LGB GLEISBETT
LGB ROADBED

G
45 mm

Gleisbett-Anwendungsbroschüre
Roadbed Applications Brochure

D

Der Einstieg in die innovative Welt des neuen LGB-Gleisbett-Systems

Im LGB-Programm finden Sie über 30 verschiedene Gleise, weit mehr als bei jedem anderen Hersteller der Baugröße G. Es gibt vier verschiedene Gleisradien, Handweichen, elektrische Weichen, Dreiweg- und Doppelkreuzungsweichen, Kreuzungen, gerade Gleise und Flexgleise. Mit dem LGB-Gleissystem lassen sich alle Gleisfiguren für einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb Ihrer LGB aufbauen. Die Gleise sind wetterfest und so stabil, dass man sie problemlos draussen und drinnen einsetzen kann.
Mit dem neuen innovativen LGB-Kautschuk-Gleisbett gibt es nun den passenden Unterbau für Ihre LGB-Gleise. Das LGB-Gleisbett ist dabei funktionell und kinderleicht zu handhaben. Bis zum Radius R5 gibt es bereits jetzt schon für beinahe alle Gleiselemente das passende Gleisbett. Die Geometrie des LGB-Kautschuk-Gleisbetts ist dabei exakt auf die der LGB-Gleiselemente abgestimmt. Mit dem neuen innovativen LGB-Gleisbett hat das mühevolle Einschottern der Gleise ein Ende: Einfach das Gleisbett verlegen, LGB-Gleise einlegen und die LGB-Anlage ist spielbereit. Das LGB-Gleisbett ist geräuschdämmend, absolut wetterfest und lässt sich farblich behandeln und problemlos in bestehende Anlagen nachträglich einbauen. Es ist der passende Unterbau für die Gleise Ihrer LGB-Anlage und bietet so mehr Spielspass für draussen und drinnen.

GB USA

An introduction to the innovative LGB Roadbed System

The LGB program includes more than 30 track sections, by far the biggest G-scale track program from any manufacturer. There are curves in four different radii, manual and electric switches, three-way and double-slip switches, crossings, straight tracks and flex track. With the LGB track system, you can create an infinite variety of track layouts for your LGB trains. LGB tracks are weather-resistant and rugged for trouble-free operation, outdoors and indoors.
Now the innovative LGB Roadbed System provides the perfect foundation for your LGB track. The rubber LGB roadbed is both functional and easy to use. The program offers matching roadbeds for almost every track section in the LGB program, up to the largest R5 radius curved sections. Each roadbed section is matched exactly to the geometry of an LGB track section.
This innovative LGB system means that you no longer need to spend long hours ballasting your tracks: Simply lay out the roadbed, insert the LGB tracks and start running trains. LGB roadbed reduces noise. It can be colored. It is totally weather-resistant. It can be installed in new and existing layouts. With the LGB Roadbed System, you spend less time building and maintaining and more time having fun with your trains!

das neue LGB-Gleisbett ist...

The new LGB-Roadbed System is...

. . . für bestehende und neue LGB-Anlagen

. . . for new and existing LGB layouts

. . . UV-beständiges,graues Kautschukmaterial

. . . made from UV and weather-resistant rubber

D

OUTDOORS and INDOORS – The new LGB Roadbed System can be used in many ways

- The LGB Roadbed System is easy to use. Setup and takedown of a layout with the LGB Roadbed System is quick and easy, even for children. Each roadbed section corresponds exactly to the geometry of an LGB track section. Roadbed sections are available for almost every LGB track section, all the way to the extra-large R5 radius.

- The LGB Roadbed System is for outdoors and indoors. The innovative LGB roadbed is made from a grey UV-resistant rubber material that has been proven in industrial applications in a wide variety of climates. LGB roadbed is environmentally safe and 100% weather-resistant. It is equally suitable for outdoor and indoor use.

- The LGB Roadbed System offers quality you can hear and feel.
  You can step on LGB roadbed. It provides the ultimate in quiet operations. And it is easy to keep clean. Dust and leaves can be swept away with a broom. You can even use a garden hose to clean it.

- The LGB Roadbed System is for every LGB layout. The new LGB Roadbed System is perfect for building new layouts. But it is easy to incorporate it into existing layouts. Builders of super-detailed layouts will appreciate the ability to color LGB roadbed.

. . . optimale Geräuschdämmung

. . . superior noise reduction

. . . für DRAUSSEN und DRINNEN geeignet

. . . for OUTDOORS and INDOORS

GB USA

DRAUSSEN und DRINNEN - der Einsatzvielfalt des neuen LGB-Gleisbettsystems sind keine Grenzen gesetzt.

