Foto: Fabian Wild - Im Jahr 2013 wurde die Xrot d 9213 erstmals zusammen mit dem Bernina Krokodil Ge 4/4 182 für die bekannte Sonderfahrt „Schnee und Eis“ eingesetzt. (23.02.2013)

Editorial

Liebe Gartenbahnfreunde, mit dieser Ausgabe erhalten Sie in diesem Jahr unseren letzten Newsletter. Wenige Tage vor dem Weihnachtsfest möchten wir Sie nochmals über aktuelle Themen aus dem Hause Massoth informieren. Welche Neuheiten haben den Weg in den Fachhandel gefunden und welche Software-Aktualisierungen gibt es ab sofort - alles dies können Sie in dieser Ausgabe nachlesen. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Frohe Weihnachten

Wir möchten uns bei Ihnen für das entgegengebrachte Vertrauen recht herzlich bedanken. Für das bevorstehende Weihnachtsfest wünschen wir allen Freunden, Kunden und Geschäftspartnern besinnliche und friedliche Feiertage und eine schöne Zeit im Kreise Ihrer Familien, sowie ein gesegnetes Neues Jahr 2014.

Geschäftsleitung und Mitarbeiter der
Firma Massoth Elektronik GmbH

Inhaltsverzeichnis

Editorial 1
Frohe Weihnachten 1
DiMAX Navigator, rot 1
RhB ALLEGRA Sound 1
RhB-Salonwagen mit eMOTION 8FL 2
Neue Soundvariante IK / IIK 3
Automatischer Entkuppler für BR 64 3
Termine 2013 / 2014 3
DCC Programmer jetzt mit Onlineupdate 3

DiMAX Navigator, rot

Pünktlich zum Weihnachtsgeschäft ist die bisher nicht angekündigte Produktneuheit, die Sonderedition des neuen roten DIMAX Navigators lieferbar. Er ergänzt den beliebten und seit vielen Jahren verfügbaren blauen Navigator 8134001. Mit dieser ersten zusätzlich verfügbaren Farbvariante des komfortablen Handreglers kommen wir zahlreichen Kundenwünschen nach einer anderen Farbe nach. Der rote DiMAX Navigator verfügt natürlich über die gleichen technischen Features wie das blaue Modell 8134001. Die Produktneuheit, des roten DiMAX Navigators wird ausschließlich als Kabelvariante angeboten. Eine Nachrüstung mit dem passenden DiMAX Funksender (8133501) bzw. dem DiMAX Funksender EU Plus (8133301) ist jederzeit möglich. Die Stückzahl ist begrenzt. Der rote Navigator ist zum Preis von € 209,- ab sofort im Fachhandel erhältlich.

RhB ALLEGRA Sound

Seit wenigen Tagen liefern wir den passenden eMOTION XLS-Sounddecoder für den neuen LGB-ALLEGRA an den Fachhandel aus. Da LGB im ALLEGRA eine neue, aus der Spur I stammende Schnittstelle verwendet, musste unserseits ein passendes Adapterkabel geschaffen werden. Zum Lieferumfang gehören neben dem passenden Lautsprecher auch alle für einen Digitalumbau benötigten Kabel und Anschlussstecker. Ebenso finden Sie eine genaue Belegung der Schnittstelle vor. Wie alle Soundprojekte ist auch der ALLEGRA für alle drei eMOTION Sounddecoder-Typen verfügbar.

8230022 eMOTION XLS RhB ALLEGRA
8231022 eMOTION LS RhB ALLEGRA
8232022 eMOTION S RhB ALLEGRA

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28 · D-64342 Seeheim · Germany
FON +49 (0)6151-35077-0 · FAX +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

MASSOTH Newsletter, Dezember 2013, DE
Stand: 12.12.2013

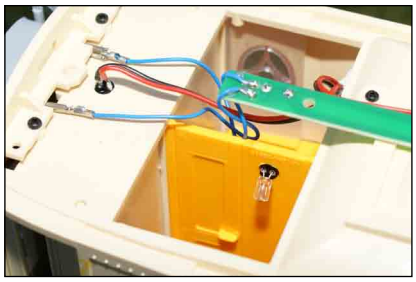
RhB-Salonwagen mit eMOTION 8FL

Wie schon in der vergangenen Ausgabe angekündigt, möchten wir Ihnen heute einen Erweiterungsumbau vorstellen, bei dem die beliebten RhB-Salonwagen mit zusätzlichen Beleuchtungseffekten und einem eMOTION 8FL Funktionsdecoder ausgerüstet werden. Unser Umbau erfolgte auf Grundlage eines neuen Salonwagens aus diesjähriger LGB-Produktion. Dieser Wagen ist ab Werk bereits mit einer Wagenschnittstelle ausgerüstet, was das Nachrüsten eines eMOTION 8FL zum Kinderspiel macht.

