



Nouveautés 2022





Préface et sommaire



Chers amis du LGB,

Nous sommes ravis de vous présenter les nouveautés LGB 2022 ! Saluez avec nous l'arrivée d'impressionnantes constructions nouvelles, des modèles avec équipement numérique complet et de réalisation fidèle aux modèles originaux.

C'était en 1902 que les locomotives de type I M entraient en service en Saxe. Leur construction fut tout aussi extraordinaire et unique que leur utilisation.

Découvrez les locomotives à vapeur DR 99 161 et 252 en tant que modèles LGB Highend finement détaillé dans une version lourde en métal.

La transposition de l'automotrice diesel T3 des chemins de fer à voie étroite du Harz comme nouvelle construction LGB avec nombreuses fonctions sonores et lumineuses est tout aussi impressionnante. Deux puissants moteurs Bühler assurent la force de traction correspondante.

Mais regardons aussi du côté de la Suisse, lorsqu'en septembre dernier, le crocodile RhB 415 fit son entrée en scène avec une livrée d'un genre particulier; la locomotive légendaire était dotée d'un revêtement spécial.

Cette surprise des RhB était une idée de plus pour le 100e anniversaire du crocodile rhétique célébré l'année dernière.

Tout comme son modèle réel, la 415 se présente pour votre réseau dans la même livrée.

Le train d'intervention et de sauvetage de la Norfolk & Southern Railroad arrive des États-Unis sur votre réseau.

Avec sa livrée soignée et sa lance à eau à commande numérique, ce train sera certainement un nouveau point fort sur votre réseau LGB.

Outre ces modèles, de nombreuses autres locomotives, voitures voyageurs et wagons marchandises fidèles aux originaux vous attendent sur les 48 pages suivantes.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments en feuilletant ce catalogue ainsi qu'une très belle saison LGB.

L'équipe LGB

	Page
Deutsche Reichsbahn (DR)	2 – 3
Chemins de fer Royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.)	4 – 5
Chariots	6 – 7
Chemin de fer minier de Mansfeld	8
Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)	9 – 11
Chemins de fer rhétiques (RhB)	12 – 27
Brünig Dampfbahn BDB	28 – 33
Etats-Unis	34 – 37
Noël 2022	38 – 41
Wagon-musée 2022	43
Modèle club LGB 2022	44
Club LGB Formulaire d'adhésion	45 – 46
Club LGB	47
Articles/Pictogrammes	48

Deutsche Reichsbahn (DR)



26254 Locomotive à vapeur 99 161 DR

Modèle réduit d'une locomotive à vapeur 99 161 de la Deutsche Reichsbahn. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement assuré par deux moteurs haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Portes fonctionnelles donnant accès au poste de conduite, au tablier, à l'avant du carénage ainsi qu'à la boîte à fumée. Clapets ouvrables sur les bogies. Livrée et inscriptions de l'époque III fidèles à l'original, telles que la loco circulait dans les années cinquante et soixante à la Reichenbacher Rollbockbahn. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et cloche déclenchables par ILS et bien plus encore. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateurs de fumée intégrés avec coups d'échappement synchrones au mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Longueur hors tampons 47 cm.

- Edition unique à l'occasion du 120e anniversaire de cette loco

Des charriots assortis sont disponibles sous la réf. 48180.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique
120e anniversaire de cette loco



Les locos du type I M des chemins de fer de l'Etat saxon furent repris par la DRG sous les numéros 99 161 à 99 163. Dès les années 20, le carénage fut démonté pour raisons d'entretien et seul celui des bogies fut conservé. Les locos furent également dotées de la livrée caractéristique noire/rouge des locomotives à vapeur. La 99 163 fut perdue pendant la guerre, les deux autres restèrent en service à la DR, à Reichenbach, jusqu'en 1962. Au cours des dernières années d'exploitation, elles furent encore équipées d'un frein à air comprimé et d'un générateur pour le nouvel éclairage électrique. A la fin de l'exploitation sur le Rollbockbahn, la 99 161 fut mise à la ferraille, tandis que la 99 162 fut remise dans son état d'origine avec carénage.

Ainsi, cette loco existe encore aujourd'hui – malheureusement pas en état de marche – en tant que pièce de musée dans la gare-musée de Oberheinsdorf dans laquelle loge également une petite exposition sur le Rollbockbahn; elle est présentée au public pour des occasions particulières.



Tous les clapets du carénage des bogies peuvent être relevés conformément au modèle réel



Tout comme sur le modèle réel, le carénage du modèle réduit doit d'abord être ouvert pour accéder librement à la porte de la boîte à fumée

Chemins de fer Royaux saxons (K.Sächs.Sts.E.B.)



26252 Locomotive à vapeur K.Sächs.Sts.E.B. IM

Modèle de la locomotive à vapeur série I M des chemins de fer Royaux saxons. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Entraînement assuré par deux moteurs haute performance, tous les essieux moteurs entraînés via bielles d'accouplement. Portes fonctionnelles donnant accès au poste de conduite, au tablier, à la boîte à fumée et placées à l'avant dans carénage. Clapets ouvrables sur les bogies. Livrée fidèle à l'original avec inscriptions de l'époque VI, telles que la loco existe encore aujourd'hui en tant que locomotive musée, mais également telle qu'elle circulait à l'époque I. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et cloche déclenchables par ILS et bien plus encore. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisés avec le mouvement des roues ainsi que vapeur cylindre et vapeur au niveau du sifflet lorsque celui-ci est activé. Longueur hors tampons 47 cm.

