Nouveautés d'été 2016

www.lgb.de

Deutsche Bundesbahn (DB)

Les locomotives diesel de la Série V 100 ont été développées dans les années 50, tout d'abord en tant que remplacement des séries de locomotives à vapeur 64 et 86 et étaient prévues pour un service léger dans le cadre d'une utilisation principale ou mixte sur des lignes secondaires. La V 80 servit de modèle réel, la nouvelle locomotive devant toutefois être d'un prix sensiblement plus avantageux. En collaboration avec l'Office central des Chemins de fer fédéraux allemands (BZA) à Munich, MaK à Kiel, s'est vue confié le développement. A la fin de l'automne 1958, MaK livra cinq locomotives de présérie V 100 001-005 (ultérieurement la V 100 1001-1005, à partir de 1968 : 211 001-005) avec des moteurs de 1100-CV, ainsi que la V 100 006 (ultérieurement la V 100 2001, à partir de 1968 : 212 001), qui avait reçu un moteur de 1.350 CV. En 1961/62 intervint alors la commande de 20 locomotives de présérie de la Série V 100.20 avec le moteur plus puissant de 1.350 CV en tant que « locomotive légère de gare principale ». Entre 1963 et 1966, l'industrie allemande livra deux séries représentant un total de 360 exemplaires de cette variante plus puissante. Pour son utilisation sur la ligne à fortes pentes Rastatt – Freudenstadt, dix machines (V 100 2332-2341) furent prélevées sur la dernière série en 1965 et équipées d'un frein hydrodynamique. Était caractéristique de la V 100, sa forme anguleuse, à arêtes vives, qui s'inspirait clairement de la V 60. La puissance du moteur était transmise à l'engrenage hydraulique Voith, qui admettait, au moyen d'un engrenage réducteur, la marche en vitesse de parcours (Vmax de 100 km/h) ou en vitesse de manoeuvre (Vmax de 65 km/h), par l'intermédiaire d'un attelage et d'un arbre de transmission élastique. En tant que construction tubulaire soudée, les bogies, auxquels les guides d'essieu étaient fixés par l'intermédiaire de silentblocs, représentaient une nouvelle construction. L'installation motrice dans l'avant-corps long en saillie était facilement accessible, de l'extérieur, en passant par une porte coulissante en forme de capot. Utilisable de manière universelle, ces machines circulèrent devant des trains de voyageurs, des trains rapides et des trains de marchandises, légers et moyennement lourds, sur des lignes principales et secondaires. En 1968, les V 100.20 reçurent la désignation de 212 correspondant à leur codification informatique, les locomotives pour lignes à fortes pentes circulèrent en tant que Série 213. À partir de la moitié des années 90, leur utilisation fut nettement réduite. L'utilisation des dernières locomotives pris fin, en décembre 2004, dans le secteur du transport des marchandises de la société DB AG (Railion). En majorité, les locomotives réformées n'atterrirent pas sur des tas de ferrailles, mais purent être majoritairement vendues par l'intermédiaire de marchands de locomotives. Nombreuses d'entre elles sont utilisées aujourd'hui au sein de sociétés de construction de voies en France et en Italie. Mais également des chemins de fer privés allemands et des chemins de fer nationaux étrangers étaient et sont encore aujourd'hui des preneurs reconnaissants de la V 100.20 (212). Même la DB ne renonce pas encore tout à fait aux machines éprouvées. Douze exemplaires remotorisés circulent aujourd'hui pour le compte de la société DB Fahrzeugdienste GmbH et six 212/213 sont visibles au sein de la société DB Bahnbau-Gruppe GmbH. Quinze exemplaires, transformés en Série 714, sont à la disposition du service de la DB en charge des cas d'urgence sur le réseau et servent de locomotives de traction pour des trains de secours qui sont avant tout conçus pour des interventions en cas d'urgence sur des lignes en construction.

© T. Estler

IV mfx DCC 15 +

20120 Locomotive diesel BR 212 de la DB

Modèle d'une locomotive polycourant dieselhydraulique de la BR 212, version de l'époque IV. Couleur et inscriptions fidèles à l'originale avec livrée beige/turquoise caractéristique des années 70 et 80.
Entraînement de tous les essieux par deux moteurs avec butée à billes, décodeur de son mfx/DCC intégré avec nombreuses fonctions sonores telles que bruitage de marche, compresseur, trompe de signal et bien d'autres.
Fanal assuré par LED blanc chaud, inversion en fonction du sens de marche, sélection possible en mode numérique.
Fenêtres rapportées, aménagement du poste de conduite et bandages d'adhérence.
Longueur hors tampons 45 cm.

