Nouveautés 2017

Préface et sommaire

Chers amis du LGB,

Nous sommes heureux de vous présenter nos nouveautés 2017. Les 64 pages suivantes sont remplies de surprises, d'extensions bien conçues et de coffrets parfaits pour un départ en toute simplicité dans l'univers impressionnant du LGB.
Comme d'habitude, nous nous sommes efforcés, lors de la conception et de l'équipement de nos nouveautés, de vous proposer des modèles de locomotives et de voitures les plus réalistes possibles pour l'exploitation en mode analogique et numérique. Cela vaut tout particulièrement pour les sons et bruitages de nos locomotives, dont la majeure partie bénéficie du bruit de marche caractéristique également en mode d'exploitation analogique.

On dit que l'occasion fait le larron... C'est pourquoi nous avons entrepris la conception d'une série unique pour le 100e anniversaire du Schöllenenbahn; vous pourrez ainsi voyager vous aussi en Suisse, dans les gorges du Schöllen, de Göschenen jusqu'à Andermatt. Autre Highlight cet été : les notes du Dixieland. Votre réseau LGB pourra en effet accueillir deux « wagons-orchestre » équipés d'un haut-parleur haute qualité et d'une carte SD. A vous de décider si vous préférez le paysage accidenté des monts de Zittau ou le canton des Grisons.

Nous vous souhaitons de passer d'agréables moments en découvrant nos nouveautés 2017.

L'équipe LGB

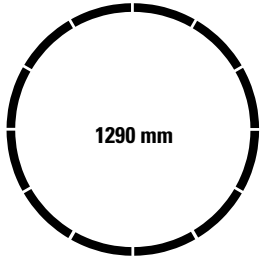
	Page
Coffrets de départs	1 – 3
Deutsche Reichsbahn (DR)	4 – 11
SOEG	12 – 15
Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)	16 – 17
Chemin de fer fédéraux autrichiens (ÖBB)	18 – 19
Chemins de fer rhétiques (RhB)	20 – 31
Schöllenenbahn (SchB)	32 – 33
Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB)	34
Grizzly Flats Railroad	35 – 37
Denver & Rio Grande Western Railroad	38 – 45
White Pass & Yukon Railroad	46
ACFX	47
Wagon-citerne GATX	49
Stainz	50
Noël 2017	51
Accessoires	51
Disponible dès à présent	52 – 55
LGB Depesche	56
Wagon du club LGB	57
Club LGB	58
Club LGB Formulaire d'adhésion	59 – 60
A propos du LGB	61
Musée Märklin	62
Wagon-musée 2017	63
Articles/Pictogrammes	64

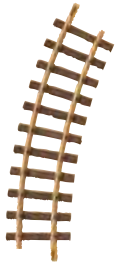
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Un départ idéal

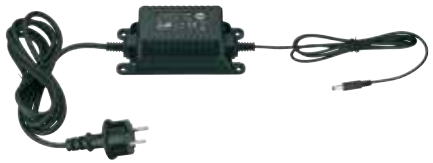
15 +

70502 Coffret de départ 230 V
Ce coffret de départ contient un train oldtimer constitué d'une locomotive tender, d'une voiture voyageurs et d'un wagon à bords bas. La locomotive est équipée d'un puissant moteur et dispose d'un éclairage frontal fonctionnel. Le coffret comprend en outre un ovale de voie complet, une alimentation en courant et un régulateur de marche. Longueur du train 76 cm.




12 x

1 x


1 x

Un départ idéal dans l'univers ludique de LGB

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

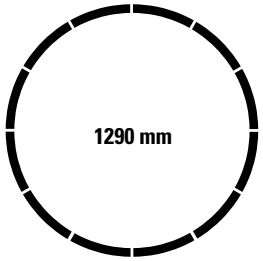
Coffret de départ train modulaire

15 +

90463 Coffret de départ train modulaire 230 V
Ce coffret de départ contient une locomotive à vapeur, deux wagons-plats avec une plaque de base et 30 briques à plots encastrables. Le coffret contient en outre un ovale de voie complet constitué de 12 éléments de voie courbe, un régulateur de marche, une alimentation électrique et un câble de raccordement.
Longueur du train 77 cm.

Le train peut être complété par le wagon modulaire réf. 94063.

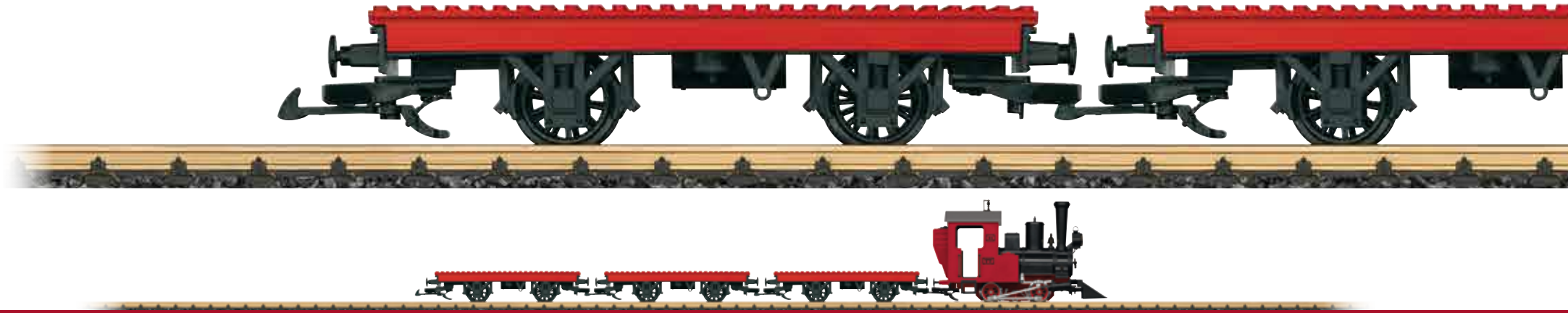
Set de 30 briques encastrables inclus



12 x

1 x

1 x

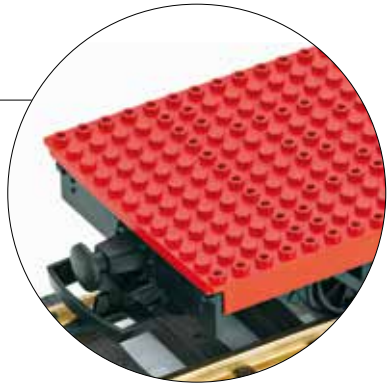


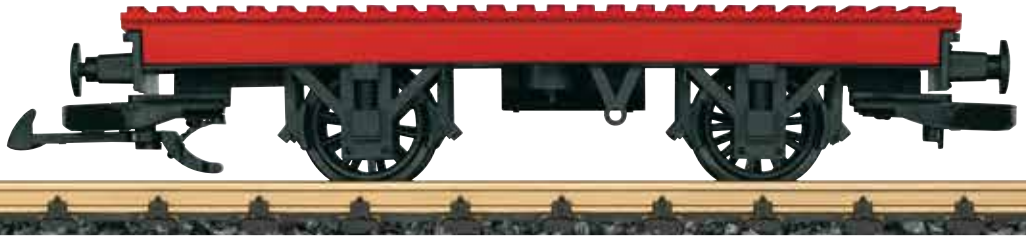
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

15 +

94063 Wagon pour briques encastrables
Modèle d'un wagon plat à deux essieux. Le plancher du wagon est pourvu des ergots usuels, de sorte qu'il peut recevoir différentes caisses créées avec les briques d'autres fabricants réputés.
Longueur hors tampons 26 cm.

Simple et robuste à la fois.
La plaque de base est un support de jeu et de construction idéal.





© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Deutsche Reichsbahn (DR)

III | mfx | DCC | 15+

20041 Chasse-neige DB
Modèle réduit d'un chasse-neige de la DR, utilisé sur le « Spreewaldbahn » (chemin de fer de la Spreewald). Couleur et inscriptions originales de l'époque III. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur. Équipé d'un décodeur mfx/DCC qui, en mode d'exploitation numérique, permet de commander le chasse-neige avec la locomotive qui le pousse comme double-traction.
Longueur 28 cm.

Ce chasse-neige a été construit dans les années 1948/1949 à partir d'une locomotive à vapeur type « Franzburg ».

Assorti aux autres véhicules du Spreewaldbahn, comme la loco réf. 24741 ou le wagon-marchandises réf. 42639.

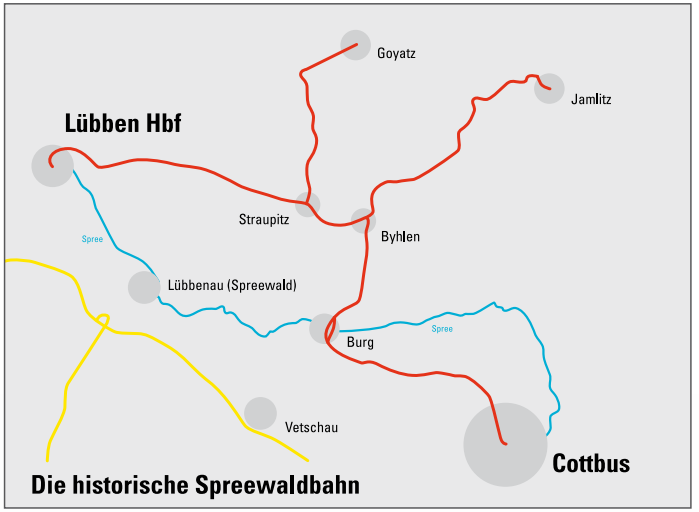
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

42639 Wagon marchandises couvert DR
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à quatre essieux type GG de la DR, tel qu'il était utilisé sur le Spreewaldbahn. Livrée et inscriptions de l'époque III. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 43 cm.

- **Nouvelle plate-forme de serre-frein.**

Assorti à la locomotive à vapeur 99 5631/réf. 24741.



Pour la première fois avec plate-forme de serre-frein

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Deutsche Reichsbahn (DR)

III mfx DCC 15+

20480 Locomotive à vapeur DR 99 653
Modèle réduit d'une locomotive à vapeur pour voie étroite série 99.6 (ancienne VIk saxonne) de la DR. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Entraînement assuré par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Générateur de fumée intégré avec coup d'échappement synchronisé avec le mouvement des roues. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite et de la boîte à fumée fonctionnelles.
Longueur hors tampons 41 cm.

Assorties à cette loco : les voitures voyageurs réf. 36353 et 36354, les fourgons à bagages réf. 30321 et 30322 ainsi que la voiture panoramique réf. 32350.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Construction entièrement nouvelle avec nombreux détails

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Locomotive à vapeur pour voie étroite de la série 99.64-65 (ancienne VI K saxonne) de la DR

Peu avant la fin de la première guerre mondiale, les chemins de fer à voie étroite de l'armée, commandèrent aux usines Henschel, à Kassel, 15 locomotives tender à vapeur surchauffée à cinq essieux couplés. En novembre 1918, les machines attendaient chez Henschel, prêtes à être livrées, mais l'armistice ayant été signé le11 novembre 1918, elles arrivaient trop tard pour l'affectation prévue. Les chemins de fer saxons ayant besoin de locomotives puissantes pour leurs lignes à voie étroite de 750 mm aux nombreuses rampes, ils décidèrent rapidement de reprendre les 15 locomotives pour un prix unitaire de 92000 Reichsmark et leur attribuèrent dans la série VIK les numéros 210 à 224. Avec leurs cinq essieux couplés, les VI K étaient certes capables de déployer une puissance de près de 50% supérieure aux IV K et, grâce aux désaxement latéral possible des premier, troisième et cinquième essieux, de s'inscrire dans les courbes les plus serrées, mais elles déraillaient encore assez souvent sur la faible superstructure des lignes saxonnes. C'est pourquoi il fallait impérativement prendre immédiatement des mesures de renforcement et renouvellement sur les lignes d'affectation prévues. A la DRG, ces machines à cinq essieux couplés furent immatriculées de 99 641 à 655. Celles-ci ayant parfaitement fait leurs preuves après le renforcement de la superstructure, la DRG en commanda 47 autres qui furent livrées par Henschel, l'usine de machines saxonne à Chemnitz et la Maschinenfabrik Karlsruhe entre 1923 et 1927 sous les numéros 99 671 à 717. Après la seconde guerre mondiale, dix locomotives durent être rayées comme pertes de guerre. Quatorze autres machines à cinq essieux couplés disparurent comme butin en Union Soviétique et la 99 702 resta en Tchécoslovaquie. Dix machines arrivèrent encore à la DB tandis que la DR put intégrer au total 27 machines dans son parc. A la DB, la 99 651 fut même la dernière de sa série à être réimmatriculée en 1968 sous le numéro 099 651, conformément au nouveau système informatique. Elle fut réformée le 19 septembre 1969 et fut ensuite exposée pendant de nombreuses années comme monument sur l'ex-chemin de fer du Bottwartalbahn à Steinheim/Murr. Après de nombreux efforts, elle finit, unique exemplaire encore disponible de la première série de construction de la VI K saxonne de 1918, par retourner, en juin 2016, à Ochsehausen, où elle trouva enfin un refuge sûr.