- Edition unique à l'occasion du 120e anniversaire de cette loco

Vous trouverez des chariots assortis sous la réf. 48180.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique 120e anniversaire de cette loco



Pour le « Rollbockbahn » (situé près de Reichenbach dans la région du Vogtland), dont l'objectif principal était de relier les nombreuses petites et moyennes exploitations industrielles au réseau des chemins de fer d'État, furent livrées en 1902 trois locomotives type Fairlie comme série I M. Ce type de locomotives se distinguait par la double chaudière avec boîte à fumée centrale et les deux bogies moteurs. Ces locomotives de 10,5 mètres de long et de 42 tonnes convenaient parfaitement pour le réseau aux nombreuses courbes à petit rayon; leur puissance de 330 ch et la vitesse maximale de 30 km/h étaient quant à elles largement suffisantes pour l'affectation prévue. Également intéressant: le carénage intégral des locos. Elles disposaient ainsi dans les deux sens de marche d'un poste de conduite situé au milieu et d'un autre à chaque extrémité – soit au total 4 postes de conduite. Les bogies avec les bielles étaient aussi – tout comme il était d'usage sur les locomotives de tramways – entièrement carénés, d'une part pour protéger les bielles, d'autre part pour protéger les passants, car les rails étaient souvent posés en plein milieu des rues.

Le poste de conduite de la locomotive présente également de nombreux détails tels que conduites, volants de commande et indicateurs de contrôle.



La cloche d'avertissement retentit dans les courbes serrées. Les cloches situées aux extrémités de la locomotive sont fidèlement reproduites.



Chariots

III

48180 Set de chariots

Dès la construction du premier chemin de fer à voie étroite, on se heurta au problème du transbordement de marchandises dans les gares de transition. A la recherche d'une solution, on réfléchit à charger les wagons à voie normale complets sur des chariots roulants. Ces chariots sont de petits véhicules à voie étroite dont chacun peut recevoir un essieu de wagon à voie normale. Deux chariots sont donc nécessaires pour un wagon à deux essieux. Ces chariots étaient en partie équipés du système de freinage du chemin de fer à voie étroite correspondant (frein à air comprimé, à vide, actionné par câble), mais il existait également des chariots sans frein. En règle générale, seuls des wagons marchandises étaient chargés sur des chariots, il n'était pas habituel de procéder ainsi pour des voitures voyageurs. Aujourd'hui encore – surtout en Suisse – on utilise des chariots pour le transbordement de wagons marchandises.

Set composé de quatre chariots tels que ceux qui étaient et sont en partie aujourd'hui encore utilisés dans de nombreux chemins de fer à voie étroite. Construction entièrement nouvelle. Deux chariots peuvent recevoir un wagon à deux essieux, peuvent être chargés aussi bien des wagons de 64 mm d'écartement que des wagons LGB normaux. Les chariots resp. les wagons chargés dessus sont attelés entre eux et à la locomotive resp. à un wagon avec attelage LGB normal de manière réaliste grâce aux bielles d'accouplement fournies. Essieux en métal. Longueur d'un charriot 10 cm.

Peut être utilisé sur de nombreux chemin de fer à voie étroite.

Construction entièrement nouvelle



Deux paires de charriots pour un attelage réaliste avec barre de liaison et bielle d'accouplement



© Fotos: Frank Ludecke, Eisenbahnstiftung



Chemin de fer minier de Mansfeld



20323 Locomotive diesel V 10C MBB



© Steve Klooseck

Pas moins de 500 exemplaires de la petite locomotive diesel série V 10C furent construits par l'usine Babelsberg de l'époque; une centaine de ces locos sont encore en service sur de nombreux chemins de fer musée.

Ainsi, sur le chemin de fer minier de Mansfeld, on peut encore régulièrement voir la locomotive N° 33 en tête de trains-musée, dans sa livrée d'origine, avec une caisse bleu clair et des roues rouges.

Modèle réduit de la locomotive diesel N°33, série V 10C, telle qu'aujourd'hui encore en service sur le chemin de fer minier de Mansfeld. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler, bandages d'adhérence.

Équipé d'un décodeur de son mfx/DCC avec de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes de la cabine de conduite fonctionnelles.

Longueur hors tampons 29 cm.

- **Nouveau châssis avec cadre extérieur conformément au modèle réel**

*Joli modèle avec équipement numérique complet
Bruitage de marche également fonctionnel en mode
d'exploitation analogique*





Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)



26390 Automotrice diesel T3

Dans les années 30 du siècle dernier, la Nordhausen-Wernigerode Eisenbahn AG (NWE) de l'époque avait l'intention de moderniser son parc d'engins moteurs. A cet effet, le parc devait accueillir, outre de nouvelles locomotives à vapeur, aussi des automotrices diesel-électriques. Après l'acquisition dès 1935 d'une première automotrice, la Waggonfabrik Wismar livra en 1940 deux autres automotrices plus puissantes, conçues uniquement pour le transport des bagages. Avec un poids en service de 32 tonnes, une puissance de 516 ch et une vitesse maximale de 60 km/h, les deux automotrices à bagages étaient un peu plus puissantes que l'automotrice voyageurs et pouvaient donc remorquer 4 voitures au lieu de 3.

En 1949, la Deutsche Reichsbahn reprit les deux automotrices comme VT 137 565 et VT 137 566. Jusqu'à la livraison des nouvelles locomotives à vapeur à la fin des années 50, les deux automotrices assuraient l'essentiel du trafic du Brocken avec les lourdes locomotives à vapeur de l'ex-NWE. Les deux automotrices furent ensuite reléguées à des services de moindre importance. La VT 137 565 fut réformée en 1967 puis mise à la ferraille en 1968 à Wittenberge. En 1970, la 137 566 fut encore dotée d'un nouveau numéro, 187 025, et fut remise au cours des années 70. Ainsi, la HSB récupéra l'automotrice en 1993. En 1995, elle fut restaurée et était depuis disponible dans son état d'origine en tant que T3 des NWE pour des voyages spéciaux.

Dans le cadre de cette reconstruction, le moteur d'origine a été remplacé par un nouveau moteur Cummins de 328 ch. L'automotrice étant désormais utilisée uniquement pour le trafic d'exception et non plus comme engin de traction, cette puissance est largement suffisante et pour le moteur moderne, des pièces de rechange sont ainsi toujours disponibles.

Actuellement, l'automotrice est mise de côté en prévision d'une remise en état. Modèle réduit de l'automotrice diesel T3 telle qu'elle existe aujourd'hui encore à la HSB. Livrée rouge fidèle au modèle réel et inscriptions de l'époque VI. Quatre essieux entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. La très puissante automotrice est ainsi capable –

tout comme son modèle réel – de remorquer plusieurs voitures. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Éclairage intérieur et éclairage du poste de conduite commutables en mode d'exploitation numérique. Longueur hors tampons 64 cm.

Construction nouvelle

Réalisée pour votre réseau –
l'automotrice diesel T3 avec
force de traction et nombreuses
fonctions sonores





Une construction nouvelle de l'automotrice diesel T3 avec éclairage intérieur et éclairage du poste de conduite

Outre la livrée et les inscriptions fidèles à l'original, les nombreux détails de la nouvelle construction valent également le coup d'œil



Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI mfx DCC   

28442 Locomotive électrique Ge 4/4 II des RhB

Sur le réseau des chemins de fer rhétiques, les locos de la série Ge 4/4II, avec leur puissance de 2300 ch et leur vitesse maximale de 90 km/h, peuvent être vues en tête de tous les types de train. Dès 1973, la première loco de cette série – à l'époque encore en livrée vert foncé et avec feux ronds – fut livrée aux RhB. Modernisées et transformées à plusieurs reprises – les locos furent entre autres équipées de feux rectangulaires – presque toutes les locos sont encore en service et on peut les rencontrer dans le trafic local comme devant le Glacier-Express. La plupart des locos de cette série sont dotées d'une livrée spéciale, resp. d'autocollants publicitaires, mais ce modèle représente une reproduction de l'original en livrée rouge normale.

Locomotive électrique Ge 4/4 II N° 632 des chemins de fer rhétiques dans la livrée rouge standard. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, actionnables en mode numérique.

Longueur hors tampons 57 cm.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Pour la première fois dans la livrée rouge avec fenêtres intégrées, antennes et rétroviseurs





Chemins de fer rhétiques (RhB)



26601 Locomotive électrique Ge 6/6 I

Modèle de locomotive électrique de la série Ge 6/6 I des RhB, le légendaire crocodile. Modèle finement détaillé en métal lourd avec de nombreux éléments rapportés. Livrée spéciale et inscriptions de l'époque VI, numéro d'immatriculation 415 correspondant à l'état de service actuel de la loco. Entraînement assuré par deux puissants moteurs Bühler agissant sur les deux bogies. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'éclairage frontal, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet déclenchable par ILS et bien plus encore. Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Pantographes motorisés, relevables

et abaissables en mode numérique. Les attelages peuvent être télécommandés en mode numérique. Nombreux détails précis sur caisses et châssis, postes de conduite avec aménagement intérieur complet et portes fonctionnelles. Deux chasse-pierres sans découpe pour l'attelage System LGB sont fournis et peuvent être montés d'un côté ou des deux après démontage de l'attelage motorisé. Rayon minimal d'inscription en courbe: 600 mm. Longueur hors tampons 60 cm.

- **Édition unique à l'occasion du « 100ème anniversaire du Crocodile Rhétique »**
- **Construction entièrement nouvelle à l'échelle tout à fait exacte**
- **Version en métal de qualité, moulage de précision et laiton**
- **Deux puissants moteurs Bühler**
- **Un décodeur de son mfx/DCC assure les nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Pantographes relevables et abaissables en mode numérique**
- **Attelages System LGB actionnables en mode numérique**
- **Deux chasse-neige supplémentaires sans découpe pour attelage System LGB sont fournis**
- **Portes fonctionnelles**
- **Postes de conduite entièrement aménagés**
- **Fenêtres des postes de conduite et du compartiment des machines fonctionnelles**
- **Tampons à ressorts**

*Édition unique à l'occasion du
« 100ème anniversaire du Crocodile Rhétique »
Bruitage de marche fonctionnel en mode analogique*



Lorsqu'un dimanche de septembre de l'année dernière, la 415 que nous connaissons tous fit son entrée en scène à Landquart, ce fut un véritable jeu de couleurs. Revêtue d'une couche spéciale, elle scintillait, en fonction de l'incidence de la lumière, du vert métallisé jusqu'au violet. Le brun caractéristique du crocodile avait disparu.

Cette surprise des RhB était une idée de plus pour le 100e anniversaire du crocodile rhétique célébré l'année dernière.

Dans nos nouveautés, la 415 se présente pour votre réseau dans la même livrée.



© J. Franke



© J. Franke



© J. Franke

© J. Franke

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI mfx DCC   

25392 Automotrice ABe 4/4 30 des RhB



Au total, quatorze de ces automotrices furent livrées entre 1908 et 1910, dès l'inauguration de la ligne de la Bernina. En 1943, la ligne de la Bernina fut reprise par les chemins de fer Rhétiques et donc aussi ces automotrices – qui n'avaient pas encore atteint la fin de leur durée d'exploitation, même si leurs performances laissaient à désirer. Ainsi, les RhB commencèrent à moderniser les engins existants dans leurs propres ateliers. Le remplacement de l'archet par un pantographe pentagonal et le déplacement des résistances de démarrage et de freinage – auparavant situées sous le plancher du wagon – sur le toit furent les modifications les plus marquantes. Avec la livraison de nouvelles automotrices, ces engins furent de plus en plus relégués à des services de moindre importance, mais ce

n'est qu'à la livraison des nouvelles automotrices Allegra en 2010 qu'elles purent être réformées, au bel âge de 100 ans. Toutefois, deux automotrices – les numéros 30 et 34 – ont survécu. Remises dans leur état d'origine en livrée jaune, elles remorquent aujourd'hui encore des trains historiques dans le cadre de voyages spéciaux. Modèle réduit de l'automotrice ABe 4/4 des RhB en service sur la ligne de la Bernina. Version en livrée jaune correspondant aux premiers temps de la ligne de la Bernina, telle

que l'engin est aujourd'hui encore en service en tant que véhicule musée. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Aménagement intérieur complet, portes fonctionnelles, bandages d'adhérence, éclairage intérieur et éclairage du poste de conduite. Longueur hors tampons 64 cm.





Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI

34252 Voiture panoramique RhB

Modèle réduit d'une voiture panoramique ouverte des chemins de fer rhétiques, telle qu'aujourd'hui encore utilisée sur tout le réseau. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 34 cm.

La voiture panoramique ouverte est l'une des favorites pour chaque voyage panoramique



VI

30563 Voiture-bar C 114 RhB

Modèle de la voiture-bar C 114 des chemins de fer rhétiques, telle qu'elle entre encore aujourd'hui dans la composition de trains spéciaux. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Aménagement intérieur entièrement reproduit. Portes fonctionnelles sur les faces frontales. Essieux avec roues pleine en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

L'original est l'un des fleurons de la flotte historique des RhB et sert en même temps de lieu de rencontre et de voiture-bar



45302

34252

30563

25392

VI

45302 Wagon couvert RhB

Modèle d'un wagon marchandises couvert des chemins de fer rhétiques, tel qu'il circule aujourd'hui encore dans les trains spéciaux – par exemple pour les transports de vélos. Livrée et inscription de l'époque VI. Portes fonctionnelles, essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Conformément au modèle réel, les portes coulissantes du wagon marchandises historique peuvent s'ouvrir après déverrouillage





33673 Voiture-restaurant panoramique RhB
Pour le Glacier-Express, les RhB firent également l'acquisition de voitures-restaurant et de service assorties aux célèbres voitures panoramiques. Le service dans ce train se faisant en principe à la place du voyageur, cette voiture n'est dotée que d'un petit bar et d'une cuisine, mais pas d'un espace restaurant. Au cours de ces dernières années, ces voitures ont été modernisées et transformées; nouveauté: on y a inséré une fenêtre ouvrable. Ainsi, les voyageurs peuvent prendre des photos du grandiose paysage de montagne sans être gênés par les vitres.

Modèle de la voiture de service telle qu'elle est aujourd'hui en service dans le Glacier-Express moderne. Livrée fidèle à l'original et inscriptions dans la version la plus récente de l'époque VI. Aménagement intérieur fidèle à l'original, éclairage intérieur assuré par diodes électroluminescentes, portes fonctionnelles.
Longueur hors tampons 68 cm.

Cette voiture permet de compléter le Glacier-Express constitué de la loco réf. 28446, de la voiture classe Excellence réf. 33670, de la voiture première classe réf. 33666 et de la voiture seconde classe réf. 33671 conformément au modèle original.

Nouveau – équipé d'un éclairage intérieur LED



33670

33666

33673

33671

28446

21

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI 

30679 Voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB

Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Equipée d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieurs, prise de courant via les essieux à roulement à billes. Portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.

Réédition



VI

45256 Wagon-silo pour le transport de ciment RhB

Entre 1956 et 1964, 70 unités des wagons-silos type Uc pour le transport de pulvérulents ont été acquises en différentes séries. Dans les années soixante, la construction de centrales d'énergie dans les montagnes exigeait beaucoup de ciment et les quantités à transporter étaient de plus en plus importantes. Avec les sacs en sac papier, mode de transport usuel jusqu'alors, il fallait compter une perte de 10% et les procédures de transbordement étaient longues. Pour un poids propre de 8,5 tonnes, ces wagons pouvaient quant à eux transporter 15 tonnes de pulvérulents. Ils étaient chargés directement par le haut dans un silo par la force de gravité et le déchargement se faisait de manière pneumatique; 15 minutes suffisaient à décharger les 15 tonnes.

Modèle d'un wagon-silo des RhB pour le transport de ciment. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 34 cm.



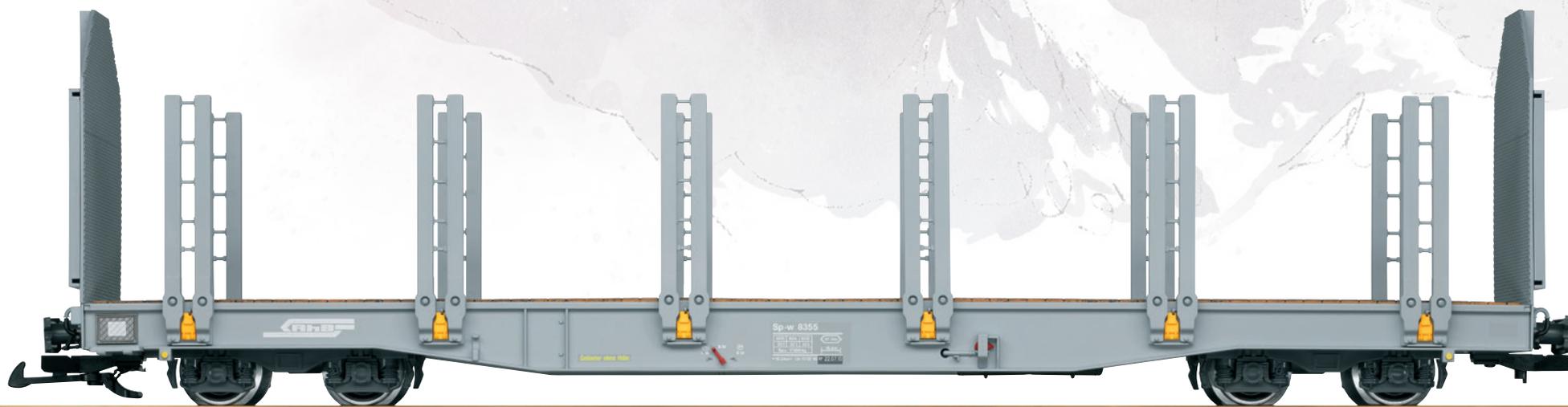
Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI

44925 Wagon à double ranchers RhB

Ces wagons-plats avec les lourds ranchers doubles font partie du paysage des chemins de fer rhétiques où ils servent au transport de charges lourdes telles que grumes, poutres ou tubes métalliques. Ces wagons, construits dans les années 90, mesurent 16,54 mètres de long h.t., pèsent 17,6 tonnes à vide et peuvent – selon le type de train – être chargés de 22 à 42 tonnes. Pour les cas spéciaux, il existe des ridelles frontales séparées pouvant être enfichées dans les supports à ranchers sur les traverses porte-tampons, sécurisant ainsi le chargement à l'avant et à l'arrière. Très souvent, ces ridelles sont utilisées pour le transport de tubes lourds et de gros diamètre.

Modèle d'un wagon à double ranchers type Sp-w des RhB. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Hautes ridelles frontales servant, sur le modèle réel, à maintenir le chargement. Sans plateforme de serre-frein, avec volant de freinage rapporté sur le côté. Longueur hors tampons 66 cm.



VI

46696 Wagon à déchargement automatique RhB

Si, dans les débuts du trafic marchandises, le chemin de fer n'offrait guère que des wagons ouverts ou fermés, des wagons spécifiques pour différents types de marchandises virent rapidement le jour. Ainsi, aujourd'hui encore, des wagons tombereaux à déchargement par gravité – dits « à déchargement automatique » – sont utilisés pour transporter des matériaux de construction tels que gravier ou sable. De tels wagons sont également utilisés dans la construction de la voie pour répartir le remblai. Pour le déchargement, il suffit d'ouvrir les trappes situées sur le dessous du wagon et la marchandise se déverse via des goulottes. Différentes versions de ces wagons sont également en service aux RhB.

Modèle réduit d'un wagon à déchargement automatique type Fac des chemins de fer rhétiques. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Quatre trappes de déchargement fonctionnelles, essieux en métal. Longueur hors tampons 55 cm.



Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI

48572 Wagon à parois coulissantes

Les wagons à quatre essieux à parois coulissantes sont devenus indispensables pour l'exploitation des chemins de fer rhétiques. Le fait qu'il soient simples et rapides à charger – en règle générale, des palettes entières sont chargées avec un transpalette – représente l'un des gros avantages de ces wagons. Bon nombre de ces wagons ont une livrée publicitaire, par exemple le wagon numéro Haikqq-y 5167, décoré aux couleurs de la brasserie Feldschlösschen de Rheinfelden.

Modèle d'un wagon à quatre essieux à parois coulissantes des chemins de fer Rhétiques (RhB). Livrée fidèle à l'originale et inscription de l'époque VI avec publicité pour la brasserie Feldschlösschen. Les portes coulissantes sont fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 62 cm.

La porte peut être déverrouillée en tirant légèrement dessus

Rédition



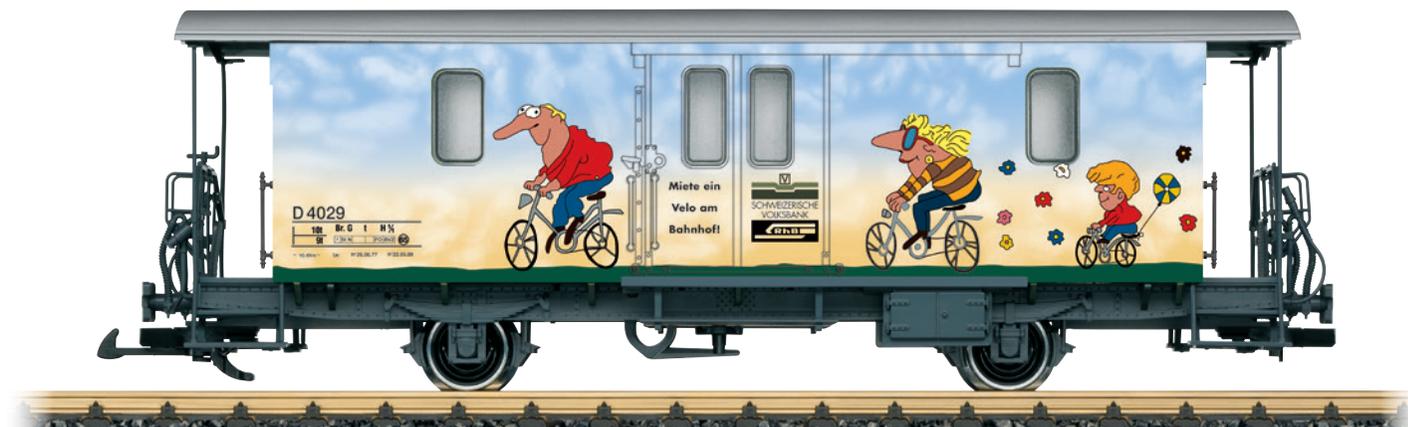
V

34555 Wagon pour le transport de vélos RhB

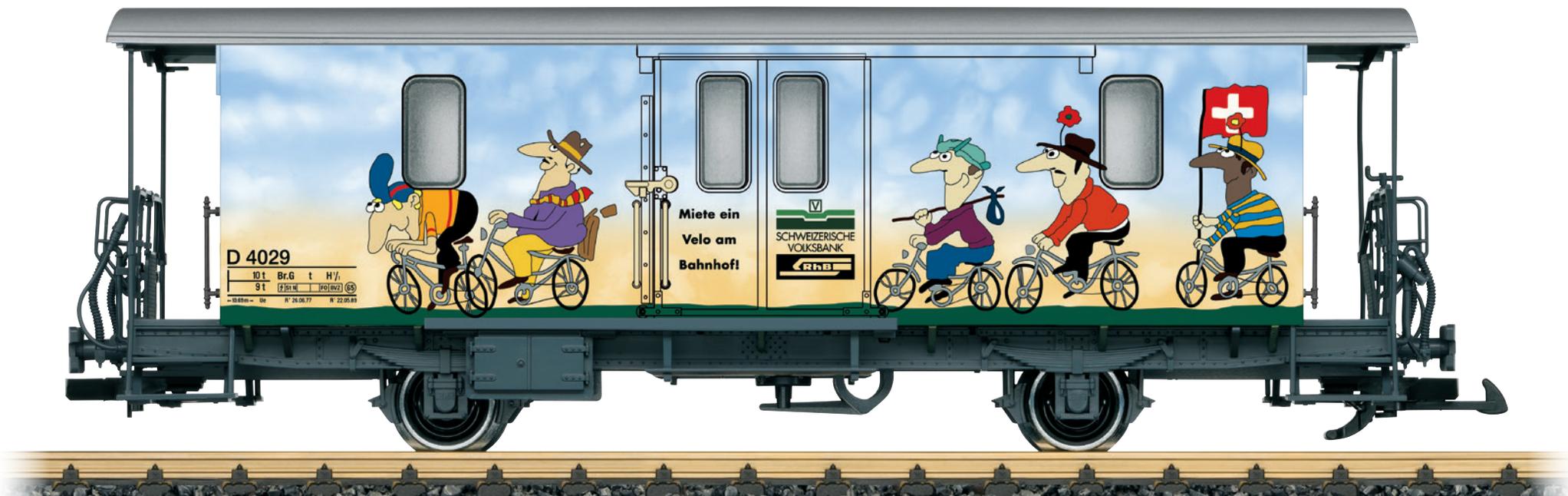
Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux D2 des RhB, version transport de vélos. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Portes sur les parois frontales et portes coulissantes sur les côtés. Essieux en métal. Longueur hors tampons 45 cm.

*Livrée spéciale différente
des deux côtés de la voiture*
Réédition

Côté droit du wagon



Côté gauche du wagon









20275 Locomotive à vapeur HG 3/3 du Ballenberg-Dampfbahn

A partir de 1905, les chemins de fer fédéraux suisses firent l'acquisition pour leur ligne du Brünig de deux nouvelles locomotives vapeur à crémaillère de la série HG 3/3 qui furent livrées par la SLM Winterthur. Les deux prototypes ayant largement fait leurs preuves, 17 de ces locomotives, au total, furent mises en service jusqu'en 1910 et une autre fut livrée en 1926. L'un des plus gros avantages de ces locomotives de 30 tonnes – outre la puissance supérieure de 400 ch et la vitesse maximale de désormais 40 km/h en exploitation normale et 13 km/h avec la crémaillère – était qu'elles pouvaient circuler en descente également avec la boîte à fumée en tête, de

sorte que les longues manœuvres et le retournement de la locomotive au col du Brünig n'étaient pas nécessaires. Après l'électrification de la ligne du Brünig en 1941, les locomotives à vapeur n'étaient plus indispensables pour le trafic régulier, mais une partie d'entre elles resta toutefois en service comme machines de réserve, en dernier les locos portant les numéros 1065, 1067 et 1068. Celles-ci furent finalement réformées en 1965. La loco 1067 atterrit alors à la Ballenberg-Dampfbahn, où elle est à nouveau utilisée depuis 1972 pour des « voyages nostalgie » sur la ligne du Brünig, avec les voitures voyageurs BC 28, C 31 et le fourgon à bagages F 561. A partir du 1er janvier 2022, le Museumsbahn Brünig (train musée du Brünig) s'appellera Dampfbahn BDB.

Modèle réduit de la locomotive vapeur à crémaillère HG 3/3 portant le numéro 1067 de la Brünig Dampfbahn BDB en Suisse. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI, telles que la loco circule encore aujourd'hui. Entraînée par un puissant moteur Bühler avec roulement à billes, véritable exploitation à crémaillère possible. Équipée d'un décodeur de son mfx/DCC avec nombreuses

fonctions lumineuses et sonores. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchronisés avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés, reproductions de la tringlerie ainsi que du mécanisme de crémaillère fidèles au modèle réel. Longueur hors tampons 33 cm.

Les crémaillères LGB réf. 10210/10220 permettent réellement une exploitation à crémaillère de la locomotive





VI

31331 Voiture voyageurs BC 28 BDB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde et 3e classe de la Brünig Dampfbahn BDB. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur. Portes frontales fonctionnelles. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 45 cm.



VI

31332 Voiture voyageurs C 31 BDB

Modèle réduit d'une voiture voyageurs 3e classe de la Brünig Dampfbahn BDB. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur. Portes frontales fonctionnelles. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 45 cm.



VI

41331 Fourgon à bagages F 51 BDB

Modèle d'un fourgon à bagages de la Brünig Dampfbahn BDB. Livrée fidèle à l'original et inscription de l'époque VI. Reproduction intégrale de l'aménagement intérieur. Portes frontales et portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux avec roues à rayons en métal. Longueur hors tampons 45 cm.



41331

31332

31331

20275

33

Tramway San Francisco

I - VI mfx DCC   

20384 Tramway N°130 San Francisco

Modèle réduit d'une voiture de tramway américaine à quatre essieux, tel qu'elle est aujourd'hui encore en service à la Muni de San Francisco sous le numéro d'immatriculation 130. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque VI. Tous les essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique. Bruitage de marche fonctionnel en mode analogique. Portes fonctionnelles, marches escamotables. Longueur 55 cm.

- Pour la première fois avec décodeur et son

Planche d'autocollants fournie avec différents panneaux affichant la destination





Norfolk & Southern Railroad

VI mfx DCC   



29911 Train de secours NS

Modèle d'un train de secours et d'entraînement pour forces d'intervention dans la version d'un tel train de la Norfolk & Southern Railroad. Constitué d'une locomotive diesel et de deux wagons. Locomotive diesel dans la livrée du train, livrée et inscriptions de l'époque VI. Les deux bogies sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Un wagon-citerne aux couleurs du train, livrée et inscriptions de l'époque VI. La citerne peut être remplie d'eau pulvérisable avec une pompe actionnable en mode numérique. Cette fonction est déclenchable uniquement en mode numérique.

Un wagon marchandises couvert aux couleurs du train, livrée et inscriptions de l'époque VI. Portes fonctionnelles. Longueur du train complet : 178 cm.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Pompe à commande numérique permettant de pulvériser de l'eau







36022 Wagon de Noël 2022

Le wagon de Noël 2022 est imprimé d'un magnifique motif. Le modèle dispose naturellement aussi de portes fonctionnelles et complète parfaitement la série existante des wagons de Noël LGB. Essieux avec roues à disque en métal.

Longueur hors tampons 30 cm.







70308 Coffret de départ « Train de Noël »

Ce coffret de départ contient un train oldtimer constitué d'une locomotive tender et de 2 voitures voyageurs en livrée de Noël. La loco est équipée d'un puissant moteur Bühler avec roulements à billes ainsi que d'un éclairage frontal et d'un générateur de fumée. Le coffret comprend en outre un ovale de voie complet, une alimentation en courant et un régulateur de marche. Longueur de la rame 85 cm.

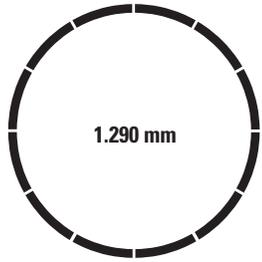
Les wagons de Noël parus jusqu'à maintenant représentent un complément idéal pour ce train.

Ce coffret de départ intéressant avec un train de Noël est également disponible pour les Etats-Unis dans la variante avec convertisseur US et 120 V.



72308 Coffret de départ « Train de Noël » 120 V





1.290 mm



12 x



1 x



1 x



Un événement
exceptionnel
pour toute la famille.

märklin eum



HEURES D'OUVERTUR

Mar-dim 10 h - 18



Horaires exceptionnels actuels

sur www.maerklineum.com



Reuschstraße 6

73033 Göppingen

Gefördert durch ...



Kreissparkasse
Göppingen

Wagon-musée 2022



VI

41022 Wagon-musée LGB 2022 « Train musée MTV »

En 2020, le wagon marchandises couvert Gb 2621 de la DFB (Dampfbahn Furka Bergstrecke) fut cédé au MTV (Musée des Tramways à Vapeur), un chemin de fer-musée à environ 30 km au nord de Paris. Ce wagon de 15 tonnes et de 8 mètres de long doit y être remis en état et en service. En tant que wagon-musée 2022, le modèle montre la loco à vapeur N° 36 – aussi appelée « Lulu » –, également en service dans cette association et qui remorquera certainement bientôt ce wagon marchandises.

Modèle d'un wagon marchandises couvert à deux essieux dans la version de notre partenaire de cette année, le Musée des Tramways à Vapeur. Livrée correspondante et inscription de l'époque VI. Portes latérales coulissantes fonctionnelles, essieux en métal. Longueur hors tampons 39 cm.

Série unique. Disponible uniquement dans le Märklineum Store Göppingen.



Modèle club LGB 2022



36361 Voiture voyageurs

Si jusqu'au moment de la réunification, le trafic voyageurs classique constituait l'essentiel de l'exploitation du chemin de fer à voie étroite de Zittau, celui-ci fut ensuite enrichi – surtout après l'an 2000 – par le trafic touristique et les trains historiques. A l'époque, on essaya de rendre le chemin de fer plus attrayant en lui offrant une nouvelle livrée vert/ivoire. Mais la couleur ne fut pas la seule nouveauté – les voitures furent également équipées des fenêtres semi-ouvrantes caractéristiques du chemin de fer à voie étroite de Zittau, dont toute la moitié supérieure pouvait s'ouvrir. Ces fenêtres étaient parfaitement reconnaissables à la baguette qui les divisait en deux parties, inférieure et supérieure. Bien que très jolies sur ces voitures anciennes, les deux couleurs fut remplacées par une livrée entièrement verte portant en grand l'inscription « Zittauer Schmalspurbahn ».

Modèle réduit d'une voiture voyageurs reconstruite du chemin de fer à voie étroite de Zittau telle qu'elle y était en service. Livrée originale vert/ivoire et inscriptions de l'époque V. Portes fonctionnelles sur les plateformes, aménagement intérieur complet. Essieux en métal. Longueur hors tampons 58 cm.

Exclusivement pour les membres du club

- **Livrée fidèle à l'original**
- **Portes des plateformes fonctionnelles**
- **Aménagement intérieur complet**
- **Essieux en métal**

**Bestellschluss:
28.02.2022**

*Avec les fenêtres semi-ouvrantes caractéristiques
des voitures voyageurs de Zittau
Date limite de commande : 28 février 2022*



Bulletin d'inscription ... Nu aanmelden...



Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

*Monsieur | *De heer *Madame | *Mevrouw

Titre | Titel *Date de naissance (JJ/MM/AAAA) | *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Complément d'adresse | *Adrestoevoeging

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

*Pays | *Land

Téléphone | Telefoon

@ E-mail | @E-mailadres

Langue de communication souhaitée | Gewenste communicatietaal
 DE EN FR NL

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | Gewenste taal voor LGB Depesche
 allemand | Duits ou | of anglais | Engels

Je m'intéresse particulièrement à | In het bijzonder heb ik belangstelling voor
 Voie normale | Normaalspoor Commande multi-trains | Meertreinbesturing
 analogique | analoog Voie étroite | Smalspoor

Les champs marqués * sont obligatoires. | De met * aangeduide velden invullen.

Date | Datum Signature | Handtekening

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109,00

(état 2022) :

Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2022) betaal ik:

par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte :
door middel van de volgende machtiging:
(uniquement possible en DE, AT, BE, NL) | *(alleen mogelijk in DE, AT, BE, NL)*

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | bij bank

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)

*Rue, N° | *Straat, huisnummer

*Code postal | *Postcode *Ville | *Plaats

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder au recouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | Datum Signature | Handtekening

par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

Paiement par | *Betaling door*
 carte de crédit | *creditcard*
n'est possible qu'avec inscription en ligne. | *is alleen mogelijk met online registratie.*

par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.
per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.

Votre affiliation au club LGB

Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation

Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation

Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informons encore expressément.

Questions et service à la clientèle

Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de

Indications de protection des données

Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@lgb.de

Uw lidmaatschap van de LGB Club

Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage

Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109,00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap

Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoorwaarden voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice

Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de

Informatie over gegevensbescherming

Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@lgb.de

RÉPONSE / ANTWOORD

**LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / Duitsland**

Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.

Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@lgb.de
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen.

De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst.

Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is.

Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht.

Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@lgb.de
- Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*) / de levering van de volgende dienst (*)
- Besteld op (*)/ontvangen op (*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

() Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

Club LGB



Club LGB – la fascination de l'échelle G

En tant que membre du club LGB, vous êtes d'autant plus animés par la passion et la fascination de l'échelle G et bénéficiez donc d'offres et de produits qui vous sont exclusivement réservés. Vous pouvez en outre partager votre enthousiasme pour le train de jardin avec d'autres et profiter de nombreux autres avantages.

Une cotisation annuelle de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US \$ 109.00 (mise à jour 2022) vous permet de bénéficier des prestations suivantes:

✔ La Dépêche LGB 4 fois par an

64 pages pour tout apprendre sur l'univers LGB. Des conseils très pratiques pour la construction du réseau, un regard dans les coulisses des modèles LGB actuels et de leurs modèles réels, des colonnes exclusives par des experts du train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB – une source d'informations indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

✔ Un modèle exclusif pour les membres du club

Votre adhésion au club LGB vous donne droit à un modèle exclusif développé et fabriqué seulement pour vous en tant que membre du club. Nous vous enverrons directement à domicile un certifi cat personnalisé de valeur après la livraison. Collectionnez les modèles des différentes années.

✔ Cadeau club exclusif

En tant que membre du club, un cadeau club exclusif vous est envoyé une fois par an.

✔ La chronique annuelle

Revivez les moments forts de l'année ferroviaire LGB en images animées grâce au lien de téléchargement exclusivement réservé au membres du club.

✔ Catalogue

Le catalogue principal est chaque année gratuitement disponible chez les détaillants spécialisés.

✔ Primeur des informations

sur les nouveautés Märklin - d'abord via lien de téléchargement puis en version imprimée jointe au courrier du club.

✔ Carte de club LGB

Votre carte de club personnelle, dont la présentation est renouvelée tous les ans, vous ouvre le monde des modèles réduits ferroviaires de façon très particulière. Car en tant que membre, vous êtes non seulement notre client premium, mais vous

Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifications.
En fonction de la disponibilité.

bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Vous y verrez, entre autres, le «Pays des merveilles» miniature à Hambourg, le musée «Porsche TraumWerk» à Anger ou le musée de la DB (Nuremberg, Coblenze, Halle). Votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

✔ Envoi gratuit à partir du magasin en ligne

Notre magasin en ligne garantit aux membres du club l'expédition gratuite des articles commandés dans toute l'Allemagne.

✔ Voyages du club*

Lors des voyages proposés par le club à travers des paysages fantastiques et pour des destinations insolites, vous découvrirez votre hobby sous un angle particulier. Une réduction est accordée aux membres du club.

* en fonction des places disponibles.

✔ Petit cadeau de bienvenue

pour chaque nouveau membre - laissez-vous surprendre!

✔ Bon anniversaire

Pour leur anniversaire, les membres du club reçoivent par courrier électronique un bon valable dans le magasin en ligne.

Si vous souhaitez adhérer au club LGB, adressez-vous à :

LGB Club

Postfach 9 60
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone : +49 7161/608-213
Fax : +49 7161/608-308
e-mail : club@lgb.de
Internet : www.lgb.com
ou s'inscrire directement en ligne à l'adresse club.lgb.de

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00.

Nous sommes heureux de vous accueillir dans le club LGB.



Références des articles/Pictogrammes

Réf. Article	Page	Réf. Article	Page
20275	30	36361	44
20323	8	41022	43
20384	34	41331	33
25392	16	44925	24
26252	4	45256	23
26254	2	45302	20
26390	10	46696	25
26601	14	48180	6
28442	12	48572	26
29911	36	70308	40
30563	19		
30679	22		
31331	32		
31332	32		
33673	21		
34252	18		
34555	27		
36022	38		

mfx Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

DCC Décodeur DCC



Son



Avec éclairage



Générateur de fumée



Générateur de fumée. Fonction commutable.



Générateur de fumée pulsée



Bandages d'adhérence

CLUB Modèle club LGB



Epoque I 1835 – 1920
 Epoque II 1920 – 1945
 Epoque III 1945 – 1968
 Epoque IV 1968 – 1990
 Epoque V 1990 – 2006
 Epoque VI 2006 – jusqu'à aujourd'hui

Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons la gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.





Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de



märklin

Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : www.maerklin.de

16 et 17 septembre 2022 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklineum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:

Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.

Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

370 523 – 01 2022

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2022 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Images:

Page 38 - 2022 Envato Elements Pty Ltd



Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.