

# Zomernieuws 2022



# SDG/Fichtelbergbahn

Sinds 19 juli 1897 rijden meerdere malen per dag stoomtreinen over het 17,4 km lange traject tussen Crazahl en de hoogst gelegen stad van Duitsland, het kuuroord Oberwiesenthal. Vanaf het vertrekpunt station Crazahl op 654 m boven de zeespiegel loopt de smalspoorbaan bijna voortdurend bergopwaarts via Unterneudorf, Neudorf (Ertsgebergte), Kretscham-Rothensehma, Hammerunterwiesenthal naar het eindstation Kurort Oberwiesenthal op 894 m boven de

zeespiegel. Het „hoogtepunt“ van het traject is beslist de oversteek van het grote, 100 m lange en 20 m hoge stalen steigerpijlviaduct vlak voor het eindpunt, waarbij natuurlijk de ongeveer een uur durende reis door het Ertsgebergte alleen al een belevenis op zich is. Tegenwoordig wordt de Fichtelbergbahn geëxploiteerd door de Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft mbH (SDG), die eigenaar is van 22 stoomlocomotieven van het type „sächs. VII K Altbau“ en

„sächs. VII K Neubau“. Bij de Fichtelbergbahn bevinden zich de momenteel niet werkende 99 776 en 786, terwijl de „VII K Altbau“ 99 741 en de „VII K Neubau“ 99 772, 773 en 794 het lijnverkeer afhandelen. De in Roemenië gebouwde diesellocomotief L45H 083 is beschikbaar voor werktreinen.



© Thomas Loose

VI

## 36362 Personenrijtuig van de SDG

Model van een personenrijtuig type KB van de SDG, zoals tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn wordt gebruikt. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Complete, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 58 cm.

€ 249,- \*



VI

## 36370 Personenrijtuig van de SDG

Model van een personenrijtuig type KB van de SDG, zoals tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn wordt gebruikt. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Complete, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 58 cm.

€ 249,- \*





VI

### 32357 Panoramawagen van de SDG

Al 125 jaar rijden er treinen op de Fichtelbergbahn van Cranzahl naar Oberwiesenthal, vroeger als dagelijkse personentreinen, maar tegenwoordig alleen nog als museumentreinen met stoomaandrijving. Natuurlijk zijn de rijtuigen aangepast aan de moderne behoeften, zo is er bijvoorbeeld een open panoramarijtuig, dat onlangs op basis van een oud personenrijtuig werd gemaakt. De personenrijtuigen, die hun oorsprong bij de Königlich Sächsischen Staatseisenbahn hadden, werden gemoderniseerd en aangepast aan de wensen van de hedendaagse reizigers. Model van een open panoramarijtuig type KC4 van de SDG, zoals tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn in gebruik is. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Uiterst gedetailleerde, voorbeeldgetrouwe interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 269,- \*

*Geproduceerd ter gelegenheid van het 125-jarige jubileum van de Fichtelbergbahn van Cranzahl naar Oberwiesenthal*



# SDG/Fichtelbergbahn



## 21481 Stoomlocomotief 99 1741 van de SDG

Model van een smalspoorlocomotief uit serie 99.73 (ook VII K genoemd) van de SDG/Fichtelbergbahn. Origineel-gepasteurde kleurstelling en opschriften zoals in tijdperk VI als museumlocomotief, zoals deze tegenwoordig nog op de Fichtelbergbahn wordt ingezet. Aandrijving met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, vuurkistverlichting, cabineverlichting, rijgeluid, fluit en nog veel meer. Ingebouwde rookgenerator met wielsynchrone stoomuitstoot en cilinderstoom. Veel gemonteerde details, cabinedeuren en rookkastdeur kunnen open. Lengte over de buffers 51 cm.

- Aangedreven door twee kogelgelagerde Bühler-motoren
- Geleed onderstel, dat een goede werking op R1 met radius van 600 mm garandeert
- Wielsynchrone stoomuitstoot
- Cilinderstoom
- Digitaal schakelbare motorverlichting
- Digitaal schakelbare machinistencabineverlichting
- Digitaal schakelbaar flakkeren van het ketelvuur in de vuurkist
- Rookkastdeur die open kan met gestileerd interieur van de rookkast

€ 1.690,-\*

*Met gewijzigde, voorbeeldgetrouwe details  
Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik*



Aangezien de Deutsche Reichsbahn de in Saksen veel gebruikte locomotieven van serie 99.73 niet kon missen, werden eind jaren '60 enkele van deze locs gemoderniseerd. Ze kregen niet alleen een grote onderhoudsbeurt, maar ook, en dat was direct zichtbaar, nieuwe water- en kolenkasten, die gelast werden in plaats van geklinknageld. Deze locomotieven verricht-

ten het leeuwendeel van het werk op veel smalspoorlijnen met een hogere verkeersdichtheid, zoals op de Fichtelbergbahn van Cranzahl naar Oberwiesenthal, de hoogst gelegen stad van Duitsland op 915 meter boven de zeespiegel. Dit bijna 18 km lange traject werd al in 1897 in gebruik genomen en kan dus in 2022 zijn 125-jarig bestaan vieren.

Nog altijd worden de smalspoorlocomotieven van serie 99.73 daar gebruikt, in combinatie met bijpassende wagens, zoals open panoramarijtuigen, kan het grote voorbeeld van dit LGB-model, de meer dan 90 jaar oude 99 1741-0, ook tegenwoordig nog laten zien wat hij kan.



VI

## 48575 RhB schuifwandwagen Haik-v

Deze vierassige schuifwandwagens rijden overal op het spoorwegennet van de Rhätische Bahn. Niet alleen in goederentreinen, maar soms is er ook wel eens een aan een sneltrein gekoppeld. Door de volledig te openen wanden zijn ze heel gemakkelijk te laden en te lossen, je kunt met een vorkheftruck de wagen inrijden. Deze wagens worden vooral gebruikt voor het transport van niet-weersbestendige goederen die direct op pallets worden geladen. Veel wagens zijn onderweg met kleurrijke reclameopschrif-

ten, maar er zijn er ook met een neutrale aluminium look. 4-assige schuifwandwagens van de Rhätische Bahn (RhB) met RhB-opschrift. Deuren met verticale rongen, kort dak boven het remplatform. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschriften. De schuifdeuren kunnen uiteraard voorbeeldgetrouw worden geopend en gesloten.

Metalen schijfwielen.

Lengte over de buffers 62 cm.

€ 229,- \*







## Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

**Zet het alvast in uw agenda!**

Actuele programma-informatie:  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



# märklin

## Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur  
Informatie over het actuele programma: [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

## 16 en 17 september 2022 in Göppingen



Meer informatie over de openingstijden  
en voorwaarden voor toegang  
tot het Märklineum tijdens dit weekend  
vindt u in het actuele programma.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +31 (0) 522 7821 88  
E-Mail: [service@marklin.nl](mailto:service@marklin.nl)

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om handmonsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken. Märklin behoudt zich het recht voor om een aangekondigd nieuw artikel bij onvoldoende vraag te annuleren.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevelen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Duitsland geproduceerd.  
Printed in Germany.

373 798 – 05 2022

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.  
© 2022 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.lgb.de](http://www.lgb.de) of in de actuele LGB-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/lgb](https://www.facebook.com/lgb)



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.