



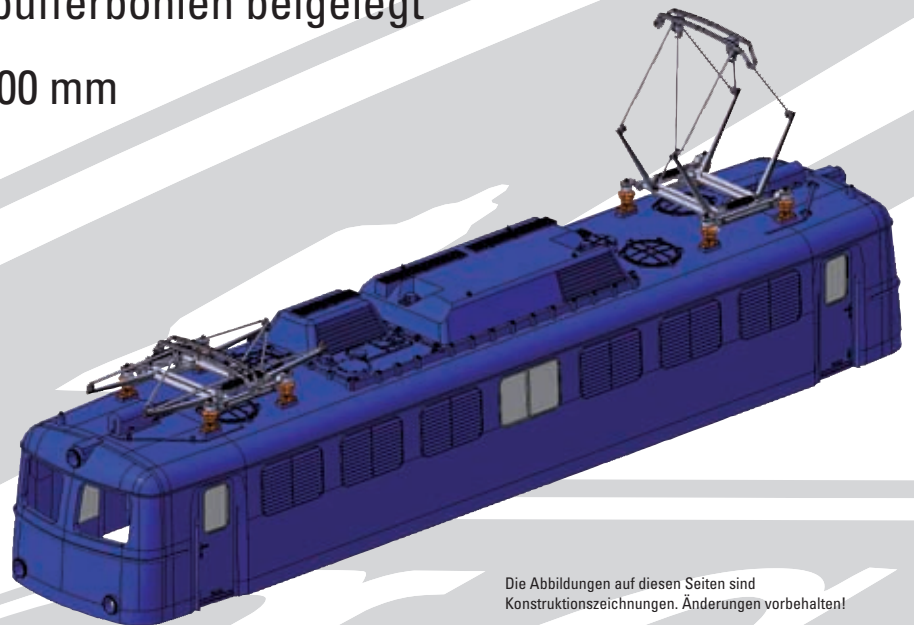
€ 299,95\*

Nur diese E 10 von LGB  
hat die wesentlichen Vorteile.  
**Sichern Sie sich diese jetzt bei  
Ihrem Fachhändler!**



# Vorteile die überzeugen.

- Komplette Neukonstruktion
- Eingebaute DCC-Schnittstelle
- Eingesetzte Fenster
- 2 zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben
- Haftreifen
- LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Pantographen manuell bewegbar
- Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt
- Länge über Puffer: 600 mm
- UVP € 299,95\*



Die Abbildungen auf diesen Seiten sind Konstruktionszeichnungen. Änderungen vorbehalten!





Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler und Sie erhalten Ihre E 10 rechtzeitig zur Saison 2013.



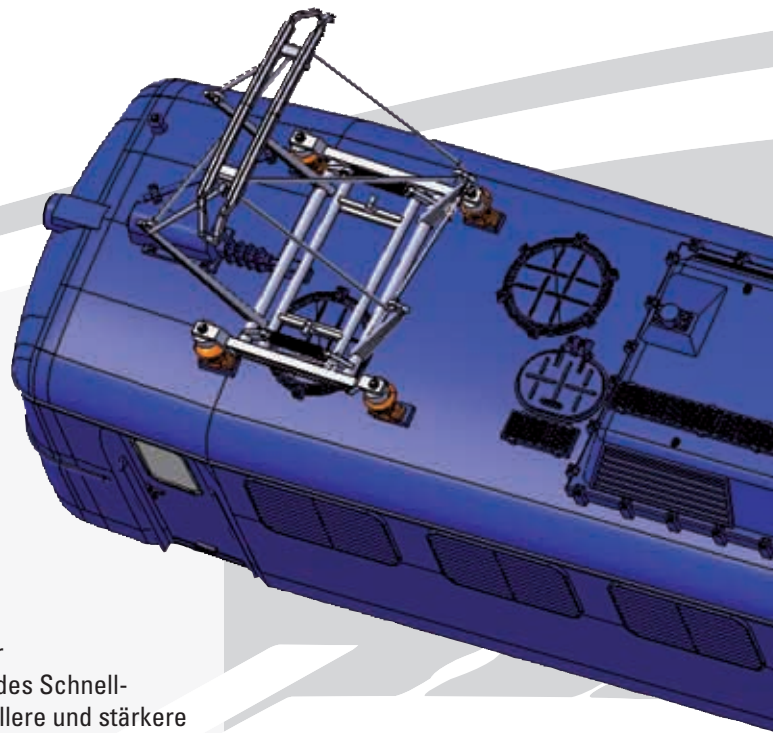
### 20750 DB Elektrolokomotive E 10

Elektrolok E 10 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche III Ausführung. Nach der Gründung der Deutschen Bundesbahn war es das oberste Ziel des Unternehmens den veralteten Fuhrpark zu erneuern. Ein wesentlicher Teil dabei war die wirtschaftlich aufwendige Dampftraktion durch Diesel- und elektrische Lokomotiven zu ersetzen. Daher entschloss sich 1950 der zuständige Fachausschuss der Bundesbahn zu einem Einheitslokomotivprogramm, das 4 unterschiedliche Typen mit im Wesentlichen gleichen Bauelementen umfasst. Für den Schnellzugdienst einigte man sich nach intensiver Erprobung mit 5 Vorserienlokomotiven der Baureihe E 10.0 auf die Baureihe E 10.1 bis E 10.3, die ab 1956 in mehreren Serien 379 mal von den Firmen Krauss-Maffei, Krupp, Henschel-Werke (mechanischer Teil) sowie SSW (Siemens-Schuckert-Werke), AEG und BBC (elektrischer Teil) an die Bundesbahn ausgeliefert werden sollte. Ein geschweißter Kastenaufbau mit Einfach-, später Doppellampen und Lüftergittern ruhte auf geschweißten Drehgestellen in Kastenbauweise mit Drehzapfen. Ab der E 10 288 wurde der elegantere „Bügefalten“-Lokkasten der E 10.12 auch bei den normalen E 10 verwendet, die dann als BR E 10.3 eingereiht wurden. Die Lokomotiven wurden mit einer indirekt wirkenden Druckluftbremse Bauart Knorr, zum Rangieren mit einer direkt wirkenden Zusatzbremse und zusätzlich mit einer mit der Druckluftbremse gekoppelten elektrischen Widerstandsbremse ausgerüstet. Die E 10 erhielt auch den, bei den Vorserienlokomotiven bewährten Gummiringfeder-Antrieb und vier 14-polige Fahrmotoren, die bei späteren Baureihen wie z.B. der BR 111 und BR 151 Verwendung fanden. Die 85 t schwere, 16.490 mm lange und maximal 140 km/h schnelle Lok hat eine Dauerleistung von 3.700 kW. Während der langen Einsatzzeit dieser Lokomotivbaureihe änderte

sich das äußere Erscheinungsbild durch zahlreiche Umbauten und Modernisierungen ebenso wie die Lackierung, die Bezeichnung der Baureihe (ab 1968 BR 110) und das Einsatzgebiet. In den ersten Jahren war die E 10 das Rückgrat des Schnellzugverkehrs bis schnellere und stärkere Loks ihr den Rang abliefen. Heute sind die restlichen verbliebenen Maschinen mehrheitlich im Regionaldienst unterwegs. Das LGB-Modell ist eine komplette Neukonstruktion. Es verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Zusätzliche Mittelpufferbohlen beigelegt. Zwei zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben. Eingesetzte Fenster, Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer ca. 60 cm.

Lieferbar 2013.

€ 299,95\*





Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55 - 57  
73033 Göppingen  
Deutschland

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

**\*Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise**

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

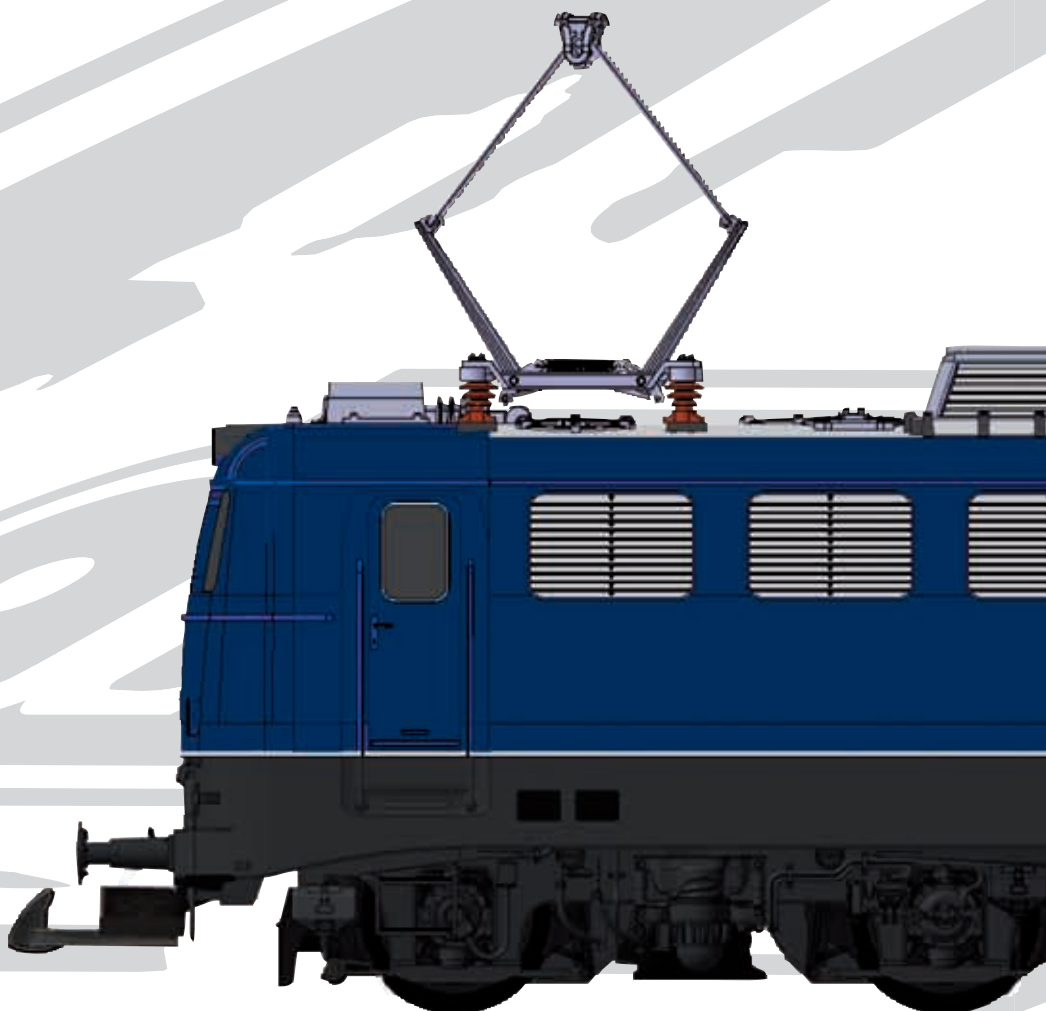
Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Nur für Erwachsene geeignet.



© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
18590 – 03 2012



Die Abbildungen auf diesen Seiten sind Konstruktionszeichnungen. Änderungen vorbehalten!