



Nieuwe modellen 2022





Woord vooraf & Inhoud



Beste LGB-vrienden,

Welkom bij de LGB-nieuwigheden 2022. Verwelkom samen met ons indrukwekkende nieuwe constructies, modellen met complete digitale uitrusting en voorbeeldgetrouw uitgevoerde modellen.

In 1902 werden de locomotieven van type I M in Sachsen in dienst genomen. Zo bijzonder als hun inzet was, zo bijzonder en uniek werden ze gebouwd.

Ervaar de DR stoomlocomotieven 99 161 en 252 als uiterst gedetailleerd LGB highend-model in zware, metalen constructie.

Net zo indrukwekkend werd dieselmotorwagen T3 van de Harzer Schmalspurbahnen als nieuwe LGB-constructie met veel geluid- en lichtfuncties uitgevoerd. Voor de benodigde trekkraft zorgen twee krachtige Bühlermotoren.

Maar we kijken ook naar Zwitserland, waar afgelopen september de Krokodil 415 van de RhB met een uniek kleurenspeel op het toneel verscheen. De legendarische loc was van een speciale coating voorzien.

Deze verrassing van de RhB was alweer een ideetje ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de Rhätische Krokodil.

In deze nieuwigheden presenteren wij de 415 met hetzelfde kleurenspeel als zijn grote voorbeeld voor uw modelbaan. Uit de Verenigde Staten rijdt de hospitaal- en reddingstrein van de Norfolk & Southern Railroad uw modelbaan op. In een gedetailleerde kleurstelling en met digitaal aanstuurbare waterspuit wordt deze trein zeker een van de nieuwe highlights op uw LGB-modelbaan.

Behalve deze modellen wachten op de volgende 48 bladzijden veel andere voorbeeldgetrouw uitgevoerde locomotieven, personenrijtuigen en goederenwagens erop om door u te worden ontdekt.

Wij wensen u veel plezier bij het rondsnoffelen in ons aanbod en een geweldig LGB-seizoen.

Uw LGB-team

	Pagina
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 3
Königlich Sächsische Staatseisenbahn (K.Sächs.Sts.E.B.)	4 – 5
Rolonderstellen	6 – 7
Mansfelder Bergwerksbahn	8
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	9 – 11
Rhätische Bahn (RhB)	12 – 27
Brünig Dampfbahn BDB	28 – 33
USA	34 – 37
Kerstmis 2022	38 – 41
Museumwagen 2022	43
LGB Clubmodel 2022	44
LGB Club Aanmeldformulier	45 – 46
LGB Club	47
Artikelnummers/Pictogrammen	48

Deutsche Reichsbahn (DR)



26254 DR stoomlocomotief 99 161

Model van stoomloc 99 161 van de Deutsche Reichsbahn. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via twee hoogvermogenmotoren, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. De deuren naar de machinistencabine, de omloop, de bekleding aan voorzijde en de rookkamer kunnen open. Kleppen voor de draaistellen kunnen open. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk III, zoals deze loc in de jaren '50 en '60 bij de Reichenbacher Rollbockbahn werd ingezet. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en bel en nog veel meer. Rijgeluid werkt ook bij analogo gebruik. Ingebouwde rookgeneratoren met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend. Lengte over de buffers 47 cm.

- Eenmalige serie ter gelegenheid van de 120e verjaardag van deze locomotief

Bijpassende rolonderstellen zijn onder artikelnummer 48180 leverbaar.

€ 3.690,- *

*Rijgeluid werkt ook bij analogo gebruik
120e verjaardag van deze locomotief*



De locs uit serie I M van de Sächsische Staatseisenbahnen werden door de DRG overgenomen als 99 161 tot en met 99 163. Al in de jaren '20 van de vorige eeuw werd de bekleding om onderhoudsredenen verwijderd, alleen de bekleding van de draaistellen bleef intact. Ook kregen deze locs de kenmerkende zwart/rode lak van de stoomlocs. De 99 163 ging tijdens de oorlog verloren, de twee andere waren bij de DR nog tot 1962 in Reichenbach in gebruik. In de laatste jaren werden ze nog van persluchtremmen en een dynamo voor de eveneens nieuwe elektrische verlichting uitgerust. Nadat de inzet op de Rollbockbahn ten einde kwam, werd de 99 161 verschroot, terwijl de 99 162 weer tot de oorspronkelijke toestand met bekleding werd teruggebracht. Zo is deze loc tegenwoordig nog als, helaas niet meer werkend, museumstuk te zien in Museumsbahnhof Oberheinsdorf, waar ook een kleine tentoonstelling over de Rollbockbahn is ondergebracht, die bij bijzondere gelegenheden kan worden bezichtigd.



Alle kleppen van de draaistelbekleding kunnen net zoals bij het voorbeeld omhoog worden geklapt



En net zoals bij het voorbeeld moet ook bij het model eerst de bekleding worden geopend om toegang tot de rookkastdeur te krijgen

Königlich Sächsische Staatseisenbahnen (K.Sächs.Sts.E.B.)



26252 K.Sächs.Sts.E.B. Stoomlocomotief IM

Model van de stoomlocomotief uit serie I M der Königlich sächsische Staatseisenbahnen. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Aandrijving via twee hoogvermogenmotoren, alle aangedreven wielstellen via koppelstangen aangedreven. De deuren naar de machinistencabine, de omloop, de bekleding aan voorzijde en de rookkamer kunnen open. Kleppen voor de draaistellen kunnen open. Origineel-gepasteurde kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI, zoals deze loc tegenwoordig nog als museumlocomotief bestaat, maar ook in tijdperk I werd ingezet. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en bel en nog veel meer. Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik. Ingebouwde rookgeneratoren met wielsynchrone stoomuitstoot, zoals cilinderstoom en stoomuitstoot bij de fluit wanneer deze wordt bediend.

Lengte over de buffers 47 cm.

- Eenmalige serie ter gelegenheid van de 120e verjaardag van deze locomotief

Bijpassende rolonderstellen zijn onder artikelnummer 48180 leverbaar.