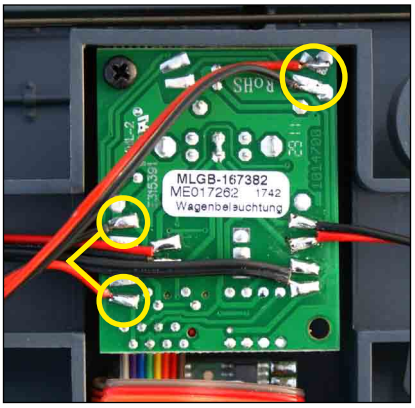
Links ursprüngliche Ausführung, rechts nachgerüstete Beleuchtung in Einstiegsbereich und WC.

LGB liefert diesen Wagentyp mit einer Fahrgastraumbeleuchtung in Form von vier 5V Glühlampen aus. Der beim Vorbild beleuchtete Einstiegsbereich sowie die zeitweise eingeschaltete Toilettenbeleuchtung bietet das LGB im werksseitigem Zustand nicht. Wir möchten Ihnen heute zeigen, wie Sie diese zusätzlichen Beleuchtungen in Form von 5V Stecklampen einfach nachrüsten können.

Zuerst wird das Wagendach vorsichtig demontiert, Achtung das Dach sitzt teilweise sehr fest, besondere Vorsicht ist geboten. Wie auf dem Bild zu sehen, wird die Position der zwei Lampen im Eingangsbereich festgelegt. Mit einem 5mm Bohrer werden die beiden Löcher mittig über dem Eingangsbereich gebohrt. Im Anschluss wird eine jeweils eine Steckfassung passgenau eingesetzt. Nun wird eine dritte Steckfassung in ein vorher gebohrtes Loch wie auf dem Bild zu sehen in der Trennwand zum WC eingesetzt. Alle drei Steckfassungen werden mit je einer 5V Glühlampe bestückt.



Jetzt können die drei Lampen verkabelt werden, dabei werden die beiden Lampen im Einstiegsbereich parallel geschaltet, die WC-Beleuchtung wird separat angeschlossen. Bevor die beiden Kabel an die Elektronik im Wagenboden geführt werden können, werden nun die Drehgestelle sowie die Kabelführung unter dem Wagenboden demontiert. In der Mitte ist die Wagenelektronik sichtbar. Ein weiteres neu zu bohrendes Loch vor dem Eingang zum WC ermöglicht die Kabelführung für die zwei neuen Kabel unter den Wagenboden. Bevor die Kabel an die Wagenelektronik angelötet werden, ist zuerst der eMOTION 8FL über die Steckschnittstelle anzuschließen. Die beiden DIP-Schalter müssen auf der Wagenelektronik zwingend auf OFF gestellt werden. Neben der Wagenelektronik wird der 8FL mittels doppelseitigem Klebeband befestigt.



Wie auf dem Bild zu sehen, werden nun die beiden Kabel an die Wagenelektronik angeschlossen. Bevor der Wagen wieder komplett montiert wird, sollte ein erster Funktionstest durchgeführt werden. Die Innenbeleuchtung wird werksseitig mit F4 geschaltet, die Einstiegsbeleuchtung und die WC-Lampe je nach Anschluss mit F2 und F3.

Wir haben unseren eMOTION 8FL abschließend so programmiert, dass sich die Fahrgastbeleuchtung, WC-Lampe und die Beleuchtung im Einstiegsbereich einzeln schalten lassen. Die WC-Beleuchtung wurde zusätzlich so programmiert, dass diese sich automatisch ein- und ausschaltet.

Folgende Programmierungen wurden vorgenommen:
Lokadresse = 1144 (jeweilige Betriebsnummer)

CV 120 = 2 (WC-Beleuchtung)
CV 125 = 1 (Blinken symmetrisch)
CV 126 = 100 (Zeitwert für Sonderfunktion)
CV 130 = 1 (Einstiegsbeleuchtung)
CV 140 = 0 (Fahrgastraumbeleuchtung)

Zusätzlich zu den in der letzten Ausgabe genannten Wagentypen mit Schnittstelle, verfügen auch die Modelle 31676, 31677, 31678, 33665, 39660 über eine Schnittstelle zur Nachrüstung eines eMOTION 8FL.