- Das LGB-Gleisbettsystem ist funktionell
  Das LGB-Gleisbett lässt sich schnell und kinderleicht auf- und abbauen. Die einzelnen Gleiselemente entsprechen der Geometrie des LGB-Gleissystems. Zu beinahe jedem Gleisstück bis zum Radius R5 gibt es das passende Gleisbett.

- Für draussen und drinnen geeignet
  Für das neue LGB-Gleisbett verwenden wir ein von der Industrie unter verschiedensten klimatischen Bedingungen erprobtes, UV-beständiges graues Kautschukmaterial. Das LGB-Gleisbett ist umweltfreundlich, absolut wetterfest und eignet sich gleichermaßen gut für den Einsatz draussen und drinnen.

- Qualität, die man hören und fühlen kann
  Das LGB-Gleisbett ist trittfest und bietet eine optimale Geräuschdämmung. Ausserdem lässt es sich problemlos reinigen. So können Blätter oder Staub zum Beispiel mit einem Handfeger abgefegt werden. Auch die Reinigung mit Wasser aus einem Gartenschlauch ist möglich.

- Für jede LGB-Anlage geeignet
  Das neue LGB-Gleisbettsystem eignet sich hervorragend für den Bau neuer LGB-Anlagen. Aber auch bereits bestehende Anlagen lassen sich mühelos nachträglich damit ausrüsten. Dioramenbauer werden zudem die Möglichkeit der farblichen Nachbehandlung des LGB-Gleisbetts schätzen.

Für unser Diorama haben wir folgende Artikel verwendet:

For these examples, we have used these LGB roadbed sections:

61000

61100

61210

D

Schritt für Schritt - Einsatz, Anwendung und Verlegung der Gleisbettung . . .

Mit dem neuen LGB-Gleisbettsystem ergeben sich völlig neue Möglichkeiten beim Aufbau einer LGB-Anlage. Ob Sie nun eine neue Anlage bauen oder eine bestehende mit dem Gleisbett nachrüsten - die dafür erforderlichen Arbeitsschritte sind immer die gleichen - draussen und drinnen. Damit der Start mit dem innovativen LGB-Gleisbett gelingt, zeigen wir Ihnen auf den nächsten Seiten die Arbeitsweise an einem ganz konkreten Beispiel. In kurzer, übersichtlicher und leicht verständlicher Form erhalten Sie alle Infos zur Bearbeitung und zur Verlegung des LGB-Gleisbetts - Schritt für Schritt.

GB USA

Step by step – LGB roadbed installation applications

The new LGB Roadbed System opens new possibilities for building LGB layouts. Whether you build a new layout or retrofit the roadbed to an existing one – the steps required always are similar, whether outdoors or indoors. To help you get started with the innovative LGB Roadbed System, we offer these step-by-step examples…

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

D

Zu beinahe jedem Gleisstück im LGB-Sortiment bis zum Radius R5 gibt es das passende Gleisbett. Da die Geometrie des LGB-Gleisbetts auf die des LGB-Gleissystems abgestimmt ist, ist die Handhabung kinderleicht - einfach das Gleisstück in das entsprechende Gleisbett legen, eindrücken und fertig. Sie können die einzelnen Gleisstücke dann wie gewohnt zusammenstecken. Allerdings gibt es einige Gleiselemente, bei denen am LGB-Gleisbett kleinere Anpassungsarbeiten vorgenommen werden müssen. Um welche Gleiselemente es sich hierbei handelt und wie das Ganze funktioniert, zeigen wir Ihnen in den folgenden Beispielen. Für die Arbeit mit dem LGB-Gleisbettsystem benötigen Sie eine einfache Grundausstattung an Werkzeugen und Materialien. Im Gleisbett-Installationsset (LGB 61750) finden Sie, was Sie dafür benötigen. Es beinhaltet zwei Cuttermesser, Locheisen, Klebstoff und eine Schnittschablone.

Abb. 1
An den Stellen, wo zwei Gleise zusammengeführt werden (an Weichen, Dreiwegeweichen, Kreuzungen oder Kreuzungsweichen) überschneiden sich die Bettungen. Die einfache Lösung besteht hier im Ausschneiden eines Stückes der Gleisbettung. Mit der Schablone aus dem Gleisbett-Installationsset wird das entsprechende Stück auf dem Gleisbett mit einem Kugelschreiber oder Faserstift angezeichnet.

Abb. 2 bis 4
Das Schneiden mit dem Cuttermesser geht leichter, wenn man die Schneide mit ein bis zwei Tropfen Spülmittel benetzt. Nun wird der Schnitt vorsichtig und sauber entlang eines Stahllineals ausgeführt. Achten Sie hierbei bitte auf einen schnittfesten Untergrund, damit nicht etwa der gute Tisch in der Küche oder im Wohnzimmer zerkratzt wird.

Abb. 5 bis 8
Der gleiche Vorgang wird nun beim gebogenen Gleisbett wiederholt. Anschließend werden die Elemente des Gleisbettes aneinandergelegt. Jetzt können Sie überprüfen, ob alle Teile gut zusammenpassen. Wenn das der Fall ist, erfolgt das Einlegen der LGB-Gleise in das Gleisbett. Besonders im Bereich von Weichen empfiehlt es sich, das Gleisbett zur zusätzlichen Sicherung gegen ungewollte Gleistrennungen mit Gleisklammern (LGB 11500) zu verbinden. Auf der Unterseite des LGB-Gleisbetts ist zudem genügend Platz für die Verlegung von Kabeln (z.B. für die Kabel des Weichenantriebes).

GB USA

For almost every track section in the LGB program, there is a matching roadbed section, all the way to the extra-large R5 curves. Installation is a snap, because the geometry of the LGB Roadbed System is matched to the LGB track system. Simply place a track section onto a roadbed section, press it down, and you are done. Then you can assemble the individual track sections as usual. However, there are a few track elements that require small modifications to LGB roadbed. The following examples list these elements and show you how to do it.
To work with the LGB Roadbed System, you need a very few basic tools and materials. The 61750 Roadbed Installation Kit includes a the special items you need: two knives, glue and a pattern for cutting the roadbed. You will also need a metal ruler and a ball-point pen or a fine-tipped marker.

Fig. 1
In places where tracks come together (at switches, three-way switches, crossings or double-slip switches), the roadbeds overlap. The simple solution is to cut out a piece of the roadbed. Using the pattern included in the Roadbed Installation Kit, mark the cut-out on the roadbed with a ball-point pen or a fine-point marker.

Fig. 2 through 4
Cutting is easier if the blade is moistened with a drop or two of dishwashing liquid. Now cut carefully and cleanly along a metal ruler. (Make sure you work on an appropriate surface. Otherwise. your work surface might be scratched by the cutter.)

Fig. 4 through 8
Now repeat the same operation for the curved roadbed. Then assemble the roadbed elements to check whether all the pieces fit together. Once confirmed, insert the LGB track sections into the roadbed. Especially for switches it is useful to secure the roadbed with LGB 11500 Track Clips to prevent accidental separation of the tracks. The bottom of the roadbed also provides space for running cables (for example, to connect switch drives).

D

Bevor wir uns weiteren Sonderfällen bei der Verlegung und Bearbeitung des LGB-Gleisbetts zuwenden, wollen wir Ihnen an dieser Stelle verraten, wie unser kleines Diorama entstanden ist bzw. wie man das LGB-Gleisbett außerdem bearbeiten kann.

Abb. 9 bis 10
Im Modellbaufachhandel gibt es verschiedene Farben, mit denen sich das LGB-Gleisbett beim Einsatz von Innenanlagen weiter gestalten lässt. So können individuell andere Farbtöne oder Verwitterungsspuren aufgebracht werden. Am einfachsten geht das mit einem Pinsel. Zu beachten ist hierbei lediglich, dass Sie die Farben entsprechend ihres vorgesehenen Einsatzzweckes wählen. Bei Gartenbahnen ist auf die Wetterfestigkeit der Farben zu achten.

Abb. 11 bis 14
Nach dem Verlegen der Gleise mit dem fertigen LGB-Gleisbett wurde der verbleibende Anlagenunterbau mit Weißleim (Ponal) eingestrichen. Vorher erfolgte bereits der Zuschnitt handelsüblicher Rasenmatten, die nun auf die behandelte Fläche aufgelegt, danach ausgerichtet und schließlich fest angedrückt wurden.

Abb. 15 bis 17
Weiteres Zubehör wie Büsche und Bäume oder auch Figuren und Gebäude aus den Spur G-Sortimenten der bekannten Zubehörfirmen, die im gut sortierten Modellbahnfachhandel erhältlich sind, schufen schließlich eine perfekte Kulisse für unser kleines LGB-Diorama. Auf einer Fläche von nur 2,40 x 0,80 m ist ein kleiner Rangierbetrieb möglich. Dieses kleine Diorama eignet sich aber auch, um die eigene Lieblingslok und ein oder zwei Wagen auf eine ganz besondere Art zu präsentieren.

13.

14.

11.

12.

9.

10.

GB USA

Before we cover special applications for the installation and adaptation of the LGB Roadbed System, we will explain how we built our little layout and how LGB roadbed can be modified.

Abb. 9 through 10
Hobby shops offer a variety of acrylic paints you can use to color LGB roadbed. You can paint or weather the roadbed in the colors of your choice. This works best using a brush. Make sure that you choose the correct paints for the intended use. (Most hobby paints are intended for outdoor use. For outdoor use, make sure the paints are weather-resistant.)

Fig. 11 through 14
After fitting the track with the ready-to-use LGB roadbed, we cut grass mats (available in model railroad stores) to fit the roadbed. We used a brush to apply white glue to the layout surface (except the tracks and roadbed). Then we placed the grass mats on the layout, adjusted their positions and pressed them in place.

Fig. 15 through 17
Additional accessories, such as plants and trees, figures and buildings from the G-scale programs of accessory manufacturers provide the perfect backdrop for our little layout.
The layout measures only 2.4 x 0.8 m (8 x 2.6 feet), but trains can perform simple switching moves.
You also can use the layout as a diorama to display a favorite locomotive and one or two cars.

15.

16.

17.

Hartecöder

Spezialfälle . . .

Bei der Verwendung einiger Elemente aus dem LGB-Gleissystem sind geringe Anpassungsarbeiten am LGB-Gleisbett auszuführen. Wir zeigen Ihnen auf den folgenden Seiten einige Anwendungsbeispiele...

Special Applications . . .

When using some special sections from the LGB track system, small adjustments to the LGB roadbed sections may be necessary. On the following pages, you'll find some helpful examples…

18.

19.

20.

21.

. . . weitere Beispiele zur Anwendung und Verarbeitung.

More examples of installation applications...

22.

23.

24.

25.

D

Die Vorgehensweise bei der Bearbeitung des LGB-Gleisbetts ist immer die gleiche: anzeichnen, schneiden, einpassen, fertig. Auch die hier gezeigten weiteren Beispiele entsprechen den Arbeitsschritten, wie wir sie auf den Seiten 8/9 am Beispiel des Aufeinandertreffens von zwei Strecken an einer Weiche gezeigt haben.

Abb. 18 bis 21
Im LGB-Gleissortiment gibt es verschiedene Prellböcke, die als idealer Gleisabschluss auf einer LGB-Anlage dienen. Der hier abgebildete Prellbock (LGB 10310) kann an geraden und gebogenen Gleisen befestigt werden. Wie zeigen die Arbeitsweise am Beispiel eines geraden Gleises. Zuerst ist der Prellbock auf das LGB-Gleisstück aufzustecken. Danach kann das Gleis mit dem Prellbock in das LGB-Gleisbett gelegt werden. Anschließend wird mit einem Kugelschreiber oder einem dünnen Faserstift die Kontur des Prellbocks zwischen den Schwellen nachgezeichnet. Danach sind die so markierten Bereiche mit Hilfe von Cuttermesser und Stahllineal aus dem Gleisbett herauszutrennen.

Abb. 22 bis 27
Zur Stromversorgung der LGB-Gleise werden Gleisanschlußkabel (LGB 50160) benötigt. Mit den Schraubklemmen lassen sich diese leicht am LGB-Gleis befestigen. Für die Schraubklemmen müssen im LGB-Gleisbett Aussparungen eingearbeitet werden. Auch hier sind die Arbeitsschritte einfach auszuführen: Gleis mit den befestigten Schraubklemmen in das Gleisbett legen, die Konturen der Schraubklemmen mit einem Kugelschreiber nachzeichnen und die so markierten Flächen mit Cuttermesser und Stahllineal vorsichtig heraustrennen. Falls gewünscht lassen sich die Anschlußkabel unter dem Gleisbett hindurchführen.

GB USA

Working with LGB roadbed always requires the same steps: marking, cutting, fitting, installing. The additional examples shown here use the same technique as shown on Pages 8-9:

Fig. 18 through 21
The LGB program includes several track bumpers, which provide ideal ways to finish a siding. The 10310 Track Bumper shown here can be used with straight and curved tracks. We will show how to install it in a straight track section. First place the track bumper onto the LGB track section. Then place the track into the LGB roadbed section. Mark the outline of the track bumper between the ties with a ballpoint pen or a fine-tipped marker. Cut the areas that need to be removed using a cutter and a metal ruler.

Fig. 22 through 27
To power your LGB layout, you need the 50160 Track Power Cable. It is equipped with terminals that screw onto the tracks. The terminals require cutouts in the roadbed. This modification is as simple as the earlier ones: Place the track section with the terminals onto the roadbed, mark the outline with a ball-point pen and carefully use a cutter and a metal ruler to remove the sections you have marked. If desired, you can run the connecting cables underneath the roadbed.

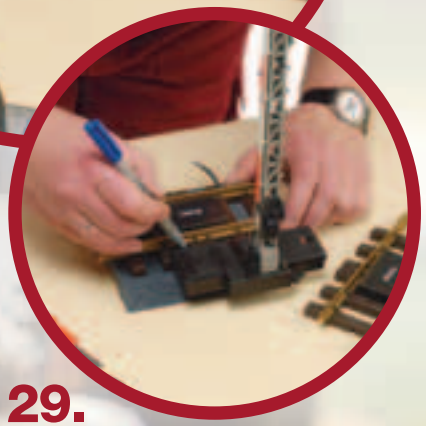
26.

27.

. . . weitere Beispiele zur Anwendung und Verarbeitung.

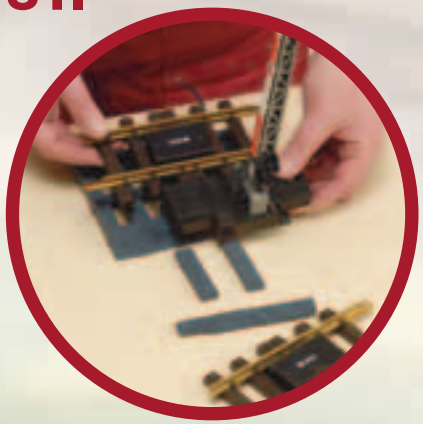
More examples of installation applications...

28.

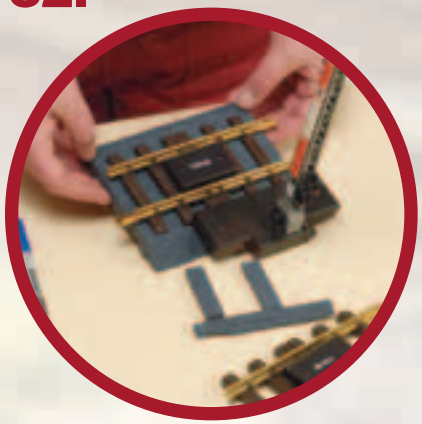


29.

30.



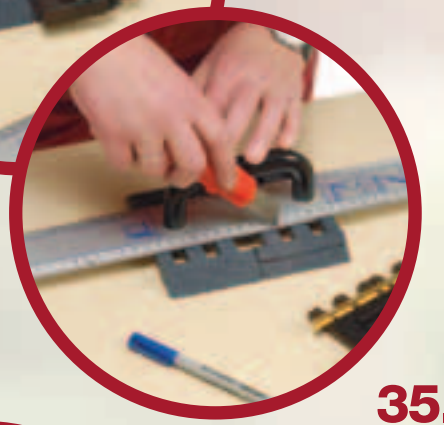
31.



32.

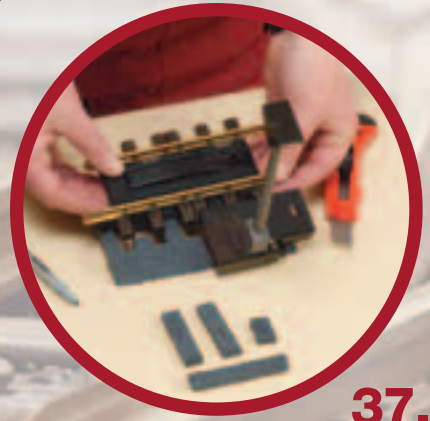
33.

34.



35.

36.



37.

D

Bei Verwendung von Signalen mit dem EPL-Signalantrieb oder anderen elektrotechnischen Artikeln aus dem LGB-Sortiment sind ebenfalls kleinere Arbeiten am LGB-Gleisbett erforderlich.

Abb. 28 bis 32
Die Abbildungen 28 bis 32 zeigen die Vorgehensweise beim Einbau eines Hauptsignals (LGB 50920) mit EPL-Signalantrieb sowie einem Zusatzschalter zur Zugbeeinflussung und zwei Unterbrechergleisen (LGB 10153). Auch hier werden die Teile, die ausgeschnitten werden müssen, zunächst angezeichnet und danach vorsichtig herausgetrennt. Bei den Arbeiten ist darauf zu achten, dass nur soviel Material aus dem Gleisbett herausgearbeitet wird, dass der Schalter und der EPL-Signalantrieb in das Gleisbett passen.

Abb. 33 bis 37
Das elektrische Entkupplungsgleis (LGB 10560) mit dem beleuchteten E-Signal ist ein weiterer Spezialfall. Auch hier erfolgt die Vorgehensweise nach der bereits mehrfach in dieser Broschüre beschriebenen Methode. Die Fotos sollen Ihnen eine kleine Hilfestellung geben, welche Teile des LGB-Gleisbetts herausgetrennt werden müssen. Bitte achten Sie bei diesen Arbeiten auf saubere und gerade Schnittkanten.

GB USA

To use LGB roadbed with EPL signal drives or other electric devices from the LGB program, you also need to modify the roadbed slightly.

Fig. 28 through 32
Figures 28 through 32 show how to install an LGB 50920 Signal with EPL signal drive and supplementary switch and two 10153 Insulated Track Sections. As before, first mark the parts to be removed and then cut them carefully. Make sure that you remove only the material necessary to create the space required for the EPL signal drive and supplementary switch.

Fig. 33 through 37
The LGB 10560 Electric Uncoupler with illuminated "E" signal requires similar modifications to the roadbed. The procedure is the same as with other examples. The photos indicate which parts of the roadbed must be removed. Make sure your cuts are smooth and straight.

(D)

Bis zum Radius R5 können Sie mit dem neuen innovativen LGB-Kautschuk-Gleisbett arbeiten. Neben den geraden und gebogenen Gleiselementen, Weichen und Kreuzungen lassen sich auch alle anderen Gleise verwenden.

Abb. 38 bis 43
Für den schnellen und preiswerten Bau langer Gleisabschnitte eignet sich Flexgleis ideal. Neben dem Schwellenbett (LGB 10003) benötigen Sie dazu Gleisprofile (LGB 10005/10006). Dieses Flexgleis lässt sich ebenfalls mit dem neuen LGB-Gleisbett ausrüsten. Hierzu sind lediglich einige kleinere Schnitte an den Stegen der Unterseite des LGB-Gleisbetts auszuführen. Danach wird das Schwellenbett in das Gleisbett gelegt und fest angedrückt. Nun kann das Schienenprofil in das Schwellenbett eingesteckt werden.

Abb. 44 bis 48
Beim geraden Trenngleis (LGB 10152) und dem geraden Unterbrechergleis (LGB 10153) sind die auszuführenden Arbeiten identisch. Die Vorgehensweise ähnelt der auf den Seiten 14/15 beim Signal beschriebenen. Die Fotos sollen wiederum eine Hilfestellung dafür sein, welche Stücke aus dem LGB-Gleisbett herausgetrennt werden müssen. Die Arbeitsmittel sind auch hier Kugelschreiber bzw. Faserstift, Cuttermesser und Stahllineal.

(GB) (USA)

The innovative LGB rubber roadbed can be used up to the wide R5 radius. You can use it not only with straight and curved track sections, switches and crossings, but also all other tracks.

Fig. 38 through 43
Flex track is ideal for quick and economical creation of long track runs. (Use LGB 10003 Tie Sections, 10005 or 10006 Rail Sections and 10001 Metal Rail Joiners.) You can use the new LGB roadbed for flex track, too. Choose roadbed sections in the radius that most closely matches the desired radius of your flex track.
Simply cut the connecting strips underneath the roadbed in a few places. Place the tie sections onto the roadbed and press them in place. Then you can insert the rails into the tie sections.

Fig. 44 through 48
The procedure for the 10152 and 10153 Insulated Track Sections is similar to the one described for the signal on Pages 14-15. The photos once again show which parts of the roadbed section need to be removed.

38.

39.

. . . weitere Beispiele zur Anwendung
und Verarbeitung.

More examples of installation applications...

Gleisbett, gerade, 300 mm

Dieses Gleisbett können Sie für folgende geraden Gleise aus dem LGB-Sortiment verwenden: 10000 (1 x), 10600 (2x), 10610 (4x). Die Zahl in Klammern gibt an, wieviel Stück 61000 pro Gleiselement benötigt werden.

Roadbed, straight, 300 mm

This roadbed can be used with the following straight sections in the LGB track program: 10000 (1 required), 10600 (2 required), 10610 (4 required).

Gleisbett für 10050

Gleisbett für ein 52 mm langes gerades Gleis.

Roadbed for 10050

Roadbed for 10050 Straight Track, 52 mm.

Gleisbett für 10080

Gleisbett für ein 82 mm langes gerades Gleis.

Roadbed for 10080

Roadbed for 10080 Straight Track, 82 mm.

Gleisbett für 10040

Gleisbett für ein 41 mm langes gerades Gleis.

Roadbed for 10040

Roadbed for 10040 Straight Track, 41 mm.

Gleisbett für 10070

Gleisbett für ein 75 mm langes gerades Gleis.

Roadbed for 10070

Roadbed for 10070 Straight Track, 75 mm.

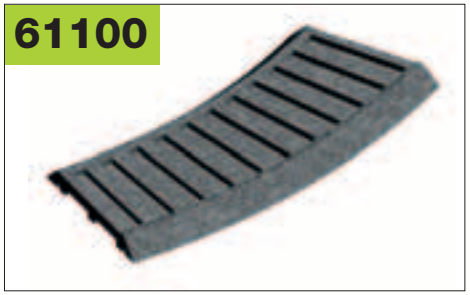
Gleisbett für 10150, 10151, 10152, 10153

Gleisbett für ein 150 mm langes gerades Gleis.

Roadbed for 10150, 10151 10152, 10153

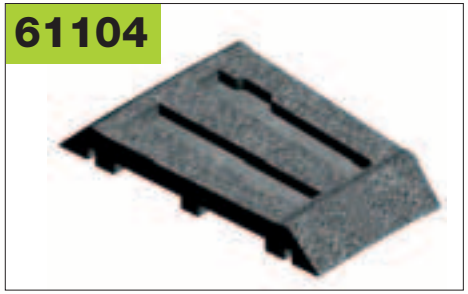
Roadbed for 10150 Straight Track, 150 mm.

Alle Abbildungen sind Handmuster/
All images are pre-production prototypes.



Gleisbett für 11000
Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R1, 30 Grad.

Roadbed for 11000
Roadbed for 11000 Curved Track, R1, 30°.



Gleisbett für 11040
Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R1, 7,5 Grad.

Roadbed for 11040
Roadbed for 11040 Curved Track, R1, 7.5°.

Gleisbett für 12000 und 12050
Dieses Gleisbett kann wahlweise für eine Handweiche rechts, R1, 30 Grad oder eine elektrische Weiche rechts, R1, 30 Grad verwendet werden.

Roadbed for 12000/12050
This roadbed can be used for a 12000 Manual Switch, Right, R1 or a 12050 Electric Switch, Right, R1.

Gleisbett für 11020
Gleisbett für ein gebogenes Gleis R1, 15 Grad.

Roadbed for 11020
Roadbed for 11020 Curved Track, R1, 15°.

Gleisbett für 11152
Gleisbett für ein gebogenes Trenngleis R1, 15 Grad.

Roadbed for 11152
Roadbed for 11152 Insulated Track, Double, R1.

Gleisbett für 12100 und 12150
Dieses Gleisbett kann wahlweise für eine Handweiche links, R1, 30 Grad oder eine elektrische Weiche links, R1, 30 Grad verwendet werden.

Roadbed for 12100/12150
This roadbed can be used for a 12100 Manual Switch, Left, R1 or a 12150 Electric Switch, Left, R1.

Alle Abbildungen sind Handmuster/
All images are pre-production prototypes.

Gleisbett für 12260
Gleisbett für eine elektrische Doppelkreuzungsweiche, R2, 22,5 Grad.

Roadbed for 12260
Roadbed for a 12260 Electric Double-Slip Switch.

Gleisbett für 13000
Gleisbett für eine Kreuzung R1, 30 Grad.

Roadbed for 13000
Roadbed for a 13000 Crossing, 30°.

Gleisbett für 13200
Gleisbett für eine Kreuzung, R3, 22,5 Grad.

Roadbed for 13200
Roadbed for a 13200 Crossing, R3, 22.5°.

Gleisbett für 12360
Gleisbett für eine elektrische Dreiwegweiche, R1, 30 Grad.

Roadbed for 12360
Roadbed for a 12360 Electric Three-Way Switch.

Gleisbett für 13100
Gleisbett für eine Kreuzung, 90 Grad.

Roadbed for 13100
Roadbed for a 13100 Crossing, 90°.

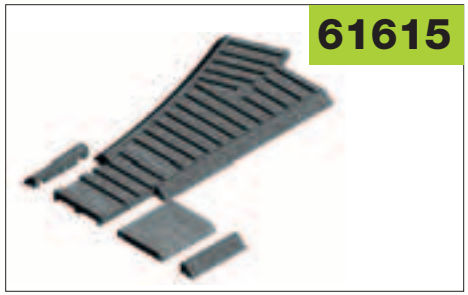
Gleisbett für 15000
Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R2, 30 Grad.

Roadbed for 15000
Roadbed for a 15000 Curved Track, R2, 30°.

Alle Abbildungen sind Handmuster/
All images are pre-production prototypes.

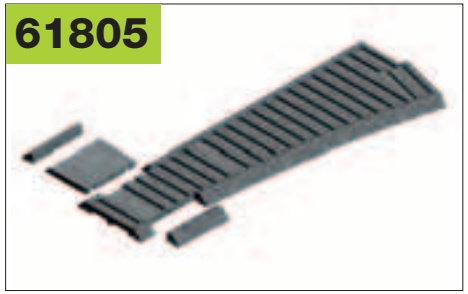
Gleisbett für 16000
Gleisbett für ein gebogenes Gleis, R3, 22,5 Grad.

Roadbed for 16000
Roadbed for a 16000 Curved Track, R3, 22.5°.



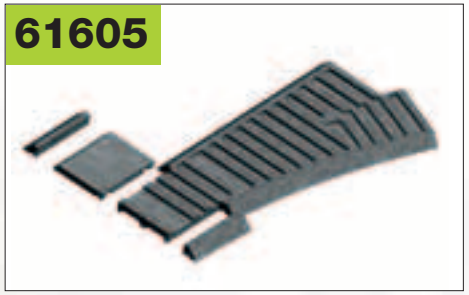
Gleisbett für 16150
Gleisbett für eine elektrische Weiche, links, R3, 22,5 Grad.

Roadbed for 16150
Roadbed for a 16150 Electric Switch, Left, R3.



Gleisbett für 18050
Gleisbett für eine Handweiche, rechts, R5.

Roadbed for 18050
Roadbed for a 18050 Manual Switch, Right, R5.

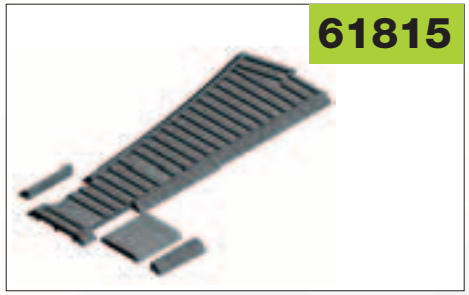


Gleisbett für 16050
Gleisbett für eine elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5 Grad.

Roadbed for 16050
Roadbed for a 16050 Electric Switch, Right, R3.

Gleisbett gebogen, 7,5°, R5
Dieses Gleisbett können Sie für folgende gebogenen Gleise aus dem LGB-Sortiment verwenden: 18020 (1 x), 18000 (2x). Die Zahl in Klammern gibt an, wieviel Stück 61802 pro Gleiselement benötigt werden.

Roadbed, curved, 7.5°, R5
This roadbed can be used with the following curved sections in the LGB track program: 18020 (1 required), 18000 (2 required).



Gleisbett für 18150
Gleisbett für eine Handweiche, links, R5.

Roadbed for 18150
Roadbed for a 18150 Manual Switch, Left, R5.

Alle Abbildungen sind Handmuster/
All images are pre-production prototypes.

→ LGB-DEPESCHE

Hier finden Sie alles über die Welt der LGB. Angefangen von großen Vorbildern der LGB-Modelle, über die Vorstellung von Neuheiten, bis hin zu Beiträgen, die sich mit Aufbau und Betrieb von LGB-Anlagen draussen und drinnen beschäftigen. Art.Nr. 00110

→ LGB-DEPESCHE

In this beautiful magazine, you'll explore the entire World of LGB! You'll see the real trains modeled by LGB trains. You'll find the latest new LGB models, and you'll learn from experts how to build and run LGB layouts outdoors and indoors! Item No. 00111

→ LGB-Journal 2005

Hier finden Sie alle LGB-Neuheiten 2005,Wissenswertes aus dem ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK, Hintergrund-informationen und Berichte über LGB-Neuheiten. Art.Nr. 03905

→ LGB-Journal 2005

In this 100-plus page journal, you'll discover the new LGB products for 2005 plus the history of the real trains behind the models, exciting LGB events in 2005 and big news from Ernst Paul Lehmann Patentwerk. It's the ideal addition to the big LGB catalog! Item No. 03905

8.869020.133

Artikel, technische Daten und Lieferdaten können sich ohne Vorankündigung ändern. Einige Artikel sind nicht überall und über alle Fachhändler erhältlich. Einige Abbildungen zeigen Handmuster. LGB, LGB of America®, LEHMANN und der LGB-TOYTRAIN-Schriftzug sind eingetragene Marken der Firma Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Nürnberg, Deutschland. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2005 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

Products, specifications and availability dates are subject to change without notice. Some products are not available in all markets and at all retailers. Some products shown are pre-production prototypes. LGB, LGB of America®, LEHMANN and the LGB-TOYTRAIN logotype are registered trademarks of Ernst Paul Lehmann Patentwerk, Germany. Other trademarks are the property of their owners.
© 2005 Ernst Paul Lehmann Patentwerk.

ERNST PAUL LEHMANN PATENTWERK
Saganer Straße 1-5 · DE-90475 Nürnberg · Deutschland
Fon. (0911) 83707 0 · Fax. (0911) 83707 70
E-mail: mail@lgb.de · Internet: www.lgb.de

LGB of America®
6444 Nancy Ridge Drive · San Diego, CA 92121 · USA
Telephone: (858) 795-0700 · Fax: (858) 795-0780
E-mail: lgbdepot@lgb.com · Internet: www.lgb.com