€ 3.690,- *

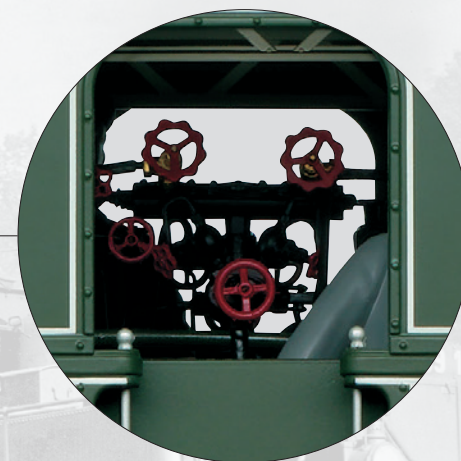
*Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik
120e verjaardag van deze locomotief*




HIGHEND

Voor de bij Reichenbach in het Vogtland gelegen Rollbockbahn, met als belangrijkste doel de aansluiting van de vele kleine en middelgrote industriële bedrijven op het netwerk van de staatsspoorwegen, werden in 1902 drie locs van het type Fairlie geleverd als serie I M. Het bijzondere aan dit loctype waren de dubbele ketel met de vuurkist in het midden en de twee aangedreven wielstellen. Deze 10,5 m lange en 42 ton zware locs waren bijzonder geschikt voor dit netwerk met veel nauwe bochten. Het vermogen van 330 pk en de topsnelheid van 30 km/u waren ruim voldoende voor het beoogde gebruik. Interessant was ook de volledige bekleding van de locomotief. Ze hadden ook in voor beide rijrichtingen een machinistencabine in het midden van de loc evenals een aan de twee uiteinden, in totaal dus 4 machinistencabines. Ook de draaistellen met hun stangenstelsels waren, zoals bij trams gebruikelijk was, volledig bekleed. Aan de ene kant ter bescherming van het stangenstelsel en aan de andere kant ter bescherming van passanten, aangezien de rails vaak midden in een weg waren aangelegd.

Uiterst gedetailleerd uitgevoerd is ook de machinistencabine met al zijn leidingen, handwielen en controle-elementen.



Met het belsignaal door de nauwe bochten. De telkens aan de loczijden aangebrachte seinbellen zijn voorbeeldgetrouw uitgevoerd.



Rolonderstellen

III

48180 Set rolonderstellen

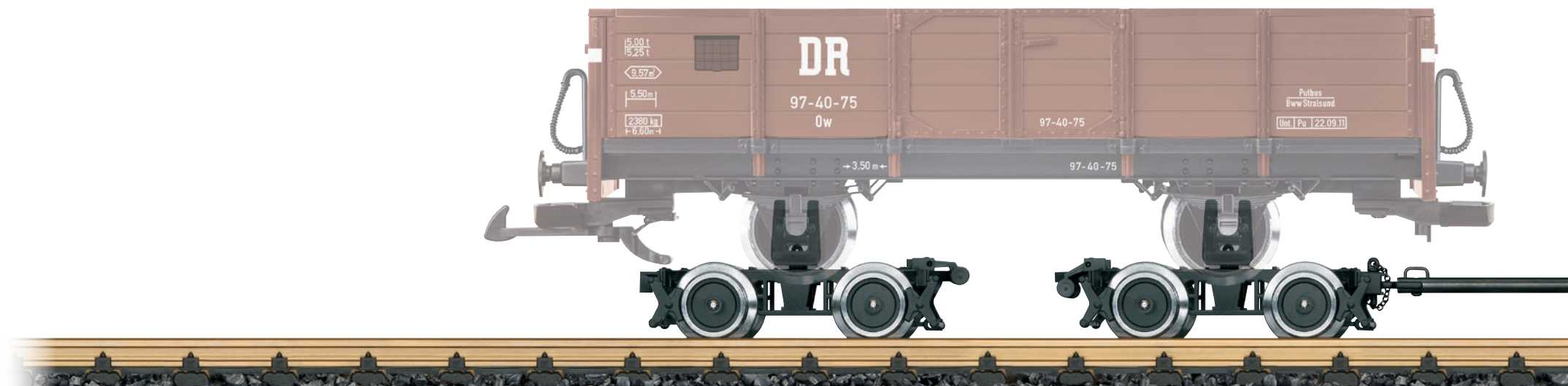
Al snel na de bouw van de eerste smalspoorbanen ontstond het probleem dat goederen bij de kruisstations moesten worden omgeladen. Men zocht naar een betere oplossing en kwam onder andere op het idee om complete normaalspoorwagens op zogenoemde rolonderstellen te zetten. Zo'n rolonderstel is een klein smalspoorvoertuig, waarop telkens een wielstel van de normaalspoorwagen wordt geplaatst. Voor een tweeeassige wagen zijn dus twee rolonderstellen nodig. De rolonderstellen waren deels met het betreffende remsysteem van de smalspoorbaan (persluchtrem, vacuümrem, kabelrem) uitgerust, maar er waren ook ongeremde rolonderstellen. Doorgaans werden alleen goederenwagens op rolonderstellen verladen, bij personenrijtuigen was dat niet gebruikelijk. Ook tegenwoordig worden, vooral in Zwitserland, nog rolonderstellen gebruikt voor verlading van goederenwagens.

Set bestaande uit vier rolonderstellen, zoals bij veel smalspoorbanen werden ingezet en deels ook vandaag nog worden gebruikt. Compleet nieuwe constructie. Op twee rolonderstellen kan een tweeeassige wagen worden verladen. Er kunnen wagens met een spoorbreedte van 64 mm worden verladen, evenals normale LGB-wagens. De rolonderstellen resp. de daarop verladen wagens worden met de meegeleverde koppelstangen voorbeeldgetrouw aan elkaar en aan de loc resp. aan een wagen met normale LGB-koppeling gekoppeld. Metalen wielstellen. Lengte van een rolonderstel 10 cm.

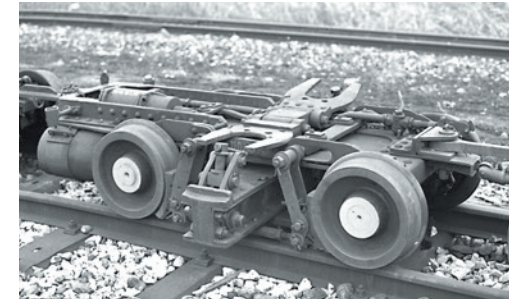
Kan bij veel smalspoorbanen worden ingezet.

€ 249,- * (2 sets rolonderstellen)

Compleet nieuwe constructie



**Twee paar rolonderstellen voor voorbeeldgetrouw
koppelen met verbindings- en koppelstangen**



© Fotos: Frank Ludecke, Eisenbahnstiftung



Mansfelder Bergwerksbahn



20323 MBB diesellocomotief V 10C



Van deze kleine diesellocc van serie V 10C werden door de toenmalige Lokomotivbau Babelsberg ongeveer 500 exemplaren gebouwd, waarvan er nog zo'n 100 bij veel museumspoorlijnen in gebruik zijn. Zo ook bij de Mansfelder Bergwerksbahn, waar loc nr. 33 in de oorspronkelijke lak met lichtblauwe locomotiefbehuizing en rode wielen regelmatig vóór de museumtreinen te zien is.

Model van diesellocc nr. 33 uit serie V 10C, zoals deze vandaag nog bij de Mansfelder Bergwerksbahn wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle wielstellen worden door een krachtige Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties.

Deuren van de machinistencabine die open kunnen.
Lengte over de buffers 29 cm.

- **Voorbeeldgetrouw nieuw onderstel met buitenframe**

€ 539,-*

*Fraai model met complete digitale uitrusting
Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik*





Harzer Schmalspurbahnen (HSB)



26390 Dieselmotorwagen T3

In de jaren '30 van de vorige eeuw wilde de toenmalige Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn AG (NWE) zijn draisinepark moderniseren. Hiervoor moesten, naast nieuwe stoomlocomotieven, ook dieselelektrische motorwagens worden aangekocht. Nadat al in 1935 de eerste motorwagen werd gekocht, leverde Waggonfabrik Wismar in 1940 nog twee krachtigere motorwagens, die als zuivere bagagemotorwagens werden uitgevoerd. Met een dienstgewicht van 32 ton, een vermogen van 516 pk en een topsnelheid van 60 km/u waren de twee bagagemotorwagens iets sterker dan de personenmotorwagens en konden ze 4 in plaats van 3 rijtuigen trekken.

In 1949 nam de Deutsche Reichsbahn beide motorwagens over als VT 137 565 en VT 137 566. Tot de levering van de nieuwe stoomlocomotieven eind jaren '50 verzorgden deze twee motorwagens het leeuwendeel van het verkeer op de Brockenbahn, samen met de zware stoomlocomotieven van de voormalige NWE. Daarna werden deze motorwagens ingezet voor minder belangrijke diensten. De VT 137 565 werd in 1967 uit dienst genomen en in 1968 in Wittenberge verschroot. De VT 137 566 kreeg in 1970 nog het nieuwe nummer 187 025 en werd in de loop van de jaren '70 uitgerangeerd.

In 1993 nam de HSB deze motorwagen over. In 1995 werd hij gereviseerd en sindsdien is hij, in de oorspronkelijke

toestand als T3 van de NWE, beschikbaar voor speciale ritten. Bij deze ombouw werd de oorspronkelijke motor vervangen door een nieuwe Cummins-motor van 328 pk. Aangezien de motorwagen alleen nog in het speciale verkeer en niet meer als trekvoertuig wordt ingezet, is dit vermogen voldoende en daar komt bij dat voor deze moderne motor altijd reserveonderdelen verkrijgbaar zijn. Momenteel is voor deze motorwagen een revisie voorzien. Model van dieselmotorwagen T3, zoals deze tegenwoordig nog bij de HSB aanwezig is. Origineelgetrouwe rode kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Vier wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühlermotoren aangedreven. Daardoor is deze uiterst krachtige

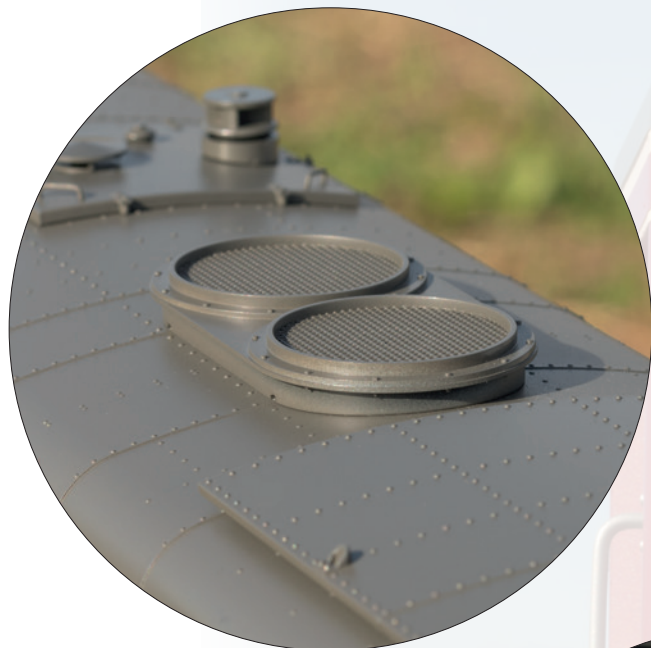
motorwagen in staat om, net zoals zijn grote voorbeeld, meerdere rijtuigen te trekken. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Binnenverlichting en machinistencabineverlichting bij digitaal gebruik schakelbaar. Lengte over de buffers 64 cm.

€ 1.090,- *

Nieuwe constructie

Gemaakt voor uw modelbaan – dieselmotorwagen T3 met veel trekkraft en uitgebreide geluidsfuncties





Dieselmotorwagen T3 als nieuwe constructie met binnenverlichting en machinistencabineverlichting

Niet alleen de origineelgetrouwe opschriften en kleurstelling zijn een kijkje waard, maar zeker ook de vele details van deze nieuwe constructie



Rhätische Bahn (RhB)



28442 Elektrische locomotief Ge 4/4 II van de RhB

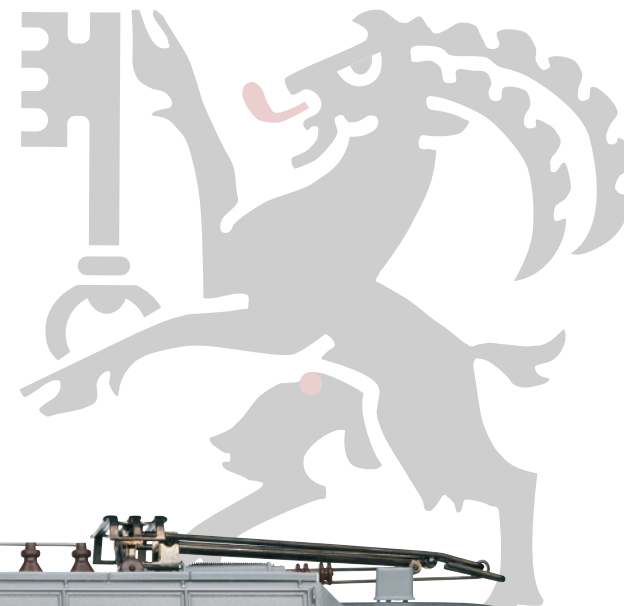
Op het netwerk van de Rhätische Bahn zijn de locs uit serie Ge 4/4 II, met hun 2.300 pk en een topsnelheid van 90 km/u, vóór alle soorten treinstellen te zien. Al in 1973 werd de eerste loc uit deze serie, toentertijd nog in donkergroene lak en met ronde koplampen, aan de RhB geleverd. Ze zijn allemaal meermaals gemoderniseerd en omgebouwd, zo kregen onder andere hoekige koplampen, en worden bijna allemaal nog ingezet. Je kunt op veel plaatsen, van treinen voor regionaal verkeer tot en met de Glacier Express, van deze locs genieten. De meeste locomotieven uit deze serie zijn voorzien van een speciale kleur of reclamefolie, dit model is echter uitgevoerd als het origineel in de normale rode lak.

Elektrische locomotief Ge 4/4 II nr. 632 van de Rhätische Bahn, in de rode standaardlak. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 57 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 1.090,-*

Voor het eerst in de rode lak met gemonteerde ruiten, antennes en achteruitkijkspiegels







26601 Elektrische locomotief Ge 6/6 I

Model van een elektroloc uit serie Ge 6/6 I van de RhB, de legendarische Krokodil. Uiterst gedetailleerd model in zware metalen uitvoering met veel gemonteerde details. Speciale kleurstelling en opschriften in de uitvoering van tijdperk VI, bedrijfsnummer 415 zoals de loc tegenwoordig nog wordt gebruikt. Aangedreven door 2 krachtige motoren op beide draaistellen. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals frontsein, machinistencabineverlichting, rijgeluid, met reed-contact activeerbare fluit en nog veel meer. Rijgeluid werkt ook bij analogo gebruik. Stroomafnemers met aandrijving, bij digitaal gebruik op en neer beweegbaar. Bij digitaal gebruik

kunnen de koppeling op afstand worden bediend. Veel fijne details aan opbouw en onderstel, machinistencabines met complete interieurinrichting, cabinedeuren die open kunnen.

2 baanruimers zonder uitsparing voor de LGB-systeemkoppeling worden meegeleverd, deze kunnen na uitbouw van de motorisch aangedreven koppeling aan een of twee zijden worden gemonteerd.

Kleinst berijdbare boogradius 600 mm.
Lengte over de buffers 60 cm.

€ 3.590,- *

- Eenmalige serie ter gelegenheid van het jubileum „100 jaar Rhätische Krokodil“
- Compleet nieuwe constructie, absoluut op schaal uitgevoerd
- Hoogwaardige metalen uitvoering, spuitgietmetaal en messing
- Twee krachtige Bühler-motoren
- Voor de vele licht- en geluidsfuncties zorgt een mfx/DCC-geluidsdecoder
- Stroomafnemer bij digitaal gebruik op en neer beweegbaar
- LGB-systeemkoppelingen kunnen bij digitaal gebruik worden bediend
- Twee extra sneeuwschuivers zonder uitsparing voor de LGB-systeemkoppeling worden meegeleverd
- Deuren die open kunnen
- Compleet ingerichte machinistencabines
- Cabineruit en ruiten in de machineruimte kunnen open
- Veerbuffers

*Eenmalige serie ter gelegenheid van het jubileum
„100 jaar Rhätische Krokodil“
Rijgeluid werkt bij analogo gebruik*



Het was een bijzonder kleurspel, toen op een zondag in september van het afgelopen jaar de ons welbekende 415 in Landquart ten tonele verscheen. In nieuwe lak en met een speciaal opschrift schitterde hij afhankelijk van de lichtinval in allerlei kleuren van metallic groen tot violet. Het kenmerkende bruin van de Krokodil was verdwenen.

Deze verrassing van de RhB was alweer een ideetje ter gelegenheid van de honderdste verjaardag van de Rhätische Krokodil.

In deze nieuwigheden presenteren wij de 415 met hetzelfde kleurspel als zijn grote voorbeeld voor uw modelbaan.



VI mfx DCC   

25392 RhB motorwagen ABe 4/4 30



Van deze motorwagen werden voor de opening van de Berninabahn tussen 1908 en 1910 al in totaal 14 exemplaren geleverd. In 1943 werd de Berninabahn overgenomen door de Rhätische Bahn, evenals deze motorwagens. Ze waren weliswaar nog niet aan het eind van hun gebruiksduur, maar hun prestaties lieten wel te wensen over. Daarom begon de RhB de aanwezige voertuigen in eigen werkplaatsen te moderniseren. Wat het meest opviel, was de vervanging van de sleepbeugel door een schaarstroomafnemer en de ombouw van de aanloop- en remweerstand, die voorheen onder de wagenbodem waren geplaatst en nu op het dak werden aangebracht. Met de aflevering van de nieuwe motorwagens werden deze voertuigen steeds vaker voor minder belangrijke

diensten ingezet, maar pas met de komst van de nieuwe Allegra-motorwagens in 2010 konden ze, op de leeftijd van maar liefst 100 jaar, uit dienst worden genomen. Twee motorwagens – de nummers 30 en 34 – bestaan echter nog steeds. Teruggebracht naar de oorspronkelijke toestand met de gele lak worden ze ook tegenwoordig nog voor speciale ritten met historische treinstellen ingezet. Model van motorwagen ABe 4/4 van de RhB voor gebruik op het Bernina-traject. Uitvoering in de gele kleurstelling uit de beginjaren van de Berninabahn, zoals het voertuig

tegenwoordig nog als museumwagen wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 de wielstellen worden aangedreven door 2 krachtige Bühler-motoren. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Complete interieurinrichting, deuren die open kunnen, antislipwielen, binnenverlichting en machinistencabineverlichting. Lengte over de buffers 64 cm.

€ 929,- *





VI

34252 RhB panoramarijtuig

Model van een open panoramarijtuig van de Rhätische Bahn, zoals tegenwoordig nog op het hele spoorweg-netwerk wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren die open kunnen, complete interieurinrichting. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 34 cm.

€ 189,- *

Het open panoramarijtuig is bij elke panoramarit favoriet



VI**30563 RhB barriertuig C 114**

Model van barriertuig C 114 van de Rhätische Bahn, zoals deze tegenwoordig nog voor speciale treinen worden ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Deuren aan de kopzijden die open kunnen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 229,- *

Het origineel is een van de pronkstukken van de historische RhB-vloot en ontmoetingspunt en barwagen tegelijkertijd



45302

34252

30563

25392

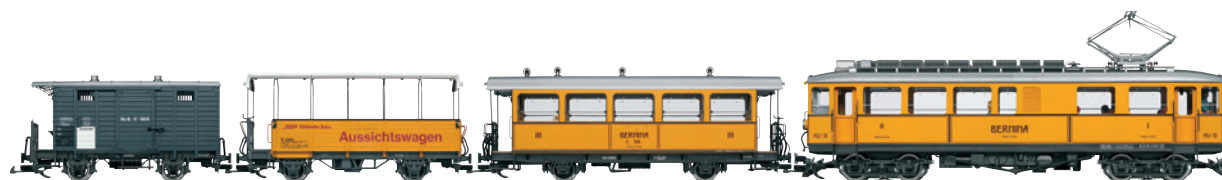
VI

45302 RhB gesloten goederenwagen

Model van een gesloten goederenwagen van de Rhätische Bahn, zoals tegenwoordig nog voor speciale treinen, bijvoorbeeld fietsvervoer, wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Deuren die open kunnen, metalen spaakwielstellen.

€ 139,- *

Voorbeeldgetrouw kunnen de schuifdeuren van deze historische goederenwagen na ontgrendeling worden geopend





33673 RhB panoramarijtuig restauratierijtuig

Passend bij het bekende panoramarijtuig voor de Glacier Express werden ook restauratierijtuigen resp. servicewagens aangekocht. Aangezien in deze trein de services in principe bij de zitplaatsen worden verleend, kreeg dit rijtuig alleen een kleine bar en een keuken, maar geen restauratieruimte. In de laatste jaren werden deze rijtuigen gemoderniseerd en omgebouwd, zo werd er als vernieuwing een ruit ingebouwd die kan worden geopend. Nu kunnen de reizigers, niet gehinderd door ruiten, foto's van de fantastische bergwereld maken.

Model van de servicewagen, zoals tegenwoordig nog in de moderne Glacier Express wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de nieuwste uitvoering van tijdperk VI. Voorbeeldgetrouwe interieurinrichting, binnenverlichting met ledlampjes en deuren die open kunnen. Lengte over de buffers 68 cm.

Met dit rijtuig kan de Glacier Express, bestaande uit locomotief 28446, Excellence Class-rijtuig 33670, eerste klasrijtuig 33666 en tweede klasrijtuig 33671 voorbeeldgetrouw worden gecompleteerd.

€ 459,-*

Nieuw – uitgerust met binnenverlichting met ledlampjes



33670

33666

33673

33671

28446

21

Rhätische Bahn (RhB)



30679 RhB sneltreinrijtuig 2e klasse

Model van een 2e klasse sneltreinrijtuig van de RhB.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Uitgerust met complete interieurinrichting en binnenverlichting, stroomafname over kogelgelagerde wielstellen.
Deuren die open kunnen, metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 62 cm.

€ 379,- *

Heruitgave



VI**45256 RhB cementsilowagen**

Van de poedersilowagens type Uc werden tussen 1956 en 1964 in verschillende series 70 exemplaren aangekocht. In de jaren '60 werd vooral door de bouw van krachtcentrales in de bergen ook het cementtransport steeds belangrijker, omdat er daarvan enorme hoeveelheden moesten worden vervoerd. Bij het gebruikelijke transport in papieren zakken moest met een verlies van 10% worden gerekend, nog naast de tijdrovende laad- en losprocedures. Deze wagens konden, bij een eigen gewicht van 8,5 ton, maar liefst 15 ton aan poedervormige lading opnemen. Ze werden onder een silo geplaatst en van bovenaf met behulp van de zwaartekracht beladen, het lossen gebeurde pneumatisch. De 15 ton lading kon binnen 15 minuten worden gelost.

Model van een cementsilowagen van de RhB.
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI.
Metalen wielstellen.
Lengte over de buffers 34 cm.

€ 169,- *



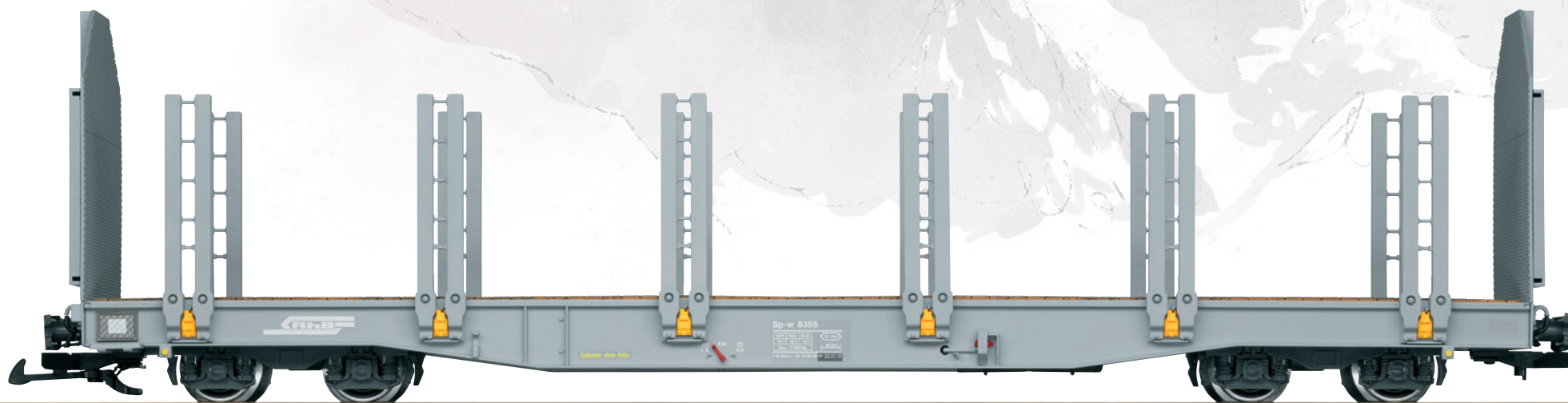
VI

44925 RhB dubbelrongenwagen

Deze platte wagens met de zware dubbele rongen zijn een vertrouwd beeld in de goederentreinen van de Rhätische Bahn. Ze werden vooral gebruikt voor het vervoer van zware ladingen, zoals boomstammen, stalen balken en buizen. De in de jaren '90 gebouwde wagens hebben een lengte over de buffers van 16,54 meter en een leeggewicht van 17,6 ton en kunnen, afhankelijk van het type treinstel, met 22 tot 42 ton worden beladen. Voor speciale gevallen zijn er afzonderlijke kopschotten, die in de rongenhouders bij de bufferbalken kunnen worden aangebracht en de lading naar voren en naar achteren vastzetten. Dit gebeurt vaak bij het verladen van zware buizen met een grote diameter.

Model van een dubbelrongenwagen type Sp-w van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Nieuwe hoge kopschotten, die bij het voorbeeld worden gebruikt om de lading vast te zetten. Zonder remplatform, met aan de zijkant geplaatst handremwiel. Lengte over de buffers 66 cm.

€ 229,- *



VI**46696 RhB zelflosser**

In het begin had men bij het goederenverkeer over de rails alleen de beschikking over open en gesloten wagens, maar al snel ontstonden speciale wagens voor bepaalde ladingen. Zo worden ook tegenwoordig nog open goederenwagens met zwaartekrachtlossing, zogenoemde zelflossers, gebruikt om bouw materiaal als grind of zand te vervoeren. Maar ook in de railbouw worden dergelijke wagens ingezet, om de ballast over het spoor te verdelen. Voor het lossen worden simpelweg de aan de onderkant geplaatste kleppen geopend, waarna de lading via de stortgoten naar buiten glijdt. Ook bij de RhB worden verschillende versies van dergelijke wagens gebruikt.

Model van een zelflosser type Fac van de Rhätische Bahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Vier loskleppen kunnen open, metalen wielstellen. Lengte over de buffers 55 cm.

€ 249,- *



VI

48572 Schuifwandwagen

De vierassige schuifwandwagens zijn niet meer weg te denken uit het spoorbedrijf van de Rhätische Bahn. Een groot voordeel van deze wagen is dat ze eenvoudig en snel kunnen worden geladen, doorgaans worden met de vorkheftruck hele pallets ingeladen. Veel wagens zijn voorzien van effectieve reclameboodschappen, zoals de wagen met nummer Haikqq-y 5167, die in het design van Brauerei Feldschlösschen uit Rheinfelden over de rails rijdt.

Model van een vierassige schuifwandwagen van de Rhätische Bahn (RhB). Origineelgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI met reclame voor Brauerei Feldschlösschen. De schuifdeuren kunnen voorbeeldgetrouw worden geopend en gesloten. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

€ 229,- *

Trek zachtjes aan de schuifdeur om deze te ontgrendelen

Heruitgave



V

34555 RhB fietsrijtuig

Model van een tweeassige bagagewagen D2 van de RhB in de uitvoering als fietsrijtuig. Voorbeeldgetrouwe kleur en opschrift uit tijdperk V. De deuren aan de kopschotten en de schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 45 cm.

€ 219,- *

*Beide wagenzijden met
verschillende speciale lak
Heruitgave*

Wagenzijde rechts



Wagenzijde links







Brünig Dampfbahn BDB



20275 Stoomlocomotief Ballenberg Dampfbahn HG 3/3
De Schweizerische Bundesbahnen kochten vanaf 1905 voor de Brünig-lijn twee nieuwe tandwielstoomlocs serie HG 3/3, die door SLM Winterthur werden geleverd. Nadat bleek dat de twee prototypes uitstekend voldeden, werden tot 1910 in totaal 17 van deze locs in dienst genomen en werd in 1926 nog een loc nageleverd. Een van de grootste voordelen van deze 30 ton zware locs, naast het grotere vermogen van 400 pk en de hogere topsnelheid van 40 km/u bij frictieaandrijving en 13 km/u bij tandwielaandrijving, was dat ze ook met de rookkamer aan de voorkant

bergaf konden rijden, zodat het tijdrovende rangeren en draaien van de loc op het hoogste punt van de bergpas in Brünig niet meer nodig was. Na de elektrificatie van de Brünig-lijn in 1941 waren de stoomlocs niet meer nodig voor het reguliere verkeer. Een aantal ervan bleef echter in gebruik als reserve, als laatste de nummers 1065, 1067 en 1068. Deze werden in 1965 uiteindelijk uit dienst genomen. Loc 1067 ging toen naar de Ballenberg Dampfbahn, waar hij sinds 1972 weer voor nostalgische ritten over de Brünig-lijn wordt ingezet, samen met personenrijtuigen BC 28 en C 31 en bagagewagen F 51.

Model van de tandwielstoomloc HG 3/3 met bedrijfsnummer 1067 van de Ballenberg Dampfbahn in Zwitserland. Origineelgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI, zoals de loc tegenwoordig nog wordt ingezet. Aangedreven door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor, echte tandwielaandrijving mogelijk. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en

geluidsfuncties. Ingebouwde rookset met wielsynchrone stoomuitstoot. Veel gemonteerde details, voorbeeldgetrouw nagebootst stangenstelsel, ook van de tandwielaandrijving. Lengte over de buffers 33 cm.

€ 899,- *

Met de LGB-tandrepren 10210/10220 is echte tandreepaandrijving mogelijk





VI

31331 BDB personenrijtuig BC 28

Model van een personenrijtuig 2e en 3e klas van de Brünic Dampfbahn BDB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Deuren aan de kopzijden die open kunnen. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 249,- *



VI

31332 BDB personenrijtuig C 31

Model van een personenrijtuig 3e klas van de Brünic Dampfbahn BDB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Deuren aan de kopzijden die open kunnen. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 249,- *



VI

41331 BDB bagagewagen F 51

Model van een bagagewagen van de Brünig Dampfbahn BDB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Compleet nagebouwde interieurinrichting. Deuren aan de kopzijden en schuifdeuren aan de zijkant die open kunnen. Metalen spaakwielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

€ 249,- *



41331

31332

31331

20275

33

Tram San Francisco

I - VI mfx DCC   

20384 Tram nr. 130 San Francisco

Model van een Amerikaanse, vierassige tramwagen, zoals tegenwoordig met bedrijfsnummer 130 nog in de stad San Francisco wordt ingezet. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle wielstellen door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motor aangedreven, antislipwielen. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel digitaal schakelbare licht- en geluidsfuncties. Rijgeluid werkt bij analoog gebruik. Deuren die open kunnen, daarbij klappen de treeplanken omlaag. Lengte 55 cm.

- Voor het eerst met decoder en geluid

€ 829,- *

Stickervel met verschillende bestemmingsborden wordt meegeleverd





Norfolk & Southern Railroad

VI mfx DCC   



29911 NS hospitaaltrein

Model van een hospitaal- en trainingstrein voor reddingswerkers in de uitvoering van zo'n trein van de Norfolk & Southern Railroad. Bestaande uit een dieselloco en twee rijtuigen. Dieselloco in de uitvoering van de trein, kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. Beide draaistellen door twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Ingebouwde mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Een ketelwagen in de uitvoering van de trein, kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. De ketel kan met water worden gevuld, dit kan met een digitaal aanstuurbare pomp worden verspreid. Deze functie werkt alleen bij digitaal gebruik.

Een gesloten goederenwagen in de uitvoering van de trein, kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk VI. Deuren die open kunnen.

Lengte van de totale trein 178 cm.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 1.890,- *

Digitaal aanstuurbare pomp om water te versproeien





Kerstmis 2022



36022 Kerstrijtuig 2022

De kerstwagen 2022 is gedetailleerd bedrukt met een prachtig motief. Het model heeft uiteraard ook deuren die open kunnen, en sluit naadloos aan bij de reeds beschikbare serie LGB kerstrijtuigen. Metalen schijfwielstellen.

Lengte over de buffers 30 cm.

€ 159,- *





Kerstmis 2022



70308 Startset kersttrein

Deze startset bevat een oldtimertrein, bestaande uit een tenderloc en 2 personenrijtuigen in kerstsfeer. De loc is uitgerust met een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor, frontsein en rookset. De set bevat bovendien een complete cirkelbaan, voeding en rijregelaar. Treinlengte 85 cm.

Deze trein kan fantastisch worden uitgebreid met het eerder verschenen kerstrijtuig.

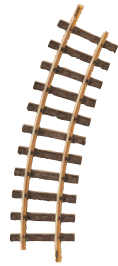
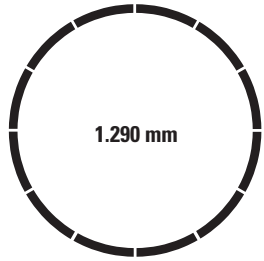
€ 369,- *

Deze interessante startset van een kersttrein is voor de VS ook leverbaar in een 120 volt-uitvoering met Amerikaanse voeding.



72308 Startset kersttrein 120 volt

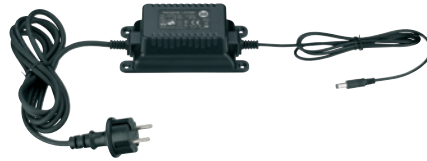




12 x



1 x



1 x



Een belevenis
voor het hele gezin.

märklin eum



 **OPENINGSTIJDEN**
Di-zo 10-18 uur
 Actuele speciale openingstijden
op www.maerklineum.com
 Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Museumwagen 2022



VI

41022 LGB museumwagen 2022 „Museumsbahn MTV“

In 2020 werd de gesloten goederenwagen Gb 2621 door de DFB (Dampfbahn Furka Bergstrecke) overgedragen aan de MTV (Musée des Tramways à Vapeur), een museumspoorlijn ca. 30 km ten noorden van Parijs. Daar zal de 15 ton zware en zo'n 8 meter lange wagen weer worden gerestaureerd en ingezet.

Als museumwagen 2022 representeert het model de stoomlocomotief nr. 36, ook „Lulu“ genoemd, die eveneens door deze vereniging wordt ingezet en over niet al te lange tijd voor deze goederenwagen worden gebruikt.

Model van een 2-assige gesloten goederenwagen in de uitvoering van de huidige partner, de Franse museumspoorlijn M.T.V. Bijbehorende kleurstelling en opschriften uit tijdperk VI. Schuifdeuren aan de zijkant kunnen open, metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 39 cm.

Enmalige serie. Uitsluitend verkrijgbaar in de Märklineum Store in Göppingen.

€ 179,-*



LGB Clubmodel 2022



36361 SOEG personenrijtuig

Was bij de Zittauer Schmalspurbahn tot aan de „Wende“ het middelpunt van het dagelijkse personenvervoer. Daarna, vooral na de millenniumwisseling, kwam daar het gebruik voor uitstapjes en historische treinen bij. Men probeerde toentertijd om met een nieuwe kleurstelling, groen en ivoor, de spoorwegen aantrekkelijker te maken. Maar niet alleen de kleurstelling was nieuw. De rijtuigen kregen ook de voor de Zittauer Schmalspurbahn kenmerkende schuiframen, waarbij de hele bovenste helft kon worden geopend. Dat was direct herkenbaar aan de strip, die de ruit in een bovenste en een onderste helft verdeelt. De kleurstelling kwam bijzonder tot zijn recht op de oude rijtuigen, maar werd toen toch vervangen door helemaal groen lakwerk met een groot uitgevoerd opschrift „Zittauer Schmalspurbahn“.

Model van een gereconstrueerd personenrijtuig van de Zittauer Schmalspurbahn, zoals daar werd ingezet. Origineelgetrouwe kleurstelling in groen en ivoor en het opschrift uit tijdperk V. Deuren van de platforms kunnen open, complete interieurinrichting. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 58 cm.

- Origineelgetrouwe kleurstelling
- Deuren aan de platforms kunnen open
- Complete interieurinrichting
- Metalen wielstellen

Exclusief voor Clubleden

€ 239,-*

Bestellschluss:
28.02.2022

*Met de voor de Zittauer personenrijtuigen
kenmerkende schuiframen
Uiterste besteldatum: 28 februari 2022*



Bulletin d'inscription... Nu aanmelden...



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

*Monsieur | *De heer *Madame | *Mevrouw

Titre | Titel *Date de naissance (JJ/MM/AAAA) | *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Complément d'adresse | *Adrestoevoeging

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

*Pays | *Land

Téléphone | Telefoon

@ E-mail | @E-mailadres

Langue de communication souhaitée | Gewenste communicatietaal

DE EN FR NL

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | Gewenste taal voor LGB Depesche

allemand | Duits ou | of anglais | Engels

Je m'intéresse particulièrement à | In het bijzonder heb ik belangstelling voor

Voie normale | Normaalspoor Commande multi-trains | Meertreinbesturing
 analogique | analog Voie étroite | Smalspoor

Les champs marqués * sont obligatoires. | De met * aangeduide velden invullen.

Date | Datum

Signature | Handtekening

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00

(état 2022) :

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2022) betaal ik:

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte :

door middel van de volgende machtiging:

(uniquement possible en DE, AT, BE, NL) | *(alleen mogelijk in DE, AT, BE, NL)*

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement. Hiermee macht ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | bij bank

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | Datum

Signature | Handtekening

par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

Paiement par | *Betaling door*

carte de crédit | *creditcard*

n'est possible qu'avec inscription en ligne. | *is alleen mogelijk met online registratie.*



par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.
per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.

Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB ! Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@lgb.de

Uw lidmaatschap van de LGB Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoorwaarden voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@lgb.de

RÉPONSE / ANTWOORD

**LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / Duitsland**

Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.

Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@lgb.de
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen.

De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst.

Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is.

Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht.

Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@lgb.de
- Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*) / de levering van de volgende dienst (*)
- Besteld op (*) / ontvangen op (*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

() Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

LGB Club – Het fascinerende Spoor G

Als lid van de LGB Club staat u altijd iets dichterbij de fascinatie en de passie van Spoor G. U mag exclusieve producten en aanbiedingen verwachten, die alleen aan onze clubleden zijn voorbehouden. Bovendien kunt u uw enthousiasme voor de buitenspoorbaan met anderen delen en gebruikmaken van allerlei andere voordelen.

Voor een jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2022) profiteert u van de volgende clubvoordelen.

✔ 4 x per jaar de LGB Depesche

Op 64 pagina's leert u alles van en over de LGB-wereld: heel praktische tips rond de bouw van installaties, achtergrondverhalen bij actuele LGB-modellen en hun voorbeelden, exclusieve columns van experts op het gebied van tuinbanen en veel technische tips die de hobby tuinbaan nog boeiender maken. De LGB Depesche – de onmisbare informatiebron voor alle fans van spoor G.

✔ Exclusief clubmodel

Uw lidmaatschap van de LGB Club geeft u het recht op de aanschaf van een exclusief clubmodel, dat alleen voor u als clublid ontwikkeld en vervaardigd wordt. Een gepersonaliseerd en waardevol certificaat sturen wij na levering rechtstreeks naar uw huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

✔ Exclusief clubcadeau

Als clublid ontvangt u eenmaal per jaar een exclusief clubcadeau.

✔ Jaarkroniek

Beleef de hoogtepunten van het LGB-modelbaanjaar in bewegende beelden, als exclusieve Club-download verkrijgbaar.

✔ Catalogus

De jaarlijks verkrijgbare hoofdcatalogus ontvangen Clubleden gratis via de gespecialiseerde verkopers.

✔ Vroegtijdige informatie

over de Märklin-nieuwigheden - vooraf via een downloadlink en daarna als gedrukte versie bij de Clubpost gevoegd.

✔ LGB Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze meer dan 100 partners talloze voordelen. Daartoe behoren onder andere het Miniatur Wunderland in Hamburg, het

Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden.
Afhankelijk van de beschikbaarheid.

Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger en het DB Museum (Neurenberg, Koblenz, Halle). Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

✔ Gratis verzending in de Online Shopverzending

Onze Online Shop biedt de leden gratis verzending binnen Duitsland.

✔ Clubreizen*

Tijdens de aangeboden Clubreizen door fantastische landschappen en naar bijzondere bestemmingen beleeft u uw hobby op een bijzondere manier. Clubleden krijgen korting.

* Afhankelijk van beschikbaarheid

✔ Klein welkomstgeschenk

voor elk nieuw lid - laat u verrassen.

✔ Tegoedbon ter gelegenheid van uw verjaardag

Voor hun verjaardag ontvangen Clubleden via de mail een tegoedbon, die in de Online Shop kan worden besteed.

Als u in een lidmaatschap in de LGB Club geïnteresseerd bent, wendt u zich a.u.b. tot:

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon: +49 7161/608-213

Fax: +49 7161/608-308

E-mail: club@lgb.de

Internet: www.lgb.com

of gelijk online aanmelden onder club.lgb.de

Het Club-team staat voor de leden telefonisch van maandag – vrijdag van 13.00 – 17.00 uur ter beschikking.

Wij verheugen ons u bij de LGB-club te verwelkomen.



Artikelnummers/Pictogrammen

Art. nr.	Blz.	Prijs €* /	Art. nr.	Blz.	Prijs €* /
20275	30	899,-	36361	44	239,-
20323	8	539,-	41022	43	179,-
20384	34	829,-	41331	33	249,-
25392	16	929,-	44925	24	229,-
26252	4	3.690,-	45256	23	169,-
26254	2	3.690,-	45302	20	139,-
26390	10	1.090,-	46696	25	249,-
26601	14	3.590,-	48180	6	249,-
28442	12	1.090,-	48572	26	229,-
29911	36	1.890,-	70308	40	369,-
30563	19	229,-			
30679	22	379,-			
31331	32	249,-			
31332	32	249,-			
33673	21	459,-			
34252	18	189,-			
34555	27	219,-			
36022	38	159,-			

* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.


Belangrijke aanwijzing!


De in deze brochure/catalogus gepresenteerde producten zijn hoogwaardige verzamel- en modelspoorbaanobjecten, geschikt voor iedereen van 15 jaar en ouder. Voor kinderen vanaf 6 jaar adviseren wij de Märklin Start up-assortiment. Dit is niet geschikt voor kinderen jonger dan drie jaar.


mfx Digitale decoder met mex. 32 digitaal schakelbare functies.
Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.


DCC DCC-decoder


 Sound

 Met verlichting

 Stoomgenerator

 Stoomgenerator. Functie schakelbaar.

 Gepulseerde rookgenerator

 Antislipbanden

CLUB LGB Clubmodel

I	Tijdperk I	1835 – 1920
II	Tijdperk II	1920 – 1945
III	Tijdperk III	1945 – 1968
IV	Tijdperk IV	1968 – 1990
V	Tijdperk V	1990 – 2006
VI	Tijdperk VI	2006 – tot heden





Kom, kijk en verbaas u:

Märklin opent de deuren in Göppingen. Maak kennis met alle aspecten van de productie en daarnaast is er nog veel meer te beleven. Voor het hele gezin is er van alles te doen – **wij verheugen ons op uw bezoek!**

Zet het alvast in uw agenda!

Actuele programma-informatie:
www.maerklin.de



märklin

Open dag

Toegang tot de fabriek van 9.00-16.00 uur
Informatie over het actuele programma: www.maerklin.de

16 en 17 september 2022 in Göppingen



märklin eum

Meer informatie over de openingstijden
en voorwaarden voor toegang
tot het Märklineum tijdens dit weekend
vindt u in het actuele programma.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

*** Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Duitsland geproduceerd.

370 524 – 01 2022

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.
© 2022 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:
Blz. 38 - 2022 Envato Elements Pty Ltd



Bezoek ons op:
www.facebook.com/lgb



Märklin voldoet aan de eisen van een kwaliteitsmanagementsysteem conform ISO 9001. Dit wordt regelmatig gecontroleerd en gecertificeerd door TÜV Süd. U hebt daardoor de zekerheid dat u een kwaliteitsproduct van deze gecertificeerde firma koopt.