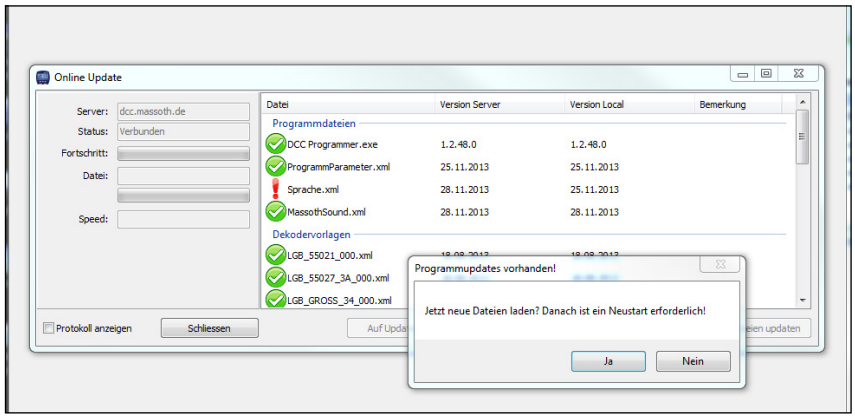
Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28 · D-64342 Seeheim · Germany
FON +49 (0)6151-35077-0 · FAX +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

Neue Soundvariante IK / IIK

Den Sound für die sächsische IK (8211098) gibt es ab sofort in zwei unterschiedlichen Varianten. Die neue Version unterscheidet sich von der bisherigen Soundvariante im Bereich der Ansagen. Wir haben die Ansagen, die der IIK (neu) Sound beinhaltet nun zusätzlich auch in das Soundprojekt für die IK eingebunden. Die zweite Sound-Variante ist im Download-Center unter LS-8211098-2 zu finden. Besonders interessant dürfte dieses zweite Soundprojekt für Sachsen-Bahner sein, die zwei IK Lokomotiven im Einsatz haben oder die eine IIK (neu) mit zwei eMOTION LS-Decodern (siehe Massoth-TV Episode 5) ausgerüstet haben.

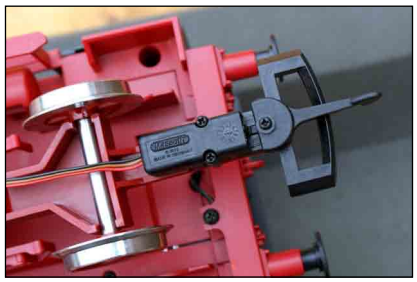
DCC Programmer jetzt mit Onlineupdate

Massoth erweitert den Funktionsumfang des DCC Programmers mit echter Onlineupdatefunktion. Per Mausclick kann der Kunde direkt auf dem Massoth-Server prüfen ob Updates für den DCC Programmer sowie die für unterschiedlichen Decoderprofile vorhanden sind. Die Updates können dann direkt mit einem Klick eingespielt werden. So muss der Kunde nicht mehr manuell prüfen ob Neuerungen vorhanden sind und geht sicher, dass der heimische DCC-Programmer immer auf dem aktuellen Stand ist. Die neue Version des DCC Programmers (Version 1.2.48.0) steht den Kunden ab sofort im DownloadCenter kostenfrei zum Download bereit.



Automatischer Entkuppler für BR 64

Kürzlich lieferte die Firma Piko die Dampflokomotive der Baureihe 64 der Deutschen Bahn an den Fachhandel aus. Wie auch das große Vorbild verfügt das Modell über eine Vorlauf- und Nachlaufachse. Die Konstruktion dieser beiden Bauteile wurde so ausgeführt, dass der Automatische Entkuppler (8414002) direkt, ohne aufwändige Anpassungen montiert werden kann. Lediglich der Entlastungszapfen muss etwas nachbearbeitet werden, damit der Entkuppler sauber auf die entsprechende Montagehalterung passt. Der Anschluss erfolgt gemäß beiliegender Betriebsanleitung an den nachgerüsteten Digitaldecoder in der Lokomotive.



Termine 2013 / 2014

21.12.13 - 05.01.14 Betriebsferien

HERAUSGEBER
Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Verfielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern.