <i>Silver Coin Control Car</i>		36016	LED Schlusslicht, 4 LEDs <i>Add-On Rear Light Set - 4 LEDs</i> V 100, V 199, BR 218	
46,50 €* 46,50 €*			46,50 €* 46,50 €*			24,00 €* 24,00 €*		
36134	Innenbeleuchtung für Zwischenwagen VM 11.5 <i>Interior Light</i> <i>VT 11.5 VT 11.5 Middle Car</i>		36250	Innenbeleuchtung und Schlusslicht für US Bauzugwagen <i>Interior and Marker Light Kit, Work Caboose</i>		36017	Führerstand- und Motorraum-Innenbeleuchtung für G-Lokomotiven <i>Interior Light for drivers cab and Engine bay</i>	
62,00 €* 62,00 €*			46,50 €* 46,50 €*			14,00 €* 14,00 €*		
36135	Innenbeleuchtung für US Personenwagen <i>Interior Light</i> <i>US Passenger Car</i>		36012	Lampenset <i>Wired LED</i> BR 218				
46,50 €* 46,50 €*			11,00 €* 11,00 €*					

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36000	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 4 Wheel Gearbox</i> Taurus, BR 218, V 100	
46,00 €*		
36001	<b>Motor mit Schnecken</b> <i>Motor, 6 Wheel Gearbox</i> BR 80, US Steam Loco,	
46,00 €*		
36004	<b>Motor mit Schnecken</b> <b>(1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> BR 194 mit weißen oder dunklen Zahnradern	
58,00 €*	<i>BR 194 w white or dark gears</i>	
36005	<b>Motor mit Schnecken</b> <b>(1-Gewindegang)</b> <i>Motor w worm (1 thread)</i> Mogul mit weißen oder dunklen Zahnradern <i>Mogul w white or dark gears</i> BR 80 mit Analogsound <i>BR 80 / 0-6-0T w/Analog Sound, Old Mogul</i>	
58,00 €*		
36006	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> Taurus, V100, BR 194 mit roten Zahnradern <i>Taurus, V100, BR 194 w red gears</i>	
70,00 €*		
36007	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 80, VT11.5, V199, Mogul mit roten Zahnradern <i>BR 80, Mogul, Camelback, TEE, V199 w/ Red Gears</i>	
70,00 €*		
36008	<b>Kugellagerter Motor mit Zahnradern</b> <i>BB Motor w gear</i> Schienenbus / Rail bus	
70,00 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36009	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken</b> <i>BB Motor w worm</i> V 60	
70,00 €*		
36020	<b>Kugellagerter Motor mit Schnecken BR 64</b> <i>BB Motor w worm</i> BR 64	
76,00 €*		
36050	<b>Drehgestell Arch Bar für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Arch Bar Freight Trucks, 1 pair</i>	
14,00 €*		
36051	<b>Drehgestell Bettendorf für Güterwagen, 1 Paar</b> <i>Bettendorf Freight Trucks, 1 pair</i>	
14,00 €*		
36052	<b>Drehgestell für US Personenwagen, 1 Paar</b> <i>American Passenger Trucks, 1 pair</i>	
14,00 €*		
36070	<b>Radsatz Taurus mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset Taurus</i>	
15,00 €*		
36071	<b>Radsatz BR 218, V 100, V 199, mit Haftreifen</b> <i>Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199</i>	
15,00 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36072	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Haftreifen u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104, <i>Hard-chrome plated BB Traction Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
21,00 €*		
36073	<b>Radsatz Taurus</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36104 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset Taurus, only for Gearbox 36104</i>	
19,00 €*		
36074	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Haftreifen und Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome BB Traction Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
21,00 €*		
36075	<b>Radsatz BR 218, V100, V 199</b> verchromt, mit Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36105 <i>Hard-chrome plated BB Wheelset BR 218, V 100, V 199 only for Gearbox 36105</i>	
19,00 €*		
36076	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36106 <i>BB Geared Wheelset for BR 80, red</i> <i>Hard-chrome plated, only for Gearbox 36106</i>	
19,00 €*		
36077	<b>Radsatz BR 80, rot</b> verchromt <i>Hard-chrome plated Center wheelset BR 80, red</i>	
17,00 €*		
36078	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad u. Kugellager, nur passend für Antriebseinheit 36107 <i>BB plated wheelset 0-6-0T, black, only for Gearbox 36107</i>	
19,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36079	<b>Radsatz 0-6-0T, schwarz</b> verchromt Hard-chrome plated Center wheelset 0-6-0T, black	
17,00 €*		
36080	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB geared wheelset BR 194, black	
19,00 €*		
36081	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
21,00 €*		
36082	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, black	
21,00 €*		
36083	<b>Radsatz BR 194, schwarz</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, black	
23,00 €*		
36084	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad und Kugellager BB plated wheelset BR 194, red	
21,00 €*		
36085	<b>Radsatz BR 194, rot</b> verchromt, mit Zahnrad, Haftreifen und Kugellager BB plated traction wheelset BR 194, red	
23,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36091	<b>Kurbelbolzen - Mogul-Räder</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für große 45 mm (1,77") Durchmesser "Mogul"-Lokomotivräder. <i>Crankpins - Mogul Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits large 45 mm (1.77") diameter "Mogul" loco wheels.</i>	
9,50 €*		
36093	<b>Kurbelbolzen - Starter-Set-Räder</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelbolzen mit Schrauben. Vernickelte Schrauben. Passt für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Starter-Set, 0-6-0T und Räder der "Mini-Mogul"-Lokomotive. <i>Crankpins - Starter Set Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set, 0-6-0T and "Mini-Mogul" loco wheels.</i>	
9,50 €*		
36094	<b>Kurbelbolzen - Lokomotivräder BR80</b> Satz von 6 Metall-Ersatzkurbelzapfen mit Schrauben. Dunkel vernickelte Schrauben. Passend für kleine 36,5 mm (1,44") Durchmesser Startersatz für Lokomotivräder BR80. <i>Crankpins - BR80 Loco Wheels Set of 6 metal screw-type replacement crankpins. Dark nickel-plated screws. Fits small 36.5 mm (1.44") diameter starter set BR80 loco wheels.</i>	
9,50 €*		
36160	<b>Radsatz für vierachsige Güterwagen 2 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 2 pcs</i>	
12,00 €*		
36162	<b>Radsatz für Umbauwagen 3 St. (Kunststoff)</b> <i>Plastic Wheelset, 3 pcs</i>	
16,00 €*		
36164	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm</b> <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
31,00 €*		
36165	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm</b> <i>Metal Wheelset, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
31,00 €*		







ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36166	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, rot</b> <i>Metal Wheelset, red, 2 pc</i> verchromt Hard-chrome plated	
31,00 €*		
36167	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 30 mm, kugelgelagert</b> <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 30 mm, 2 Pcs</i>	
58,00 €*		
36168	<b>Radsatz für Wagen 2 St. (Metall), 35 mm, kugelgelagert</b> <i>BB Metal Wheelsets w/ Pickups, 35 mm, 2 Pcs</i>	
58,00 €*		
36170	<b>Radsatz für Taurus mit Zahnrad</b> <i>Geared Wheelset Taurus</i>	
15,00 €*		
36171	<b>Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset</b> BR 218, V 100, V 199, Schienenbus	
15,00 €*		
36172	<b>Radsatz mit Zahnrad Geared Wheelset</b> BR 80	
17,00 €*		
36173	<b>Radsatz Idler Wheelset</b> BR 80	
16,00 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36174	Radsatz mit Zahnrad <i>Geared Wheelset</i> US Steam Loco	
17,00 €* 17,00 €*		
36175	Radsatz <i>Center Wheelset for 0-6-0T</i> US Steam Loco	
16,00 €* 16,00 €*		
36176	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Zahnrad <i>Wheel set w gear</i> V 60 / BR 260	
16,00 €* 16,00 €*		
36177	Radsatz für V 60 / BR 260 mit Haftreifen <i>Traction Wheelset</i> V 60 / BR 260	
16,00 €* 16,00 €*		
36178	Radsatz verchromt mit Zahnrad und Kugellager <i>BB Geared Wheelset Hard- chrome plated BR 194</i>	
19,00 €* 19,00 €*		
36179	Radsatz verchromt mit Zahnrad, Kugellager, Haftreifen <i>BB Traction Wheelset Hard- chrome plated BR 194</i>	
21,00 €* 21,00 €*		
36401	Spur1-Radsatz 4 St. <i>Gauge1 Conversion Wheelset 4 pcs.</i> Schienenbus, V 100	
64,50 €* 64,50 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36030	Kupplung, komplett <i>Standard Coupler</i> 1 Pc complete	
6,30 €* 6,30 €*		
36040	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> V 60 / BR 260, Mogul Ø41 mm	
12,00 €* 12,00 €*		
36041	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> BR 218, V 100, V 199 Ø34 mm	
12,00 €* 12,00 €*		
36042	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> BR 64 Ø54 mm	
12,00 €* 12,00 €*		
36044	Haftreifen (4 St.) <i>Traktion Tires 4 pcs</i> GE 25-Ton Ø30 mm	
12,00 €* 12,00 €*		
36090	Schrauben-Set (20 tlg.) <i>Set of screws (20 pcs.)</i>	
5,25 €* 5,25 €*		
36102	Antriebseinheit für BR 80, komplett <i>Motor Block complete,</i> BR 80	
79,50 €* 79,50 €*		

ART.-NR. ITEM-NO.	BEZEICHNUNG DESCRIPTION	
36103	Antriebseinheit für US Steam Loco, kompl. <i>Motor Block complete,</i> US Steam Loco	
79,50 €* 79,50 €*		
36104	Antriebseinheit für Taurus, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete,</i> Taurus	
105,00 €* 105,00 €*		
36105	Antriebseinheit für BR 218, V 100, komplett mit Kugellager <i>BB Motor Block complete</i> BR 218, V 100	
105,00 €* 105,00 €*		
36106	Antriebseinheit für BR 80, rot, kompl. mit Kugellager <i>BB Motor Block complet</i> BR 80, red	
105,00 €* 105,00 €*		
36107	Antriebseinheit BR 80, schwarz kompl., Kugellager <i>BB Motor Block, 0-6-0T &amp; Mini-Mogul</i>	
105,00 €* 105,00 €*		
36108	Antriebseinheit BR 194, Räder und Motor kugel- gelagert <i>BB Retrofit Motor Block</i> BR 194, with BB motor and revised gear ratios	
111,00 €* 111,00 €*		
36109	Antriebseinheit Mogul, schwarz kompl. mit Kurbel- bolzen, Kugellager <i>BB Motor Block,</i> New Style Complete, Mogul	
111,00 €* 111,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36110	Schienenschleifer (2 St.) Standard Pickup shoes (Set of 2)	
6,30 €*	Taurus, BR 218, BR 80, Mogul, 0-6-0, Camelback, V100/199	
36111	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
10,00 €*	Taurus, BR 218, V 100	
36112	Radsatzkontakt rechts/links Wheel Wipers right/left	
10,00 €*	Mogul, 0-6-0, Camelback, V199	
36113	Radsatzkontakt rechts und links Wheel Wipers right/left	
10,00 €*	Schienebus, Railbus	
36114	Schienenschleifer mit Führung, Schienebus (2 St.) Pickup shoes, Railbus (Set of 2)	
6,30 €*		
36115	Radsatzkontakt rechts/links, V 60 / BR 260 Wheel Wipers right/left, V 60 / BR 260	
15,00 €*		
36117	Schienenschleifer BR 194 (2 St.) Pickup shoes, BR 194 (Set of 2)	
6,30 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36118	Schleifkohle BR BR 64/24 (8 St.) Carbon brushes, BR 64/24 (Set of 8)	
23,00 €*		
36142	Dampfgenerator 5 V DC, analog/digital nur in Verbindung mit Festspannungsregler #36143 Smoke Unit 5 V, for analog or digital, operate only with #36143 voltage regulator	
40,00 €*		
36143	Festspannungsregler 5 V für Dampfgenerator #36142 Voltage regulator 5 V for Smoke Unit #36142	
24,00 €*		
36145	PIKO Servo-Antrieb für G Pantographen für je einen Pantographen (steuer- bar über Decoder #36125 (max. 2 Antriebe)) Pantograph Servo Motor one for each pantograph (max. 2 servo motors) to control with decoder PIKO SmartDecoder 4.1 G #36125	
30,00 €*		
36150	Stromabnehmer, komplett, Taurus Single-Arm Pantograph complete, Taurus	
19,00 €*		
36151	Stromabnehmer, komplett, BR 194 Scissor Pantograph complete, BR 194	
49,00 €*		

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
ITEM-NO.	DESCRIPTION	
36180	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) Taurus, BR 218, V 100, V 199, Schienebus	
5,25 €*		
36181	Zahnrad-Set (3tlg.) Idler gears (3 pcs.) BR 80, Old Mogul, 0-6-0, V 60 / BR 260	
5,25 €*		
36182	Zahnrad-Set (3-tlg.), 6-kant, für BR 194 Idler Gear for BB BR 194 Motor 36006, 3 Pc Set	
5,25 €*		
36183	Zahnrad-Set (3-tlg.), 4-kant, für Mogul Idler Gear for BB Mogul Motor 36007, 3 Pc Set	
5,25 €*		
36184	Zahnrad-Set (2-tlg.), für BR 64 Idler Gear for BR 64 2 Pc Set	
5,25 €*		
36200	Lokführer Engineer Figure	
12,00 €*		



**35002 Fahrregler** 193,00 €\*  
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35000)  
Eingang: max. 18 V / 5 A AC oder max. 22 V / 5 A DC  
Ausgang: 0-20 V / max. 5 A DC  
**Analog Throttle**  
*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as 35000  
Input: max. 18 V / 5 A AC  
or max. 22 V / 5 A DC  
Output: 0-20 V / max. 5 A DC*



**35006 Fahrregler Basic** 79,00 €\*  
Elektronischer Fahrregler für den analogen Fahrbetrieb (Stromversorgung durch Netzteil 35005\*\*)  
Eingang: max. 22 V / 1,6 A  
Ausgang: 0-20 V / 1,5 A DC, konstant 16 V DC, 0,4 A  
**Basic Analog Throttle**  
*Electronic controller for analog operation  
For use with a transformer, such as 35005\*\*.  
Input: max. 22 V / 1.6 A DC only  
Output: 0-20 V / 1.5 A DC,  
constant 16 V DC, 0.4 A*



**35260 Stellpult** 77,00 €\*  
Wetterfestes Stellpult zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen  
**Switch Control Box**  
*Weather-resistant control for operating 4 switches or signals*



**35000 Netzteil 100 VA** 170,00 €\*  
**Schutzart IP67\*\***  
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35002, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 100 VA DC  
**Power Supply 100 VA, IP67\*\***  
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35002  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 100 VA DC*



**35261 Schaltpult** 77,00 €\*  
Wetterfestes Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.  
**On/Off Control Box**  
*Weather-resistant control with 4 double-pole on/off switches to control 4 different electric circuits, such as tracks or lights.*



**35005 Schaltnetzteil 36 VA** 85,50 €\*  
**Schutzart IP67\*\***  
zur Stromversorgung des PIKO G-Fahrreglers #35006, wetterfest  
Eingang: 230 V AC  
Ausgang: 22 V / 36 VA DC  
**Power Supply 36 VA, IP67\*\***  
*Weather-resistant power supply for PIKO Speed control #35006  
Input: 230 V AC  
Output: 22 V / 36 VA DC*

**\*\* Hinweis IP67:**  
Die neuen PIKO Netzteile sind für den Gartenbahnbetrieb so konstruiert, dass sie den IP Schutzarten der DIN EN 60529 entsprechen. Sie sind vollständig gegen Berührung und das Eindringen von Staub sowie gegen das Eindringen von Wasser bei zeitweisem Eintauchen geschützt.

**\*\* Notice to IP67:**  
The new PIKO power supplies for outdoors are in accordance with the International Protection classes of DIN EN 60529 - Total protection against contact, protection against penetration of dust and protection against temporary immersion.



**35040** 73,00 €\*  
**R/C Sender und Empfänger**  
**R/C Sender (Fernbedienung):**  
 Anzahl Kanäle: 8  
 Frequenzband: 2,4GHz  
 Reichweite: bis zu 30 m  
 Spannungsversorgung: 1x 3V CR2025  
 Abmessungen: ca. 68x36x16 mm  
 Gewicht: ca. 30 g

### R/C Empfänger (Hauptleiterplatte):

Anzahl Kanäle: 8  
 Fahrstufen: 14 (bei 7-16V) 28 (bei 16-24V)  
 Frequenzband: 2,4GHz  
 Reichweite: bis zu 30 m

Spannungsversorgung:  
 max. Ausgangsstrom:  
 3 A 7 – 24 V DC / 6 – 18 V AC  
 Abmessungen: ca. 69x29x15 mm  
 Gewicht: ca. 40 g

Mit diesem Set können Sie eine analoge Lokomotive für den Funkbetrieb umrüsten. Bestehend aus der Hauptleiterplatte (Empfänger), einer Schalterplatte und einem Sender (Fernbedienung) erhält man alle Komponenten für den Funkbetrieb. Es besteht die Möglichkeit das System mit Batteriespannung oder mit permanenter Gleisspannung zu versorgen. Zusätzlich sind zwei Schaltfunktionen / Soundfunktionen (abhängig von der Lokausstattung) schaltbar.

### 35040 R/C Loco Receiver, 3A, w/Pocket Remote

**R/C Transmitter (remote control):**  
 Number of channels: 8  
 Frequency band: 2.4GHz  
 Range: approx. 30 m (131 ft.)

Power supply: 1x 3V CR2025  
 Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")  
 Weight: approx. 30 g (1 oz.)

**R/C Receiver (main board):**  
 Number of channels: 8  
 Speed steps: 14 (at 7-16V) 28 (at 16-24V)  
 Frequency band: 2.4GHz  
 Range: approx. 30 m (131 ft.)

Power supply: 7 - 24 V DC / 6 - 18 V AC  
 Dimensions: approx. 69 x 29 x 15 mm (2.7" x 1.1" x 0.6")  
 Weight: approx. 40 g (1.4 oz.)

This set allows you to convert a loco to simple R/C operation. The kit includes a receiver circuit board and a pocket remote control. The receiver goes inline between the power source (which can be battery or track power) and the rest of the loco's electronics.

The system offers control of speed/direction, emergency stop, and two sound functions, such as a bell and whistle on locos equipped with reed switch contacts.



**35041 R/C Pocket Remote**  
 Number of channels: 8  
 Frequency band: 2.4GHz  
 Range: approx. 30 m (131 ft.)  
 Power supply: 1x 3V CR2025

Dimensions: approx. 68 x 36 x 16 mm (2.6" x 1.4" x 0.6")  
 Weight: approx. 30 g (1 oz.)

Additional remote for the 35028 R/C Analog Power Set or 35040 R/C Loco Receiver. Ideal for more operators, or as a replacement for lost or damaged remotes. 10 selectable R/C channels allow for multiple operators and multiple trains. Includes push-button controls for two relay-type functions on the 35040 R/C Loco Receiver, for activation of functions such as horns/whistles and bells. Up to 20m / 60' R/C range, indoors or outdoors. Batteries not included.



**35008 R/C Controller (Fahrregler)**  
 Anzahl Kanäle: 8  
 Fahrstufen: 28  
 Frequenzband: 2,4GHz  
 Reichweite: bis zu 30 m  
 Spannungsversorgung: 16-24V DC max. Ausgangsstrom: 3 A  
 Abmessungen: ca. 110x103x60 mm  
 Gewicht: ca. 150 g

110,00 €\*

Mit dem R/C Fahrregler können Sie Ihre Anlage (Fahrgleis) anstelle eines herkömmlichen Fahrreglers bequem per Funk bedienen. Angeschlossenes Zubehör kann ein-, bzw. ausgeschaltet werden. Mit einem Knopfdruck lässt sich ein Not-Stopp auszulösen. Die nicht im Lieferumfang enthaltene R/C Fernbedienung 35041 ist zur Steuerung unbedingt erforderlich.

**35008 R/C Analog Throttle**  
 Number of channels: 8  
 Speed steps: 28  
 Frequency band: 2.4GHz  
 Range: approx. 30 m (131 ft.)

Power supply: 16-24V DC  
 Dimensions: approx. 110 x 103 x 60 mm (4.3" x 4" x 2.3")  
 Weight: approx. 150 g (5.2 oz.)

With the R/C throttle, you can conveniently run your layout from anywhere in the room instead of having to use a stationary power pack (throttle). Layout accessories can be turned on or off, and with the push of a button you can trigger an emergency stop. R/C pocket remote 35041 (sold separately) is necessary for wireless control.



**35420 Set Schraubendreher, 4 Stück**  
Je ein Kreuzschlitz-Schraubendreher Größe 0 und 1 sowie je ein Schlitz-Schraubendreher 2,5 mm und 4 mm.  
*Set Screwdriver, 4 Pcs.*  
*High-precision, suitable for PIKO G items. Contains 2 Phillips, no. 0 and 1 and 2 Flat Blade Screwdrivers 2,5 mm and 4 mm.*

41,00 €\*



**35421 Metallsäge**  
mit einem verschleißarmen Metallsägeblatt zum Kürzen des PIKO G-Gleises  
*Mini-Hacksaw*  
*With low-wear metal-cutting blade. Ideal for cutting PIKO G track rails.*

33,50 €\*



**36039 Handentkuppelr**  
zum einfachen Entkuppeln von Gartenbahn-Fahrzeugen  
*Uncoupling Wand*  
*For easy uncoupling of standard hook-and-loop couplers on most G-Scale trains*

6,30 €\*



**35414** 39,00 €\*  
**Schienenreiniger, spezial, 250 ml**  
*35414 Track Cleaning Fluid, 250 ml*



**36210** 24,00 €\*  
**Dampfdestillat, 250 ml**  
*36210 Smoke & Cleaning Fluid, 250 ml*



**36215** 14,00 €\*  
**Pol-Fett, 50 ml**  
*36215 Conductive Paste, 50 ml*



**36216** 14,00 €\*  
**Schmierfett, 50 ml**  
*36216 Gear Grease, 50 ml*



**36320 Ballastgewicht, 2 Stück** 64,50 €\*  
Zusatzgewichte für eine Erhöhung der Zugkraft  
*36320 Extra weight, 2 pieces*



# SCHIENENREINIGUNG TRACK CLEANING

**PIKO**



**35412 Schienenreinigungsfilz,**  
10 Stück, 140 mm x 100 mm  
*Track Cleaning Pads*  
10 Pcs., 140 mm x 100 mm



**35413 Schienenpoliervlies,**  
2 Stück, 140 mm x 100 mm  
*Track Polishing Pads,*  
2 Pcs., 140 mm x 100 mm



**35411 Schienenreinigungsset** 89,00 €\*  
Inhalt:  
1 Schienenreinigungsblock  
5 Schienenreinigungsfilze  
100 ml Schienenreiniger, speziell  
*Track Cleaning Set*  
Contents:  
1 Track Cleaning Block  
5 Track Cleaning Pads  
100 ml Track Cleaning Fluid



**37720 Schienenreinigungswagen DB AG Ep. VI, inklusive 2 Schienenreinigungsfilzen und 100 ml Schienenreiniger speziell** 225,00 €\*  
*Track Cleaning Car, 2 Track Cleaning Pads and 100 ml Cleaning Fluid included*



- > Detailtreue und Maßstäblichkeit
- > Hohe Passgenauigkeit
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung
- > Einfacher Zusammenbau
- > Interessante Aufkleber
- > Exakte, verständliche Bauanleitung

- > *Realistic detailing*
- > *Accurate fit*
- > *Realistic coloring*
- > *Parts molded in multiple appropriate colors – no painting needed*
- > *Easy assembly*
- > *Weathered parts on many buildings*
- > *Comprehensive, easy to understand instructions*

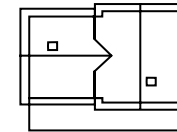
## GEBÄUDEMDELLE *MODEL BUILDINGS*



62040 Bahnhof „Rosenbach“ 176,00 €\*

Mit der ländlichen Architektur, den angenehmen, warmen Farben, den hübschen Fensterläden und den Bänken unter dem kleinen Vordach vermittelt dieser gealterte Bahnhof ein echtes, längst verloren geglaubtes Stück Eisenbahnromantik, als Ergänzung die Bodenplatte #62005 (1x).

*“Rosenbach” Station*  
*With its rural architecture, pleasant warm colors, pretty window shutters and benches under the little awning, this station recalls a genuine piece of railroading romance thought to have been lost for ever. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

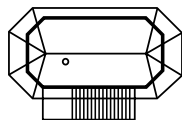


### 62041 Stellwerk „Rosenbach“

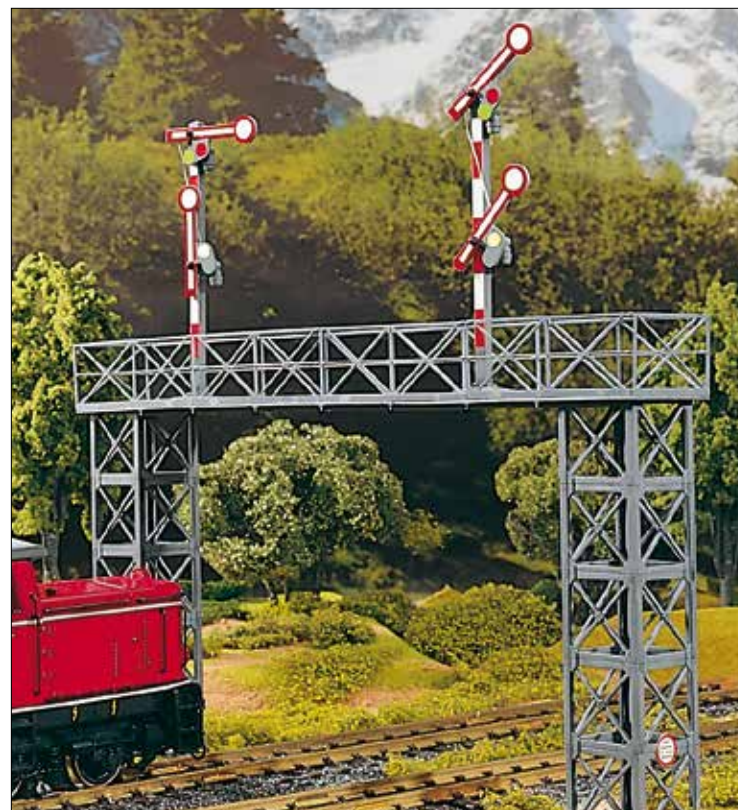
Der rundum verglaste Stellwerksraum beherbergt die Hebelbänke für die Weichen- und Signalbedienung. Überaus typisch: die filigran wirkende Außentreppe samt Geländer. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte # 62005 (1x).

#### „Rosenbach“ Switch Tower

*The control-room with windows in every direction houses the lever frames that operate the switches and signals. Typical of this type of tower is the filigreed outside staircase and handrail. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



260 x 200 x 410 mm  
10.2 x 7.9 x 16.1 "



### 167,00 €\* 62033 Signalbrücke „Rosenbach“

Um den Lokführern uneingeschränkte Sicht auf die Signale zu geben, wurden Signalbrücken errichtet. Die gealterte Brücke ist eine filigrane Stahlkonstruktion, die zwei vollbewegliche, zweiflüglige Formsignale trägt.

#### „Rosenbach“ Signal Bridge

*In order to provide the engineer with an unobstructed view of the signals, many railroads used special signal bridges. The steel bridge is weathered and carries two adjustable semaphore type signals.*



55 x 485 x 300 mm  
2.2 x 19.1 x 11.8 "

142,00 €\*



**62029 Bahnhof Mühl Dorf**

**180,00 €\***

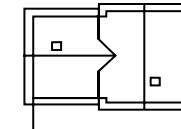
Ein gemütlicher Bahnhof mit beweglichen Türen bietet den Reisenden ein schönes Gebäude, um auf den Zug oder andere Gäste zu warten. Das Gebäude ist gealtert.

Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatte #62005 (1 x).

**Mühl Dorf Station**

*The cozy station provides a welcome retreat from the weather for passengers awaiting for the next train. The building is realistically weathered and has opening doors.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

**62074 Haltepunkt Streitberg 116,00 €\***

In der Fränkischen Schweiz liegt im Wiesenttal der Haltepunkt Streitberg und bietet ankommenden und wartenden Reisenden einen Unterstand gegen zu starke Sonne oder Regen. Die Türen sind beweglich. Dem Bausatz liegen Bänke und eine Biertischgarnitur bei. Als Ergänzung: Bodenplatte #62005 (1x). *Streitberg Passenger Shelter*

*Located in the Wiesent Valley in Franconian Switzerland the Streitberg passenger shelter protects passengers from the hot sun or pouring rain. The kit is equipped with opening doors. Benches as well as picnic tables are included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



250 x 340 x 150 mm  
9.8 x 13.4 x 5.9



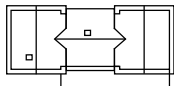


**62043 Bahnhof „Tiefenbach“**

Etwas abgelegen, aber ganz in Ihrer Nähe, ist der Bahnhof „Tiefenbach“ zu finden. Mit den angenehmen, warmen Farben und den hübschen Fensterläden vermittelt dieser Bahnhof ein Stück Gartenbahnromantik. Das gealterte, dreiteilige Gebäude beherbergt außer der Abfertigungshalle auch ein gut besuchtes Bahnhofsrestaurant. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

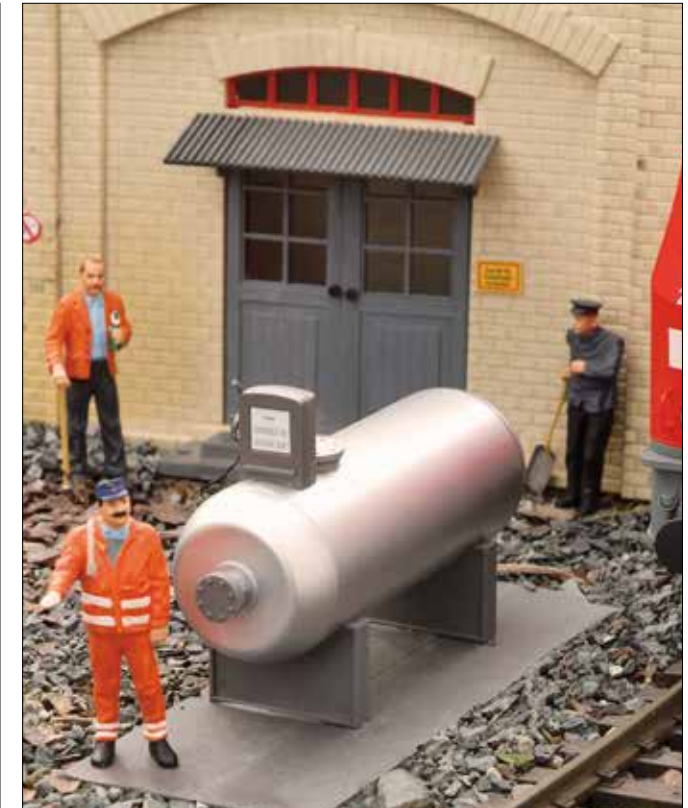
**„Tiefenbach“ Station**

*Somewhat off the beaten pass but still close by is the station „Tiefenbach“. With its pleasant warm colors and attractive shutters, the station adds a touch of romance to the garden railway. In addition to the ticket hall, the three-part building houses a busy station restaurant. The doors can be opened and closed. To complete the set we recommend the baseplates #62005 (2 sets).*



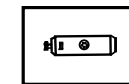
610 x 240 x 240 mm  
24.0 x 9.4 x 9.4 "

237,00 €\*



**62075 Dieseltankstelle**

*Diesel Locomotive Filling Station*



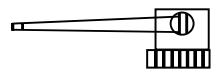
270 x 175 x 110 mm  
10.6 x 6.9 x 4.3 "

98,00 €\*

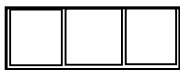




**62076 Bekohlungsanlage**  
*Coaling Station*

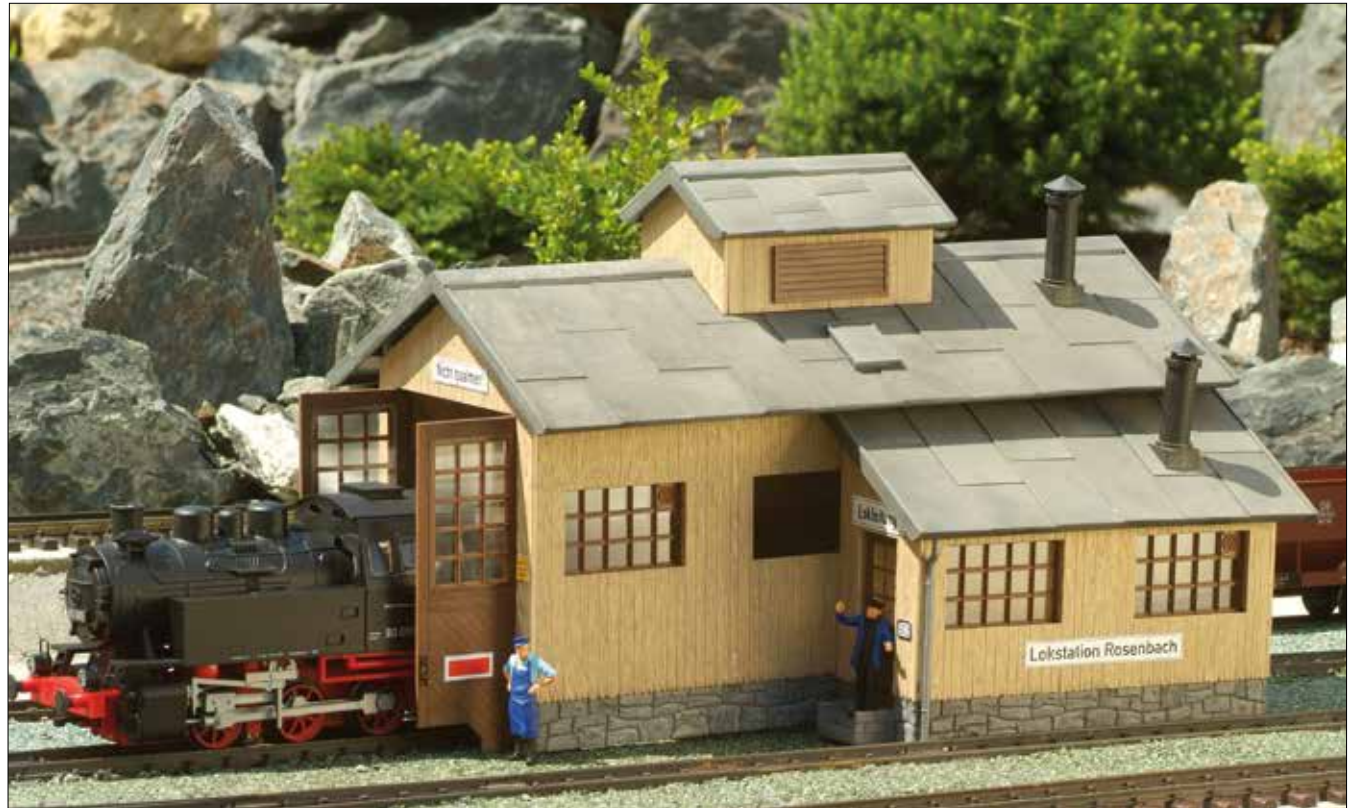


Kran / Crane:  
360 x 390 x 410 mm  
14.2 x 15.4 x 16.2 "



Bansen / Bunker:  
310 x 115 x 90 mm  
12.2 x 4.5 x 3.5 "

**157,00 €\***



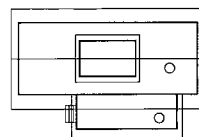
**62042 Lokschuppen „Rosenbach“**

**225,00 €\***

Der Schuppen besitzt ein großes, zweiflügliges Tor. Das Schuppendach hat einen Aufsatz mit Jalousien für den Rauchabzug. Der seitliche Anbau beherbergt den Dienstraum für die örtliche Lokleitung. Die Türen sind beweglich.

**“Rosenbach” Engine Shed**

*The shed has large double doors and a roof with a louvred superstructure for ventilation. The annex houses the local engine dispatcher's office. Doors can be opened and closed.*



290 x 500 x 350 mm  
11.4 x 19.7 x 13.8 "

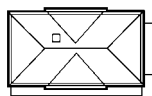


**62030 Bahnhof „Neustadt“**

Eckquaderung, große verzierte Säulen im Eingangsbereich, ein Walmdach sowie ein Vorbau mit schmiedeeiserner Verzierungen charakterisieren diesen Bahnhof. Die Türen sind beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„Neustadt“ Station**

*The station has many distinctive features: decorative brickwork at the corners, large decorated pillars in the entrance area, a hipped roof and an awning with wrought iron detailing. The doors can be opened and closed. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "

**242,00 €\* 62004 Überdachter Bahnsteig**

Der Bahnsteig wurde wetterfest gestaltet und kann auch zwischen die Gleise gesetzt werden, wodurch sich die Bahnanlagen zwei- und mehrgleisig ausführen lassen.

**Covered Platform**

*The platform is weather-resistant and can be placed alongside the track or between adjacent tracks. That way a station can have two or more parallel tracks with platforms.*



550 x 355 x 400 mm  
21.6 x 14.0 x 15.7 "

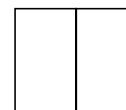
**136,50 €\* 62005 Grundplatten-Set**



Das Set enthält 2 Bodenplatten als Basis und sicheren Standplatz für PIKO Gebäudemodelle.

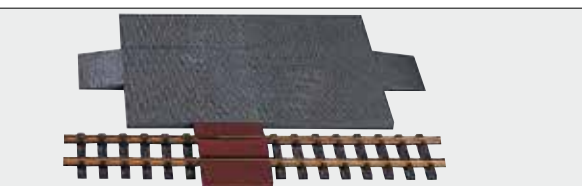
**Baseplates with Cobbled surface**

*The set consists of two baseplates that provide a stable foundation for PIKO model buildings.*



Eine Platte / one plate:  
460 x 267 x 10 mm  
18.1 x 10.5 x 0.4 "

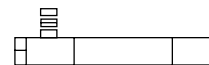
**82,00 €\* 62006 Bahnsteigplatten-Set**



Mit einem Gleisübergang bietet das Bahnsteigplatten-Set eine ideale wetterfeste Ergänzung zum überdachten Bahnsteig #62004. (ohne Gleise)

**Platform Sections with Cobbled surface**

*The crossing section kit is an ideal weather-resistant addition to the Covered Platform #62004 and "Neustadt" station #62030. (tracks not included)*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "

**91,00 €\* 138**



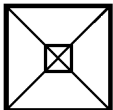
### 62021 „Fred's“ Imbissbude

Die Bude ist wetterfest und realistisch gealtert. Viel Zubehör wie Fahnenstangen, Zeitungsständer usw. vervollständigen diesen Bausatz. Die Tür auf der Rückseite ist beweglich. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

#### „Fred's“ Snack Bar

*The kiosk is realistically weathered and weather proof.*

*Various accessoires such as flags and newspaper stands are included to complement the kiosk. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

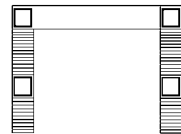


150 x 150 x 170 mm  
4.9 x 4.9 x 5.9 "

85,00 €\*

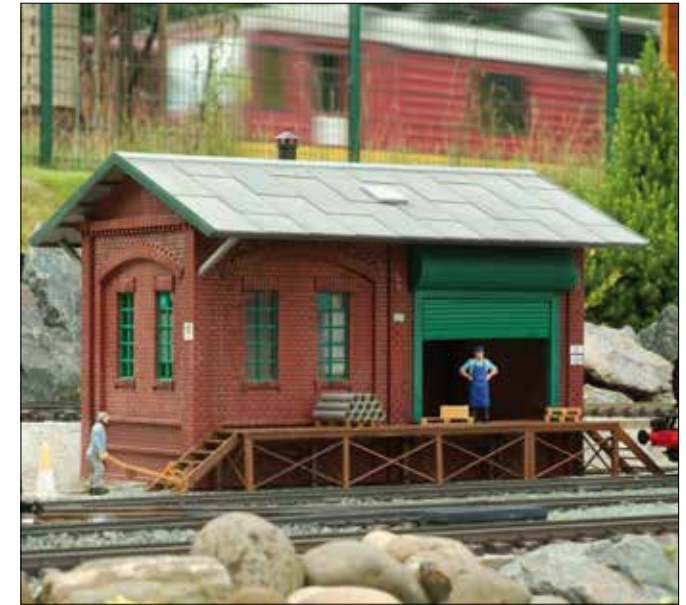


### 62032 Bahnüberführung „Neustadt“ „Neustadt“ Railway Footbridge



485 x 360 x 300 mm  
19.7 x 14.8 x 11.8 "

157,00 €\*



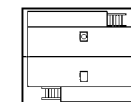
### 62008 Güterschuppen „Sonneberg“

237,00 €\*

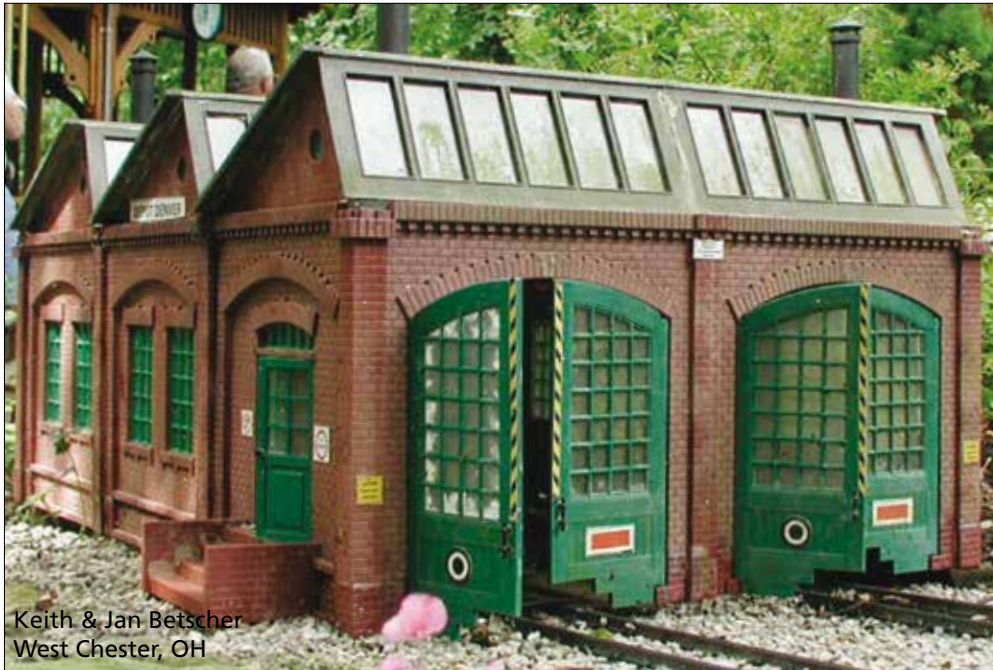
Auf beiden Seiten dienen Holzrampen der Be- und Entladung von Güterwagen. An der Vorderfront befindet sich ein voll funktionsfähiges Rolltor, während eine zweiflügelige Tür auf der anderen Seite für große Güter zur Verfügung steht. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

#### „Sonneberg“ Goods Depot

*Wooden ramps on both sides of the building aide the loading and unloading of freight cars. At the frontside is a fully operational roll-up door while a wooden door on the back allows for handling larger goods. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



390 x 526 x 370 mm  
18.9 x 20.7 x 14.6 "



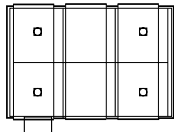
Keith & Jan Beischer  
West Chester, OH

### 62001 Lokschuppen „Sonneberg“

Zweiständiger Lokschuppen mit Sheddach und angebauter Werkstätte. Die beweglichen Tore können mittels der PIKO-Torschließ-Automatik, #62002, durch die ein- und ausfahrende Lok geschlossen bzw. wieder geöffnet werden. Im Schuppen haben Loks bis zu einer Gesamtlänge von 65 cm Platz. Der gealterte und wetterfeste Schuppen kann mit weiteren Bausätzen beliebig in Länge und Breite vergrößert werden.

#### „Sonneberg“ Loco Shed

*With the PIKO automatic door closer, #62002 the doors can be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. The shed accommodates locomotives of up to 25.6" in length. The realistically aged and weather-resistant building can be extended in length as well as in width by adding extension kits.*



526 x 705 x 370 mm  
20.7 x 27.8 x 14.6 "  
Gleismittenabstand: 230 mm  
Track Centers 230 mm

294,00 €\*



### 62007 Lokschuppen Erweiterung

108,00 €\*

Mit dem Erweiterungs-Set kann der Lokschuppen, #62001, um 23 cm erweitert werden. Das Set enthält alle benötigten Lokschuppenteile sowie die entsprechende Verlängerung der PIKO Torschließ-Automatik, #62002.

#### Loco Shed Extension Set

*With this extension set the Sonneberg Loco Shed, #62001, can be extended by 9.1" (23cm). The set contains all necessary parts as well as the proper extension for the Automatic Door Closer, # 62002.*

230 x 526 x 370 mm  
9.1 x 20.7 x 14.6 "

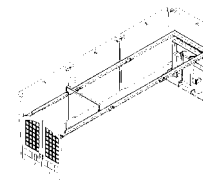
### 62002 Torschließ-Automatik

82,00 €\*

Durch den Einbau der Automatik können die Tore vom Lokschuppen Sonneberg, #62001, von der Lok selbsttätig geöffnet und geschlossen werden. Die modulare Bauweise der PIKO-Automatik ermöglicht es, auch bei verlängerten Lokständen die Torschließ-Automatik funktions-tüchtig zu montieren.

#### Automatic Door Closer

*Once the Automatic Door Closer is added to the Sonneberg Loco Shed #62001 the doors will be opened and closed automatically by a locomotive moving in or out. Due to its modular design the Automatic Door Closer can be used with extended loco sheds.*



1138 x 174 x 10 mm  
44.5 x 6.9 x 0.4 "

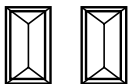


### 62113 Gleisbau Hütten

Der gealterte Bausatz besteht aus zwei Gebäudemodellen, die Türen lassen sich öffnen.

*Utility Buildings*

*The kit includes two weathered utility buildings with opening doors.*



90 x 160 x 130 mm  
3.5 x 6.3 x 5.1 "

77,00 €\*




### 62077 Umladekran

118,00 €\*

Kleiner manuell zu bedienender Kran inklusive mehrerer Kisten und Paletten.

*Loading Crane*

*Small hand-operated loading crane. The kit includes several crates and pallets.*

 335 x 145 x 60 mm  
13.2 x 5.7 x 2.4 "



### 62296 Ladegut Paletten und Kisten

36,00 €\*

Dieses Set enthält 4 Kisten, 4 Paletten und mehrere lange und kurze Bretter.

*Load - Crates & Pallets*

*The kit includes 4 crates, 4 pallets and several long and short pieces of lumber.*

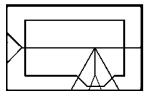


62209 Bahnhof „Grizzly Flats“

In seinem viktorianischem Stil ist diese Art von Bahnhof typisch für die Zeit um 1870. Türen und Fenster lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„Grizzly Flats“ Station**

*The American Victorian style station is typical for the time around 1870. The doors and windows can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "

320,00 €\*



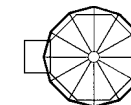
62210 Wasserturm „Rio Grande“

215,00 €\*

Der gealterte und wetterfeste Bausatz ist eine originale Nachbildung eines 189.000 l Tanks der Rio Grande Southern Bahn in RICO und gilt als Prototyp aller RGS & DRGS Tanks. Selbstverständlich kann der Tank mit Wasser befüllt und über das Tenderbefüllungsrohr wieder entleert werden. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

**„Rio Grande“ Water Tower**

*The artificially aged and weather-resistant kit is an original reproduction of a 50.000 gallon tank used by the Rio Grande Southern in Rico, CO. It is the prototype for all RGS & Denver & Rio Grande water tanks. The tank can, be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.*



252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "



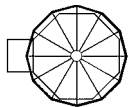
**62231 Wasserturm „Durango“**

176,00 €\*

Der Tank lässt sich mit Wasser füllen und über das Schwenkrohr entleeren. Die Grundplatte ist im Bausatz enthalten.

**„Durango“ Water Tower**

*The tank can be filled with water and emptied via the spout. Baseplate included.*



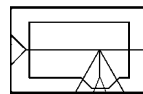
252 x 335 x 450 mm  
9.9 x 13.2 x 17.7 "



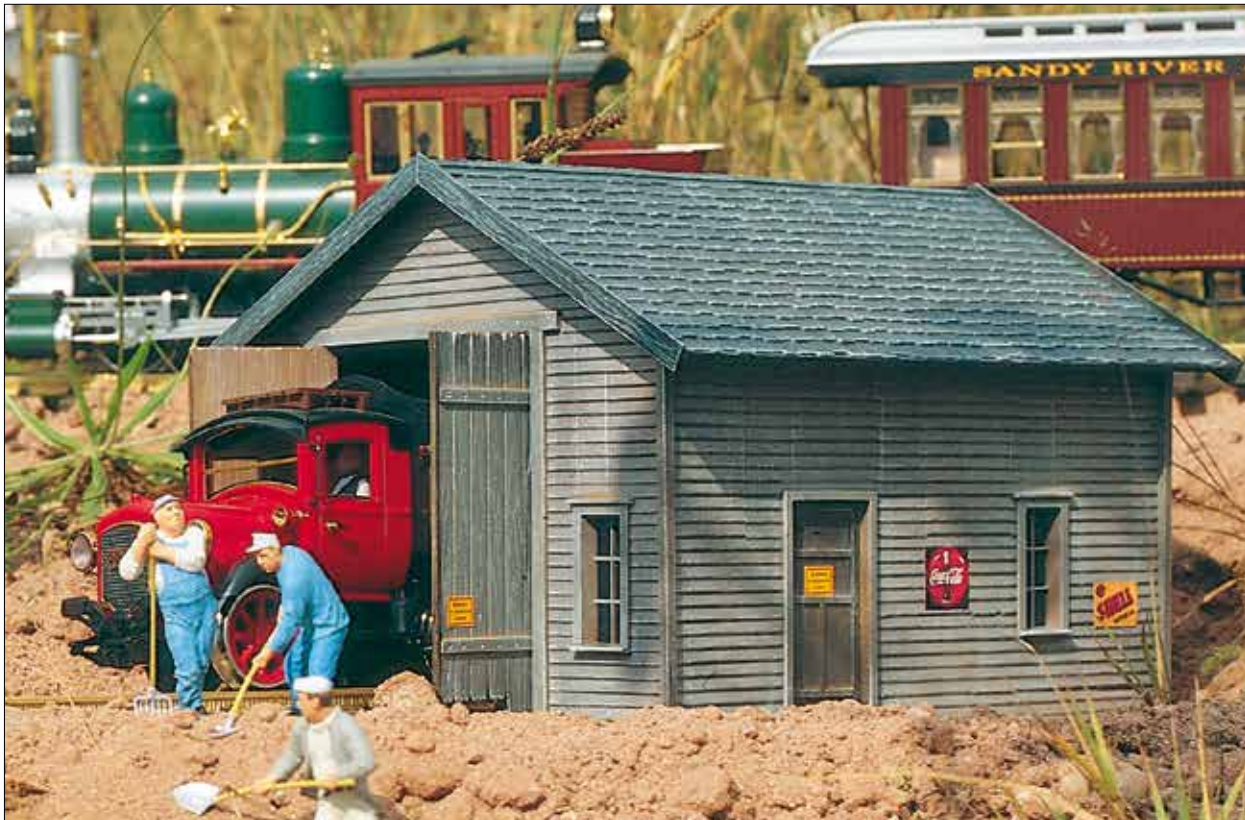
**62230 Bahnhof „Clear Water“**

224,00 €\*

**„Clear Water“ Station**



485 x 310 x 290 mm  
19.1 x 12.2 x 11.4 "



**62232 Draisinenschuppen**

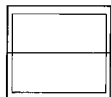
142,00 €\*

Um die Inspektionsfahrzeuge der Eisenbahn unterzustellen, bietet PIKO einen Draisinenschuppen. Das zweiflügelige Tor wird über eine beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren betätigt. Die Auslieferung erfolgt mit einem Blechdach anstelle des hier gezeigten Schindeldaches.

**Track Inspection Shed**

*In order to provide track inspection cars with shelter, many railroad companies built small sheds. The old fashioned roof, planked walls, double doors and the small side entrance have been weathered. The gate opens and closes automatically.*

*Note: Kit includes a corrugated metal-style roof instead of a shingled roof.*



276 x 230 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "



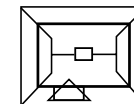
**62228 Bahnhof „Red River“**

118,00 €\*

Das Gebäude ist zerlegbar und realistisch gealtert. Seine Türen können geöffnet und geschlossen werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).  
"Red River" Station

*This realistically weathered building can be easily disassembled and is equipped with opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1set).*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1 "





**62261 Gartenhaus**

2 kleine Gartenhäuser in Holzstruktur mit beweglicher Tür.

*Log Cabins*

*Two small log cabins with opening doors.*



90 x 130 x 120 mm  
3.6 x 5.1 x 4.7 "

**39,00 €\***

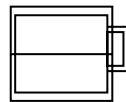


**62044 Lokschuppen „Red River“**

Lokschuppen mit einem zweiflügligen Tor, welches über die beiliegende Mechanik beim Ein- und Ausfahren automatisch betätigt wird.

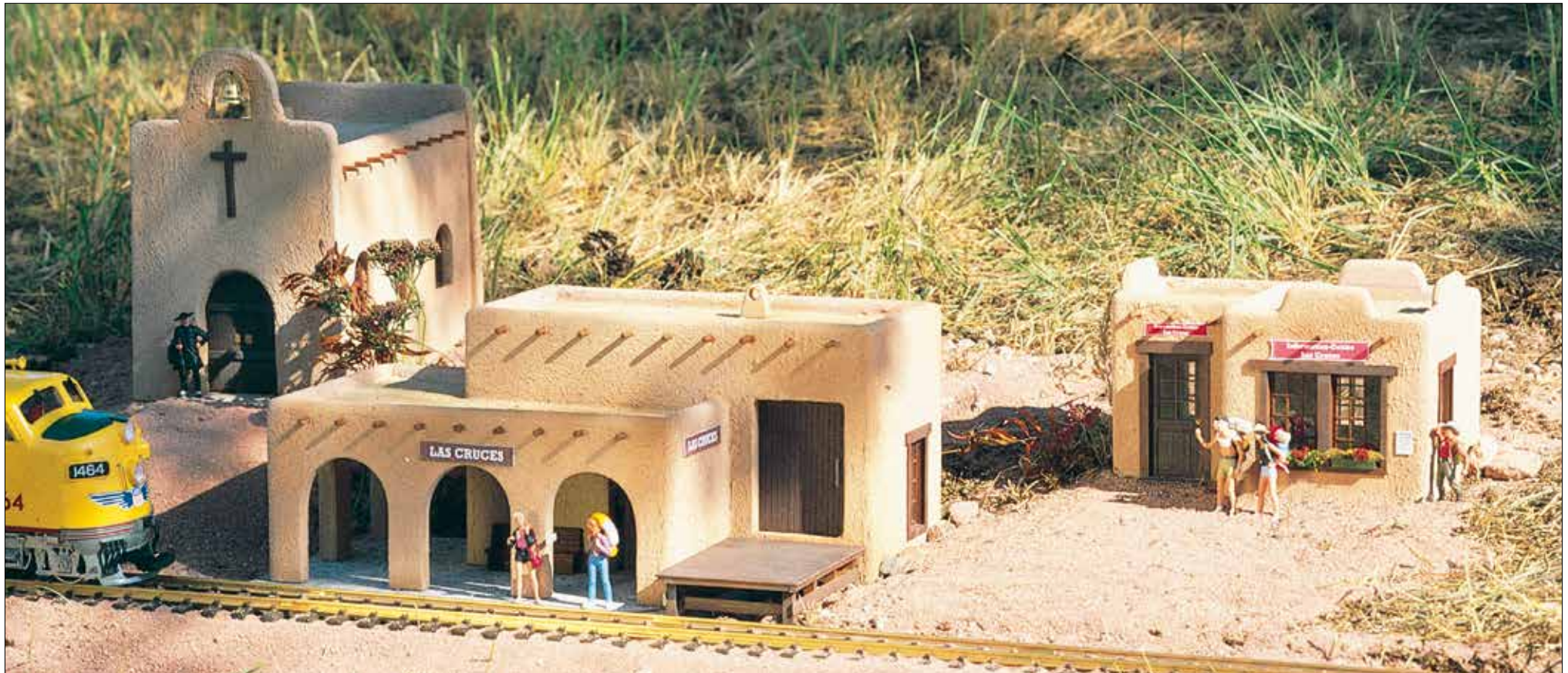
*Red River Loco-shed*

*Engine shed with two-wing door. Doors open and close automatically as the locomotive enters or leaves.*

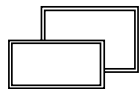


316 x 230 x 220 mm  
12.4 x 9.1 x 8.7 "

**161,00 €\***

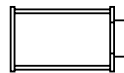


**62252 Bahnhof Las Cruces**  
*Las Cruces Train Station*



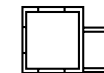
490 x 310 x 240 mm  
19.3 x 12.2 x 9.4 "

**252,00 €\* 62253 Las Cruces Kirche**  
*Las Cruces Church*



390 x 220 x 330 mm  
15.3 x 8.7 x 13.0 "

**204,00 €\* 62254 Informations-Zentrum** **148,00 €\* 62254 Informations-Zentrum**  
*Las Cruces*  
*Las Cruces Town Building*



290 x 200 x 180 mm  
11.4 x 7.9 x 7.1 "

Die Southwest-Serie bietet eine Reihe von Gebäudemodellen, die typisch für den Südwesten der USA sind. Prägnant für diese Gebäude ist die Putzstruktur, die Adobe genannt wird. Erdfarben angestrichen, passen sie sich exzellent der sonnenüberfluteten Landschaft an. Typisch für diese Gebäude sind die aus dem Mauerwerk hervorstehenden Rundhölzer, die das Flachdach tragen.

*The Southwest Series offers a number of typical Southwest adobe-style buildings. Earth tone colors fit well with the sun-drenched landscape. A characteristic feature of these buildings are the exposed ends of the round wooden beams that support the flat roof.*



**62108 Kirche „San Antonio“**  
*Mission San Antonio*

**204,00 €\***

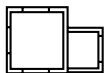


390 x 220 x 330 mm  
15.3 x 8.7 x 13.0 "



**62106 Erste Hilfe Zentrum „Santa Fe“**  
*Santa Fe Medical Center*

**148,00 €\***

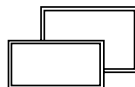


290 x 200 x 180 mm  
11.4 x 7.9 x 7.1 "



**62105 Bahnhof „Santa Fe“**  
*Santa Fe Station*

**252,00 €\***

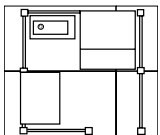


490 x 310 x 240 mm  
19.3 x 12.2 x 9.4 "



62056 Kohlenhandlung M. Schwarz  
*Schwarz's Coal Supply*

257,00 €\*



634 x 534 x 220 mm  
24.9 x 21.0 x 9.1 "

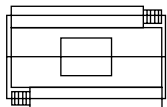


**62034 „BayWa“ Lagerhaus** 231,00 €\*

Das Gebäude ist einzeln oder zusammen mit dem Speicherturm #62035 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**„BayWa“ Warehouse**

The building can be set up on its own or in conjunction with the storage tower #62035. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



526 x 280 x 330 mm  
20.7 x 11.1 x 13.0 "

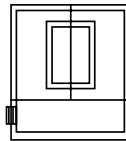
**62035 „BayWa“ Speicherturm** 268,00 €\*

Dem Bausatz liegen neben „BayWa“-Aufklebern auch solche für die Gestaltung eines „Raiffeisen“-Gebäudes bei. Das Gebäude ist einzeln oder auch zusammen mit dem Lagerhaus #62034 aufstellbar. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

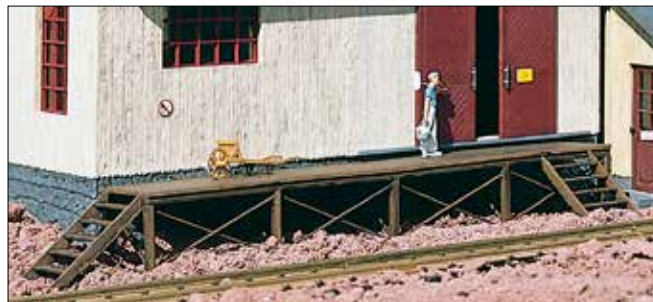
**„BayWa“ Storage tower**

Besides the „BayWa“ decals the kit includes decals to create a „Raiffeisen“ building. The building can be set up on its own or in conjunction with the warehouse #62034.

We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).

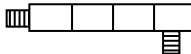


360 x 310 x 800 mm  
14.2 x 12.2 x 31.5 "



**62287 Rampen für Lagerschuppen** 30,00 €\*

4 Rampenteile mit 2 Aufstiegen  
**Loading Dock for Goods Shed**  
2 sets of stairs and 4 ramp sections.



515 x 145 x 60 mm  
20.3 x 5.7 x 2.4 "

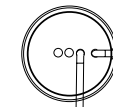


**62036 „BayWa“ Silo** 216,00 €\*

Der Bausatz besteht aus einem metallisierten Silobehälter inklusive Rohrleitungen.

**Co-Op Silo**

The kit contains one silo and the necessary piping.



ø 180 x 703 mm  
ø 7.1 x 29.1 "

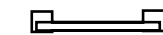


**62289 Fabriktor** 57,00 €\*  
②

Das großzügige Fabriktor mit beweglichen schmiedeeisernen Torflügeln passt hervorragend zu den Fabrikmauern (#62288) und gestaltet den Eingang zu jedem Industriekomplex repräsentativ.

**Factory Gate**

*Our big factory gate with its iron doors fits perfectly to the to Factory Walls (#62288) and creates an attractive entrance to each industrial setting.*



240 x 42 x 220 mm  
10.9 x 9.1 x 8.7 "

**62014 Brauerei Hauptgebäude**

286,00 €\*  
①

Sie haben die Möglichkeit, durch Kombination mehrerer Bausätze untereinander, aber auch mit dem Nebengebäude, ihren persönlichen Brauereikomplex zusammenzustellen. Die Bauteile sind wetterfest und dezent gealtert. Die Türen des Haupteinganges lassen sich öffnen und schließen.

**Brewery Main Section**

*You can create a unique brewery complex by combining multiple kits or by adding side buildings. The building sections are weather-resistant and realistically aged. The gate at the main entrance can be opened and closed.*



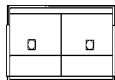
704 x 280 x 500 mm  
27.7 x 11.0 x 19.7 "

## 62015 Brauerei Nebengebäude

③ Durch die außergewöhnliche Dachform mit den schräggestellten Dachfenstern wirkt dieses Modell besonders interessant. Die Tore an der Frontseite des wetterfesten und gealterten Modells lassen sich bewegen.

### *Brewery Sidebuilding*

*The distinctly shaped roof with the sloping roof windows makes this building particularly interesting. The front gates of this weather-resistant, realistically aged model open.*



480 x 250 x 297 mm  
18.9 x 9.9 x 11.7 "

## 62017 Kesselhaus

④ Mit Sheddach und beweglicher Tür lässt sich das Kesselhaus auch als Schlosserei oder Zentrallager nutzen. Durch die Modulbauweise kann man das Gebäude beliebig erweitern.

### *Boilerhouse*

*The boilerhouse with its shed roof and opening door can also be used as a machine shop or warehouse. Due to its modular construction the building can be extended as needed.*



250 x 280 x 297 mm  
9.8 x 11.0 x 11.7 "

## 180,00 €\* 62016 Schornstein

⑤ Der Schornstein zu dem Brauereikomplex erhält durch seinen massiven Sockel die notwendige Standfestigkeit. Der eigentliche Kaminzug weist eine Höhe von 73 cm auf und kann an der Außenseite mit einem Reklameschriftzug versehen werden.

### *Chimney*

*The matching chimney for our brewery complex takes its stability from its solid base. The chimney itself stands 28.7" tall. A billboard can be attached to the outside.*



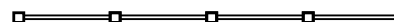
160 x 160 x 730 mm  
6.3 x 6.3 x 28.7

## 91,00 €\* 62288 Fabrik-Mauern

⑥ Industriekomplexe sind meist mit einer Mauer umgeben. Die in diesem Bausatz enthaltenen Mauern (4 Stück) und Pfeiler (4 Stück) mit einer Gesamtlänge von ca. 105 cm passen exzellent zu allen PIKO-Industriebauten (wie z. B. #62014 u. a.). Ergänzen lässt sich die Mauer ausgezeichnet mit den Toren #62289.

### *Brick Factory Walls*

*Industrial complexes are often surrounded by brick walls. The enclosed walls and pillars have an overall length of 41.1". They are an excellent fit for PIKO's Brewery #62014 or many other industrial buildings. They can be used with the #62289 factory gate.*



105 x 3,3 x 8,7 cm  
41.1 x 1.3 x 3.4 "

## 130,00 €\* 62013 Brauerei Zurüstteile



## 57,00 €\* 62013 Brauerei Zurüstteile

### ⑦ Der Zurüstbausatz enthält die Nachbildung einer Klimaanlage, einer Luftabsaugvorrichtung und einen großen Wassertank als Vorratsbehälter für die in der Brauerei installierte Sprinkleranlage.

*Brewery Equipment*  
*This accessory kit consists of an air conditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.*

### *Brewery Equipment*

*This accessory kit consists of an air conditioning unit, a ventilation unit and a large tank that stores water for the brewery's sprinkler system. The water tank is a common sight in America.*

70,00 €\* 62013 Brauerei Zurüstteile



62038 Dieseltank (hoch)

1 Tank (high)



Tank, hoch / high:  
ø 315 mm  
370 mm hoch / high  
ø 12.4" x 14.6"

215,00 €\* 62039 Dieseltank (niedrig)

2 Tank (low)



Tank, niedrig / low:  
ø 315 mm  
270 mm hoch / high  
ø 12.4" x 10.6"

207,00 €\* 62037 Verkaufsbüro

3 Depot Office



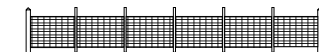
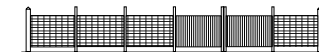
240 x 230 x 200 mm  
9.5 x 9.0 x 7.9 "

86,00 €\* 62290 Industriezaun

4 Für die komplette Einzäunung des Tanklagers sind 2 Sets #62290 notwendig.

Industrial Fence

Two sets #62290 are required for completely fencing the depot.



Ein Zaun-Set besteht aus:  
1 Tor, Zaunpfählen,  
ca. 1,4 m Zaungitter

Content: 1 gate, pales,  
app. 4.6 ft. fence

Die beiden Dieseltanks haben auf dem Dach eine umlaufende Reeling, eine Zugangsleiter und ein Befüllungs- und Entleerungsrohr. Aufkleber für die Gestaltung eines „Esso“ und „Exxon“ Tanklagers liegen dem Bausatz bei. Bei Bedarf können die Grundplatten #62005 (3 Bodenplatten-Sets) eingesetzt werden.

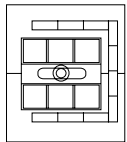
The two diesel tanks are fitted with a railing on top, a fixed ladder to reach the top and a fillpipe. „Exxon“ and „Esso“ stickers for branding the depot are included in the kit. If necessary the tanks can be put on #62005 baseplates.





**62046 Raffinerie Fackel-Anlage**  
**5** *Refinery Burn-Off Plant*

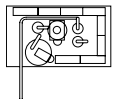
252,00 €\*



460 x 534 x 1060 mm  
 18.1 x 21.0 x 41.7 "

**62047 Raffinerie Cracker-Anlage**  
**6** *Refinery Cracking Plant*

273,00 €\*

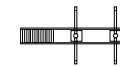


460 x 267 x 1010 mm  
 18.1 x 10.5 x 39.8 "



**62049 Raffinerie Abfüllanlage**  
**7** *Refinery Loading Dock*

163,00 €\*

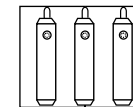


801 x 171 x 320 mm  
 31.5 x 6.7 x 12.6 "

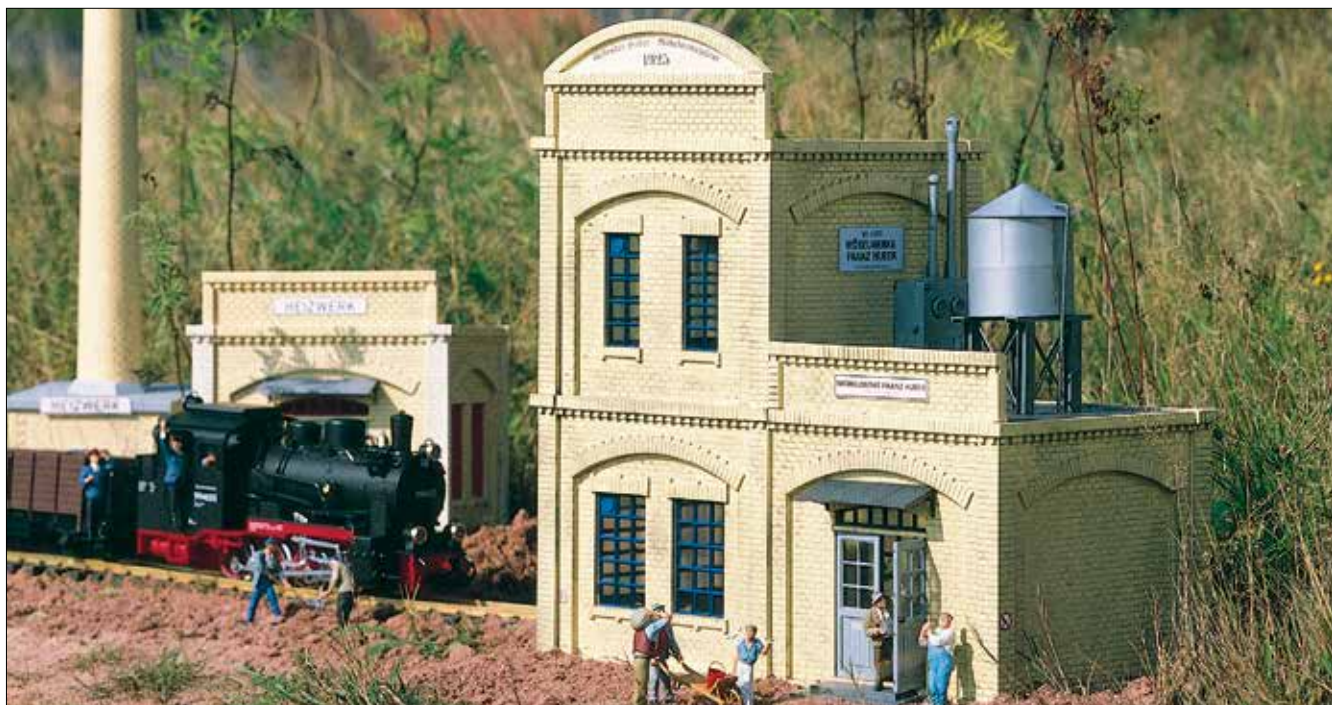


**62048 Raffinerie Lagertanks**  
**8** *Refinery Storage Tanks*

125,00 €\*



Der Bausatz enthält 3 Tanks.  
 3 tanks included.  
 267 x 348 x 90 mm  
 10.5 x 13.7 x 3.6 "  
 1 Tank / 1 tank:  
 250 x 52 x 80 mm  
 9.8 x 2.0 x 3.2 "



**62019 Möbelwerke „Franz Huber“**

265,00 €\*

Dieses wetterfeste und gealterte „Ziegelstein“-Gebäude mit beweglichen Türen ist den Industriebauten des frühen 20. Jahrhundert nachempfunden. Die Modulbauweise ermöglicht eine problemlose Erweiterung durch den Einsatz mehrerer Bausätze. In der Farbgebung passt das Möbelwerk sehr gut zu dem Heizwerk #62018.

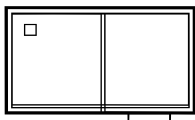
Die Anbauteile für den Wasserkessel und das Belüftungssystem gehören zum PIKO Bausatz #62013 und können nach Belieben montiert werden.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

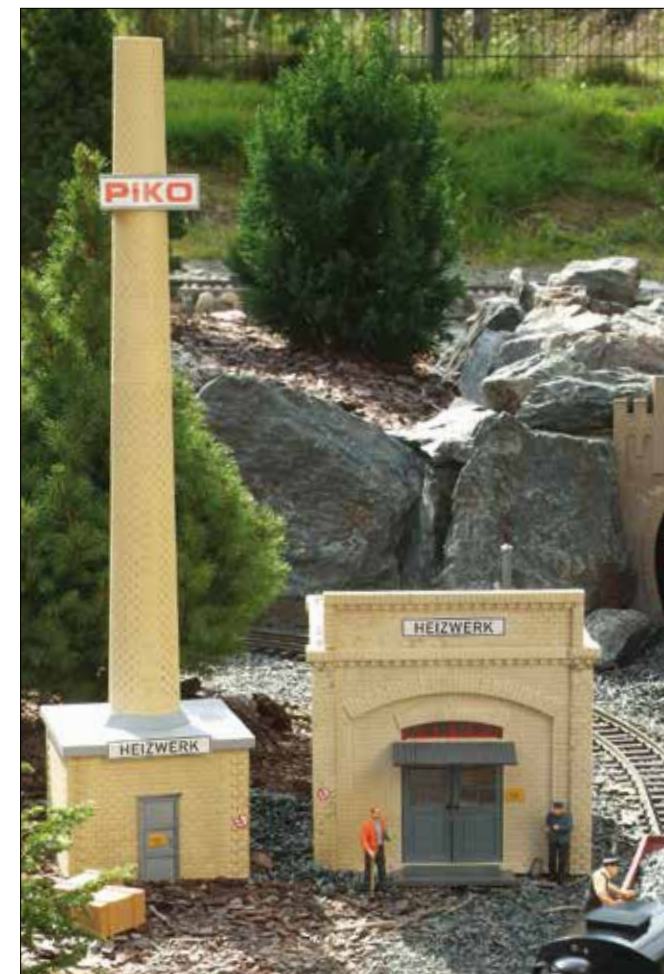
**Mr. Mann's Can Factory**

*The weather-resistant and realistically aged building is modeled after early 20th century industrial buildings. The doors on this kit can be opened and closed. Thanks to the kit's modular design, several kits can be combined to create an even larger factory building. The factory's exterior color makes it the perfect fit for the Boiler House #62018. The water reservoir and air conditioning unit shown here are from kit #62013 and are not included.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



470 x 280 x 500 mm  
18.6 x 11.0 x 19.7 "

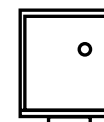


**62018 Heizwerk  
Boiler House**

167,00 €\*



Kamin: 160 x 160 x 730 mm  
Chimney: 6.3 x 6.3 x 28.7 "



Heizhaus: 250 x 280 x 297 mm  
Power Station: 9.8 x 11.0 x 11.7 "



**62011 Automatische Schüttvorrichtung für Schotterwerk** 94,50 €\*  
 ①

Das Schüttgut ist in den Behälter des Schüttwerks #62009 einzufüllen und kann dann über die mit einem robusten Motor betriebene Schüttvorrichtung herausrutschen. (auf diesem Foto nicht sichtbar)

**Automatic Loader for Gravel Works**

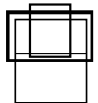
Place the gravel in the main building's #62009 gravel container. From there it can be loaded into railcars by using the motor driven automatic loading unit. (not visible in this photo)

**62010 Schotterwerk Nebengebäude** 149,50 €\*  
 ②

Das Nebengebäude des Schotterwerks beherbergt die Förderanlagen zum Transport des Gesteins in den Brecher im Hauptgebäude.

**Gravel Works Side Building**

The building houses the conveyor system that delivers the rock to the gravel work's main building.



225 x 270 x 370 mm  
 8.8 x 10.6 x 14.6 "



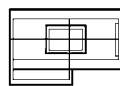
**62009 Schotterwerk Schüttwerk** 350,50 €\*  
 ③

Das Hauptgebäude des Schotterwerks steht auf einem gemauerten, mit Fenstern versehenen Sockel. Es ist noch ein kleiner Anbau angebracht, um das Be- und Entladen der Güterwagen zu überwachen. Zur Ergänzung: #62010 und die Automatische Schüttvorrichtung #62011.

**Gravel Works Main Building**

The gravel work's main building stands on a masonry base with windows. The loading and unloading can be monitored from the small annex.

The main building can be extended with the Side Building #62010, and the Automatic Loader #62011, to enable realistic operation.



500 x 200 x 515 mm  
 19.7 x 7.9 x 20.3 "

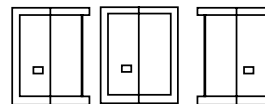


**Gartenstadt Serie**

Die Gebäude der Gartenstadt-Serie bieten mit ihren liebevollen Details die Möglichkeit, entweder alleinstehend oder zusammengebaut, eine idyllische Atmosphäre einer Kleinstadt oder eines entsprechenden Straßenzugs zu schaffen. Bis auf wenige konstruktiv bedingte Einzelteile benötigen die Gebäude keinen Kleber zum Zusammenbau.

**Garden Town Series**

The buildings in the Garden Town Series with their lovingly designed details can be used either as single units or in conjunction with each other to create the idyllic atmosphere of a small town or a particular street. With the exception of a few individual parts the buildings can be assembled without glue.



Maße für / Size for:  
#62064, #62065, #62066:

160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "

Maße für / Size for:  
#62067, #62068:

160 x 210 x 320 mm  
6.3 x 8.3 x 12.6 "

**62064 Bäckerei „Gramss“**  
① „Gramss“ Baker's Shop

95,00 €\*

**62065 Blumenladen Bauer**  
② Bauer's Florist's Shop

95,00 €\*

**62066 Arztpraxis Dr. Lang**  
③ Dr. Lang's Practice

95,00 €\*



62068 Friseursalon Gunilla  
 ① Gunilla's Hair Salon

95,00 €\* 62285 Gartenbänke, 5 St.  
 ③ Set of 5 Garden seats

18,00 €\* ③

62067 Sonnen-Apotheke  
 ② Sunny Pharmacy

95,00 €\* ③





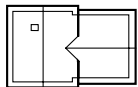
**62078 Putzgeschäft Habermann**

**172,00 €\***

Das in Klinkerstruktur gehaltene Gebäude des Handwerkers Habermann hat im Nebengebäude ein kleines Lager für Leitern und Gerüstteile. Die Türen des Gebäudes lassen sich öffnen, das Malergerüst liegt bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Mel's Fix-it Shop**

*Modest but sturdy brick home with attached storage shed for ladders and equipment. The doors of this model can be opened. The scaffolding is included. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "



**62057 Beates Töpferei**

**175,00 €\***

Das liebevoll gestalteten Häuschen wird durch den Verkaufsstand mit einigen Tellern und Vasen interessant ergänzt. Die Tür des Gebäudes lässt sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Beate's Pottery**

*This lovingly detailed home is accompanied by a market stand stocked with pieces of pottery. The front door can be opened and closed.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



240 x 290 x 250 mm  
9.4 x 11.4 x 9.8 "

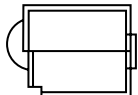


### 62109 Kapelle St. Bonifaz

Die kleine Kapelle auf dem Hügel über dem Dorf wird häufig von Wanderern besucht. Zur Mittagszeit läutet sie pünktlich und blickt freundlich über das Tal.

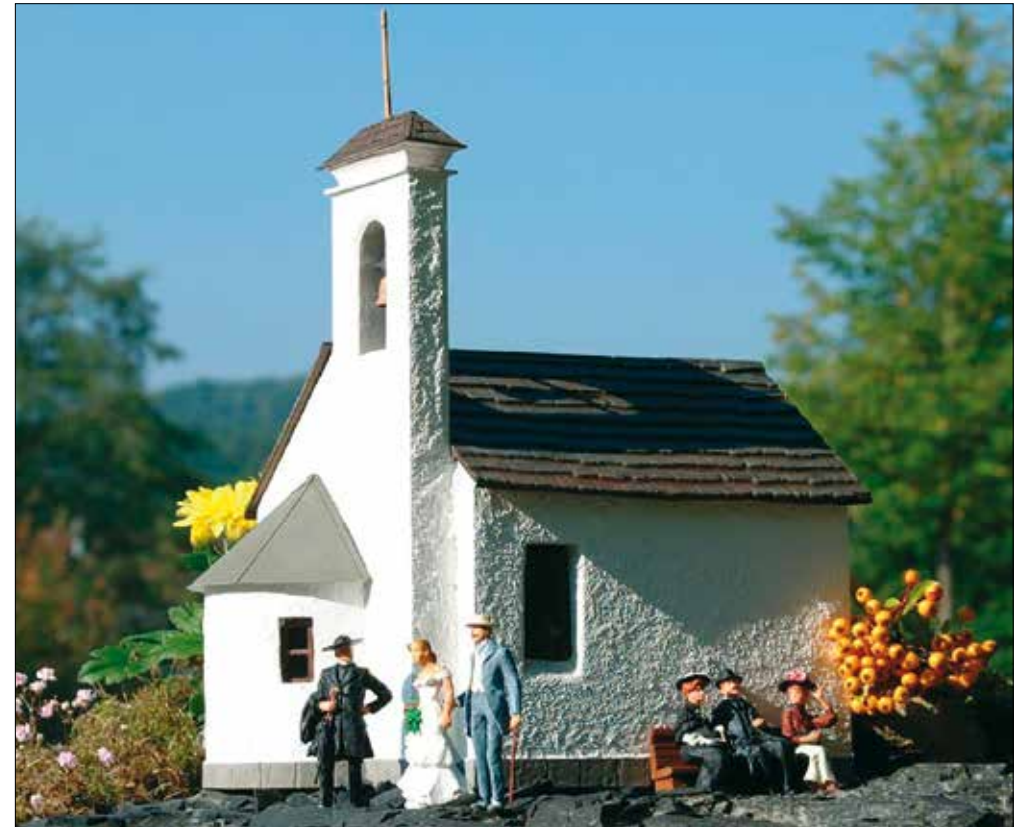
#### *Saint Bonifaz Chapel*

*This beautiful little chapel overlooks the town. The bell rings at regular intervals to welcome the townspeople through the model's opening doors. We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model further (1 set).*



300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "

204,00 €\*

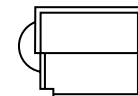


### 62059 Kapelle St. Ursula

Im schönen Fextal gelegen, kann man beim Vorbild des beschaulichen Fex-Kirchleins überwältigende Fresken aus dem 16. Jahrhundert besichtigen. Das Modell hat eine kleine Glocke sowie eine bewegliche Eingangstür.

#### *St. Ursula Church*

*The lovely St. Ursula's church is scenically situated in the cozy Fex Valley of Switzerland. The interior is adorned with marvelous 16th century frescoes. The model comes complete with a bell and an opening front door.*



300 x 200 x 350 mm  
11.8 x 7.9 x 13.8 "

204,00 €\*

62022 Hotel „Goldener Hirsch“

225,00 €\*

① Mit seinen hellen, freundlichen Farben, den hübschen Blumenkästen und dem idyllischen Biergarten mit Maibaum, Bänken und Tischen lädt das gastliche Haus „Goldener Hirsch“ so recht zum Verweilen ein. Die Türen des wetterfesten und realistisch gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen. Dem Bausatz liegen Bänke und Biertischgarnituren bei. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

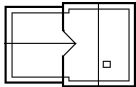
**Beer Garden Café**

*With its bright attractive colors, pretty flower boxes, maypole, tables and benches in the idyllic garden, the Beer Garden Cafe invites customers to linger. A scene which forms a romantic feature on any layout.*

*The doors of the weather-resistant and partially aged model open.*

*Benches and picnic tables are included in this kit.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "

62282 Biergarten-Tische und -Bänke

29,00 €\*

② Der Biergarten des „Goldenen Hirsches“ # 62022 oder jeder andere Garten kann mit diesem Bausatz beliebig erweitert oder ergänzt werden. Der Bausatz enthält 3 Garnituren (je 1 Tisch + 2 Bänke) sowie 3 Gartenbänke.

**Beer Garden Tables and Benches**

*This kit can be used to extend the beer garden of the „Beer Garden Café“*

*#62022 or any other garden as desired. The kit includes three tables, six benches and three garden seats.*







## 62051 Wassermühle Rosenbach

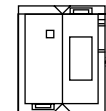
228,00 €\*

Zier-Fachwerk und Krüppelwalmdach lassen die alte Wassermühle mit dem voll funktionsfähigen Wasserrad zu einem idyllischen Blickpunkt in Ihrer Gartenbahn-Anlage werden. Zwei bewegliche Türen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle zeichnen dieses Haus mit seinen vielen Details aus.

Sollte das Wasserrad über einen Motor angetrieben werden, so empfehlen wir den „Antrieb für Wassermühle“ # 62052. **Rosenbach Watermill**

*Decorative timberwork and a hipped roof make the old watermill with its fully operational water wheel an idyllic sight on your garden layout. The building has two opening doors and many accessories such as window boxes and a newspaper holder as well as many other details.*

*The water wheel can be motor-driven. We recommend the Water Wheel Motor #62052.*



326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "

## 62052 Antrieb für Wassermühle

95,00 €\*

Kann das Wasserrad auf Ihrer Anlage nicht durch fließendes Wasser bewegt werden, haben Sie mit diesem Antrieb die Möglichkeit, das Rad mittels eines Motors zu betreiben. Ein robuster Motor und sämtliche Installationsteile sind in diesem Bausatz enthalten. **Water Wheel Motor**

*In case the water wheel on your layout cannot be driven by running water, this robust electric motor can drive the water wheel. The kit includes the motor itself as well as all necessary parts for its installation.*



**62072 Wohnhaus mit Gerüst**

**219,00 €\***

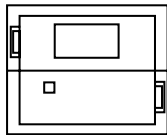
Ein Teil des Hauses ist auf der linken Seite bereits gestrichen. Man sieht deutlich den Unterschied zur alten graugelben Fassade. Dem wetterfesten Bausatz liegt ein Gerüst sowie Teile des Zaunes bei. Die Haustür des gealterten Gebäudes ist beweglich.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

*House under construction*

*Some of the walls have already been repainted as can be seen by the difference in color. The weather resistant kit includes scaffolding and fence sections. The doors can be opened and closed.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

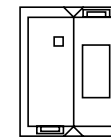


360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62073 Forstamt Heide-Süd  
Renda's Brick House**

**201,00 €\***



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

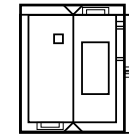


**62058 Wassermühle Tiefenbach**

**225,00 €\***

Antrieb für Wassermühle: #62052, Seite 161  
*Old Mill*

*Water mill motor #62052 on page 161*

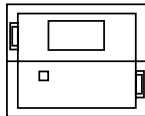


326 x 345 x 370 mm  
12.8 x 13.6 x 14.6 "



**62053 Wohnhaus „Frank Schäfer“**  
*Frank's Timbered House*

**201,00 €\***

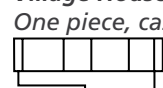


360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "



**62060 Dorfhäuser**  
Relief-Fertigmodell  
*Village Houses*

**160,00 €\***



314 x 110 x 460 mm  
12.4 x 4.3 x 18.1 "

*One piece, cast urethane resin building.*



**62050 Wohnhaus Dr. König**

**201,00 €\***

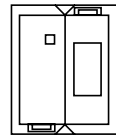
In dem kleinen Fachwerkhäus mit Krüppelwalmdach wohnt die Familie Dr. König. Die Türe ist zum Öffnen und viele Accessoires wie Blumenkästen und Zeitungsrolle machen dieses Haus mit seinen vielen Details zu einem Prunkstück auf jeder Anlage.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)

*Dr. König's House*

*Dr. König and his family live in this little half-timbered home with hipped roof. Many accessories such as flower boxes and the newspaper holder, as well as the detailing on the building, make this home a showpiece for any layout. The front door can be opened.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

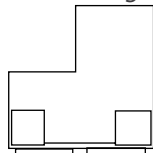


**62242 Feuerwehr Station Nr. 6**

Häufig befindet sich in der Nähe des Bahnhofs auch die Feuerwache. Zwei große bewegliche Rolltore, Gitterfenster und die robuste Steinstruktur des Gebäudes bieten für das Feuerwehrauto sowie die Feuerwehrmänner genügend Raum.

**Fire-Department No. 6**

*The fire station can often be found near the railroad station. With its two large moveable doors, windows with gratings and the sturdy stone surfacing, the building provides sufficient space for the firefighters and the fire engine.*

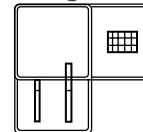


420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "

209,00 €\*



**62251 Tankstelle „Texaco“  
Filling Station**



420 x 390 x 310 mm  
16.5 x 15.4 x 12.2 "

228,00 €\*



**62293 Werkstatt-Einrichtung**  
*Work Shop Accessory Set*

28,00 €\*



**62294 Set Getränkekästen**  
*Softdrink Crates*

34,00 €\*



**62284 Antike Zapfsäule**  
Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.  
*Old-fashioned Petrol Pump, Yellow*  
*The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.*

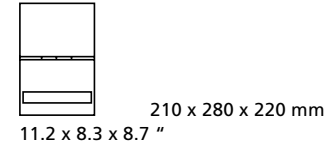
47,00 €\*



**62286 Antike Zapfsäule „Texaco“**  
Ergänzung zu #62264 Wasserkanne, Reifenständer und 2 Ersatzreifen liegen dem Fertigmodell bei.  
*Antique Gasoline Pump "Texaco"*  
*Addition to #62264. The ready-made kit includes a radiator water can, tire racks and replacement tires.*

**62264 „Texaco“ Tankstelle**  
*"Texaco" Gas Station*

201,00 €\*







### 62295 Schaukelstuhl-Set (2 Stück)

27,00 €\*

Das Set mit 2 Schaukelstühlen ist bestens geeignet, um auf den Veranden vieler Gebäude eine gemütliche Atmosphäre zu erzeugen. (Figuren nicht enthalten)

#### *Rocking Chairs (Set of 2)*

*There's nothing like leaning back in a comfortable old rocking chair. Your G-Scale figures will enjoy a relaxing break on a patio or porch. (Figures not included)*



### 62112 Saat- & Futtermittel Knauer

166,00 €\*

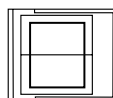
An der Nebenbahn-Strecke liegt am Hang auf einer speziellen Plattform Knauers kleines Gebäude. Hier können auch mal Ladegüter in abgestellte Wagons geladen werden. (Schaukelstuhl-Set #62295 nicht enthalten)

Die Tür des gealterten Gebäudes lässt sich öffnen und schließen.

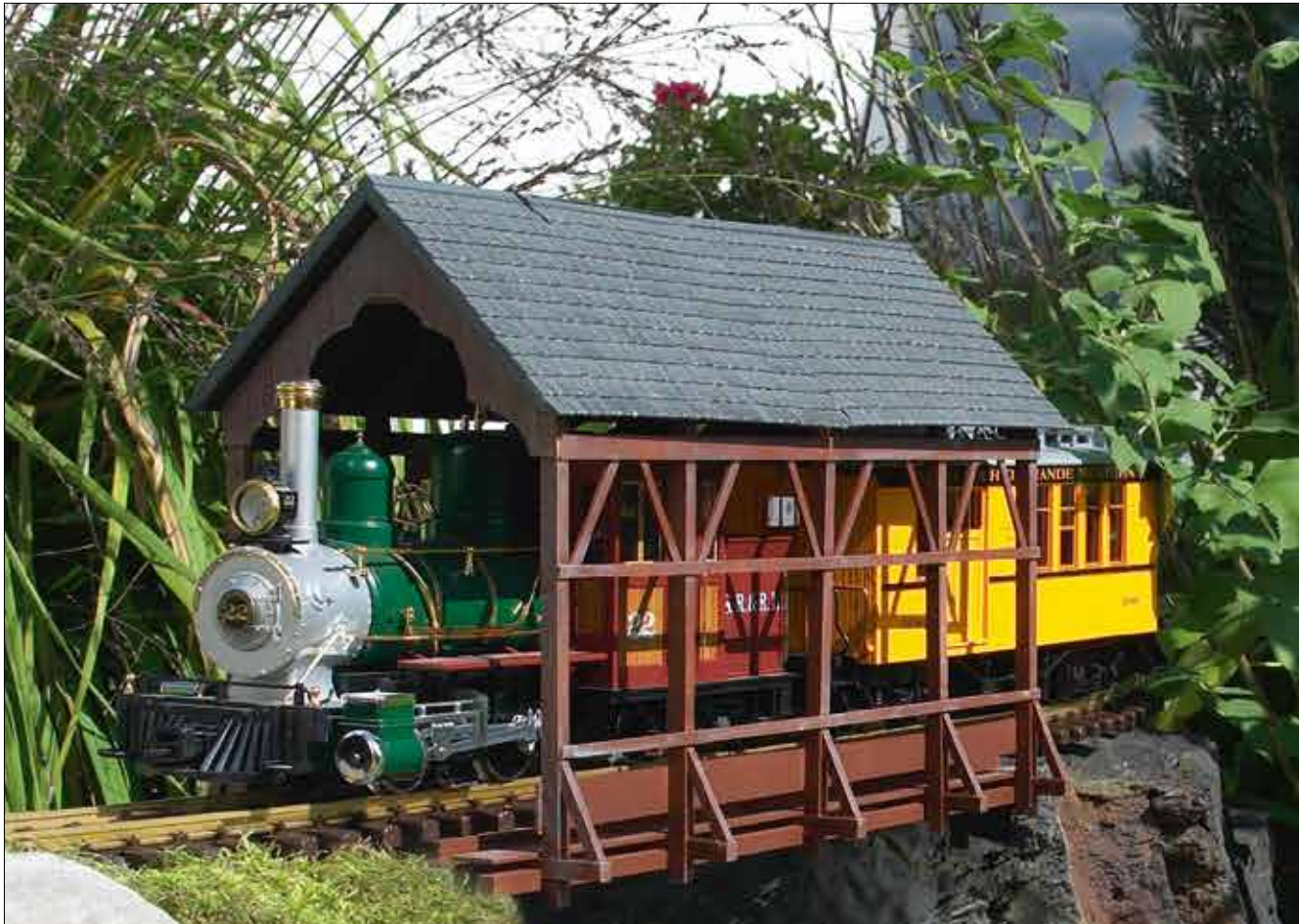
#### *Old Fallsington Feed and Seed Company*

*Henry Fallsington prefers to take life easy, sitting back in his rocking chair rather than loading railroad cars spotted at the elevated platform or working in the office of his little warehouse. (Rocking chair #62295 not included)*

*The door of this aged model can be opened and closed.*



Plattform:  
340 x 285 x 225/170/125 mm  
13.9 x 11.6 x 9.2/6.9/5.1 "  
Gebäude:  
240 x 230 x 175 mm  
9.8 x 9.4 x 7.1 "

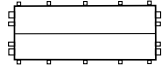


**62116 Überdachte Brücke**

**125,00 €\***

Damit im Winter die großen Schneemassen die Brücken nicht unpassierbar machen, wurden im Westen der USA häufig überdachte Brücken gebaut. Die Gleise kann man einfach in die Brücke einlegen.  
**Covered Bridge**

*The classic covered bridge is a well-known symbol of days gone by in America. This PIKO model captures all the charm of the original. The bridge deck is ready for easy installation of your track.*



520 x 210 x 290 mm  
21.2 x 8.6 x 11.8"

© Old Shatterhand® – ist eine eingetragene Marke der "Karl May" Verwaltungs- und Vertriebs GmbH, Bamberg.

© Old Shatterhand® – is a registered trademark of the "Karl May" Verwaltungs- & Vertriebs GmbH, Bamberg, Germany.



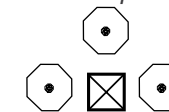
**62111 Freizeitpark „Old Shatterhand®“**

**172,00 €\***

Im Freizeitpark gibt es eine Reihe von Indianerzelten (Tipis) sowie einen Kiosk zum Verkauf von am Ort hergestellten Schmuck, Souvenirartikeln, Erfrischungsgetränken und Tickets für den Besuch des Parks. Der Bausatz enthält 3 Zelte und einen Kiosk. Die Kiosktür ist zum Öffnen und Schließen.

**Trading Post**

*The trading post and teepees form quite a tourist attraction. Locally made jewelry and souvenirs are offered here. The door can be opened and closed.*



Kiosk  
150 x 150 x 170 mm  
5.9 x 5.9 x 6.7 "  
Tipi /Teepee  
190 x 190 x 300 mm  
7.7 x 7.7 x 12.2 "





### 62120 Weiße Scheune

105,00 €\*

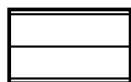
Das Dach dieser amerikanischen Scheune ist bis auf den Highway zu sehen. Große, leuchtende Aufschriften waren früher eine gute Verkaufshilfe auf dem Lande.

Die Tore und Türen der Scheune sind zum Öffnen. Ein Dach mit deutscher Werbeaufschrift liegt dem Bausatz bei.

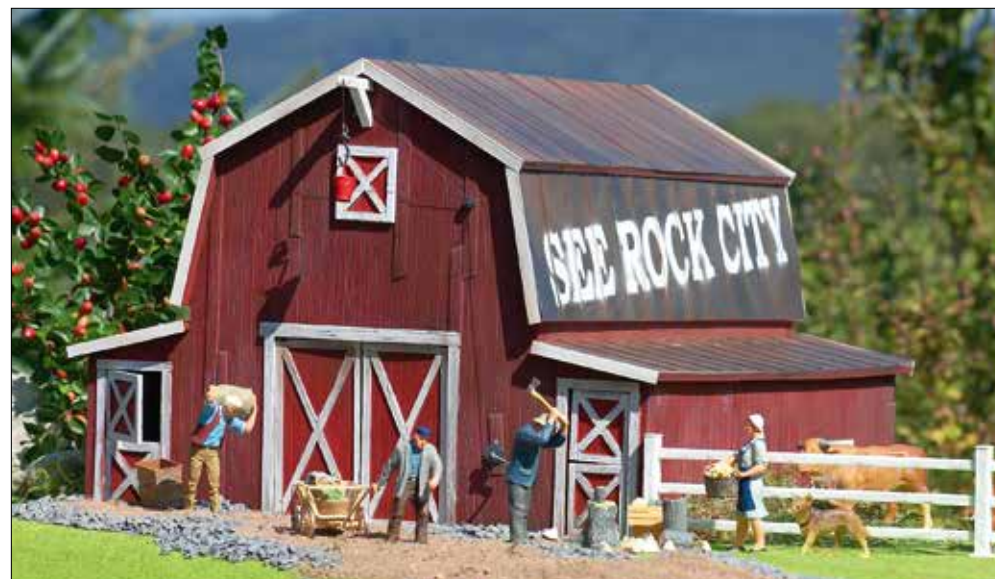
#### *White Barn*

*Once a common sight along American highways and byways, barns – and their roofs – were used to advertise many things, such as fireworks for sale at the next exit. The doors of the barn open.*

*The kit includes two different style roofs and signs in English as well as in German.*



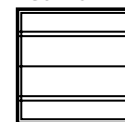
260 x 400 x 280 mm  
10.2 x 15.7 x 11.0 "



### 62110 Rote Scheune

209,00 €\*

#### *Red Barn*



400 x 400 x 280 mm  
15.7 x 15.7 x 11.0 "



### 62291 Holzzaun weiß

28,00 €\*

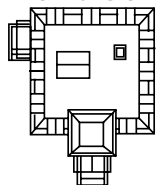
Ein weißer Holzzaun aus gespaltenen Hölzern mit einer Gesamtlänge von ca.160 cm und lässt sich beliebig in gerader Richtung oder auch im 90°-Winkel aufbauen.

#### *White Wooden Fence*

*The white wooden fence is 63" (160 cm) long. It can be arranged in a straight line or around a yard with 90° corners.*



62023 Villa  
*The Mansion*



450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "

332,00 €\*



Original Layout: Ron Gibson

62222 Feuer-Beobachtungsturm

150,00 €\*

Als typisch amerikanischer und kanadischer Beobachtungsturm dient er zur Überwachung der Wälder bei Waldbrandgefahr. Der gealterte und wetterfeste Turm besteht aus einem sehr fein nachgebildeten Holzgerüst mit einem filigran ausgeführten Treppenaufstieg. *Fire Post*

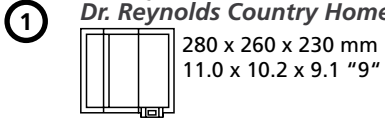
*Lookouts like this are used throughout North America to monitor forests for wildfires. The observation platform sits atop a finely detailed timber frame with integrated wooden staircase. The Fire Post is weather-resistant and realistically aged.*



220 x 220 x 720 mm  
8.7 x 8.7 x 28.3 "



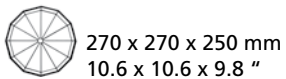
**62104 Dr. Reynolds Wochenendhaus** 159,00 €\*  
**Dr. Reynolds Country Home**



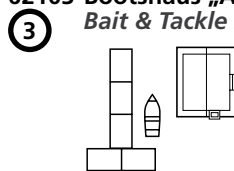
**62012 Pavillon** 119,00 €\*  
 Bei diesem Pavillon wird das Dach von 12 Säulen getragen. Der aufwendig verzierte Holzzaun bildet die Balustrade. Bänke, Blumentöpfe und Dekorfloeken zum Ausschmücken liegen diesem Bausatz bei.

**Gazebo**

*The gazebo's roof is supported by 12 columns. Flower-pots and flowermaterial for the pots are included. The gazebo is weather-resistant and is a great attraction on any layout.*



**62103 Bootshaus „Am Waldsee“** 176,00 €\*  
**Bait & Tackle Shop**



Bootshaus: 254 x 230 x 230 mm  
 House: 10.0 x 9.1 x 9.1 "  
 Steg: 400 x 220 x 45 mm  
 Pontoon Dock: 15.7 x 8.7 x 1.8 "

176,00 €\* **62283 Ruderboot** 29,00 €\*  
**Rowing Boat**

Das kleine Boot ist schwimmfähig und eignet sich gut zur Ergänzung des Arrangements um das Bootshaus #62103.  
*The little boat is a perfect addition to the "Bait & Tackle Shop" kit #62103*



**62028 Hauptbahnhof „Burgstadt“**

Der repräsentative Bahnhof hat rechts und links je eine überdachte Plattform, die Front schmückt eine funktionierende PIKO Uhr. Die Türen des Bausatzes lassen sich öffnen. Dem Bausatz liegen Bänke bei.

**Union Station**

*The Union Station has platform roofs on each end of the building. A working PIKO clock adorns the front of the building. The station doors open. Benches are included in this kit.*



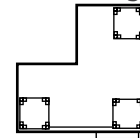
935 x 260 x 385 mm  
36.8 x 10.2 x 15.2"

248,00 €\*



**62114 Schnellimbiß**

**„White Knight Hamburger“**  
*White Knight Hamburgers*



480 x 480 x 355 mm  
18.9 x 18.9 x 14.0 "

206,00 €\*



**62259 Peter's Motorradladen**  
*Peter's Motorcycle Maintenance Shop*

202,00 €\*



374 x 190 x 225 mm  
 14.7 x 7.5 x 8.9 "

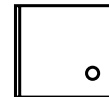


**62258 Bäckerei Johanna Süß**  
*Dora's Bakery Shop*

204,00 €\*

**62257 Farmer's State Bank**  
*Farmer's State Bank*

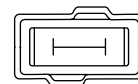
204,00 €\*



220 x 240 x 305 mm  
 8.7 x 9.4 x 12.0 "

**62250 Frank's Diner**  
*Downtown Diner*

216,00 €\*



374 x 190 x 225 mm  
 14.7 x 7.5 x 8.9 "

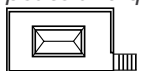


**62262 Fischerhütte**

David hat seine Fischerhütte in den See gebaut, um von dort aus besser die Angelschnur werfen zu können. In der Hütte mit beweglicher Tür verwahrt David seine Angelausrüstung, um bei seinem Sport das Wochenende in Ruhe genießen zu können.

**Brad's fishing cabin**

Brad built his cabin over the lake to be closer to the water. He stores his fishing rods inside the little cabin with opening doors. During weekends he enjoys the peace and quiet.



410 x 210 x 180 mm  
16.2 x 8.3 x 7.1 "

**117,50 €\***

**62054 Botschaft**

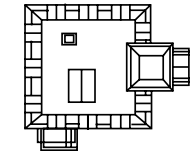
**332,00 €\***

Roter Backstein, graues Schieferdach und Sandsteinfenstersimse - dieses solide alte Gemäuer hat schon so manches erlebt. Heute dient es der deutschen Botschaft als Sitz. Die zwei beweglichen Türen mit den Vorbauten und Geländern, die verzierten Fenstersimse und Erkerfenster zieren dieses imposante Gebäude, welches zu den verschiedensten Gartenbahnthemen passt.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**German Embassy**

The German Embassy is situated in an old empire style building with red bricks, slate roof and sand stone window sills. The two opening doors with their small porches, the bay windows and the decorated window sills make the building stand out. The distinctive building fits in no matter what the theme of your layout is. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



450 x 370 x 505 mm  
17.7 x 14.6 x 19.9 "





In Anlehnung an ein Handmodell von Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA  
From an original model designed by Andrew de Lucia, El Dorado Hills, CA

## 62260 Hotel California

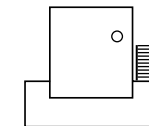
252,00 €\*

Die Zimmer in den oberen Stockwerken erreichen die Gäste über außen liegende Treppen, die dem Gebäude sein interessantes Aussehen verleihen. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich. Dem Bausatz liegen Grundplatten bei.

### California Hotel

*The guests reach the hotel's upper floors via outside stairways that give the building its distinctive look. Built in the architectural style of the early 20th century this hotel is suitable for many types of Western style layouts.*

*The kit includes base plates.*



370 x 320 x 450 mm  
14.6 x 12.6 x 17.7 "



62227 „Dan's“ Burger 146,00 €\*  
① „Dan's“ Burger



270 x 270 x 253 mm  
10.6 x 10.6 x 10.0 "

62266 Michaels Warenhaus 225,00 €\*  
② Michael's Emporium



220 x 240 x 460 mm  
8.7 x 9.4 x 18.1 "

62267 Hudsons Haushaltswaren 225,00 €\*  
③ Hudson's Home Goods



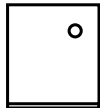
220 x 240 x 430 mm  
8.7 x 9.4 x 16,9 "





62219 „David's“ Friseurgeschäft  
„David's“ Barber Shop

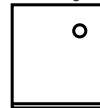
④



220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62204 „Jenny's“ Mode Boutique  
„Jenny's“ Clothing

⑥



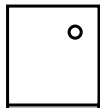
220 x 240 x 345 mm  
8.7 x 9.4 x 13.6 "

203,00 €\* Als Ergänzung: Holzgehsteige #62281.

*We recommend the set of wooden sidewalks #62281.*

62220 „Paul's“ Gemischtwarenladen  
„Paul's“ Dry Goods

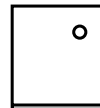
⑤



220 x 240 x 305 mm  
8.7 x 9.4 x 12.0 "

62207 „Dr. Goldstein's“ Apotheke  
„Dr. Goldstein's“ Pharmacy

⑦

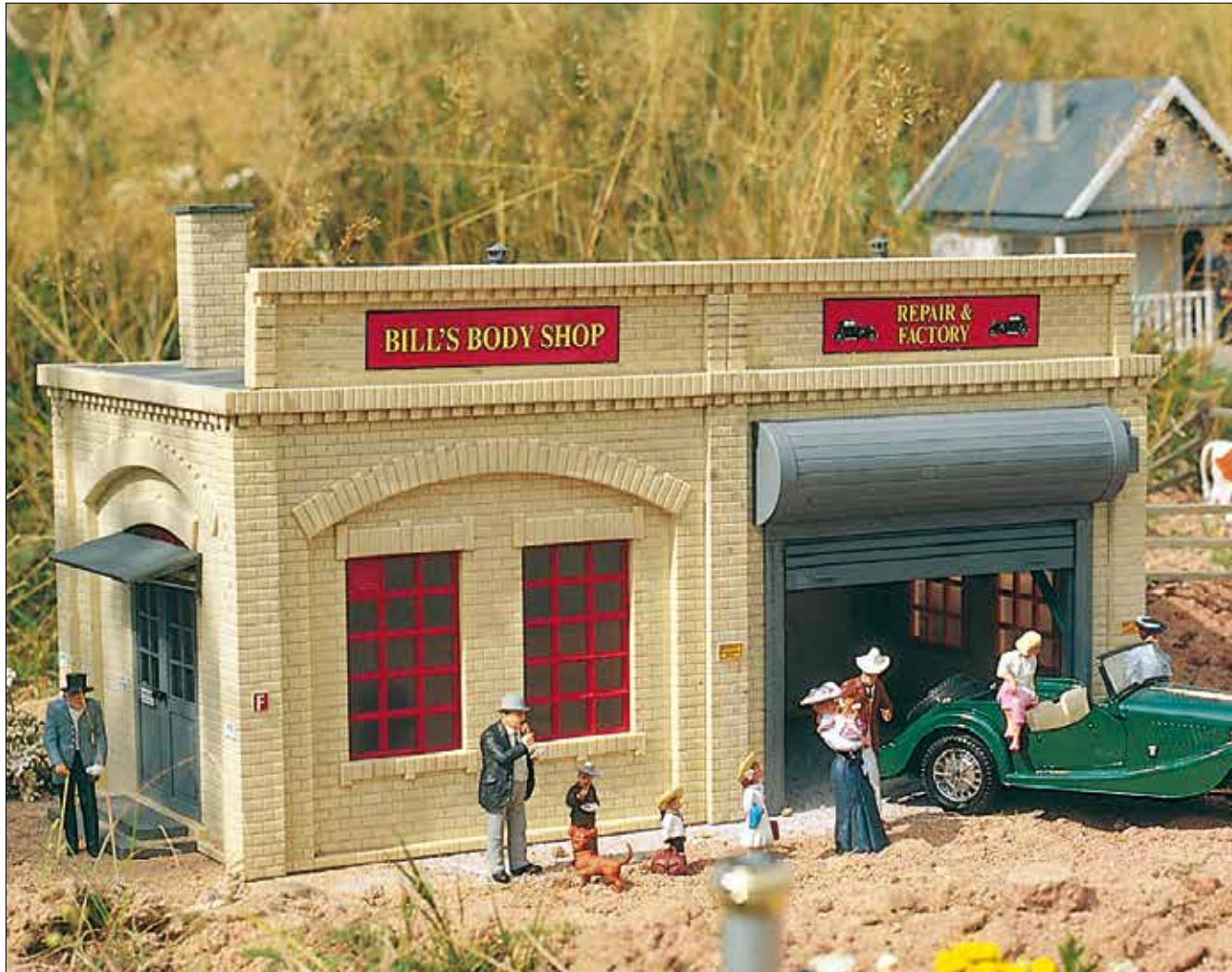


220 x 243 x 330 mm  
8.7 x 9.6 x 13.0 "

203,00 €\*

Solche mehrstöckigen Gebäude wurden in den USA zur Wende des vorigen Jahrhunderts gebaut und es gibt sie bis heute überall in Nordamerika. Die typischen Schiebefenster des wetterfesten und teilweise gealterten Gebäudes sowie die Türen sind frei beweglich.

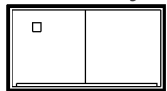
*Buildings such as this two-story brick store were built around the turn of the 20th century and to this day can be found all across North America. The typical sliding windows and the doors open. The kit is weather-resistant and partially aged.*



62208 „Bill's“ Autowerkstatt  
"Bill's" Body Shop

184,00 €\*

5



510 x 250 x 260 mm  
22.4 x 9.8 x 10.2 "



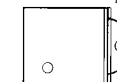
62233 Film-Palast

190,00 €\*

Viele Aufkleber mit alter Filmreklame lassen ein typisches Kino der 30er Jahre entstehen. Die Türen und Fenster des wetterfesten und gealterten Bausatzes lassen sich öffnen und schließen.

**Bijou Theater**

Many old movie posters and ads recreate the typical cinema of the thirties. The doors of this weather-resistant and partially aged building can be opened and closed.



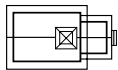
360 x 290 x 345 mm  
14.2 x 11.4 x 13.6 "

**62243 Little Red School House 108,00 €\* ①**

Ein possierlicher Turm für die Messing-Schulglocke und der kräftig dunkelrote Anstrich des Gebäudes machen es zum Mittelpunkt einer ländlichen Gartenbahn Idylle.

**Little Red School House**

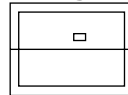
*The attractive little bell tower housing the brass school bell and the strong dark red exterior paint make the building the focal point of any rural garden railroad scene. The door can be opened.*



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "

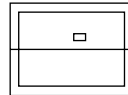


**62238 Wohnhaus R. King (mintgrün) 83,00 €\* ②**  
*R. King's House (mint green)*



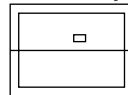
245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

**62239 Wohnhaus B. Adams (gelb) 83,00 €\* ③**  
*B. Adams' House (yellow)*



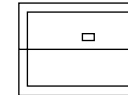
245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

**62256 Handarbeitsladen 83,00 €\* ⑤**  
*Craft Shop*



245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

**62240 Wohnhaus M. Lewis (lila) 83,00 €\* ④**  
*M. Lewis' House (lavender)*



245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "



**62229 Kirche „St. George“**

**108,00 €\***

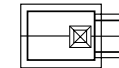
Die hübsche Kirche St. George mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu Sam's und Tante Bea's Landhaus. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

**Country Church**

*This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to Sam's and Aunt Bea's home. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.*

*We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

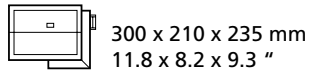


150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



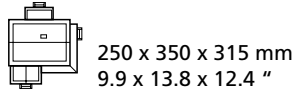
62226 „Sam’s“ Landhaus 121,00 €\*  
"Sam's" House

①



62221 „Tante Bea’s“ Landhaus 208,00 €\*  
"Aunt Bea's" Farmhouse

②



62249 Cousine Jane’s Landhaus

③

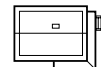
Dieses Landhaus ist mit seiner kleinen Veranda typisch für die USA. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*Cousin Jane’s Farmhouse*

*Typical US-style country home with front porch. The weather-resistant kit is partially aged and has opening doors.*

*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



300 x 210 x 235 mm  
11.8 x 8.2 x 9.3 "

121,00 €\* 62248

Grandpa’s Landhaus

④

Das Haus, in typischer amerikanischer Holzbauweise und typischer Farbgebung mit zwei Etagen und Veranda, lässt sich überall in den USA finden. Die Türen des wetterfesten und teilweise gealterten Modells lassen sich öffnen und schließen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

*Grandpa’s Farmhouse*

*This traditional home is built in typical American wood-sided style. Homes like it can be found all across the United States. The doors of the weather-resistant and partially aged model can be opened and closed. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



250 x 350 x 315 mm  
9.9 x 13.8 x 12.4 "

218,00 €\* 181

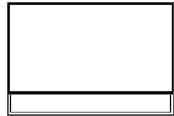
**62223 „Black Hill“ Saloon**

218,00 €\*

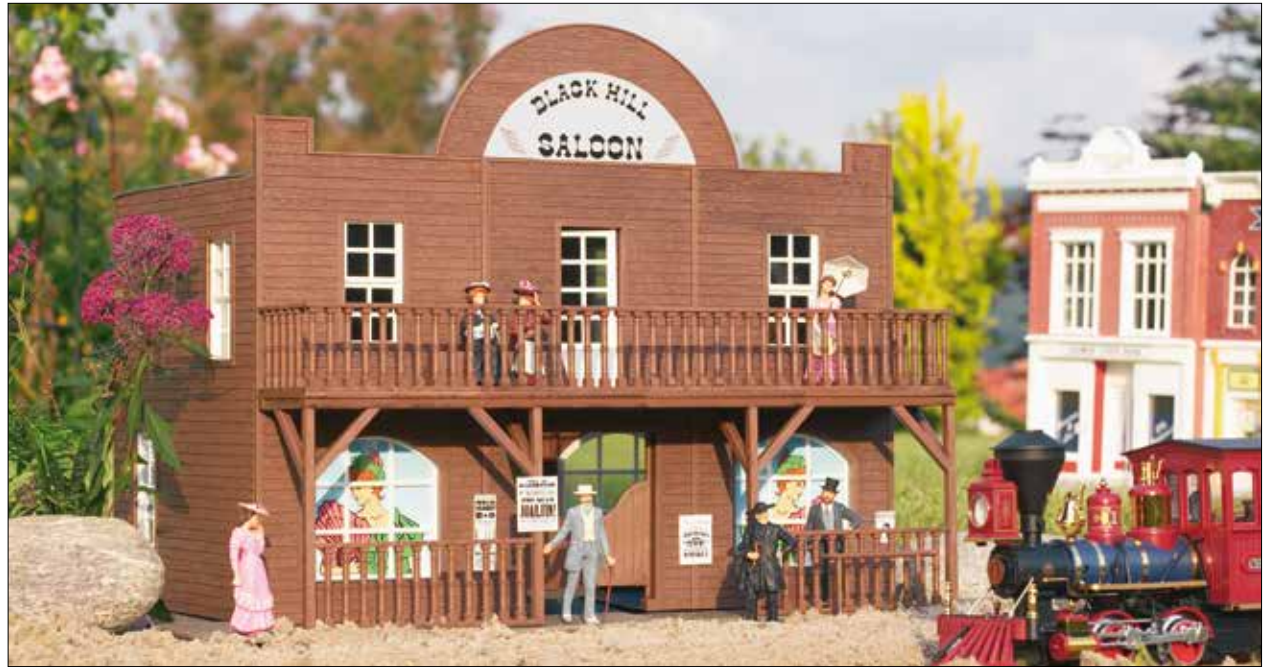
Mit beweglicher Schwingtür und großem Balkon über die ganze Vorderfront stellt das wetterfeste Gebäude einen typischen Saloon des US-Westens dar.

*“Black Hill“ Saloon*

*With the functional swing door and large balcony, that stretches across the entire front, the building is a typical US-Western-Saloon. The weather-resistant building has been realistically weathered.*



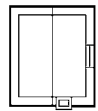
400 x 300 x 360 mm  
15.7 x 11.8 x 14.2 "



**62224 Blockhaus**

157,00 €\*

*Bunkhouse / Cabin*

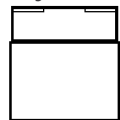


254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "



**62225 Stadtpolizei**  
*City Sheriff*

170,00 €\*



220 x 224 x 210 mm  
8.7 x 8.8 x 8.3 "

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x)  
*We recommend the set of baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*

## 62246 Toilettenhaus

34,00 €\*

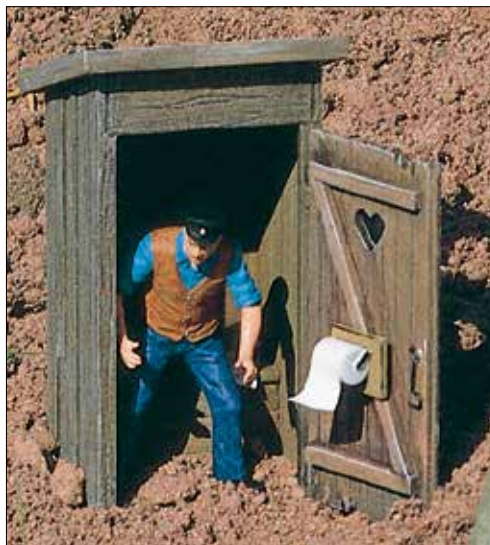
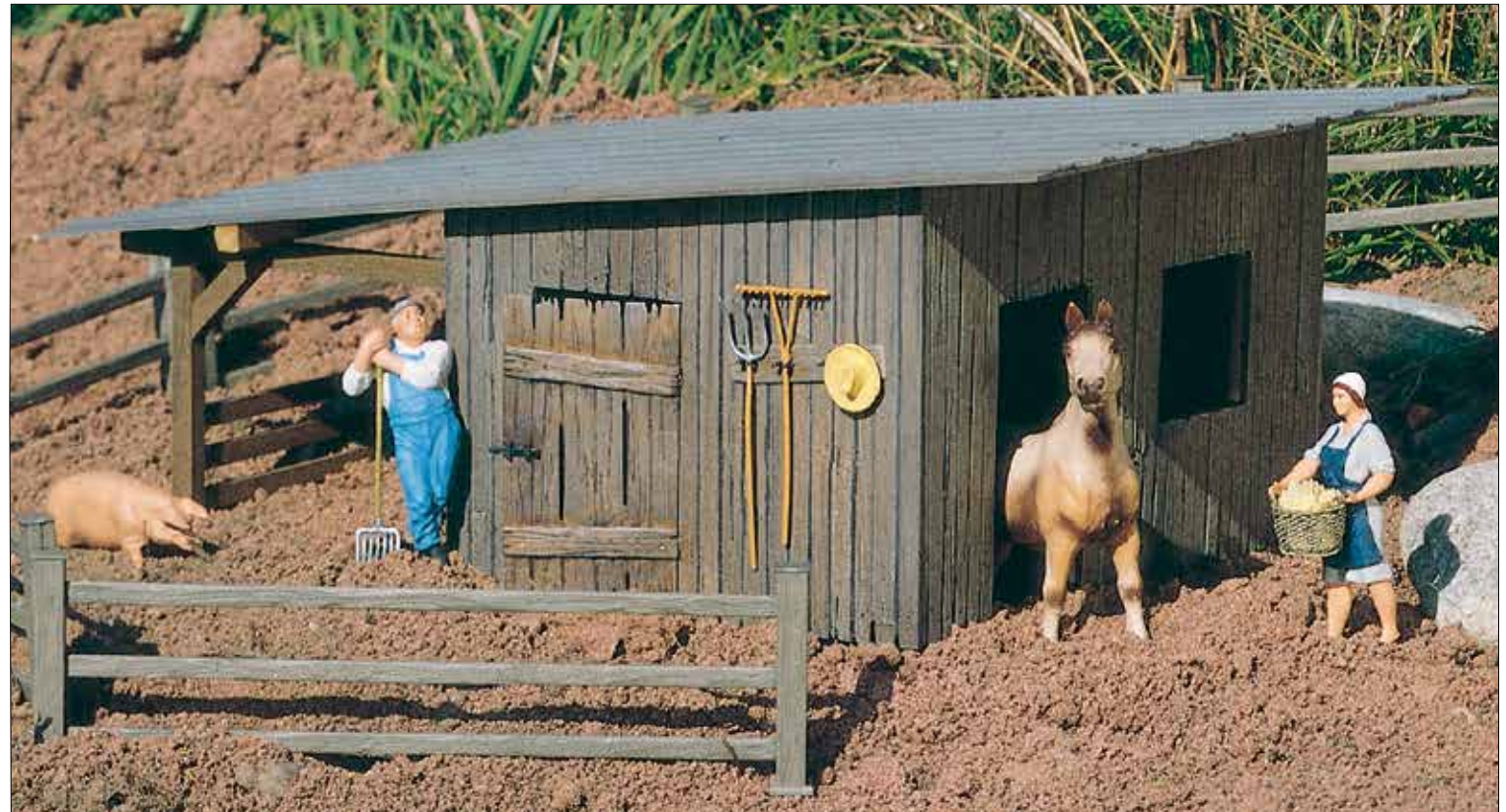
Bei vielen Landhäusern befand sich die Toilette im Freien. Das „Plumsklosett“ ist realistisch nachgebildet, die mit „Herz“ geschmückte Tür kann geöffnet und geschlossen werden.

### Outhouse

*The outhouse was once a quite common necessity. This kit is a realistic model of a typical outhouse. The door with the customary heart shaped window opens.*

*The kit includes a second half door with a moon window for the US.*

60 x 70 x 110 mm  
2.4 x 2.8 x 4.3 "



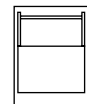
## 62247 Stall mit Remise

170,00 €\*

Im kleinen Stall, der neben jedem Landhaus Platz finden kann, lässt sich problemlos ein Pferd oder eine Kuh unterbringen. Für einen kleinen Traktor oder ein altes Auto findet sich im hinteren Bereich ebenfalls noch ein Plätzchen. Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).

### Stable

*The small ranch stable finds room next to almost any country home. It can easily house a horse or a cow while the back has room to store a small tractor or a car. We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).*



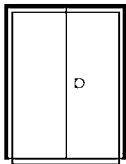
340 x 250 x 135 mm  
13.4 x 9.8 x 5.3 "

## PLEASANTOWN COLLECTION

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*

- |  |  |
|--|--|
| 62236 Haushaltswarenhandlung<br>① A.C.M.E. Hardware Store  | 83,00 €*<br>83,00 €*<br>83,00 €*<br>83,00 €*<br>93,00 €*<br>85,00 €*<br>85,00 €*<br>85,00 €* |
| 62237 Lederwarenhandel<br>② Leather Goods & Boots          |  |
| 62235 A.C.M.E. Getränkehandlung<br>③ A.C.M.E. Liquor Store |  |
| 62234 Gemischtwarenladen<br>④ General Store                |  |
| 62218 Saloon<br>⑤ Saloon                                   |  |
| 62217 Zahnarzt<br>⑥ Dentist                                |  |
| 62215 Schulhaus<br>⑦ White Schoolhouse                     |  |
| 62216 Sheriff's Büro<br>⑧ Sheriff's Office                 |  |



Grundmaße aller Gebäude:  
Measurements of all buildings:  
141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "







**PLEASANTOWN  
COLLECTION**

- 62214 Feuerwache Nr. 9 91,00 €\*  
9 Fire Station N° 9
- 62213 Postamt 91,00 €\*  
10 Post Office
- 62212 „Sandy's“ Süßwarenladen 91,00 €\*  
11 Sandy's Candies

**Qwik Kits!**



**PLEASANTOWN  
QWIK-KITS**

Einfacher geht es nicht!  
 Die vormontierten, dekorierten Seitenteile zusammenstecken,  
 Dach auflegen, aufstellen, fertig, los gehts!

*The Qwik-Kit buildings come partially assembled, to give beautiful results in almost no time.  
 Windows, doors, signs and details are already installed.*

Keine Bodenplatte enthalten.  
 Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 oder Holzgehsteige #62281

*Baseplate not included. We recommend the set of baseplates #62005 or the wooden sidewalks #62281 to enhance the model.*

- 62721 Musikladen 100,00 €\*  
12 Music Shop
- 62722 Möbelgeschäft 100,00 €\*  
13 Village Furniture
- 62723 Kaffee-Rösterei 100,00 €\*  
14 Daily Grind Coffee House
- 62724 Buchladen 100,00 €\*  
15 Book Worm Book Shop

62726 River City Friseur,  
aufgebaut  
River City, Buffalo Bill's  
Barber Shop,  
Built-Up

130,00 €\*  
130,00 €\*



141 x 202 x 240 mm  
5.6 x 8.0 x 9.5 "

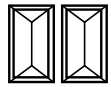


Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
Figures and accessories not included.

# AUFGEBAUTE MODELLE BUILT-UP MODELS

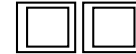


**62718 Gleisbauhütten, aufgebaut, 2 Stück**  
*Railroad Tool Shed 2-Pack, Built-Up*



90 x 160 x 130 mm  
3.5 x 6.3 x 5.1 "

**62719 Toilettenhäuschen, aufgebaut, 2 Stück**  
*Outhouse 2-Pack, Built-Up*



60 x 70 x 110 mm  
2.4 x 2.8 x 4.3 "



83,00 €\*



**62725 Schuster, aufgebaut**  
*Joe's Shoe Repair, Built-Up*




240 x 230 x 200 mm  
9.5 x 9.0 x 7.9 "

130,00 €\*

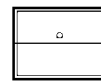
Accessoires und Figuren nicht enthalten.  
*Figures and accessories not included.*

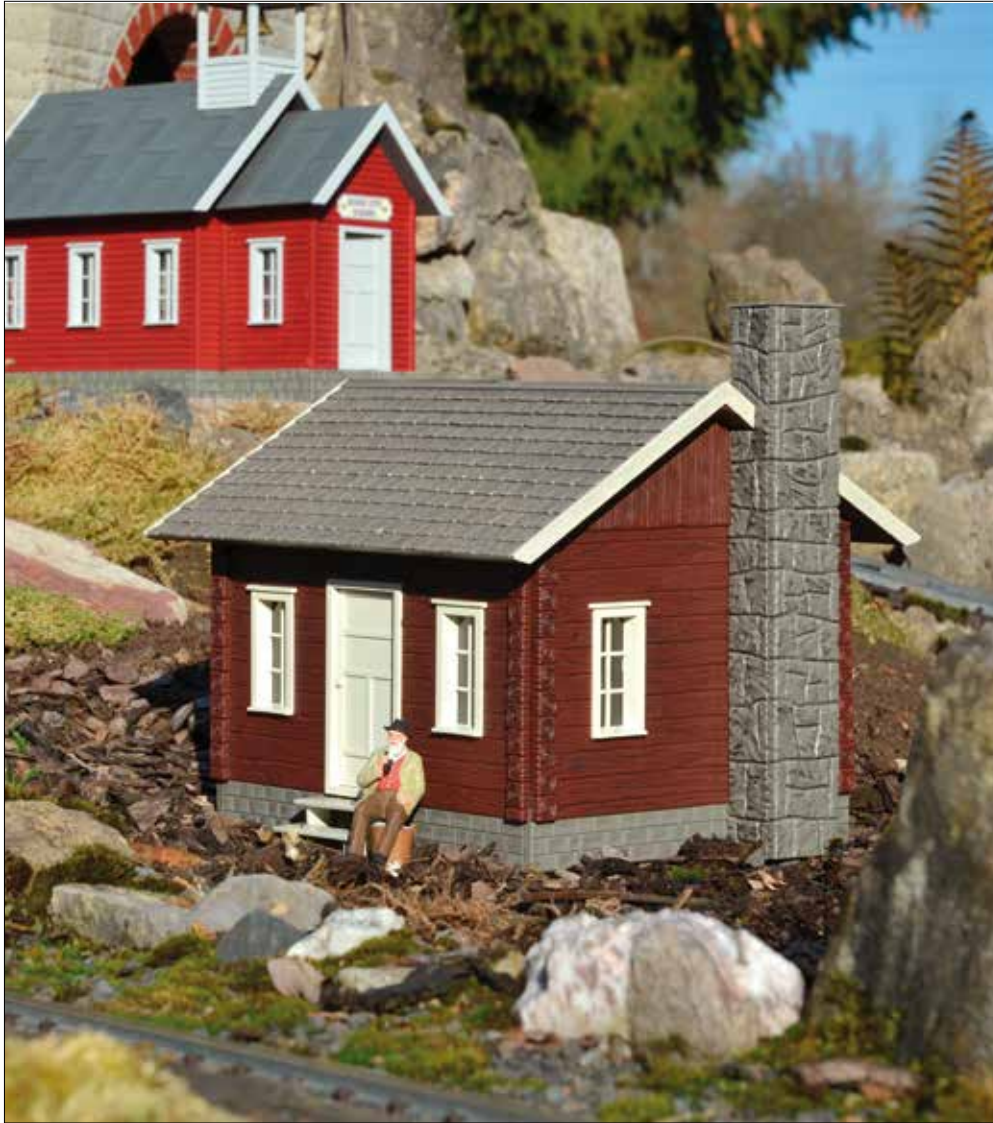


62714 River City Pferde-Verleih 130,00 €\*  
River City Squires' Livery

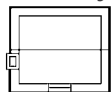
 141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "

62715 River City Shinn's Billard Salon 130,00 €\*  
River City Shinn's Billiard Parlor

 141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "

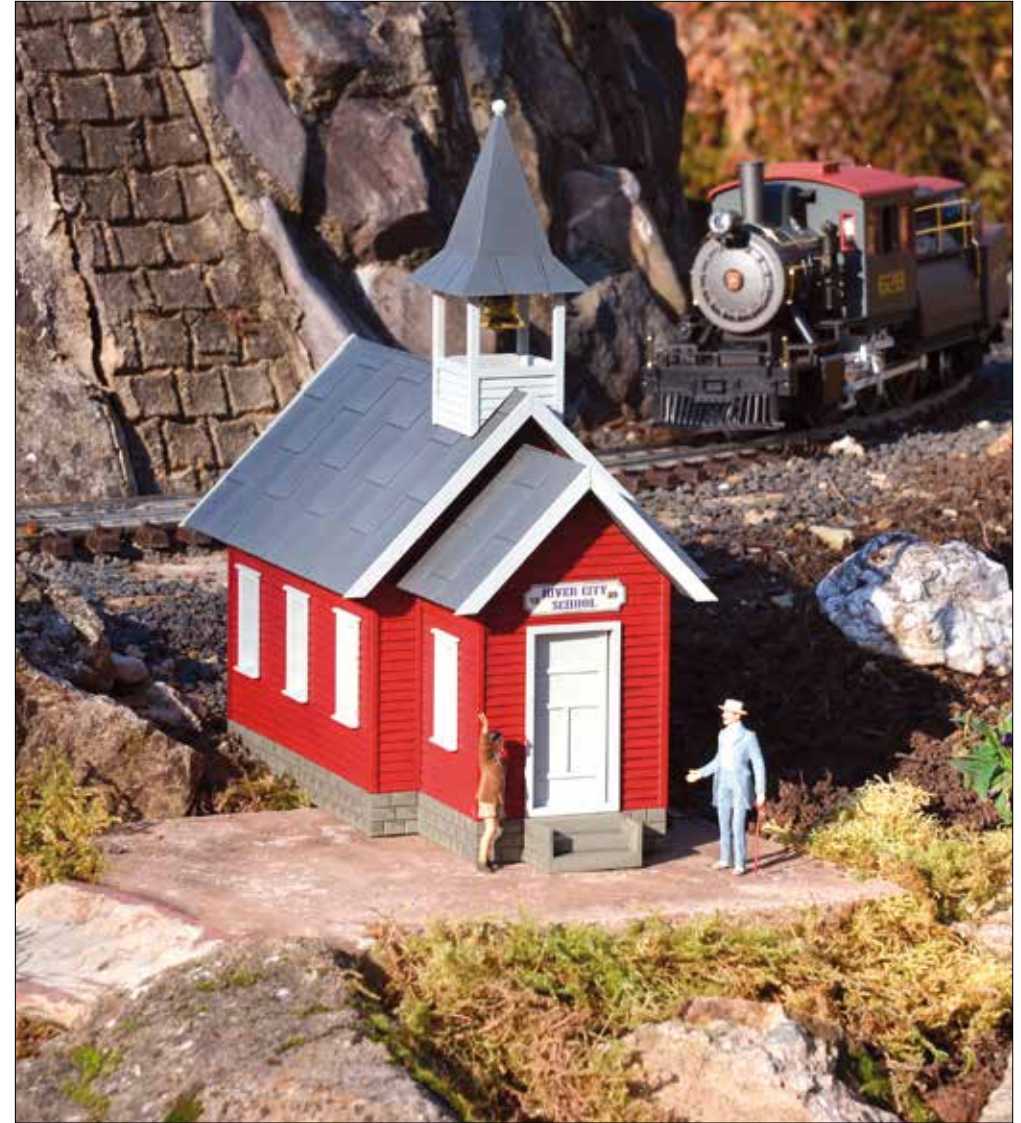


62716 River City Tommy's Blockhaus  
*River City Tommy's Cabin*

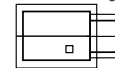


254 x 230 x 230 mm  
10.0 x 9.1 x 9.1 "

130,00 €\*



62717 River City Schule  
*River City School House*



150 x 315 x 250 mm  
5.9 x 12.4 x 9.8 "

167,00 €\*

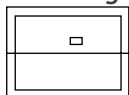


62707 Hills Wohnhaus  
*Hill's Gingerbread House*

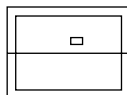
119,00 €\*

62708 Washburns Wohnhaus  
*Washburn's Gingerbread House*

119,00 €\*



245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

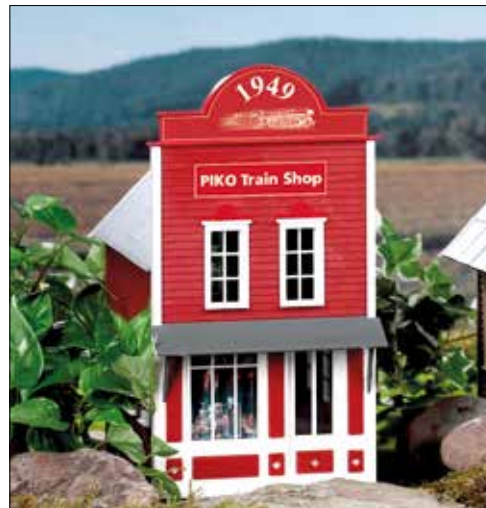


245 x 183 x 235 mm  
9.7 x 7.2 x 9.3 "

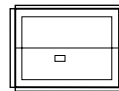




**62297 US-Briefkasten** 10,50 €\*  
Der Bausatz beinhaltet die Teile für vier Briefkästen.  
*US Mail Box*  
Parts for 4 mailboxes included in Kit.



**62705 PIKO Train Shop** 119,00 €\*  
*PIKO Train Shop*

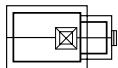


141 x 202 x 250 mm  
5.6 x 8.0 x 9.8 "

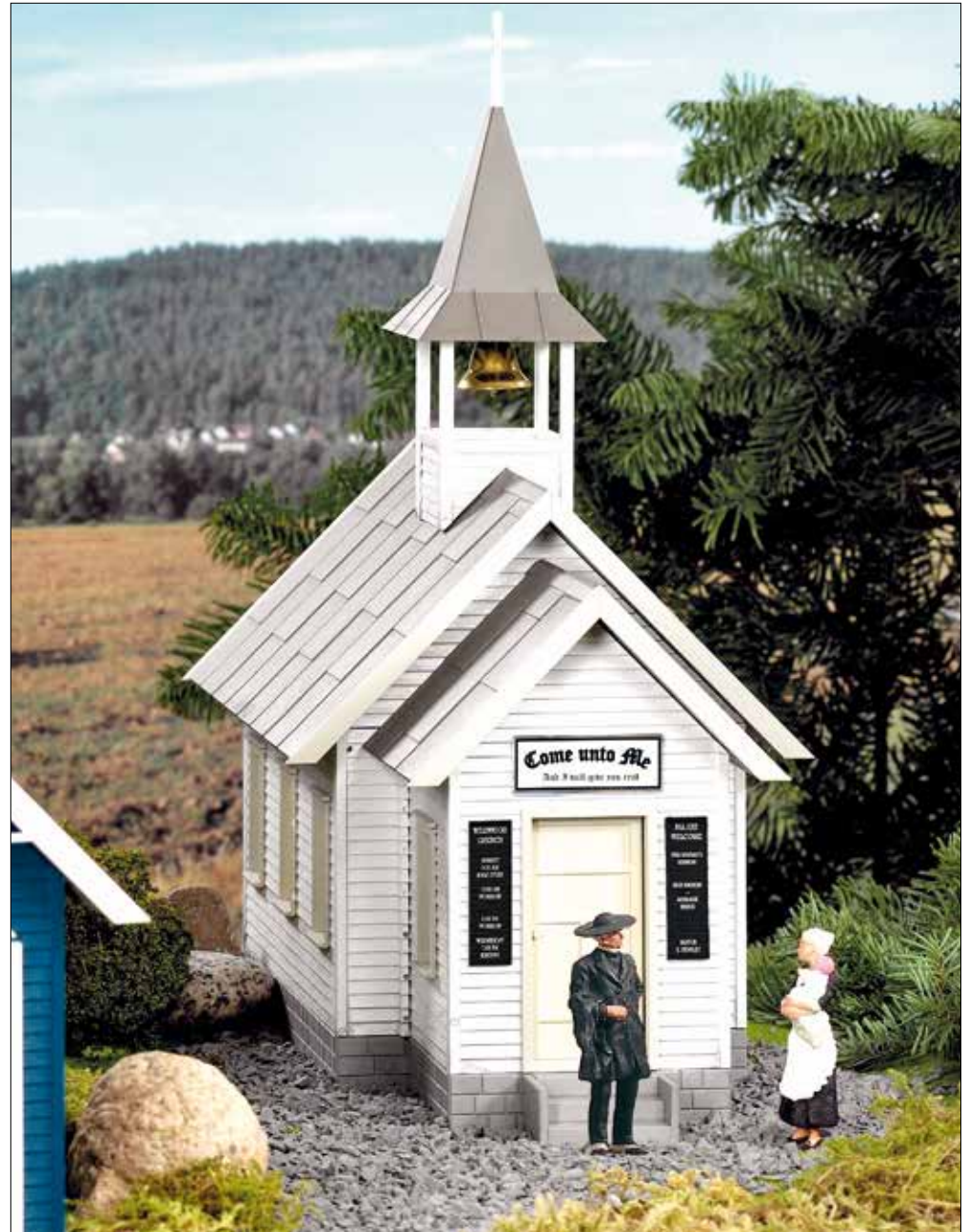
**62706 Kirche** 172,00 €\*  
Die hübsche Kirche mit dem kleinen, malerischen Glockenturm, in dem eine Messing-Glocke läuten kann und dem separat angebauten Eingang wirkt zeitlos und passt harmonisch zu gesamte Pleasantown Serie. Die Tür lässt sich öffnen und schließen.

Als Ergänzung: Bodenplatten #62005 (1x).  
*Wildwood Church*  
This attractive church with its picturesque little bell tower and porch is an ideal addition to any layout. The weather-resistant and slightly weathered model creates a truly American atmosphere. The doors can be opened and closed.

We recommend the baseplates #62005 to enhance the model (1 set).



150 x 315 x 360 mm  
5.9 x 12.4 x 14.2 "



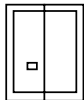


# AUFGEBAUTE MODELLE BUILT-UP MODELS



62711 Weihnachts-Elfenhaus  
North Pole Elf Dorm

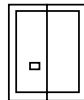
①



160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "

62712 Weihnachts-Spielzeug-Werkstatt  
North Pole Toy Workshop

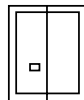
②



160 x 210 x 320 mm  
6.3 x 8.3 x 12.6 "

62713 Weihnachts-Zuckerwaren-Laden  
North Pole Candy Factory

③

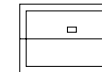


160 x 210 x 285 mm  
6.3 x 8.3 x 11.2 "



62703 Weihnachtsmann-Werkstatt  
Santa's House Built-Up

178,00 €\*



183 x 245 x 235 mm  
7.2 x 9.7 x 9.3 "



62814 Eiszapfen-Set  
Set of Icicles

36,00 €\*

2 St. 282 x 39 mm      2 pcs. 282 x 39 mm  
2 St. 207 x 30 mm      2 pcs. 207 x 30 mm  
8 St. 62 x 36 mm      8 pcs. 62 x 36 mm



62265 Weihnachts-Bahnhof 123,00 €\*  
*North Pole Station*



215 x 175 x 205 mm  
8.5 x 6.9 x 8.1 "

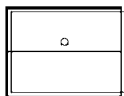
62702 Weihnachts-Wasserturm 95,00 €\*  
*North Pole Water Tank*



170 x 170 x 270 mm  
6.7 x 6.7 x 10.6 "



## Pleasantown Christmas Buildings



Grundmaße aller Gebäude:  
 Measurements of all buildings:  
 141 x 202 x 250 mm  
 approx. 5.6 x 8.0 x 9.8 "

Die Gebäude der Pleasantown Collection können durch eine spezielle Steckbauweise leicht montiert und wieder zerlegt werden.

*The Pleasantown Collection Buildings can be assembled and disassembled easily due to their unique "pin" connector system.*

**62200** Weihnachtladen  
 ① *Santa's Work Shop*

**62201** „Robins“ Spielzeugladen  
 ② *Robin's Toy Shop*

89,00 €\*

**62202** Dorfgasthof  
 ③ *The Village Inn*

89,00 €\*

**62203** „St. Thomas“ Kirche  
 ④ *St. Thomas Church*  
*A brass bell is included.*

89,00 €\*

89,00 €\*



**63002 Bahnwärterhaus „Göpplingen“** 163,00 €\*

Durch das Läutewerk erhält das wetterfeste Modell sein typisches Flair.

*Crossing Keeper's House "Goepplingen"*

*The mechanical bell mechanism gives the weather-resistant model its particular flair.*



194 x 186 x 215 mm  
7.6 x 7.3 x 8.5 "



**63006 Bahnhof „Aldorf“**

168,50 €\*

In Klinkerbauweise ist der kleine Bahnhof „Aldorf“ gebaut. Reisende erhalten hier ihre Fahrkarten oder können bei schlechtem Wetter auf den sich immer wieder verspätenden Zug warten. Die Türen und Tore des gealterten Gebäudes lassen sich öffnen und schließen.

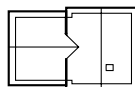
Als Ergänzung empfehlen wir die Bodenplatten #62005 (2 x).

*Aldorf Station*

*The sturdy little brick station has served the town of Aldorf for decades. Here, passengers can buy a ticket to distant destinations, or seek shelter from the weather in the cozy waiting room.*

*The doors of the realistically weathered model are functional.*

*We recommend the baseplates # 62005 to enhance the model (2 sets).*



370 x 240 x 240 mm  
14.6 x 9.4 x 9.4 "



Aufnahme: Jürgen Albrecht, Oschatz

### 63005 Güterschuppen „Göpplingen“

185,00 €\*

Das wetterfeste und teilweise gealterte Modell besitzt bewegliche Türen und ist die ideale Ergänzung zum Bahnhof „Göpplingen“, #63001.

*“Goeplingen” Goods Depot*

*This weather-resistant and partially weathered model with opening doors is a perfect addition to the „Göpplingen” Station, #63001.*



415 x 305 x 200 mm  
16.3 x 12.0 x 7.9 "

62800	<b>Türen und Tore</b> <i>Doors</i>	2 x A	218 x 206 mm	8.6 x 8.1 "
36,00 €* 2 x B 2 x C		45 x 110 mm 76 x 101 mm	1.8 x 4.3 " 3.0 x 4.0 "	
62801	<b>Blech-Dächer</b> <i>Metal Roof</i>	4 x	224 x 240 mm	8.8 x 9.5 "
47,00 €* 62802		<b>Holzschindel-Dach</b> <i>Shingle Roof</i>	2 x	475 x 198 mm
60,00 €* 62803	<b>Ziegel-Dächer</b> <i>Tiled Roofs</i>		2 x A	287 x 137 mm
60,00 €* 2 x B 2 x C 2 x D		455 x 172 mm	17.9 x 6.8 "	
		235 x 172 mm	9.3 x 6.8 "	
		62804	<b>Brauerei-Fenster</b> <i>Windows of Brewery</i>	3 x A
36,00 €* 3 x B 3 x C 3 x D 3 x E 6 x F	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "		
	44 x 96 mm	1.7 x 3.8 "		
	60 x 96 mm	2.4 x 3.8 "		
	95 x 25 mm	3.8 x 1.0 "		
	Ø 26 mm	Ø 1.0 "		
62805	<b>Fenster und Fensterläden</b> <i>Windows and Shutters</i>	6 x A	19 x 49 mm	0.8 x 1.9 "
36,00 €* 4 x B 4 x C 6 x D 2 x E 8 x F		22 x 76 mm	0.9 x 3.0 "	
		48 x 82 mm	1.9 x 3.2 "	
		35 x 48 mm	35 x 48 "	
		Ø 21 mm	Ø 0.8 "	
		36 x 7 x 7 mm	1.4 x 0.3 x 0.3 "	
62806	<b>US-Fenster (Schiebefenster) und Tür</b> <i>Sliding Windows and Door</i>	2 x A	42 x 98 mm	1.7 x 3.9 "
36,00 €* 4 x B 8 x C		38 x 50 mm	1.5 x 2.0 "	
		38 x 38 mm	1.5 x 1.5 "	

**62800 - 62813 G-Bauteile**

Um dem findigen G-Bahner umfangreiche Möglichkeiten für eigenes, phantasievolles Gestalten zu geben, liefert PIKO mit den nachfolgenden G-Bauteilen einen randvollen Material-Pool für intensives, kreatives Basteln.

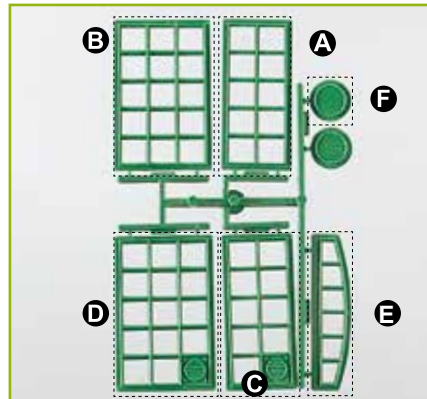
**62800 - 62813 G Construction elements**

*In order to provide creative G scale enthusiasts with the means of kitbashing their own imaginative designs, PIKO offers the a variety of individual building parts.*

62801 Blech-Dächer / Metal Roofs



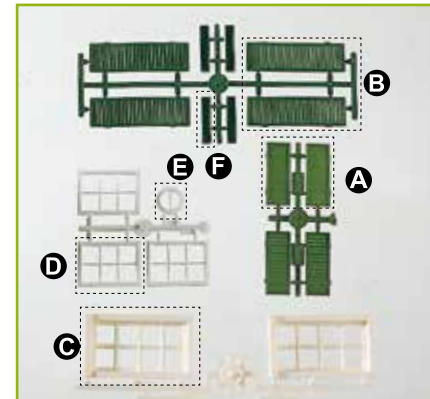
62804 Brauerei-Fenster / Windows of Brewery



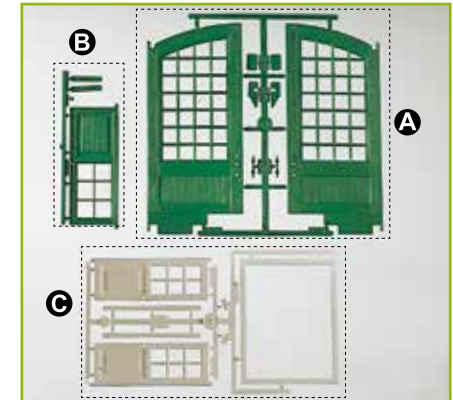
62802 Holzschindel-Dach / Shingle Roof



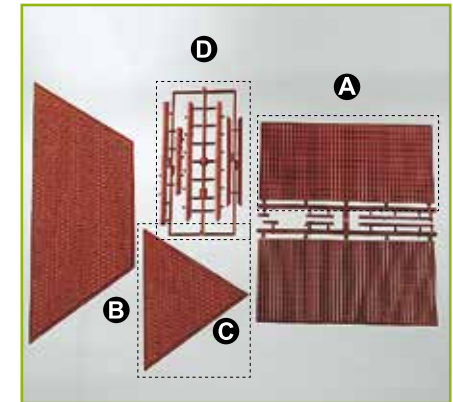
62805 Fenster + Fensterläden / Windows and Shutters



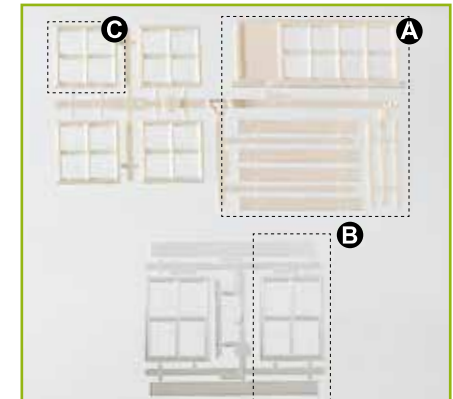
62800 Türen und Tore / Doors



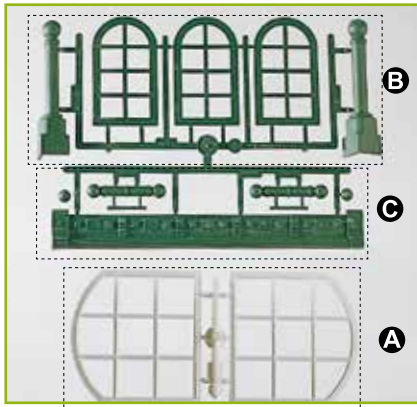
62803 Ziegel-Dächer / Tiled Roofs



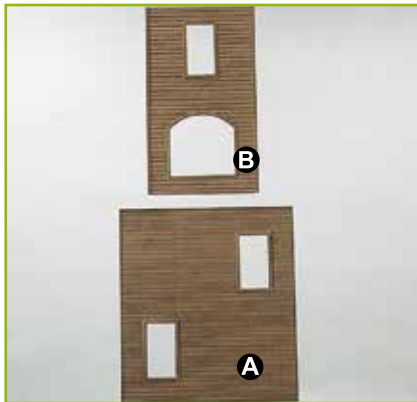
62806 US-Fenster und Tür / Sliding Windows and Door



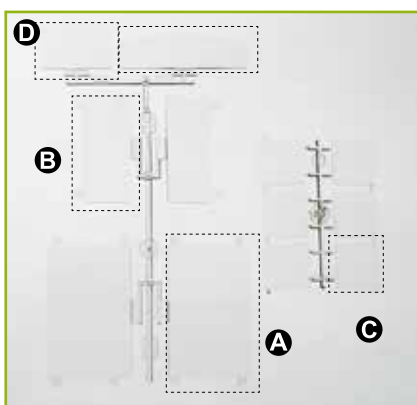
62807 Rundbogenfenster / Round Arch Windows



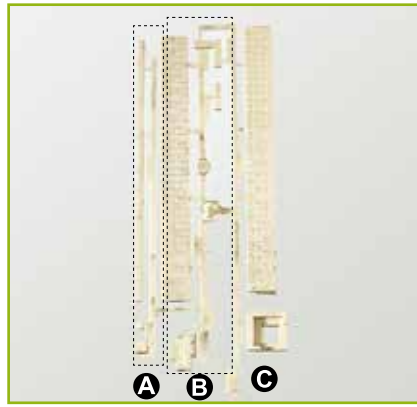
62810 US-Holzhauswände / Wooden Walls



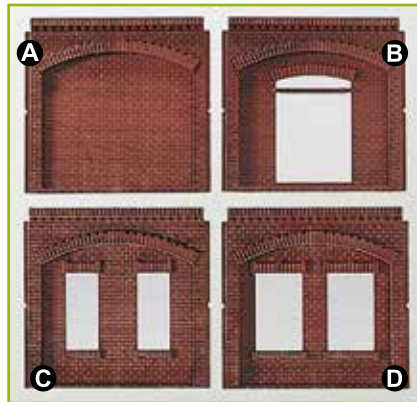
62813 Sortiment Fenstergläser / Window Glasses



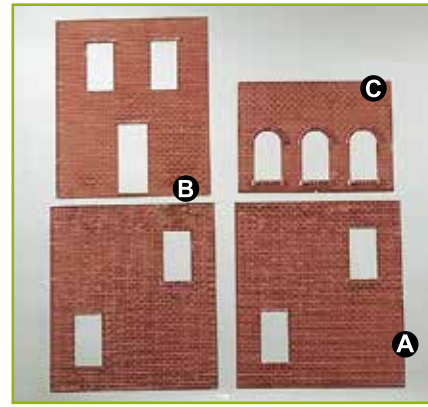
62808 Brauerei Innen/Außenpfeiler / Corners of Brewery



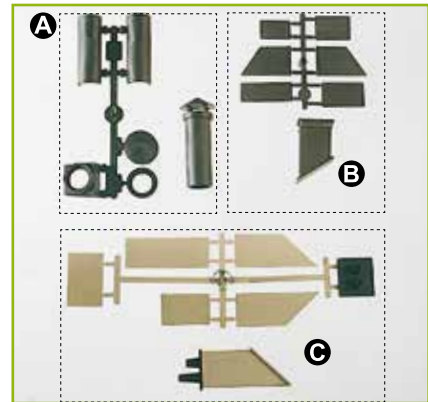
62811 Brauerei-Hauswände / Brewery Walls



62809 US Brick Walls



62812 Sortiment Kamine / Chimneys Ass.



62807	<b>Rundbogenfenster</b> <i>Round Arch Windows</i>	2 x A 1 x B 1 x C	94,5 x 90 mm 46 x 80 mm 218 x 28 mm	3.7 x 3.5 " 1.8 x 3.2 " 8.6 x 1.1 "
36,00 €*				
62808	<b>Brauerei, Innen- und Außenpfeiler</b> <i>Corners of Brewery</i>	4 x A 4 x B 4 x C	5 x 193 mm 20 x 193 mm 20 x 20 x 193 mm jeweils mit Aufsatz und Füllstück	0.2 x 7.6 " 0.8 x 7.6 " 0.8 x 0.8 x 7.6 " including little parts
42,00 €*				
62809	<b>US Brick Walls</b>	2 x A 1 x B 1 x C	233 x 258 mm 218 x 258 mm 218 x 160 mm	9.2 x 10.2 " 8.6 x 10.2 " 8.6 x 6.3 "
60,00 €*				
62810	<b>US-Holzhauswände</b> <i>Wooden Walls</i>	2 x A 2 x B	233 x 258 mm 149 x 258 mm	9.2 x 10.2 " 5.6 x 10.2 "
36,00 €*				
62811	<b>Brauerei-Hauswände</b> <i>Brewery Walls</i>	1 x A 1 x B 1 x C 1 x D	219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm 219 x 209 mm	8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 " 8.6 x 8.2 "
60,00 €*				
62812	<b>Sortiment Kamine</b> <i>Chimneys Ass.</i>	2 x A 2 x B 2 x C		
36,00 €*				
62813	<b>Sortiment Fenstergläser</b> <i>Window Glass</i>	4 x A 4 x B 12 x C 2 x D 2 x E	61 x 95 mm 35 x 80 mm 33 x 33 mm 52 x 32 mm 96 x 28 mm	2.4 x 3.7 " 1.4 x 3.1 " 1.3 x 1.3 " 2.0 x 1.3 " 3.8 x 1.1 "
36,00 €*				

**62280 Holzzaun**

28,50 €\*

Zäune aus gespaltenen Hölzern sind typisch amerikanische Weidezäune. Bei 8 Teilen ergibt sich eine Gesamtlänge von ca. 160 cm.

**Split Rail Fence**

*Fences made of split timbers are typical on North American farms. Eight sections with a total length of approximately 63".*



**62281 Holz-Gehsteige**

31,50 €\*

„Side Walks“ sind Holzbretter, die auf einem schmalen Balken befestigt sind. Eine ideale Ergänzung für Ihre Western-Stadt.

**Wooden Sidewalks**

*Classic wooden sidewalks. An ideal addition to your Western town.*



**62090 Straßenlaterne**

43,00 €\*

Die funktionsfähige, wetterfeste Straßenlampe mit Lampenpfosten aus Messing kann im Freien eingesetzt werden. Höhe: 340 mm

**Street Lamp**

*Operating, weather-resistant street lamp with brass lamp post. Height: 13.4 "*



**62091 Hauslaterne**

15,00 €\*

Das fein detaillierte Modell, dessen Lampenhalter aus Messing gefertigt wurde, ist voll funktionsfähig, wetterfest und an allen Gebäuden leicht anzubringen.

Höhe: 40 mm

**House Light**

*The finely detailed model is fully operational, weather-resistant, made partly out of brass and can be fitted easily to any building. Height: 1.6 "*



**55757 Innenbeleuchtung**

8,49 €\*

4 Stück Schraubsockel mit Glühlampen 16 V E 5,5 für den Einsatz als Innenbeleuchtung in allen G- und Spur 1 Gebäuden.

**Lights**

*4 Light Sockets with light bulbs 16 V, E 5,5 for use as indoor lighting in all G- and 1 Gauge buildings.*



**55758 Ersatzglühlampen**

13,99 €\*

10 Stück Ersatzglühlampen 16 V für Beleuchtungssockel #55757

**Light Bulbs**

*10 pc. Light Bulbs 16 V for use in Interior Lights #55757.*





Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite		
35000	126	35224	27	35302	32	36042	124	36109	124	36171	123	36521	115	37155	12	37560	56	37680	68
35002	126	35225	27	35400	29	36044	124	36110	125	36172	123	36522	115	37202	42	37568	56	37681	68
35005	126	35226	27	35401	29	36050	122	36111	125	36173	123	36523	115	37210	41	37571	54	37682	68
35006	126	35227	27	35402	29	36051	122	36112	125	36174	124	36524	115	37212	41	37576	54	37683	68
35008	127	35228	26	35411	129	36052	122	36113	125	36175	124	36526	115	37222	40	37583	55	37684	68
35010	108	35229	26	35412	129	36070	122	36114	125	36176	124	36527	115	37232	43	37590	52	37685	68
35013	111	35230	28	35413	129	36071	122	36115	125	36177	124	36528	115	37242	38	37591	52	37686	68
35015	109	35231	28	35414	128	36072	122	36117	125	36178	124	36529	115	37243	38	37592	53	37687	68
35016	111	35240	26	35416	59	36073	122	36118	125	36179	124	36530	115	37244	39	37593	52	37690	49
35030	30	35250	28	35420	128	36074	122	36130	121	36180	125	36533	115	37245	39	37600	74	37707	92
35037	110	35251	28	35421	128	36075	122	36131	121	36181	125	36534	115	37250	36	37601	74	37720	86
35038	111	35260	126	36000	122	36076	122	36132	121	36182	125	36535	115	37251	36	37602	74	37722	86
35040	127	35261	126	36001	122	36077	122	36133	121	36183	125	36536	115	37308	49	37610	74	37724	86
35041	127	35265	30	36004	122	36078	122	36134	121	36184	125	36537	115	37309	49	37630	72	37746	86
35200	24	35266	30	36005	122	36079	123	36135	121	36194	117	36539	115	37320	50	37631	72	37749	88
35201	24	35267	30	36006	122	36080	123	36136	121	36200	125	36540	115	37321	51	37632	72	37750	93
35202	24	35268	29	36007	122	36081	123	36137	121	36210	128	36541	115	37330	48	37633	72	37752	93
35203	24	35269	29	36008	122	36082	123	36138	121	36215	128	36543	115	37331	48	37636	72	37753	94
35204	24	35270	29	36009	122	36083	123	36139	121	36216	128	37010	88	37400	46	37650	69	37773	92
35208	24	35271	30	36012	121	36084	123	36142	125	36220	117	37011	94	37429	46	37651	69	37796	87
35209	24	35272	29	36013	121	36085	123	36143	125	36221	117	37100	17	37432	47	37652	69	37800	89
35211	25	35280	29	36014	121	36090	124	36145	125	36250	121	37103	14	37436	47	37655	69	37821	42
35213	25	35281	31	36015	121	36091	123	36150	125	36302	95	37104	14	37440	44	37656	69	37830	91
35214	25	35282	31	36016	121	36093	123	36151	125	36311	96	37105	14	37441	44	37657	69	37840	85
35215	25	35285	28	36017	121	36094	123	36160	123	36312	96	37106	15	37442	45	37660	71	37841	81
35216	25	35290	28	36020	122	36102	124	36162	123	36320	128	37120	17	37443	45	37662	70	37842	85
35217	25	35291	28	36030	124	36103	124	36164	123	36401	124	37121	16	37510	57	37663	70	37850	84
35218	25	35292	28	36032	117	36104	124	36165	123	36500	115	37125	17	37512	57	37664	71	37920	73
35220	26	35293	28	36033	117	36105	124	36166	123	36505	115	37126	16	37526	58	37665	70	37926	73
35221	26	35294	28	36039	128	36106	124	36167	123	36510	115	37130	16	37532	58	37666	70	37927	73
35222	26	35300	32	36040	124	36107	124	36168	123	36511	115	37151	15	37543	56	37667	71	37955	89
35223	26	35301	32	36041	124	36108	124	36170	123	36512	115	37154	13	37550	58	37668	71	37956	87

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
37960	89	38645	76	38825	99	55757	200	62036	149	62076	137	62214	185	62249	181	62296	141
37961	89	38647	76	38829	98	55758	200	62037	152	62077	141	62215	184	62250	173	62297	192
37962	91	38650	77	38831	99	56415	118	62038	152	62078	158	62216	184	62251	164	62700	191
37963	92	38651	77	38835	97	56416	118	62039	152	62090	200	62217	184	62252	146	62701	191
37964	92	38652	77	38862	105	62001	140	62040	132	62091	200	62218	184	62253	146	62702	194
37965	90	38653	77	38866	96	62002	140	62041	133	62103	171	62219	177	62254	146	62703	193
37966	90	38654	77	38879	99	62004	138	62042	137	62104	171	62220	177	62256	179	62705	192
37967	87	38655	77	38880	97	62005	138	62043	136	62105	147	62221	181	62257	173	62706	192
37970	82	38656	77	38885	99	62006	138	62044	145	62106	147	62222	170	62258	173	62707	190
38107	13	38657	76	38905	99	62007	140	62046	153	62108	147	62223	182	62259	173	62708	190
38108	13	38658	76	38910	100	62008	139	62047	153	62109	159	62224	182	62260	175	62709	191
38109	12	38659	76	38911	96	62009	155	62048	153	62110	169	62225	182	62261	145	62710	191
38209	60	38660	76	38913	96	62010	155	62049	153	62111	168	62226	181	62262	174	62711	193
38229	63	38706	105	38915	96	62011	155	62050	163	62112	167	62227	176	62264	165	62712	193
38231	64	38726	95	38916	98	62012	171	62051	161	62113	141	62228	144	62265	194	62713	193
38232	64	38732	95	38917	98	62013	151	62052	161	62114	172	62229	180	62266	176	62714	188
38233	65	38741	102	38918	98	62014	150	62053	163	62116	168	62230	143	62267	176	62715	188
38234	65	38749	102	38922	99	62015	151	62054	174	62117	166	62231	143	62280	200	62716	189
38242	61	38751	95	38923	99	62016	151	62056	148	62118	166	62232	144	62281	200	62717	189
38250	62	38753	101	38924	98	62017	151	62057	158	62119	166	62233	178	62282	160	62718	187
38506	59	38754	102	38928	100	62018	154	62058	162	62120	169	62234	184	62283	171	62719	187
38509	59	38755	102	38931	97	62019	154	62059	159	62200	195	62235	184	62284	165	62721	185
38510	59	38756	102	38933	97	62021	139	62060	163	62201	195	62236	184	62285	157	62722	185
38511	59	38766	102	38934	98	62022	160	62064	156	62202	195	62237	184	62286	165	62723	185
38512	59	38773	103	38935	101	62023	170	62065	156	62203	195	62238	179	62287	149	62724	185
38600	75	38774	103	38940	100	62028	172	62066	156	62204	177	62239	179	62288	150	62725	187
38601	75	38775	95	38941	99	62029	134	62067	157	62207	177	62240	179	62289	150	62726	186
38602	75	38776	101	38942	99	62030	138	62068	157	62208	178	62242	164	62290	152	62800	198
38603	75	38778	104	38945	105	62032	139	62072	162	62209	142	62243	179	62291	169	62801	198
38610	75	38779	104	38946	105	62033	133	62073	162	62210	142	62246	183	62293	165	62802	198
38633	76	38781	95	38947	105	62034	149	62074	135	62212	185	62247	183	62294	165	62803	198
38626	76	38782	95	38948	105	62035	149	62075	136	62213	185	62248	181	62295	167	62804	198



**Belgien**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
**Robert Deneef**  
 Latemstraat 20  
 B9840 De Pinte  
 Tel.: 0032 475 211790  
 e-mail: robert-deneef@skynet.be  
 www.piko.de



**Hong Kong**  
**PIKO Asia Ltd.**  
 Flat 5, 5/F, Lemmi Centre  
 50 Hoi Yuen Road  
 HK-Kwun Tong, Kowloon  
 Tel.: 00852-24408622  
 Fax: 00852-24400410  
 e-mail: info@pikoasia.com  
 www.piko.de



**Polen**  
**PIKO Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Poziomkowa 19B2  
 81-589 Gdynia  
 Mobil: +48 500 366 553  
 e-mail: info@piko-polska.pl  
 www.piko-polska.pl



**Spanien**  
**Trenes Aguilo**  
 Via Augusta 7  
 E - 08950 Esplugues de Llobregat  
 Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29  
 e-mail:  
 infonegocio@trenes-aguilo.com  
 www.trenes-aguilo.com



**China**  
**DongGuan AMR Hobby & Art Distribution Ltd.**  
 Xintang Road, ChaoLang  
 Industrial Estate, ChaShan Town  
 523392 DongGuan City/ P.R. China  
 Tel.: 0769-81866863  
 Fax: 0769-81866861  
 e-mail: info@piko.cn  
 www.piko.cn



**Italien**  
**EMMEMODELS SRL / PIKO Spielwaren GmbH**  
 Via Brianza 10  
 I - 20843 VERANO BRIANZA MB  
 Tel.: 0039 0362 90 65 40  
 e-mail: info@emmemodels.it  
 www.emmemodels.it  
 www.piko.de



**Rumänien**  
**Minimodel Teh SRL**  
 Calea Grivitei Nr 204A  
 RO - 010755 Bucuresti  
 Tel.: 021 - 2241273  
 Fax: 021 - 318167258  
 e-mail: contact@trennet.ro



**Tschechien**  
**NEXES INTERNATIONAL**  
 Osadní 12a  
 CZ - 170 00 Praha 7  
 Tel.: 00420 233 372 482  
 e-mail: info@nexes-int.cz  
 www.pikomodely.cz



**Dänemark**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Mexiko**  
**CORPORATIVO VIVE**  
 S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.  
 Leibnitz. Col. Anzures  
 Mexico D.F. 11590  
 Tel.: 055-52509215  
 Fax: 055-43340173  
 e-mail: contacto@corporativovive.com  
 www.vivemodelismo.com



**Russland**  
**OOO "PIKO RUS"**  
 Dmitrovskoe shossee 100, B 2  
 127247 Moscow/ Russia  
 Tel.: 007-977 994 24 10  
 e-mail: info@piko-rus.com  
 www.piko-rus.com



**Türkei**  
**UGUR AKMAN - HOBBYTIME**  
 Turan Günes Bulvari  
 Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A  
 TR - Cankaya - Ankara  
 Tel.: 0312 - 438 4031  
 Fax: 0312 - 438 0381  
 e-mail: akman@hobbytime.com.tr  
 www.hobbytime.com.tr



**Frankreich / Luxemburg**  
**T2M SAS**  
 Techniques Modernes du Modelisme  
 BP 30006 - Zone Industrielle  
 F- 57381 Faulquemont Cedex  
 Tel.: 0033-387292520  
 Fax: 0033387943722  
 e-mail: info@t2m.tm.fr  
 www.t2m-train.fr



**Niederlande**  
**Scaletrading/PIKO Spielwaren GmbH**  
 Gabriël Metsustraat 10  
 NL - 7312 PS Apeldoorn  
 Tel.: +31-6-22993404 (GSM)  
 Fax: +31-55-8438549  
 e-mail: info@scaletrading.nl  
 www.scaletrading.nl / www.piko.de



**Russland**  
**Joint Stock Company "ST"**  
 Svobody Str. 35, office 20  
 125362, Moskau  
 Tel.: +7 495-973-18-60  
 Tel.: +7 495-798-67-10  
 e-mail: st.post@mail.ru  
 www.pikorussia.ru  
 www.TrainModels.ru



**Ungarn**  
**Modell & Hobby Kft.**  
 Lehel u. 62  
 H - 1135 Budapest  
 Tel.: 01 - 2370743  
 Fax: 01 - 2370744  
 e-mail: vasutmodell@modell.hu  
 www.modell.hu



**Großbritannien**  
**Gaugemaster Controls Ltd.**  
 Gaugemaster House, Ford Road  
 GB - Arundel, West Sussex BN18 0BN  
 Tel.: 01903 - 884321  
 Fax: 01903 - 884377  
 e-mail: sales@gaugemaster.co.uk  
 www.gaugemaster.com/piko



**Österreich**  
**PIKO Spielwaren GmbH**  
 Lutherstraße 30  
 D - 96515 Sonneberg, Germany  
 Tel.: +49 3675 89 72 42  
 Fax: +49 3675 89 72 50  
 e-mail: hotline@piko.de  
 www.piko.de



**Schweiz**  
**ARWICO AG**  
 Brühlstrasse 10  
 CH - 4107 Ettingen  
 Tel.: 061 - 722 12 22  
 e-mail: verkauf@arwico.ch  
 www.arwico.ch



**USA & Kanada**  
**PIKO America LLC**  
 4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5  
 San Diego CA 92120  
 Tel.: 619 - 280-2800  
 Toll-Free 1-877-678-4449  
 Fax: 619 - 280-2843  
 e-mail: support@piko-america.com  
 www.piko-america.com


# PIKO – VON DEN SCHIENEN DER WELT, ZU IHNEN NACH HAUSE PIKO – FROM THE WORLD'S RAILS TO YOUR HOME

# PIKO

Auch im Jahr 2022 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur G an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen, getreu dem Motto: **Von den Schienen der Welt, zu Ihnen nach Hause**

*In 2022, we at PIKO will again be offering you a wide international assortment of G scale model trains. Our goal is to bring more of these highly detailed trains to model railroaders worldwide. We are true to our motto: **From the world's rails to your home.***




 **Start-Set Weihnachtsgüterzug Satteltanklok**  
*Christmas Freight Saddle Tank Starter Set*  
> Siehe Seite 14




 **Personenzug V20 mit zwei Personenwagen DB**  
*DB III V20 Passenger Starter Set*  
> Siehe Seite 16



 **Start-Set Güterzug White Pass & Yukon**  
*White Pass & Yukon Freight Starter Set*  
> Siehe Seite 15



 **Start Set Güterzug „Roncalli“ R/C**  
*Circus Roncalli R/C Starter Set*  
> Siehe Seite 12



 **Start-Set Santa Fe Satteltanklok Güterzug**  
*SF Saddle Tank Freight Starter Set*  
> Siehe Seite 14



 **Güterzug V20 mit 2 Güterwagen und Automodel Trabant DR**  
*DR III V20 Freight Starter Set*  
> Siehe Seite 16



Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)



[www.piko.de](http://www.piko.de)