A la DR, sept locomotives (99 673, 678, 685, 692, 703, 713 et 715) furent équipées à partir de 1963 de nouvelles chaudières et boîtes à eau soudées. Sept autres (99 648, 653, 654, 687, 694, 696 et 706) furent remises en état dans le cadre d'une réparation générale. Lors de cette quasi reconstruction, les locomotives furent dotées en outre d'un châssis en tôle soudé. De plus, l'entraînement fut déplacé du quatrième au troisième essieu. Autre nouveauté : le frein à air comprimé à commande à vide. Après la mort massive des lignes à voie étroite, la DR put renoncer à ses locomotives fin 1973.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Deutsche Reichsbahn (DR)

III 15 +

36353 Voiture voyageurs DR
Modèle d'une voiture voyageurs 2nde classe pour chemins de fer à voie étroite de la DR. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Portes des plates-formes fonctionnelles, aménagement intérieur complet. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 58 cm.

Assortie à ces voitures : la locomotive VIk proposée sous la réf. 20480.

Cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :

III 15 +

36354 Voiture voyageurs DR

Voiture avec parois en acier rivetées

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

IV 15 +

40982 Wagon à déchargement automatique OOtu de la DR

Modèle réduit d'un wagon à déchargement automatique OOtu de la Deutsche Reichsbahn (DR) pour le transport en vrac (surtout en trains complets) avec charbon, coke ou minerai. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

Vous trouverez cette nouveauté avec un autre numéro d'immatriculation :

IV 15 +

40983 Wagon à déchargement automatique OOtu de la DR

Inscriptions fidèles à l'original

Essieux en métal

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

SOEG

Wagon tombereau de la SOEG avec orchestre

Depuis quelques années déjà, la SOEG (Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft mbH), propose sur ses lignes à voie étroite entre Zittau, Oybin et Jonsdorf des « trains musicaux » sous le slogan « Mit Dixieland durchs Zittauer Gebirge » (Avec le dixieland à travers les monts de Zittau). Ces trains circulent par beau temps durant la saison principale, en règle générale une fois par mois, l'ambiance étant assurée par un orchestre Dixieland installé dans un wagon tombereau Ce wagon-orchestre portant le numéro 97-23-19 et de type OO fut construit en 1919 par l'usine de wagons Busch à Bautzen.

A l'origine, seuls des wagons tombereaux à deux essieux étaient utilisés sur les chemins de fer à voie étroite saxons. Mais afin d'augmenter la capacité de charge, les chemins de fer d'Etat saxons firent à partir de 1899 l'acquisition de véhicules à bogies. Ces wagons à quatre essieux type OOw offraient dès lors une capacité de charge de dix tonnes. Mais rapidement, ce type ne satisfit plus non plus aux exigences. C'est pourquoi on en vint à partir de 1913 à la construction de wagons tombereaux à bogies type OO d'une capacité de charge de 15 tonnes, construction assurée par les usines de Werdau, Bautzen et Görlitz. 342 de ces wagons tombereaux furent construits jusqu'en 1922. Enfin, un lot de 15 wagons tombereaux à quatre essieux type OO fut encore livré en 1938 par le seul Linke-Hofmann-Busch (LHB), à Bautzen. Ils présentaient un châssis amélioré, une plate-forme de serre-frein, des bogies modernes du type unifié et quatre hayons au lieu de deux. Ainsi s'acheva toutefois l'acquisition de ce type de wagon.
Le 97-23-19 provient d'une série de 142 wagons qui avaient été mis en service après la première guerre mondiale, de 1918 à 1922. Le wagon-orchestre original fait 10220 mm de long et 1926 de large. Il offre donc une surface de chargement de 9,48 mètres de long et de 1,85 mètres de large, ce qui représente une surface au sol de 17,5 m². Soit suffisamment de place pour un orchestre. L'entraxe des pivots entre les bogies en treillis saxons est de 6700 mm. Les bords de 1050 mm de haut offrent une sécurité suffisante et empêche la chute des musiciens, de sorte que rien ne peut venir troubler le plaisir de la musique.

A vive allure à travers les Monts de Zittau

VI mfx DCC 15+

33350 Wagon tombereau SOEG sonorisé
Modèle réduit d'un wagon tombereau de la SOEG avec groupe de musiciens, tel qu'utilisé en Saxe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Le wagon dispose d'un décodeur mfx/DCC intégré permettant de commuter différentes fonctions lumineuses et sonores en mode d'exploitation numérique. Une micro-carte SD avec différentes morceaux de musique et bruitages est intégrée. Le déclenchement de la musique et des bruitages est possible via les touches de fonction, le volume sonore peut également être réglé. Musique et bruitages peuvent être complétés ou échangés à votre guise. Il suffit pour cela de retirer la micro-carte SD. Un programme de conversion est déjà enregistré sur la micro-carte SD. Le lecteur de carte n'est pas inclus. Lire attentivement la notice d'utilisation. Le groupe de musiciens est fixe. Essieux en métal. Longueur 49 cm.

- **Avec groupe de musiciens et son.**

Haut-parleur de très grande qualité
Utilisation facile grâce à la gestion du son pré-installée
Carte SD intégrée
Grand coffret de figurines

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI mfx DCC 15+

21980 Locomotive à vapeur série Ik de la SOEG
Modèle d'une locomotive à vapeur série Ik, immatriculée comme N°1 à la SOEG. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Plaques de loco gravées rapportées. Tous les essieux sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec butée à bille, bandages d'adhérence. Décodedur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, telles que fanal, éclairage du poste de conduite et bien d'autres encore. Générateur de fumée intégré avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues. Présentée dans une caissette en bois originale.
Longueur hors tampons 28 cm.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Nouveauté 2016.

Série unique à l'occasion de la présentation train saxon historique à la SOEG.
Série mondialement limitée à 399 unités.

Vous trouverez les voitures voyageurs du train saxon historique sous les réf. 35091, 35092 et 35094.

Série mondialement limitée à 399 unités

Livré dans une caissette en bois

mit Dampf ins Gebirge!
ZITTAUER SCHMALSPURBAHN

35093 35091 35094 21980

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

SOEG

VI 15+

35094 Voiture voyageurs saxonne 25K / 8K
Modèle de la voiture voyageurs saxonne 25K / 8K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Double-voiture avec attelage fixe, comme l'original, attelage entre les deux voitures réglable en longueur. Les deux voitures possèdent des organes de freinage différents, comme le modèle réel. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 52 cm.

Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.

Nouveauté 2016.

Vous trouverez la locomotive assortie ainsi que d'autres voitures voyageurs du train historique saxon sous les réf. 21980, 35091 et 35092.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15 +

35091 Voiture voyageurs saxonne 235K
Modèle de la voiture voyageurs saxonne 235K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.

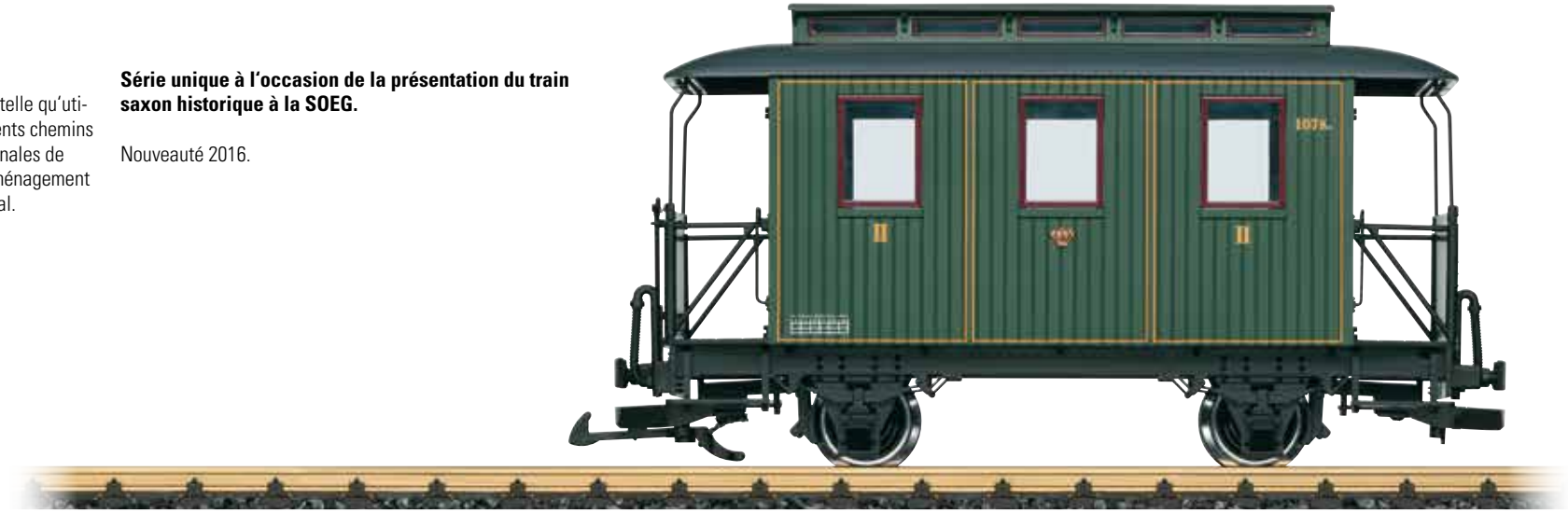
Nouveauté 2016.

VI 15 +

35092 Voiture voyageurs saxonne 107K
Modèle de la voiture voyageurs saxonne 107K telle qu'utilisée en Saxe comme voiture-musée sur différents chemins de fer à voie étroite. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. Portes frontales fonctionnelles, aménagement intérieur fidèle au modèle réel. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique à l'occasion de la présentation du train saxon historique à la SOEG.

Nouveauté 2016.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)

VI 15+

37733 Voiture voyageurs HSB
Modèle d'une voiture-voyageurs des HSB (chemins de fer à voie étroite du Harz). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nombreux détails rapportés, aménagement intérieur avec toilette. Essieux en métal. Longueur hors tampons 50 cm.

Assortie aux voitures voyageurs des HSB déjà proposées.

Nouveau numéro d'immatriculation

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15 +

43521 Fourgon à bagages HSB
Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux, tel qu'utilisé sur les lignes du HSB dans le Harz. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Portes du compartiment à bagages et portes des extrémités fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 33 cm.

Complément idéal pour les voitures voyageurs HSB proposées jusqu'alors.

VI 15 +

42354 Wagon marchandises couvert DR
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert de la DR, tel qu'aujourd'hui encore utilisé dans le Harz par la IG-HSB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Poste de serre-frein ouvert à l'une des extrémités du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal avec roues à rayons.
Longueur hors tampons 30 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemin de fer fédéraux autrichiens (ÖBB)

Wagons marchandises GGm-s des ÖBB
Dans les années 1942/43, la Deutsche Reichsbahn (DRG) fit construire par l'usine de wagons Busch, à Bautzen, près de 125 wagons marchandises unifiés à quatre essieux pour ses lignes de 760 mm dans la « Ostmark ». Ils étaient censés remplacer les innombrables types de wagons anciens. Prévus pour des charges de 20 tonnes, châssis et caisses devaient être très robustes. Ils étaient équipés de bogies modernes en tôle emboutie et d'une plate-forme de serre-frein couverte sur laquelle était placé le frein à main. Furent fabriqués aussi bien des wagons marchandises couverts (GGw/s) que des wagons tombereaux à bords hauts (OOw/s). L'accès aux wagons couverts se faisait de chaque côté par deux portes coulissantes accrochées à une glissière située sous le toit. Ils furent utilisés sur toutes les lignes à voie étroite d'Autriche, essentiellement sur le Mariazeller Bahn et le Ybbstahlbahn, mais également sur les chemins de fer à voie étroite du Waldviertel et sur le Steyrtalbahn. C'est justement sur ce dernier que le trafic marchandises fut assuré jusqu'à la fin par ces wagons marchandises couverts, qui circulaient alors aux ÖBB comme type GGm-s. Même l'exploitation-musée sur la section restante du Steyrtalbahn compte encore ces wagons marchandises couverts dans son parc et les utilise dans certains cas. Quoi qu'il en soit, le Steyrtalbahn resta jusqu'à la désaffectation de son dernier tronçon une Mecque pour les amateurs de chemin de fer, puisqu'il offrait exclusivement de la traction vapeur et que même les trains marchandises circulaient encore exclusivement

IV 15 +

42636 Wagon marchandises couvert ÖBB
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à quatre essieux type GGm-s des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) pour l'utilisation sur les lignes à voie étroite. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités du wagon, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Bogies conformes au type. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 43 cm.

- **Nouvelle plate-forme de serre-frein.**
- **Nouveaux bogies.**

Assorti à la locomotive à vapeur série 298/réf. 25702 et au wagon tombereau réf. 42637.
Autres wagons en préparation.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

avec des véhicules à voie étroite, les charges par essieu autorisées ne permettant pas d'exploitation de trucks ou de chariots porteurs. En 1888 fut fondée la Steyrtalbahn AG pour la construction d'un chemin de fer à voie étroite à travers la vallée de Steyr, de Garsten (près de Steyr) jusqu'à Klaus via Grünburg. La ligne Garsten – Grünburg fut inaugurée dès le 19 août 1889 et le 18 novembre 1890 suivit le prolongement vers Klaus, jusqu'à Agonitz. Les travaux se poursuivirent avec la construction d'un embranchement de Pergern à Bad Hall, inauguré le 1er décembre 1891. Pour finir, le Steyrtalbahn – rapidement transformé en « Schnackerlbahn » ou « Schnackerl-Stessn » dans le langage populaire – atteignit sa plus grande étendue de 55 kilomètres le 26 octobre 1909, avec la mise en service du dernier tronçon jusqu'à Klaus. Mais dès 1933, la concurrence de nouvelles lignes de bus entraîna la fermeture du tronçon Sierning – Bad Hall. Après la seconde guerre mondiale, la superstructure légère de la voie ne fut pas renforcée de sorte que la ligne continuait à ne pouvoir être exploitée qu'avec des locomotives à vapeur (coûteuses). La fin du chemin de fer n'était donc plus qu'une question de temps et il fut désaffecté tronçon par tronçon. Pergern – Sierning (01.01.1967), Grünburg – Molln – Klaus (29.03.1980) et Garsten – Grünburg (01.03.1982). La ÖGEG (société autrichienne pour l'histoire du chemin de fer) parvint toutefois, aux prix de longues négociations, à faire l'acquisition de la ligne de la gare locale de Steyr jusqu'à Grünburg et, depuis 1985, à l'exploiter en tant que chemin de fer musée avec des trains à vapeur.

IV 15+

42637 Wagon tombereau ÖBB
Modèle réduit d'un wagon tombereau à quatre essieux type OOm-s des chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) pour l'utilisation sur les lignes à voie étroite. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque IV. Plate-forme de serre-frein à l'une des extrémités du wagon, portes latérales fonctionnelles. Bogies conformes au type. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 43 cm.

- **Nouvelle plate-forme de serre-frein.**
- **Nouveaux bogies.**

Assorti à la locomotive à vapeur série 298/réf. 25702 et au wagon tombereau réf. 42636.
Autres wagons en préparation.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

I | mfx | DCC | 15+

20273 Locomotive à vapeur LD 1 RhB
Modèle réduit de la locomotive à vapeur « Rhätia » des RhB dans la version d'origine comme LD 1 du chemin de fer Landquart-Davos de l'époque. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque I. Tous les essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Emballé dans une jolie caissette en bois, édition limitée à 399 unités dans le monde, avec certificat d'authenticité.
Longueur hors tampons 35 cm.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Chaque locomotive est accompagnée d'un billet de loterie permettant de gagner des prix fabuleux – **par exemple un voyage avec les RhB dans le poste de conduite.**

Série unique, limitée à 399 unités dans le monde.

Pour chaque locomotive vendue, 50 € sont reversés aux chemins de fer rhétiques afin de financer la restauration de la locomotive originale.

Série unique, limitée à 399 unités dans le monde

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

32523 Voiture voyageurs 2nde classe RhB
Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèle au modèle original de l'époque III. Numéro d'immatriculation différent de la 32522. Nombreux détails rapportés, portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet et finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 66 cm.

III 15 +

33551 Voiture-voyageurs 2nde classe RhB
Modèle réduit d'une voiture voyageurs 2nde classe des RhB. Version dans la livrée crème/verte de l'époque III, livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Numéro d'immatriculation différent de 33550. Reproduction complète de l'aménagement intérieur. Essieux avec roues à rayons en métal.
Longueur hors tampons 45 cm.

Assortie à l'automotrice réf. 25390 et à la voiture voyageurs réf. 33550.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

Train automoteur de la série ABe 8/12 « Allegra » des RhB

Le 14 octobre 2009, les chemins de fer rhétiques (RhB) posèrent un nouveau jalon dans leur histoire riche de tradition, puisque le premier de 15 nouveaux trains automoteurs bisystème (11 kV/16,7 Hz et 1 kV=) à trois éléments de la série « ALLEGRA » put être reçu solennellement à Landquart. Le nouveau train n'est pas seulement ultramoderne, il recèle également des innovations essentielles et une grande puissance. Tous les essieux des deux voitures d'extrémité sont moteurs. L'équipement de propulsion multisystème est constituée de quatre groupes motopropulseurs avec redresseurs de courant IGBY à refroidissement par eau et fournit sous courant alternatif une puissance de 2,6 MW (2,4 MW pour 1 kV=) sur les rails.

Ce qui est énorme, car la locomotive la plus puissante des RhB, à savoir la locomotive haute performance Ge 4/4 III, ne fournit quant à elle « que » 3,1 MW. Avec huit essieux moteurs et sa puissance, l' « ALLEGRA » développe un effort de traction au démarrage d'un niveau correspondant de 260 kN, ce qui dépasse même celui de la GE 4/4 III de 30%. Avec ce train, le constructeur Stadler réussit donc un train automoteur à voie métrique unique au monde en termes de densité de puissance, performance et poids. « Caser » les Powerpacks dans l'espace réduit situé sous le plancher de la voiture motrice ainsi que sur le toit représentait un défi particulier qui fut relevé grâce à des solutions innovantes.

Grâce à sa zone surbaissée, la voiture intermédiaire non motorisée offre un accès confortable, des WC adaptés aux personnes handicapées ainsi qu'un espace pour les poussettes. Avec leurs compartiments entièrement climatisés, les ABe 8/12 offrent au total 24 places assises en 1re classe et 76 en 2nde classe, ainsi que des sièges rabattables et des places debout. Un système d'information moderne pour les voyageurs avec écrans plats fait également parti de l'équipement standard. Sur la face frontale des trains automoteurs arborant le blason du canton des Grisons, la partie inférieure du poste de conduite – avec sa forme pointue et la fenêtre droite arrondie à l'arrière – confère à l'engin une certain aérodynamisme et symbolise également sa puissance. Aujourd'hui, l'« ALLEGRA » peut en outre afficher un record de vitesse puisque le 20 décembre 2010, l'unité 3502 atteignit fièrement, lors d'un voyage spécial, 145 km/h dans le tunnel de la Vereina.

VI mfx DCC 15+

22225 Train automoteur ABe 8/12 « Allegra »

Modèle d'un train automoteur série ABe 8/12 « Allegra » des RhB. Livrée et inscriptions originales de l'époque VI. 4 essieux entraînés par deux moteurs Bühler avec roulements à billes, bandages d'adhérence. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes sur les voitures de queue télécommandé relevables et abaissables. Toutes les voitures sont équipées d'essieux métalliques, la voiture centrale d'essieux avec roulements à billes. Toutes les portes sont fonctionnelles. Nombreux détails rapportés tels que conduites, prises, essuie-glaces, antennes et rétroviseurs. Tampons à ressort et chasse-pierres intégral, la partie centrale du chasse-pierre peut être échangée contre un attelage System LGB fourni.

Longueur hors tampons 206 cm.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Avec décodeur mfx/DCC et nombreuses fonctions sonores et lumineuses

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

La Ge 4/4 II 629 en tant que support publicitaire pour la construction du nouveau tunnel de l'Albula.
Le tunnel de l'Albula de 5864 mètres de long, sur la ligne Chur – Thusis – St. Moritz, fait depuis 2008 partie du patrimoine mondial de l'UNESCO « Chemin de fer Rhétique dans les paysages de l'Albula et de la Bernina ». Mis en service en 1903, il se trouve aujourd'hui en mauvais état. La planification du nouveau tunnel dut tenir compte des exigences de l'entretien des monuments pour toutes les modifications concernant l'aspect extérieur du tunnel, que ce soit pour la configuration du terrain ou pour les installations. Après la mise en service du nouveau tunnel de l'Albula II, parallèle à l'ancien ouvrage, le tunnel existant sera mis hors service et transformé en tunnel de secours.

VI | mfx | DCC | 15 +

28441 Locomotive électrique Ge 4/4 des RhB
Locomotive électrique Ge 4/4 II N° 629 des chemins de fer rhétiques, dans une version spéciale pour la construction du nouveau tunnel de l'Albula dans le canton des Grisons. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique.
Longueur hors tampons 57 cm.

Production unique en 2017.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15+

31679 Voiture de grandes lignes 1re/2nde classe RhB
Modèle d'une voiture de grandes lignes 1re et 2nde classes des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal.
Longueur hors tampons 62 cm.

VI 15+

30676 Voiture de grandes lignes 2nde classe RhB
Modèle d'une voiture de grandes lignes 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Équipée d'un aménagement intérieur complet, d'un éclairage intérieur et d'une prise de courant via des essieux à roulements à billes. Portes fonctionnelles, essieux en métal.
Longueur hors tampons 62 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

V 15+

34555 Wagon pour le transport de vélos RhB
Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux D2 des RhB, version transport de vélos. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Portes sur les parois frontales et portes coulissantes sur les côtés. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 45 cm.

Livrée spéciale

V 15+

41841 Fourgon à bagages RhB
Modèle réduit d'un fourgon à bagages à deux essieux des RhB en livrée rouge. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Essieux en métal, portes fonctionnelles.
Longueur hors tampons 44 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15+

33520 Voiture-salon RhB
Modèle réduit d'une voiture-salon As 1161 des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, telles que sur la voiture utilisée aujourd'hui encore dans l'Alpine Classic Pullman Express. Nombreux détails rapportés. Portes fonctionnelles. Aménagement intérieur complet finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 66 cm.

Assortie aux voitures Alpine Classic Pullman réf. 36658 et 36659.

- **Nouvelle forme, nouvelles parois latérales et nouvel aménagement intérieur.**

Voiture-salon assortie au Alpine Classic

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI | mfx | DCC | 15 +

33353 Wagon tombereau sonorisé RhB
Modèle réduit d'un wagon tombereau des RhB avec groupe de musiciens, version voiture panoramique telle qu'utilisée dans les Grisons. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Le wagon dispose d'un décodeur mfx/DCC intégré permettant de commuter différentes fonctions lumineuses et sonores en mode d'exploitation numérique.

Une micro-carte SD avec différentes morceaux de musique et bruitages est intégrée. Le déclenchement de la musique et des bruitages est possible via les touches de fonction, le volume sonore peut également être réglé. Musique et bruitages peuvent être complétés ou échangés à votre guise. Il suffit pour cela de retirer la micro-carte SD. Un programme de conversion est déjà enregistré sur la micro-carte SD.

Le lecteur de carte n'est pas inclus. Lire attentivement la notice d'utilisation. Le groupe de musiciens est fixe.
Essieux en métal.
Longueur 49 cm.

- **Avec groupe de musiciens et son.**

Haut-parleur de très grande qualité
Utilisation facile grâce à la gestion du son pré-installée
Carte SD intégrée
Grand coffret de figurines

A vive allure à travers le canton des Grisons

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15 +

40881 Wagon à bords hauts RhB
Modèle réduit d'un wagon à bords hauts à deux essieux des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 40 cm.

VI 15 +

45255 Wagon-silo pour le transport de ciment RhB
Modèle réduit d'un wagon-silo pour le transport de ciment des RhB, surnommé « Mohrenkopf » (tête de nègre,confiserie) à cause de leur forme. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 34 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI 15+

47832 Wagon-citerne Conrad Storz RhB
Modèle réduit d'un wagon-citerne RhB type Za aux couleurs de la firme Conrad Storz AG. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nouvelle plate-forme de citerne sans garde-corps, fidèle au modèle réel. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal. Longueur hors tampons 48 cm.

47832 45923 46892 46695 28441
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

VI 15 +

46695 Wagon à déchargement automatique RhB
Modèle réduit d'un wagon à déchargement automatique type Xas des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Quatre trappes de déchargement fonctionnelles, essieux en métal.
Longueur hors tampons 55 cm.

VI 15 +

46892 Wagon porte-conteneurs Aldi RhB
Modèle réduit d'un wagon porte-conteneurs à deux essieux des chemins de fer rhétiques, chargé d'un conteneur réfrigérant de Aldi Suisse. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI, version du conteneur telle qu'aujourd'hui utilisée en Suisse. Essieux en métal avec roues à disque.
Longueur hors tampons 41 cm.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Schöllenenbahn (SchB)

Locomotive électrique HGe 2/2 du Schöllenenbahn (SchB)
A partir de 1913, la construction du chemin de fer électrique à voie étroite et à crémaillère du Schöllenenbahn – dont la planification avait pu s'imposer au prix de longs et laborieux combats – entre la gare de Göschenen et Andermatt, à travers les gorges de Schöllen, put enfin être réalisée. Compte tenu du raccordement à Andermatt au chemin de fer Brig-Furka-Disentis (plus tard FO – Furka-Oberalp-Bahn), on opta en ce qui concerne l'exploitation à crémaillère pour le système Abt. La ligne de seulement 3,6 km de long et en rampe de 179 pour mille comptait tout de même trois tunnels, trois ponts en pierre, un grand mur pare-avalanches et une galerie de 210 mètres de long. Elle fut d'abord électrifiée avec du courant continu 1200 V. L'éclatement soudain de la première guerre mondiale l'été 1914 freina sensiblement les travaux, qui se terminèrent finalement par une modeste fête d'inauguration le 11 juillet 1917. Pour l'exploitation régulière, lancée dès le lendemain, on disposait d'abord de quatre petites locomotives électriques à crémaillère HGe 2/2 à deux essieux portant les numéros 1 à 4, construites par BBC (partie électrique) et SLM (partie mécanique). La transmission des deux moteurs de traction sur les deux roues dentées motrices et sur deux arbres secondaires de renvoi, qui agissaient sur les deux roues motrices de 712 mm de diamètre via des bielles d'accouplement, était assurée par une transmission primaire intermédiaire avec double engrenage. Les deux moteurs shunt à courant continu fournissaient au total 235 kW, ce qui, sur la ligne à crémaillère, permettait de transporter jusqu'à 40 tonnes à une vitesse maximale de 8 km/h. En 1941, le FO fut électrifié avec une tension alternative de 11 kV / 16 Hz et afin de permettre une exploitation fiable, le Schöllenenbahn fut transformé en conséquence. Les HGe 2/2 furent équipées de deux nouveaux moteurs série avec une puissance horaire de 429 kW au total, ce qui leur permit alors d'assumer une charge de 48 tonnes à la pousse, à une vitesse maximale de14,5 km/h. En 1961, le Schöllenenbahn et le FO fusionnèrent. Les locomotives circulaient désormais sous les numéros 21 à 24 et perdirent successivement leur livrée crème/bleu ciel pour revêtir le rouge foncé du FO. A partir de 1972, elles n'étaient plus utilisées que pour le service marchandises et le service de manœuvre. Entre 1976 et 1985, elles durent finalement toutes quitter le service. Hélas, aucune de ces machines à deux essieux couplés n'a été conservée car elles finirent toutes à la ferraille.

III | mfx | DCC | 15+

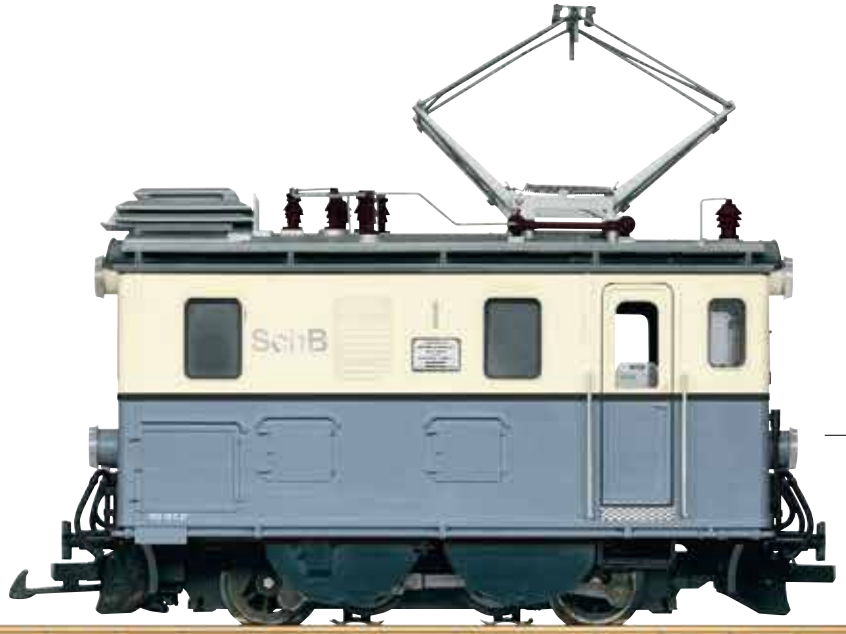
23461 SchB HGe 2/2
Modèle réduit d'une locomotive électrique type HGe 2/2 du Schöllenenbahn (SchB), telle qu'elle était utilisée sur la ligne à crémaillère entre Göschenen et Andermatt. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux essieux sont moteurs et entraînés par un puissant moteur Bühler. Équipé d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Grâce à son système d'adhérence mixte intégré, la locomotive peut avec un système à crémaillère LGB (10210,10220) franchir de fortes rampes, comme un chemin de fer réel.
Longueur hors tampons 29 cm.

- **Pour la première fois avec son.**

Série unique à l'occasion des 100 ans du Schöllenenbahn.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Série unique avec livret sur les 100 ans de ce chemin de fer



système d'adhérence mixte

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

36642 Coffret de voitures voyageurs SchB
Coffret de deux voitures voyageurs AB4 du Schöllenenbahn (SchB), telles qu'elles étaient utilisées sur la ligne à crémaillère entre Göschenen et Andermatt. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Aménagement intérieur fidèle au modèle original, portes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons de chaque wagon 46 cm.

Série unique à l'occasion du 100e anniversaire du Schöllenenbahn.

100 Jahre

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB)

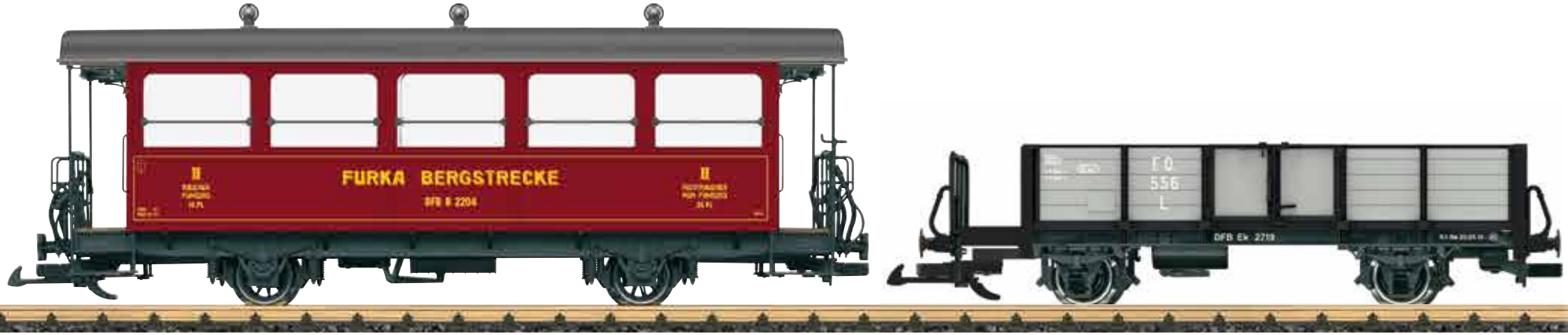
VI mfx DCC 15+

29272 Coffret de train DFB
Modèle réduit d'une rame du Train de la ligne sommitale de la Furka (DFB), constitué d'une locomotive et de trois voitures. Locomotive à vapeur à crémaillère dans la version DFB en livrée bleue/noire de l'époque VI. Les trois essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler. Équipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Voiture voyageurs à deux essieux B 2228 avec livrée bleue et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur réaliste. Portes fonctionnelles. Voiture voyageurs à deux essieux B 2204 avec livrée rouge et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Aménagement intérieur réaliste. Portes fonctionnelles. Wagon tombereau à deux essieux 556 avec livrée grise et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Avec plate-forme de serre-frein. Toutes les voitures avec essieux métalliques.
Longueur totale approximative du train : 156 cm.

Série unique en 2017.

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Locomotive pour la première fois avec décodeur mfx/DCC



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Grizzly Flats Railroad

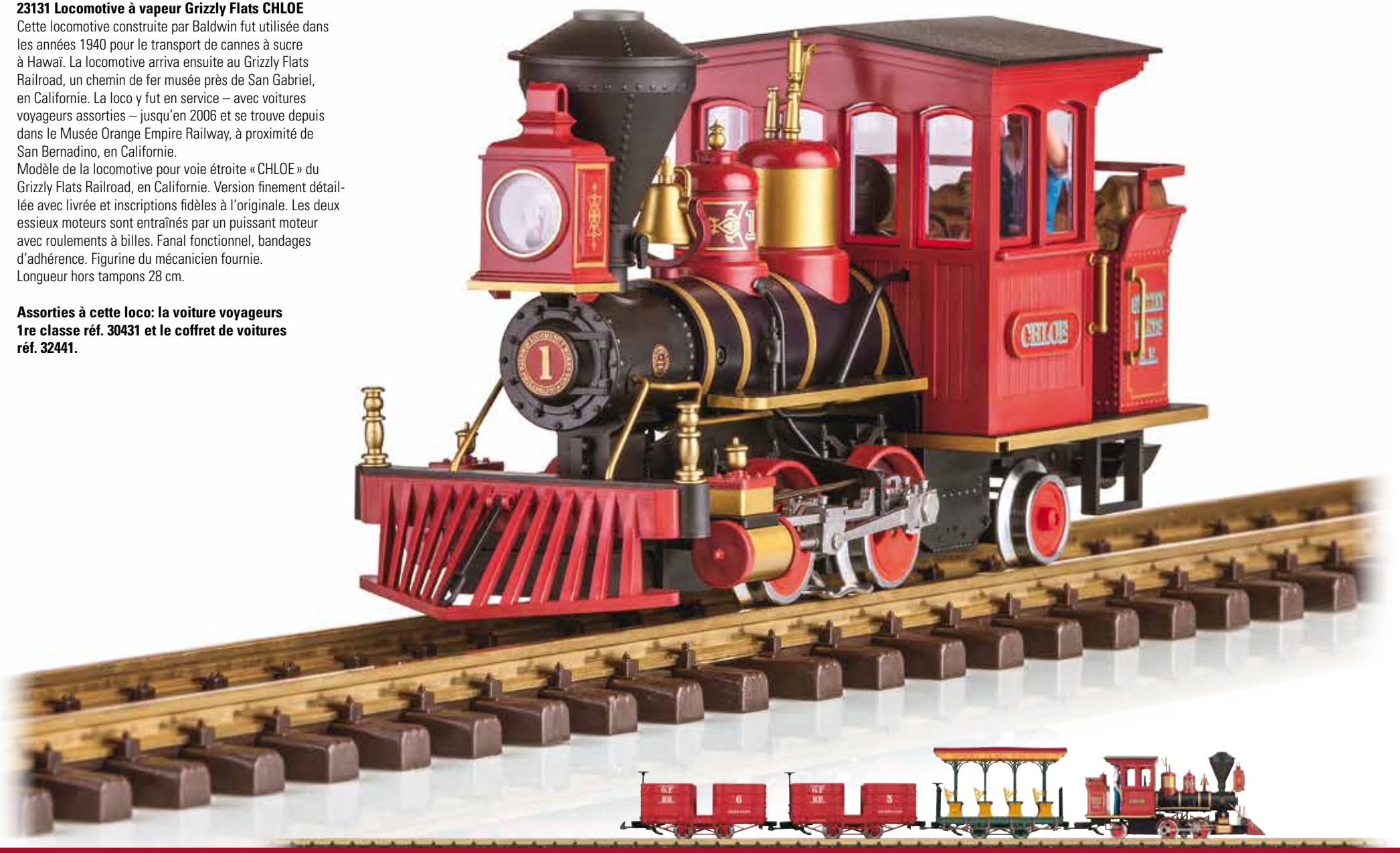
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Grizzly Flats Railroad

III IV V 15 +

23131 Locomotive à vapeur Grizzly Flats CHLOE
Cette locomotive construite par Baldwin fut utilisée dans les années 1940 pour le transport de cannes à sucre à Hawaï. La locomotive arriva ensuite au Grizzly Flats Railroad, un chemin de fer musée près de San Gabriel, en Californie. La loco y fut en service – avec voitures voyageurs assorties – jusqu'en 2006 et se trouve depuis dans le Musée Orange Empire Railway, à proximité de San Bernadino, en Californie.
Modèle de la locomotive pour voie étroite « CHLOE » du Grizzly Flats Railroad, en Californie. Version finement détaillée avec livrée et inscriptions fidèles à l'originale. Les deux essieux moteurs sont entraînés par un puissant moteur avec roulements à billes. Fanal fonctionnel, bandages d'adhérence. Figurine du mécanicien fournie.
Longueur hors tampons 28 cm.

Assorties à cette loco: la voiture voyageurs 1re classe réf. 30431 et le coffret de voitures réf. 32441.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III IV V 15+

32441 Coffret de voitures voyageurs Grizzly Flats
Coffret de voitures voyageurs composé de 2 voitures voyageurs de la Grizzly Flats Railroad: une voiture 2nde classe et une voiture 3e classe. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Essieux en métal. Longueur respective 19 cm.

Toutes les voitures avec essieux en métal

III IV V 15+

30431 Voiture voyageurs 1re classe Grizzly Flats
Modèle réduit de la voiture panoramique 1re classe de la Grizzly Flats Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original. Comme sur l'original, les dossiers des sièges peuvent être basculés, de sorte que les voyageurs sont toujours assis dans le sens de marche. Essieux en métal. Longueur 19 cm.

Dossiers basculables

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Denver & Rio Grande Western Railroad

III mfx DCC 15+

20578 Locomotive diesel F7A DRGW
Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité A d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, commutables en mode numérique. Prise intégrée à l'extrémité arrière de la loco pour, avec l'unité B adaptée, alimenter le haut-parleur à partir du décodeur de l'unité A. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 61 cm.

- **Nombreuses fonctions lumineuses telles que feux grande portée ou marslight (clignotant).**

III mfx DCC 15+

20579 Locomotive diesel F7A DRGW
Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité A d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Numéro d'immatriculation différent de la 20578. Les deux bogies sont entraînés par de puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Décodeur mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores, commutables en mode numérique. Prise intégrée à l'extrémité arrière de la loco pour, avec l'unité B adaptée, alimenter le haut-parleur à partir du décodeur de l'unité A. Nombreux détails rapportés. Portes du poste de conduite fonctionnelles. Longueur hors tampons 61 cm.

- **Nombreuses fonctions lumineuses telles que feux grande portée ou Marslight (clignotant).**

Bruitage également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

Avec décodeur mfx/DCC et son

20578

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15 +

20588 Locomotive diesel F7B DRGW
Modèle réduit d'une locomotive diesel type F7 unité B d'EMD dans la version de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Haut-parleur intégré pouvant être alimenté par une unité A réf. 20578 ou 20579 via un câble fourni. Longueur hors tampons 60 cm.

20579

20588

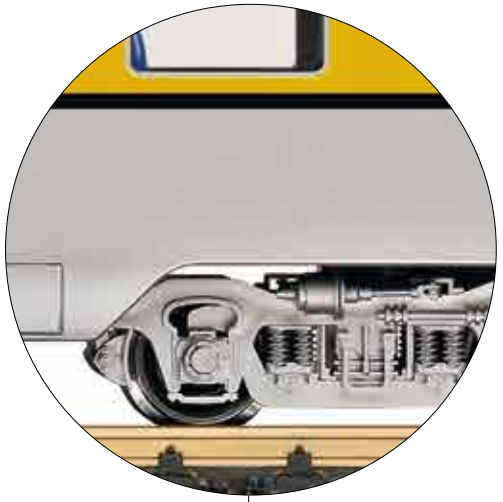
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Denver & Rio Grande Western Railroad

III 15+

36572 Denver & Rio Grande Passenger Car
Modèle réduit d'une voiture voyageurs Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.
Longueur 76 cm.

Avec les F7 réf. 20578, 20579 et 20588 ainsi que les autres voitures réf. 36573, 36574, 36575, 36576 et 36577, vous pouvez former un train pour longs parcours caractéristique de la Denver & Rio Grande Western Railroad.



Essieux en métal et éclairage intérieur

Cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :

III 15+

36573 Denver & Rio Grande Passenger Car

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Essieux en métal et éclairage intérieur

III 15+

36574 Denver & Rio Grande Dome Car
Modèle réduit d'une voiture-dôme Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.
Longueur 76 cm.

III 15+

36575 Denver & Rio Grande Dining Car
Modèle réduit d'une voiture-restaurant Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.
Longueur 76 cm.

- **Pour la première fois : la voiture-restaurant pour la série des Streamliner.**

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Denver & Rio Grande Western Railroad

III 15+

36576 Denver & Rio Grande Baggage Car
Modèle réduit d'un fourgon à bagages Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Equipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.
Longueur 76 cm.

- **Nouvelle forme – pour la première fois : le fourgon à bagages pour la série des Streamliner.**

Avec les F7 réf. 20578, 20579 et 20588 ainsi que les autres voitures réf. 36572, 36573, 36574, 36575 et 36577, vous pouvez former un train pour longs parcours caractéristique de la Denver & Rio Grande Western Railroad.

Essieux en métal et éclairage intérieur

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

III 15+

36577 Denver & Rio Grande Observation Car
Modèle réduit d'une voiture d'observation Streamliner de la Denver & Rio Grande Western Railroad. Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Équipée de série d'un aménagement intérieur complet et d'un éclairage intérieur. Feu de fin de convoi fonctionnel et blason lumineux (Drumhead). Essieux en métal dont 2 essieux avec roulements à billes pour la prise de courant.
Longueur 76 cm.

Rio Grande

Avec éclairage intérieur, Drumhead lumineux et feu de fin de convoi rouge

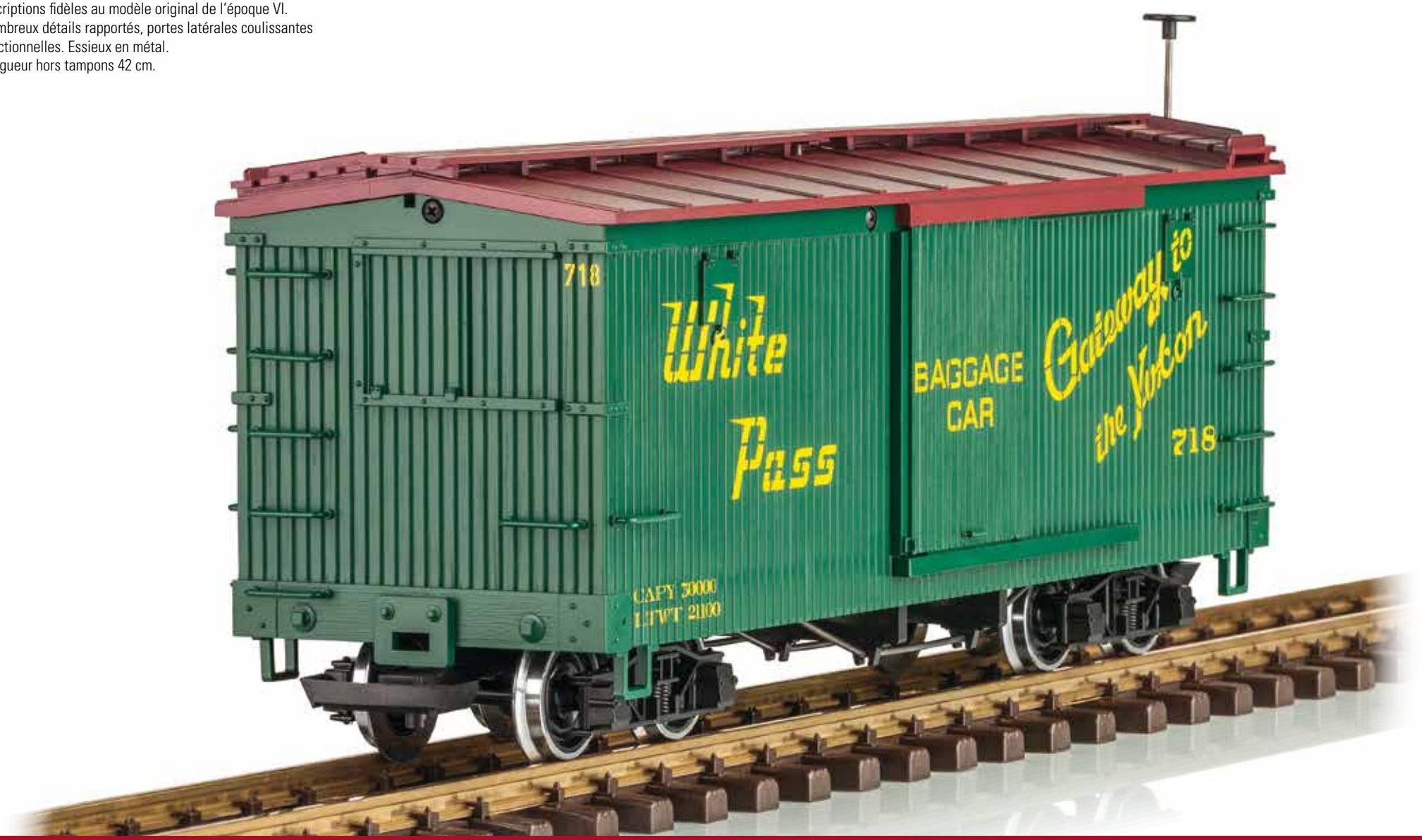
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

White Pass and Yukon Railroad (WP&Y RR)

VI 15+

48675 WP&Y RR Boxcar
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert de la WP&Y RR (White Pass and Yukon Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nombreux détails rapportés, portes latérales coulissantes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

Assorti aux voitures voyageurs de la WP&Y RR.



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

ACFX

V 15 +

40874 ACFX Tankcar
Modèle réduit d'un wagon-citerne du loueur de wagons ACFX. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, la citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 51 cm.

Inscriptions fidèles à l'original

Cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation :

V 15 +

40875 ACFX Tankcar

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Thomas Estler

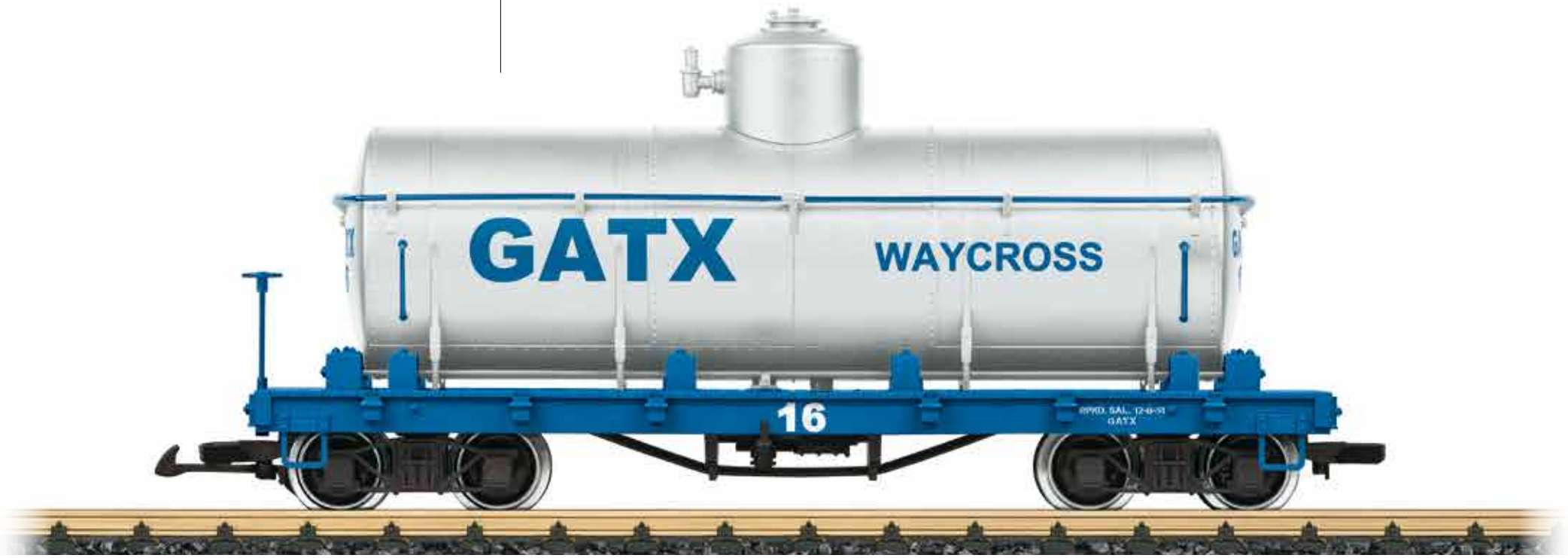
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Wagon-citerne GATX

I - VI | 15 +

40809 Wagon-citerne GATX
Modèle réduit d'un wagon-citerne américain dans la version qui circulait à la GATX et qui est aujourd'hui encore conservée comme pièce de musée. Version finement détaillée, livrée soignée. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

Essieux en métal



© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Stainz

15 +

36214 Voiture voyageurs pour la locomotive Richter – Stainz
Cette voiture est assortie à la locomotive Wolfgang Richter – Stainz réf. 20214. Impression soignée avec un très joli motif. Le modèle dispose d'un aménagement intérieur et de portes fonctionnelles. Essieux avec roues à disque en métal.
Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique en 2017.

Complément idéal pour la locomotive Wolfgang Richter – Stainz réf. 20214.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Noël 2017

15 +

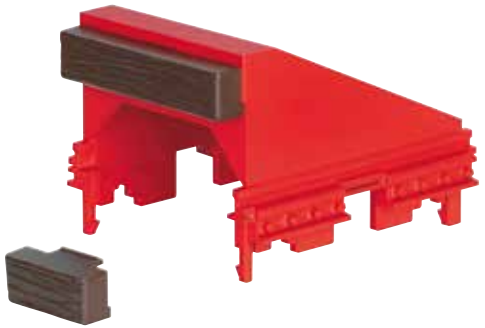
36017 Wagon de Noël 2017 sonorisé
Le wagon de Noël 2017 est décoré d'un très joli motif imprimé. Le wagon dispose d'une fonction sonore pouvant être activée par un détecteur de mouvement intégré. Quatre mélodies de Noël différentes sont alors jouées les unes après les autres ou de manière aléatoire (Random-Play). Les trois piles à microcellules AAA nécessaires à l'exploitation sonore ne sont pas fournies. Le modèle dispose naturellement de portes fonctionnelles, et vient parfaitement compléter la série des wagons de Noël LGB existants. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

3 piles AAA nécessaires pour l'exploitation.
Non fournies.

Accessoires

VI 15 +

10316 Butoir RhB
Modèle d'un butoir moderne des chemins de fer rhétiques de la couleur actuelle rouge de l'époque VI.



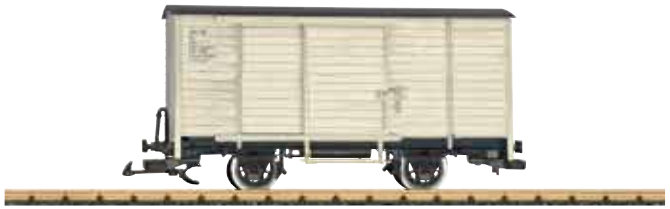
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Disponible dès à présent

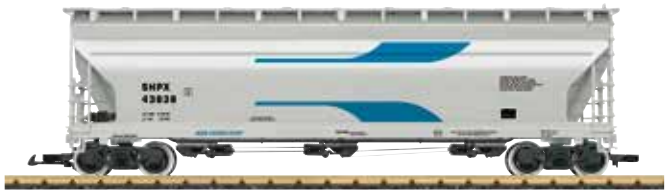
42933 MNJ Boxcar **159,99 ***

43121 Wagon à bords hauts 99-72-05 de la DR **99,99 ***

43232 Wagon à bords bas Xt de la DRG **89,99 ***



43262 Wagon marchandises couvert DEV **139,99 ***



43824 SHPX Center Flow Hopper Car **159,99 ***

44931 Wagon pour le transport de matériel Amtrak Phase III **159,99 ***

45921 Coffret de wagons à ranchers DB AG avec camion pour le transport de bois **229,99 ***

47894 Wagon porte-conteneurs RhB « La Poste » **159,99 ***

48401 Wagon-citerne LGB **89,99 ***

30322 Fourgon à bagages KD4 de la DR **219,99 ***

49550 Coffret de wagons de la DR **349,99 ***

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

20120 Locomotive diesel BR 212 de la DB 489,99 *

20121 Locomotive diesel V 100 DB 489,99 *

20180 Locomotive à vapeur 99 5604 549,99 *

20382 Tramway Philadelphie 549,99 *

23945 Locomotive diesel BR 220 de la DB 999,99 *

24741 Locomotive à vapeur 99 5631 de la DR 549,95 *

24772 Locomotive à vapeur Porter, Lehmann Sugar Company 329,99 *

25555 Locomotive diesel SP 949,99 *

25702 Locomotive à vapeur BR 298 des ÖBB 599,99 *

26814 Locomotive à vapeur HSB BR 99.23 1.999,99 *

27425 Locomotive électrique Ge 4/4 MOB 949,99 *

28005 Locomotive à vapeur Mh 52 Rügensche Bäderbahn, sonorisée 999,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Disponible dès à présent

30261 Voiture panoramique D&S RR « Rio Grande » 189,99 *

20060 WP&YR Gang Car 299,99 *

49191 Wagon plat pour Gang Car 44,99 *

30521 Voiture-restaurant WR 3811 des RhB 429,99 *

31432 Voiture panoramique 1re classe 79,99 *

30512 Voiture de grandes lignes EW IV, 2nde classe des RhB 349,99 *

35357 Voiture voyageurs des Rügenschen Bäderbahn (RüBB) 219,99 *

36808 Voiture voyageurs D&S RR 189,99 *

37676 Voiture voyageurs A 1256 des RhB 349,99 *

40036 Wagon tombereau Ow des HSB 99,99 *

40037 Wagon-tombereau Ow des HSB 99,99 *

40038 Wagon-tombereau Ow des HSB 99,99 *

23406 Locomotive électrique Ge 6/6 I des RhB 999,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

31052 Fourgon à bagages LGB 89,99 *

40082 Wagon marchandises couvert RhB 169,99 *

40092 Wagon à bords bas RhB avec plate-forme de serre-freins et chargement de tubes 109,99 *

40980 Coffret de wagons à déchargement automatique DB 389,99 *

41031 Paire wagons tombereaux 199,99 *

40816 Wagon pour l'entretien des voies Xk des RhB 129,99 *

41039 Paire de wagons à traverse pivotante 189,99 *

41701 Wagon-citerne RhB 169,99 *

42269 Wagon marchandises couvert 129,95 *

42590 Wagon pour le transport d'eau d'extinction 139,99 *

42793 Fourgon de queue (ou wagon-frein) Caboose 189,99 *

42931 Boxcar BNSF 159,99 *

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Depesche

WWW.LGB.DE

DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE

La **légende** est de retour – Assurez-vous dès à présent que vous êtes bien abonné !

Les premiers arrivés sont les mieux servis :
Les 100 premières commandes seront récompensées par cette calculette LGB.

Le magazine paraît en allemand et en anglais.

Commandez par
e-mail, fax, courrier ou en ligne sous
www.lgb.de

☑ **OUI, JE SOUHAITE M'ABONNER À LA DÉPÊCHE LGB !**
Je m'abonne à la dépêche LGB pour un an au prix de 26,00 euros (4 numéros ; prix d'abonnement pour l'étranger : 30,80 euros).
Mon abonnement sera reconduit pour un an si je ne le résilie pas au plus tard 6 semaines avant la date d'échéance.

Mes données personnelles :

Nom, prénom

Rue, numéro

Code postal, Ville

Pays

Téléphone

e-mail

Droit de résiliation : Vous pouvez annuler votre commande dans un délai de 14 jours sans justification en adressant une lettre à : LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D 22013 Hambourg, Téléfax : +49 (0) 40/38 66 66-299, e-mail : LGB-Depesche@pressup.de

Je règle le montant de la facture par

☐ **Prélèvement bancaire** ☐ **Facture**

Titulaire du compte (Nom, prénom)

BIC

IBAN

Date Signature

Commandez confortablement : Par téléphone : +49 (0) 40/38 66 66-313, Par mail : LGB-Depesche@pressup.de. Par fax +49 (0) 40/38 66 66-299 ou adressez votre coupon (simple photocopie) à : LGB Depesche Leserservice, PressUp GmbH, Postfach 70 13 11, D 22013 Hambourg

Précisions concernant le paiement
Mandat de prélèvement SEPA : J'autorise la Gebr.Märklin & Cie.GmbH resp. le prestataire chargé des abonnements, PressUp GmbH, à envoyer des instructions à ma banque pour débiter mon compte, et ma banque à débiter mon compte conformément aux instructions de Gebr. Märklin & Cie.GmbH resp. du prestataire chargé des abonnements, PressUp GmbH.
Remarque : Je peux présenter une demande de remboursement dans les 8 semaines suivant la date de débit de mon compte pour un prélèvement autorisé. Les conditions sont celles décrites dans la convention signée avec ma banque.
ID Créancier : DE32ZZZ00000516888 • La référence du mandat me sera communiquée séparément.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

LGB modèle club 2017

VI | CLUB | 15 +

45923 Wagon à ranchers doubles
Modèle réduit d'un wagon à ranchers doubles type Sp-w des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque VI. Nouvelles parois frontales hautes qui, sur le modèle réel, servent à assurer le chargement. Sans plate-forme de serre-frein, avec volant de frein à main rapporté sur le côté. Chargé de tuyaux.
Longueur hors tampons 66 cm.

- **Nouvelle construction des parois frontales.**

Modèle club, production unique en 2017.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Club LGB

Club LGB – la fascination de l'échelle G
En tant que membre du club LGB, vous êtes d'autant plus animés par la passion et la fascination de l'échelle G et bénéficiez donc d'offres et de produits qui vous sont exclusivement réservés. Vous pouvez en outre partager votre enthousiasme pour le train de jardin avec d'autres et profiter de nombreux autres avantages.
Une cotisation annuelle de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 (mise à jour 2017) vous permet de bénéficier des prestations suivantes*:

La Dépêche LGB 4 fois par an
64 pages pour tout apprendre sur l'univers LGB. Des conseils très pratiques pour la construction du réseau, un regard dans les coulisses des modèles LGB actuels et de leurs modèles réels, des colonnes exclusives par des experts du train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB – une source d'informations indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

Un modèle exclusif pour les membres du club
Votre adhésion au club LGB vous donne droit à un modèle exclusif développé et fabriqué seulement pour vous en tant que membre du club. Nous vous enverrons directement à domicile un certifi cat personnalisé de valeur après la livraison. Collectionnez les modèles des différentes années.

Cadeau club exclusif
En tant que membre du club, un cadeau club exclusif vous est envoyé une fois par an.

La chronique annuelle
Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts LGB de l'année.

Catalogue/propectus des nouveautés
Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

Carte de club LGB
Votre carte de club personnelle, dont la présentation est renouvelée tous les ans, vous ouvre le monde des modèles réduits ferroviaires de façon très particulière. Car en tant que membre, vous êtes non seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

Frais d'envoi réduits dans la Online Shop
Notre Online Shop vous fait bénéfi cier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

Voyages organisés par le club**
Vivez votre passion de manière différente et comparez votre modèle réduit à l'original. Les voyages organisés par le club à travers de magnifi ques paysages et vers des destinations exceptionnelles vous permettent aussi d'échanger avec d'autres passionnés. Sans oublier les réductions auxquelles vous avez droit sur le prix du voyage.

Si vous souhaitez adhérer au club LGB, adressez-vous à :

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone : +49 7161/608-213
Fax : +49 7161/608-308
e-mail : club@lgb.de
Internet : www.lgb.com
ou s'inscrire directement en ligne à l'adresse club.lgb.de

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00.

Nous serons ravis de vous accueillir au club LGB.

* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifi cations
** En fonction de la disponibilité

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Bulletin d'inscription ... *Nu aanmelden...*

✘ Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

☐ *Monsieur | *De heer* ☐ *Madame | *Mevrouw*

Titre | *Titel*

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)*

*Rue, N° | *Straat, huisnummerr*

*Complément d'adresse | *Adrestoevoeging*

*Code postal | *Postcode* *Ville | *Plaats*

*Pays | *Land*

Téléphone | *Telefoon*

*Date de naissance (JJ/MM/AAAA) | *Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)*

E-mail | *E-mailadres*

Langue de communication souhaitée | *Gewenste communicatietaal*

☐ allemand | *Duits* ☐ anglais | *Engels*
☐ français | *Frans* ☐ néerlandais | *Nederlands*

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | *Gewenste taal voor LGB Depesche*

☐ allemand | *Duits* ou | *of* ☐ anglais | *Engels*

Je m'intéresse particulièrement à
In het bijzonder heb ik belangstelling voor

☐ Voie normale | *Normaalspoor* ☐ analogique | *analoog*
☐ Commande multi-trains | *Meertreinbesturing* ☐ Voie étroite | *Smalspoor*

Les champs marqués* sont obligatoires. | *De met * aangeduide velden invullen.*

Date | *Datum* Signature | *Handtekening*

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109,00 (état 2017) :
Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2017) betaal ik:

☐ par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte (possible dans tous les pays de la zone euro et en Suisse) :
door middel van de volgende machtiging (mogelijk in alle Euro-landen en Zwitserland):

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | *bij bank*

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | *Naam, voornaam (in drukletters)*

*Rue, N° | *Straat, huisnummer*

*Code postal | *Postcode* *Ville | *Plaats*

☐ par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.
Per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.

Tous pays **Alle landen**

☐ par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*
par carte de crédit : | *Per creditcard:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa*

Nom du détenteur de la carte | *Naam van kaarthouder*

Carte N° | *Creditcardnr.*

valable jusqu'à | *geldig tot* /

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder aurecouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | *Datum* Signature | *Handtekening*

NH17

Domaine de validité
Les conditions d'adhésion au club, mentionnées ci-dessous, s'appliquent aux relations entre les consommateurs, qui sont membres du club LGB ou qui le deviendront, et la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, se rapportent à l'adhésion au club et contiennent les informations nécessaires pour remplir les obligations d'informations conformément à l'article 246 § 2 en liaison avec § 1 al. 1 et 2 de la loi d'introduction au code civil allemand (EGBGB). Sauf indication contraire, ces conditions, à l'exception du droit de rétractation, s'appliquent également aux membres qui ne sont pas consommateurs.
Est considérée comme consommateur toute personne qui conclut un contrat ou une cotisation pour adhérer au club LGB dans un but autre que celui attribué à son activité commerciale.
Toutes autres conditions requièrent l'autorisation écrite préalable de la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Partenaire contractuel, langue contractuelle, droit applicable
Votre partenaire contractuel pour toutes les prestations du club est la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Strasse 55 – 57, 73033 Göppingen, inscrite au registre du commerce de Ulm, sous le numéro HRB 530004. Gérants Wolfrad Bächle et Florian Sieber.
La langue contractuelle est exclusivement l'allemand, même si vous avez choisi une autre langue de communication. Le droit de la République fédérale d'Allemagne est applicable à l'exclusion du droit commercial des Nations Unies.

Conditions d'adhésion
Votre adhésion et ainsi votre abonnement annuel personnel commencent à la date de la réception de paiement de votre cotisation. À partir de cette date, vous bénéficiez de toutes les prestations du club pour une durée de 12 mois. Les prestations rétroactives ne sont pas fournies.

Paiement de la cotisation d'adhésion, modifi cation de la cotisation
Le paiement de la cotisation de votre adhésion, s'élevant actuellement à EUR 79,95/CHF 109,95/ US $ 109.00 par an, s'effectue selon le mode de paiement choisi par vous sur ce formulaire, par autorisation de prélèvement automatique, par bordereau de versement ou par virement/carte de crédit. Le paiement par l'envoi d'espèces ou de chèque n'est pas autorisé.
Nous nous réservons le droit d'adapter le montant de la cotisation aux conditions économiques.
En cas d'augmentations de la cotisation, vous disposez d'un droit de résiliation spécial.

Droit de résiliation
L'adhésion est prolongée automatiquement d'une année, si elle n'est pas résiliée par écrit dans un délai de 6 semaines avant la fi n de votre adhésion annuelle personnelle au club.
En cas d'augmentation de la cotisation et/ou de modifi cations des conditions d'adhésion, vous disposez d'un droit de résiliation spécial, que vous pouvez exercer sous forme écrite dans un délai de 3 semaines à compter de la réception de la notifi cation précisant l'augmentation de la cotisation ou la modifi cation des conditions d'adhésion.
Sous réserve du droit de résiliation pour cas de force majeure.
Les prescriptions légales s'appliquent aux États-Unis.

Dispositions finales
Ce contrat contient tous les accords convenus entre vous et notre société se rapportant à l'adhésion au club. Il n'existe aucune convention verbale annexe au présent contrat. Si certaines dispositions du présent contrat étaient ou devaient s'avérer ineffi caces ou inexécutables, les autres dispositions du contrat n'en seraient pas affectées. Les dispositions ineffi caces ou inexécutables seraient remplacées par des dispositions se rapprochant économiquement le plus possible du dessein des dispositions ineffi caces ou inexécutables.

Toepassingsgebied
De onderstaande voorwaarden voor leden regelen de verhouding tussen consumenten die leden van de LGB Club zijn of worden en Gebr. Märklin & Cie. GmbH met betrekking tot het clublidmaatschap en bevatten de vereiste gegevens voor het voldoen aan de informatieverplichtingen volgens artikel 246 § 2 in combinatie met § 1 lid 1 en 2 EGBGB. Indien niets anders is bepaald, gelden deze voorwaarden – met uitzondering van het recht op opzegging – ook voor leden die geen consumenten zijn.
Consument is degene die de overeenkomst met de LGB Club afsluit resp. lid wordt voor een doel dat niet kan worden gerekend tot zijn bedrijfsmatige of zelfstandige activiteiten.
Anders luidende voorwaarden behoeven de uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging door Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

Overeenkomstpartner, taal van de overeenkomst, toepasselijk recht
Uw overeenkomstpartner voor alle clubvoordelen is Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, ingeschreven in het handelsregister van het Amtsgericht Ulm, HRB 530004. Zaakvoerders Wolfrad Bächle en Florian Sieber.
De taal van de overeenkomst is uitsluitend Duits, ook indien u voor de communicatie een andere taal heeft gekozen. Toepasselijk recht is het Duitse recht. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag is uitdrukkelijk uitgesloten.

Lidmaatschapsvoorwaarden
Your membership, and thus your personal annual term of membership starts on the date that we receive Uw lidmaatschap en daarmee uw persoonlijke clubjaar begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van 12 maanden. Voordelen met terugwerkende kracht worden niet meer verstrekt.

Betaling van de lidmaatschapsbijdrage, wijziging van de lidmaatschapsbijdrage
De betaling van uw lidmaatschapsbijdrage van momenteel EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 per jaar vindt plaats volgens de door u op dit formulier gekozen wijze door middel van incasso, stortingsformulier, overschrijving of met een creditcard. Betaling door verzending van contant geld of cheques is niet mogelijk. Wij behouden ons voor, de lidmaatschapsbijdrage aan economische veranderingen aan te passen. Bij verhogingen van de bijdrage heeft u een bijzonder recht op beëindiging.

Recht op beëindiging
Het lidmaatschap wordt automatisch met weer een jaar verlengd, indien het niet met inachtneming van een termijn van 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar schriftelijk wordt beëindigd.
In het geval van een verhoging van de lidmaatschapsbijdrage en/of wijzigen van lidmaatschapsvoorwaarden heeft u een bijzonder recht op beëindiging dat u schriftelijk kunt uitoefenen binnen een termijn van 3 weken na de ontvangst van de mededeling over de verhoging van de bijdrage resp. de wijziging van de lidmaatschapsvoorwaarden.
Het recht op beëindiging om een belangrijke reden blijft voorbehouden.
In de Verenigde Staten gelden de wettelijke voorschriften.

Slotbepalingen
Deze overeenkomst bevat alle tussen u en ons met betrekking tot uw clublidmaatschap gemaakte afspraken. Overige mondelinge bijkomende afspraken bestaan niet. Mochten afzonderlijke bepalingen van deze overeenkomst niet-werkzaam of niet-uitvoerbaar zijn of worden, wordt de werkzaamheid van de overige bepalingen daardoor niet geraakt. De niet-werkzame of niet-uitvoerbare bepaling moet worden vervangen door de bepaling die economisch het dichtst bij de niet-werkzame of niet-uitvoerbare bepaling komt.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

RÉPONSE / *ANTWOORD*

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / *Duitsland*

Droit de rétractation

Notification de la rétraction :
Vous disposez d'un délai de deux semaines pour exercer votre droit de rétractation sous forme écrite (p. ex. courrier, fax, email) sans avoir à justifier de motifs. Le délai mentionné court à compter de la réception de cette notification sous forme écrite, cependant pas avant que vous soit parvenu un original du contrat, votre demande écrite ou une copie du contrat original ou de la demande et pas non plus avant l'exécution de nos obligations d'informations conformément à l'article 246 § 2 en liaison avec le § 1 al. 1 et 2 de la loi d'introduction au Code civil allemand (EGBGB). Le cachet de la poste faisant foi.

La rétraction doit être envoyée à :
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne
Télécopie : +49 (0) 71 61 / 608-308 ou e-mail : club@lgb.com

Conséquences de la rétraction :
En cas de rétractation valide, les prestations reçues par les deux parties doivent être remboursées, de même que les bénéfices éventuels (p. ex. intérêts) qui en ont été tirés. Si tout ou partie de la prestation reçue et les avantages (p. ex. avantages découlant de l'usage de ces prestations) ne peuvent nous être restitués, ou seulement dans un état détérioré, une compensation de valeur devra le cas échéant nous être versée. Ceci peut avoir comme conséquence que les obligations de paiement issues du contrat devront être remplies pour la période allant jusqu'à la rétractation. Une détérioration occasionnée par l'usage conforme de la marchandise ne fait pas l'objet d'une compensation de valeur. Une compensation de valeur pour les avantages tirés n'est redevable que si l'usage résulte d'un maniement de la marchandise dépassant le cadre du simple examen de ses propriétés et de son fonctionnement Par « Examen des propriétés et du fonctionnement », il faut entendre l'examen et l'essai de la marchandise concernée, tels que ceux-ci auraient été possibles et usuels dans un magasin. Les marchandises pouvant être expédiées par colis doivent être renvoyées à nos risques et périls. Les frais réguliers de renvoi sont à votre charge si la marchandise livrée est conforme à la marchandise commandée et si le prix de la marchandise à renvoyer ne dépasse pas un montant de 40,00 euro ou si, en cas d'une valeur supérieure de la marchandise, la contre-valeur ou un paiement partiel indiqué dans le contrat n'a pas encore été fourni au moment de la rétractation. Dans les autres cas, le renvoi n'est pas à votre charge. Les marchandises ne pouvant être envoyées par colis sont reprises à domicile.
Les obligations de remboursement de paiement doivent être acquittées dans un délai de 30 jours. Le délai commence pour vous au moment de l'envoi de votre déclaration de rétractation ou de la marchandise, pour nous au moment de la réception de celles-ci.

Fin de la notification de rétractation

Droit de rétractation

Date Signature

Protection des données

☐ J'accepte que mes données soient enregistrées et utilisées par les sociétés Märklin pour me tenir informé sur les produits, événements et autres activités. j'ai à tout moment le droit de résilier cette autorisation conformément au § 28 al. 4 de la loi allemande sur la protection des données (BDSG).

☐ Veuillez utiliser mes données personnelles exclusivement pour cette transaction spéciale avec le club LGB. Je ne souhaite recevoir aucune offre commerciale ou promotionnelle.

Vous avez à tout moment la possibilité de résilier cette autorisation sans effet rétroactif en envoyant un e-mail à : club@lgb.de ou un courrier à l'adresse du club indiquée ci-contre.

Recht op wederopzegging

Informatie over uw recht op wederopzegging:
U kunt uw overeenkomstverklaring binnen twee weken zonder opgaaf van redenen schriftelijk (bijv. per brief, fax of e-mail) weer opzeggen. De termijn begint na ontvangst van deze schriftelijke informatie, echter niet voordat aan u ook een schriftelijke overeenkomst, uw schriftelijke aanvraag of een kopie van de schriftelijke overeenkomst of de aanvraag ter beschikking is gesteld en evenmin voordat wij aan onze informatieverplichtingen overeenkomstig artikel 246 § 2 in combinatie met § 1 lid 1 en 2 EGBGB hebben voldaan. Voor de inachtneming van de opzegtermijn is de tijdige verzending van de wederopzegging voldoende.

De wederopzegging moet worden gericht aan:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland
Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 of e-mail: club@lgb.com

Consequences of cancellation:
In het geval van een werkzame wederopzegging moeten de aan beide zijden ontvangen voordelen worden teruggegeven en evt. genoten nuttig gebruik (bijv. rente) worden vergoed. Kunt u ons het ontvangen voordeel en het nuttige gebruik (bijv. gebruiksvoordelen) niet, slechts gedeeltelijk of slechts in verslechterde toestand teruggeven, dient u ons de waarde daarvan te vergoeden. Dit kan ertoe leiden dat u desalniettemin dient te voldoen aan de betalingsverplichtingen volgens de overeenkomst voor het tijdvak tot aan de wederopzegging. Voor een verslechtering die is ontstaan door ingebruikneming van de zaak volgens de voorschriften hoeft u geen waarde te vergoeden. De waarde voor nuttig gebruik hoeft u slechts te vergoeden als u het artikel heeft gebruikt op een andere wijze dan waarvoor de eigenschappen en werking zijn beproefd. Onder „beproeving van eigenschappen en werking" verstaat men het testen en uitproberen van de waar zoals dat bijvoorbeeld in een winkel mogelijk en gebruikelijk is. Zaken die als pakket kunnen worden verzonden, moeten op ons risico worden geretourneerd. U dient de normale kosten voor de retourzending te dragen als de geleverde waren met de bestelde waren overeenkomen en de prijs van de te retourneren zaak een bedrag van 40 euro niet te boven gaat of als u bij een hogere prijs van de zaak op het tijdstip van de wederopzegging nog niet heeft betaald of nog geen gedeeltelijke betaling volgens de overeenkomst heeft verricht.
Anders is de retourzending voor u kosteloos. Zaken die niet als pakket kunnen worden verzonden, worden bij u opgehaald.

Einde van de informatie over de wederopzegging.

Recht op wederopzegging

Datum *Handtekening*

Informatie over de bescherming van persoonsgegevens

☐ *Ik ga ermee akkoord dat mijn gegevens worden opgeslagen en door Märklin-maatschappijen mogen worden gebruikt om mij over producten, evenementen en andere activiteiten te informeren. Ik kan de toestemming volgens § 28 lid 4 BDSG op elk moment herroepen.*

☐ *Gebruik mijn gegevens uitsluitend voor deze speciale transactie van de LGB-club. Ik wil niet dat er verder contact met mij wordt opgenomen voor marketing- of promotiedoeleinden.*

Uw akkoordverklaring kunt u op elk moment per e-mail aan club@lgb.de of per brief aan het hiernaast genoemde clubadres met toekomstige inwerkingtreding opzeggen.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

A propos du LGB

Les personnes qui aiment être dehors par tous les temps, qui adorent leur jardin tout en souhaitant se consacrer à leur hobby – le train miniature – sont fascinés par le « Lehmann Gartenbahn » (train de jardin Lehmann).

Cette fascination est notre moteur et fait partie d'une vision que nous souhaitons partager avec vous.

Tradition
Au cours des presque 130 années de l'histoire de l'entreprise, LGB est passé d'une petite usine de jouets familiale située à Brandenburg à un fabricant mondialement célèbre de jouets innovants en tôle.

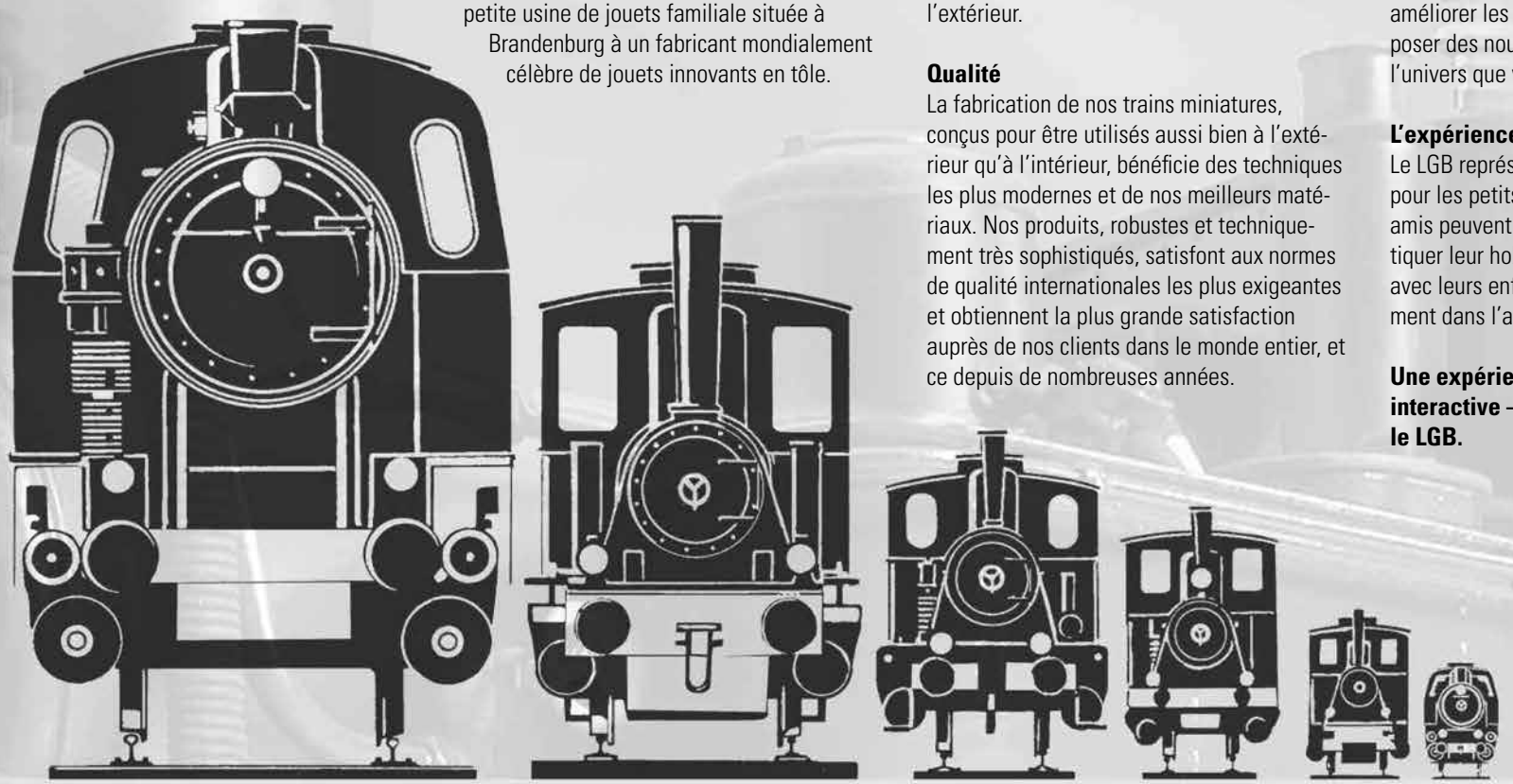
A partir de 1968, l'entreprise s'est consacrée au premier « grand » train miniature à l'échelle G, ce qui fut à l'origine de son développement incomparable au cours des années suivantes. Depuis 2008, LGB appartient à Märklin et représente le train de jardin le plus vendu au monde, pour l'intérieur comme pour l'extérieur.

Qualité
La fabrication de nos trains miniatures, conçus pour être utilisés aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur, bénéficie des techniques les plus modernes et de nos meilleurs matériaux. Nos produits, robustes et techniquement très sophistiqués, satisfont aux normes de qualité internationales les plus exigeantes et obtiennent la plus grande satisfaction auprès de nos clients dans le monde entier, et ce depuis de nombreuses années.

Innovation
Grâce au savoir-faire de nos ingénieurs et à une production de qualité, notre programme LGB – avec plus de 600 articles de qualité à l'échelle G – est constamment élargi. Notre objectif : mettre à profit les suggestions et l'engagement de nos fidèles fans LGB pour améliorer les produits existants et vous proposer des nouveautés qui s'intègreront dans l'univers que vous avez créé.

L'expérience LGB
Le LGB représente une expérience unique, pour les petits comme pour les grands. Les amis peuvent se retrouver au jardin et pratiquer leur hobby, les parents peuvent jouer avec leurs enfants. Le LGB s'intègre parfaitement dans l'aménagement de votre jardin.

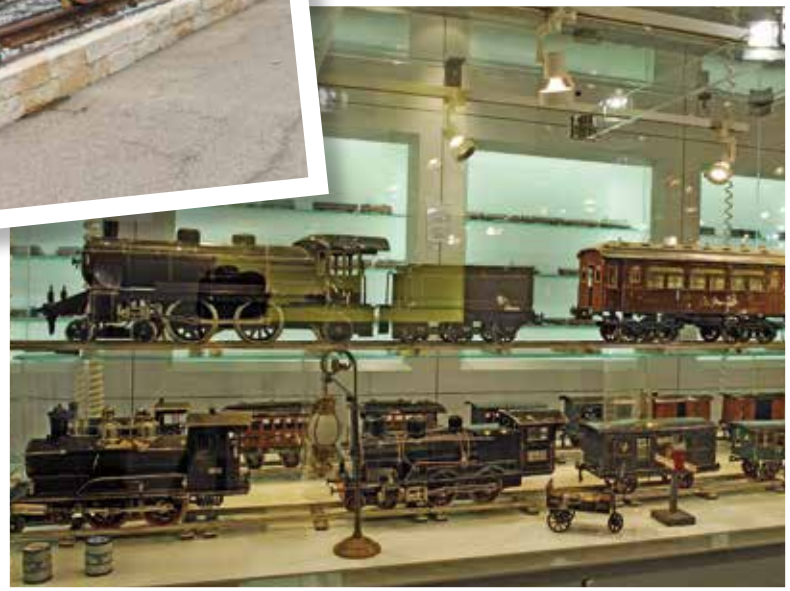
Une expérience de jeu véritablement interactive – voilà ce que vous offre le LGB.



LGB	0	HO	TT	N	Z	Echelle
45 mm	32 mm	16,5 mm	12 mm	9 mm	6,5 mm	Ecartement

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Musée Märklin



© Hardy Mann

Sur plus de 1000 mètres carrés d'exposition avec magasins phares et point service, le musée Märklin raconte les 150 ans d'histoire de l'entreprise Märklin.

Dans le flagship-store, les amateurs de Märklin trouveront une gamme complète de toutes les échelles des marques Märklin, Trix et LGB ainsi que leurs accessoires. Nous proposons également toute une gamme d'articles de second choix à des prix intéressants.

Le point service assure la prise en charge des réparations et petits travaux de maintenance et un stock de pièces de rechange vous permet de trouver env. 500 pièces des plus usuelles.

Musée Märklin
Reutlinger Str. 2
D 73037 Göppingen
Allemagne
Entrée libre.

Informez-vous sur nos horaires d'ouverture sur www.maerklin.de

https://www.facebook.com/maerklinmuseum

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Wagon-musée 2017

IV 15 +

40017 Wagon musée LGB 2017
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert à deux essieux en version wagon privé de la BINDULIN-Werke Fürth, Nuremberg. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Portes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique en 2017. Disponible uniquement dans le musée Märklin de Göppingen.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Références des articles/Pictogrammes

Réf. Article	Prix €*	Page
10316	15,99	51
20041	199,99	4
20273	999,99	20
20480	1.799,99	8
20578	799,99	40
20579	799,99	40
20588	369,99	41
21980	699,99	13
22225	2.499,99	22
23131	329,99	36
23461	549,99	32
28441	999,99	24
29272	999,99	34
30431	84,99	37
30676	329,99	25
31679	329,99	25
32441	149,99	37
32523	349,99	21
33350	319,99	12
33353	319,99	28
33520	349,99	27
33551	179,99	21

Réf. Article	Prix €*	Page
34555	219,99	26
35091	109,99	15
35092	109,99	15
35094	199,99	14
36017	189,99	51
36214	139,99	50
36353	219,99	10
36354	219,99	10
36572	349,99	42
36573	349,99	42
36574	349,99	43
36575	349,99	43
36576	349,99	44
36577	399,99	45
36642	369,99	33
37733	219,99	16
40017	139,99	63
40809	129,99	49
40874	159,99	47
40875	159,99	47
40881	119,99	29
40982	149,99	11

Réf. Article	Prix €*	Page
40983	149,99	11
41841	169,99	26
42354	139,99	17
42636	169,99	18
42637	149,99	19
42639	169,99	5
43521	129,99	17
45255	139,99	29
45923	199,99	57
46695	169,99	31
46892	159,99	31
47832	159,99	30
48675	159,99	46
70502	249,99	1
90463	249,99	2
94063	39,99	3

*** Tous les prix ne sont mentionnés qu'à titre indicatif.**

mfx — Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

DCC — Décodeur DCC

MZS — Avec décodeur SMT embarqué.

Interface à 27 poles

DCC — Interface DCC

Son

Avec éclairage

Générateur de fumée

Générateur de fumée. Fonction commutable.

Bandages d'adhérence

I – VI

Eopque I	1835 – 1920
Eopque II	1920 – 1945
Eopque III	1945 – 1970
Eopque IV	1970 – 1990
Eopque V	1990 – 2006
Eopque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui

Âge conseillé et mises en garde

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

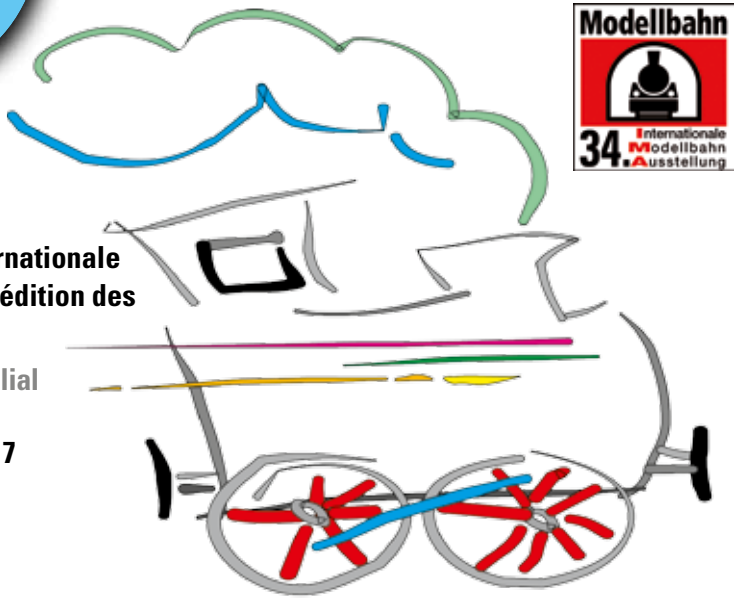
© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.

Nouveautés 2017

A vos agendas !
Tout sur le thème du chemin de fer réel et miniature, des jeux et du plaisir pendant 3 jours !

Modellbahn
34. Internationale Modellbahn Ausstellung



2017: 34e exposition internationale du train miniature et 11e édition des Journées Märklin

Le MEGA-évènement familial à Göppingen

Du 15 au 17 septembre 2017

www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0)56/667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

285382 – 01 2017

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2017 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – All rights reserved.