€ 489,99 *

Locomotive avec décodeur de sons mfx

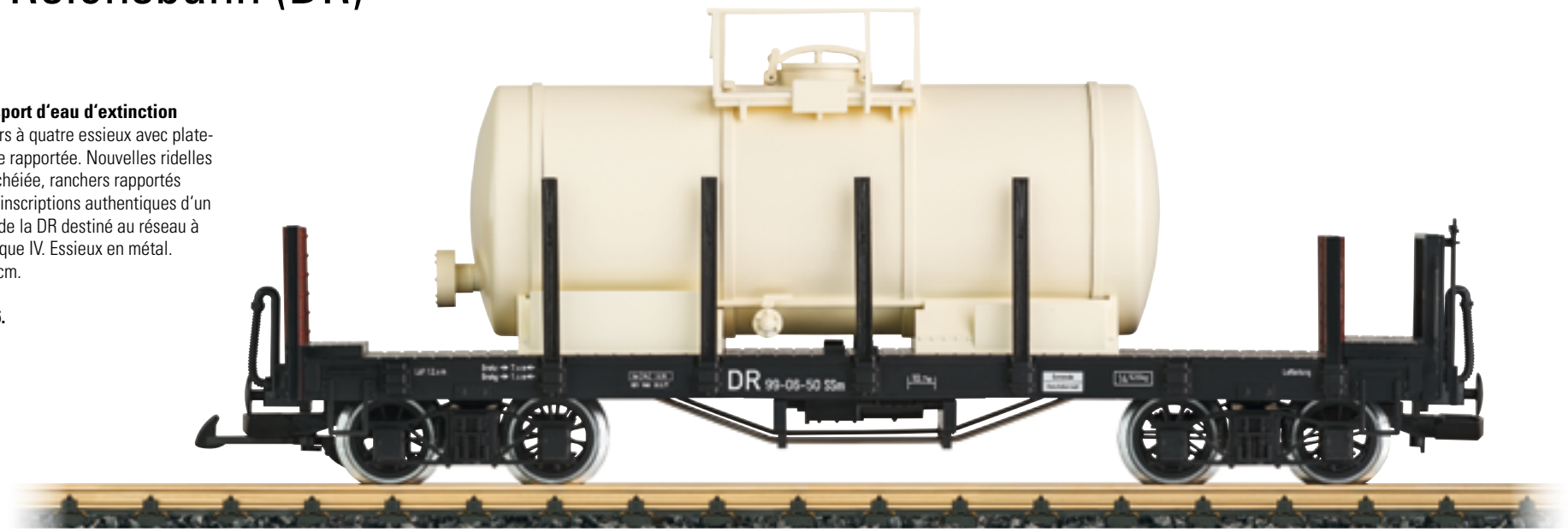
Deutsche Reichsbahn (DR)

IV 15 +

42590 Wagon pour le transport d'eau d'extinction
Modèle d'un wagon à ranchers à quatre essieux avec plate-forme de serre-frein et citerne rapportée. Nouvelles ridelles frontales avec structure planchéiée, ranchers rapportés individuellement. Peinture et inscriptions authentiques d'un wagon pour eau d'extinction de la DR destiné au réseau à voie métrique du Harz à l'époque IV. Essieux en métal. Longueur hors tampons 41,5 cm.

Production unique en 2016.

€ 139,99 *



Chemins de fer royaux saxons

I 15 +

40032 Wagon tombereau des K.Sächs.Sts.E.B.
Modèle réduit d'un wagon tombereau type Ocw des chemins de fer royaux saxons, utilisé sur différents chemins de fer à voie étroite en Saxe. Livrée fidèle à l'original et inscriptions de l'époque I. Essieux en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Convient pour la locomotive réf. 25841 ou la locomotive musée réf. 26842.

€ 99,99 *

40032 40032 40032 26842

OEG

III 15 +

43411 Wagon à ballast **€ 99,99 ***

Modèle réduit d'un wagon à ballast de la OEG. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Trappe de déchargement latérale fonctionnelle. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 30 cm.

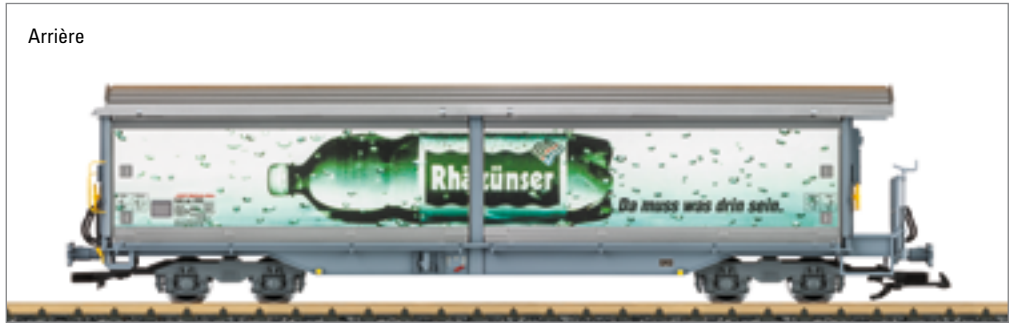
Ce wagon est le complément idéal pour la loco OEG réf. 25500 et le coffret de wagons réf. 49350

Trappe de déchargement latérale fonctionnelle

Chemins de fer rhétiques (RhB)

V 15 +

48571 Wagon à parois coulissantes Haik-qv des RhB **€ 199,99 ***
Wagon à parois coulissantes à quatre essieux des chemins de fer rhétiques (RhB). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Motifs publicitaires « Rhäzünser » et « Passugger » différents des deux côtés. Les portes coulissantes s'ouvrent et se ferment, conformément au modèle réel. Roues à disque en métal. Longueur hors tampons 62 cm.



Motifs publicitaires différents des deux côtés comme sur le modèle réel

Les portes coulissantes s'ouvrent et se ferment, conformément au modèle réel

Etats-Unis

V 15 +

42933 MNJ Boxcar
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert des MNJ (Middleton & New Jersey Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V. Nombreux détails rapportés, portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 57 cm.

Une variante de cette nouveauté est également disponible avec un autre numéro d'immatriculation:

V 15 +

42934 MNJ Boxcar

€ 159,99 *

III 15 +

48671 Boxcar SP
Modèle réduit d'un wagon marchandises couvert des SP (Southern Pacific Railroad). Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque III. Nombreux détails rapportés, portes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

Il existe une variante de cette nouveauté avec un autre numéro d'immatriculation:

III 15 +

48672 Boxcar SP

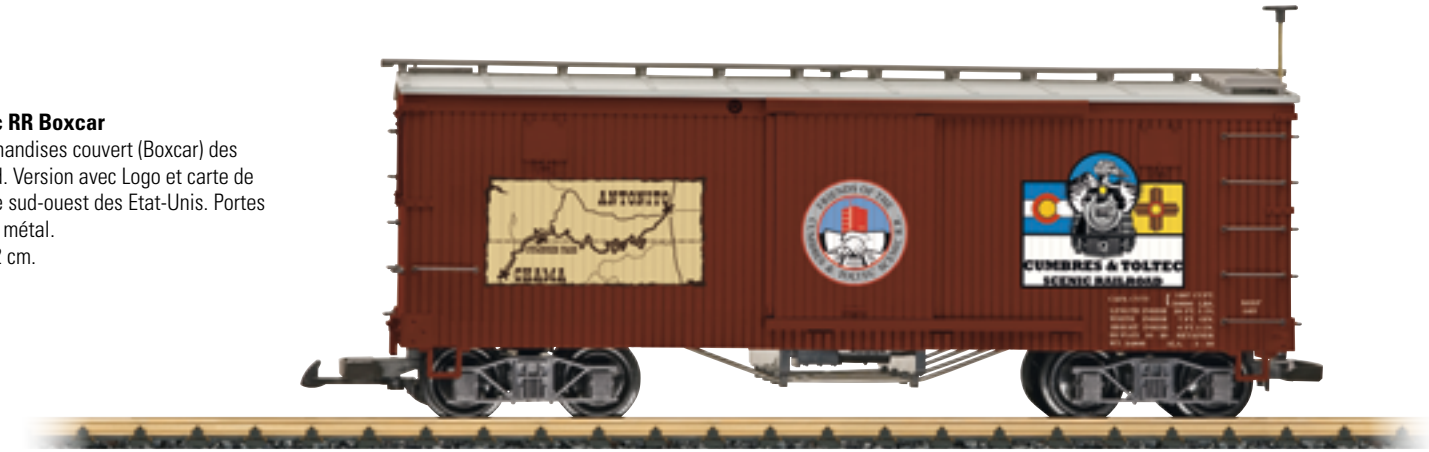
€ 159,99 *

Etats-Unis

VI 15 +

40671 Cumbres & Toltec RR Boxcar
Modèle d'un wagon marchandises couvert (Boxcar) des Cumbres & Toltec Railroad. Version avec Logo et carte de la ligne touristique dans le sud-ouest des Etat-Unis. Portes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

€ 159,99 *



VI 15 +

40808 Wagon-citerne WP&Y RR
Modèle réduit d'un wagon-citerne des White Pass & Yukon Railroad en Alaska. Version finement détaillée avec livrée et inscriptions de l'époque VI, tel que le wagon circule aujourd'hui encore en Alaska. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

€ 129,99 *

Âge conseillé et mises en garde

15 + **Usage réservé aux adultes.**

Journée portes ouvertes

Les 16 et 17 septembre 2016
de 9h00 à 17h00

Informations actuelles sur le programme :
www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.com

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Certaines illustrations montrent des modèles non définitifs. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

*** Tous les prix mentionnés ne sont que des prix indicatifs. Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

275202 – 04 2016

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne. Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2016 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb