

Sehr geehrte ModellbahnerInnen,

„**Alles Neu macht der Mai!**“ so lautet ein altes deutsches Sprichwort. In den kommenden Wochen und Monaten werden auch bei Massoth einige wichtige Weichen neu gestellt, echte Produktneuheiten und technische Neuerungen präsentiert. Aktuell finden einige Produktumstellungen statt, worüber wir Sie gerne informieren möchten.

#### **Verfügbarkeit von Artikeln und Preisstabilität**

An dieser Stelle möchten wir nochmal besonders auf die Verfügbarkeit von Massoth Artikeln hinweisen. Wir sind bemüht die Lieferfähigkeit unseres Produktsortiments sicherzustellen. Die aktuelle Beschaffungssituation für elektronische Bauteile verschärfte sich weiter, eine Entspannung ist längerfristig nicht in Sicht. Die Verfügbarkeit ist in allen Sparten eingeschränkt, mit utopischen Lieferzeiten von vielen Monaten bis zu einigen Jahren muss aktuell gerechnet werden.

#### **Facelift für 8136501 DiMAX 1210Z Digitalzentrale**

Seit vielen Jahren ist die DiMAX 1200Z Digitalzentrale im Gartenbahnbereich eine der beliebtesten Zentralen. Das liegt nicht nur an der hervorragenden Leistung, sondern auch an der fortwährenden Kompatibilität der Komponenten aus dem Hause Massoth. Ab Juli 2021 liefert Massoth das Facelift der DiMAX 1210Z Digitalzentrale aus. Neben einer optischen Anpassung der Tasten- und Buchsenanordnung wurde auch die Steuerungselektronik optimiert. Mit dem Facelift führt Massoth zudem den DiMAX FB Rückmeldebuss ein. Zukünftig lassen sich Rückmeldestrecken mit handelsüblichen, abgeschirmten Netzwerkkabeln realisieren. Das vereinfacht die Anwendung und steigert die Zuverlässigkeit bei großen Anlagen. Hierzu folgen in Kürze weitere Details. Auf vielfachen Kundenwunsch wird auch ein zusätzlicher Kontakt zum Auslösen manueller Systemstops integriert. So können Kunden mit automatisierten Anlagen unabhängig vom Bussystem ein Systemhalt individuell auslösen. Detaillierte Informationen folgen.

#### **Massoth Service Tool (MST)**

Da wir in diesem Jahr an einigen Neuerungen arbeiten, Produktfeatures erweitern und in Kürze neue Firmware launchen, ist es an der Zeit, dass unser Massoth Service Tool die Grundlage hierfür legt. Aus diesem Grund ist das MST auf einen neuen FTP Server umgezogen. Damit auch Sie von den kommenden Neuerungen profitieren können, bitten wir Sie, ein **DOPPELTES** Update des MST durchzuführen. Es benötigt das zweifache Update um Ihr MST erfolgreich mit dem neuen Server zu verbinden. Sie führen in diesem Fall das gewohnte MST Update einfach zweimal nacheinander durch und laden Sie die jeweiligen Neuerungen herunter. Danach ist Ihr MST erfolgreich mit dem neuen Server verbunden. Im Updatefenster wird der Server <ftp.massoth.com> angezeigt. Der alte Updateserver wird zum 31. Juli 2021 abgeschaltet.

#### **8414002 Automatischer Entkuppler**

In den ersten Monaten dieses Jahres konnten bereits größere Stückzahlen des beliebten Entkupplers gefertigt und ausgeliefert werden. Dennoch war es nicht möglich, die große Nachfrage zu bedienen. Leider verzögert sich die Fertigung weiterer Entkuppler auf Grund der aktuellen Beschaffungsproblematik. Aktuell gehen wir davon aus, dass die nächste Serie ab August verfügbar sein wird. Ihre Bestellungen beliefern wir automatisch nach Reihenfolge, sobald der Artikel wieder verfügbar ist.

Dear model railroaders,

„**Everything new in May!**“ is an old German proverb. In the coming weeks and months, also at Massoth, some important switches will be set anew, real product novelties and technical innovations will be presented. Currently, some product changes are taking place, about which we would like to inform you.

#### **Availability of items and price stability**

At this point we would like to emphasize the availability of Massoth articles. We make every effort to ensure the availability of our product range. The current procurement situation for electronic components continues to worsen, and there is currently no change to this situation in sight. The availability is limited in all sectors, with unrealistic delivery times of many months up to years that must currently be expected.

#### **Facelift for 8136501 DiMAX 1210Z Digital Central Station**

For many years, the DiMAX 1200Z Digital Central Station has been one of the most popular DCC Central Stations in the garden railroad sector. This is not only due to the excellent performance, but also to the continued compatibility of the components from Massoth. Beginning July 2021, Massoth will deliver the facelift of the DiMAX 1210Z Digital Central Station. In addition to a visual adaptation of the button and socket arrangement, the electronics have also been optimized. With the facelift, Massoth is also introducing the DiMAX FB feedback bus. In the future, feedback lines can be implemented with commercially available, shielded network cables. This simplifies the application and increases reliability for large systems. More details will follow shortly. In response to numerous customer requests, an additional contact for triggering manual system stops will also be integrated. This allows customers with automated plants to trigger a system stop individually, regardless of the bus system. Detailed information will follow.

#### **Massoth Service Tool (MST)**

As we are working on several innovations this year, expanding product features and launching new firmware soon, it is time for our Massoth Service Tool to lay the foundation. For this reason, the MST has been moved to a new FTP server. So that you can also benefit from the upcoming innovations, we ask you to perform a **DOUBLE** update of the MST. It takes the double update to successfully connect your MST to the new server. In this case, you simply perform the usual MST update twice in a row and download the respective new features. After that your MST is successfully connected to the new server. The update window will show the server <ftp.massoth.com>. The old update server will be shut down on July 31, 2021.

#### **8414002 Automatic Uncoupler**

In the first months of this year, larger quantities of the popular uncoupler were already produced and delivered. Nevertheless, it was not possible to meet the high demand. Unfortunately, the production of further uncouplers is delayed due to the current procurement problems. Currently we expect the next series to be available by August. We will deliver your orders automatically in order as soon as the article is available again.